



COVID-19

Sesión de debate en línea

30 de abril de 2020, 1 p.m. (hora de París)

El micrófono y la cámara de los participantes deben estar apagados.

¿Cómo plantear un problema, hacer una pregunta o compartir una práctica?

- ¡Esto es muy recomendable!
- **Utilice la función "Convertir" de Zoom (abajo a la derecha de la ventana principal)**
⇒ Envíe un mensaje a "Todos los participantes" (esta es una de las opciones)
- **Nota: sólo las preguntas específicas para carreteras o transporte por carretera**
- Este canal es seguido por Robin Sébille (Secretario General Adjunto de PIARC)
- Robin hará preguntas a los panelistas involucrados.

Acerca de tu nombre en el Zoom

- **Recomendamos que los participantes se nombren con precisión en la aplicación Zoom:**
 - Nombre Apellido País
- Esto promueve la interacción entre los participantes

Esta sesión está siendo grabada

- El vídeo resultante se publicará en www.piarc.org.

Descargo de responsabilidad

Dadas las limitaciones de tiempo, es probable que los conocimientos y las prácticas que aquí se comparten no hayan sido aprobados oficialmente por las autoridades oficiales de cada país.

"Las ideas y ejemplos que aquí se comparten son sólo para fines ilustrativos. No representan necesariamente la política oficial. Las ideas presentadas se evaluarán más a fondo y se utilizarán a su debido tiempo para formular recomendaciones de política y práctica. Si bien se han tomado todas las precauciones posibles en la preparación de este documento, no se acepta ninguna responsabilidad por los daños que pueda causar".

Concepto clave: Centrarse en el corto plazo. El mundo está en crisis y cada día cuenta.

- **Es urgente que los miembros de la PIARC compartan sus conocimientos y prácticas actuales para apoyar respuestas casi en tiempo real a la pandemia.**
- Estos conocimientos y las prácticas actuales aún no se han confirmado como válidos o eficaces, y lo que funciona en algunas partes del mundo puede no ser pertinente en otras.
- Sin embargo, la inspiración se puede encontrar en todas partes, y una buena idea ahora podría salvar vidas, mejorar la capacidad de recuperación de las empresas y reducir al mínimo la interrupción de los servicios.
- Nota: Paralelamente, PIARC está planificando acciones a medio y largo plazo para el momento en que la pandemia se encuentre en un estado manejable y sustancialmente bajo control.

El equipo de respuesta de PIARC



Resumen del mandato

- Explorar el rápido intercambio de conocimientos y prácticas entre los miembros de PIARC con respecto a COVID-19 y la crisis socioeconómica asociada.
- Proponer y aplicar medidas a corto plazo para apoyar a los miembros de PIARC y a los profesionales del transporte en la mitigación y la respuesta.
- Supervisar la evolución de COVID-19 a lo largo del tiempo y asesorar sobre las medidas que deben adoptar PIARC y otros organismos durante la crisis y la recuperación.
- Asesorar sobre las consecuencias a mediano y largo plazo de COVID-19 en las carreteras y el sector del transporte y cómo abordarlas y estudiarlas

Actualmente establecido hasta el 1 de diciembre de 2020, prorrogable según sea necesario.

Miembros actuales

- Patrick Mallejacq, Secretario General de PIARC (Presidente)
- Christos Xenophontos, Rhode Island DOT, Presidente del CT 1.1 (EE.UU.)
- José Manuel Blanco Segarra, Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Secretario Español del CT 1.1 (ES)
- Jonathan Spear, Atkins Acuity, Jefe del Grupo de Trabajo 2 del CT 1.1 (EAU/Reino Unido)
- Valentina Galasso, Deloitte Consulting, Presidenta del CT 2.4 (IT)
- Yukio Adachi, Hanshin Expressway Engineering Co, Presidente del CT 1.5 (JP)
- Saverio Palchetti, ANAS S.p.A., GE 3.1 Presidente (IT)
- Caroline Evans, Arcadis Australia Pacific, Presidenta del Comité Técnico 1.4 (UA)
- Martin Ruesch, Rapp Trans Ltd, Presidente del CT 2.3 (CH)
- Andrea Peris, Comité Nacional del Paraguay (PY)

Agenda y estructura

- **Breve introducción a PIARC**
- **Problemas de las administraciones y los operadores de carreteras**

- **Presentaciones sobre la situación actual :**
 - Situación en Francia, y preguntas para el futuro
 - Situación de COVID-19 en Côte d'Ivoire
 - Respuesta a COVID-19 por parte de las asociaciones comerciales empresariales
 - La función de los STI en la explotación de las redes de carreteras

- **Preguntas y respuestas**
- **Conclusión y próximos pasos**

Nuestros oradores de hoy

- Patrick Malléjacq, Secretario General de PIARC
- André Broto, Asesor del Presidente de Vinci Autoroutes, Francia - Coordinador Estratégico de PIARC Tema 2 - Movilidad
- Djan Fanny, Organismo de Gestión de Carreteras, Côte d'Ivoire
- Michel Demarre, Director del Proyecto SEFI-FNTP - Grupo de Estudio 1.1 de PIARC (Proyectos bien preparados)
- Valentina Galasso, Deloitte - Comité de PIARC 2.4 (Operaciones de Red / ITS)

Introducción

¿Qué es PIARC?



¿Qué es PIARC?

- **PIARC** es el nuevo nombre de la **Asociación Mundial de la Carretera**.
- Fuimos fundados en 1909 como una asociación **sin fines de lucro y no política**.
- Nuestro objetivo es organizar el intercambio de conocimientos sobre todas las cuestiones relacionadas con las carreteras y el transporte por carretera.

Las cuatro misiones clave de PIARC

- Ser un **foro internacional de primer orden para el análisis y el debate** de toda la gama de cuestiones relacionadas con el transporte por carretera y otras cuestiones conexas;
- Identificar, desarrollar y difundir **las mejores prácticas** y **proporcionar un mejor acceso a la información internacional**;
- Tener plenamente en cuenta en sus actividades las necesidades de los **países en desarrollo y los países con economías en transición**
- Diseñar, producir y promover instrumentos **eficaces para la adopción de decisiones** sobre el transporte por carretera y cuestiones conexas.

- La Asociación moviliza la experiencia de sus miembros
- A través de operaciones guiadas por un **plan estratégico de 4 años**

COVID-19

Los problemas con los que se enfrentan
Operadores y administraciones de carreteras



Tema 1: Garantizar la salud y la seguridad de los empleados

- En general
- Para el personal en contacto directo con el cliente - operadores de peaje, etc.
- Para el personal que trabaja en las oficinas, así como para el personal que trabaja en otras instalaciones, o en la propia carretera

Pregunta 2:

Continuidad del negocio y continuidad del negocio 1/2

- Con recursos humanos limitados
- Cuando se aconseja o se pide al personal que trabaje desde casa
- Cómo apoyar a los empleados de alto riesgo (personas con enfermedades crónicas o subyacentes, personas con problemas autoinmunes, etc.).
- Cuando parte de la fuerza de trabajo se ve obligada a aislarse o está enferma
- Efectos indirectos (por ejemplo, impacto del cierre de escuelas en la disponibilidad de personal, la moral del personal)

Pregunta 2:

Continuidad de la actividad y continuidad de la actividad 2/2

- Cómo establecer prioridades entre las actividades "básicas" y "no básicas"
- Oportunidades para el mantenimiento de las carreteras durante los períodos de poco tráfico
- Despliegue de tecnología (por ejemplo, teleconferencias)
- Mantener vínculos estratégicos entre los ministerios, las autoridades viales, los operadores y los asociados de la cadena de suministro

Pregunta 3: Impacto en el transporte 1/2

- Disminución significativa dentro de muchos países y entre países
- Mantener los vínculos críticos y las corrientes esenciales de mercancías, regulando al mismo tiempo el movimiento de personas
- Cancelaciones o reducciones en el transporte público
- Proporcionar asesoramiento (SMP, etc.) contra los viajes no esenciales
- Impactos económicos, sociales y ambientales más amplios (por ejemplo, ya se ha observado que la reducción del transporte ha dado lugar a una disminución de las emisiones y de la contaminación terrestre y marina, mientras que la reducción de los viajes también ha dado lugar a una disminución de los ingresos en forma de menores impuestos y precios más bajos de la gasolina).

Pregunta 3: Repercusiones en el transporte 2/2

- Compruebe que se respeta el número máximo de personas en los vehículos.
- Verificar que se presten los servicios adecuados a los transportistas de carga y a los autobuses

Pregunta 4: Relaciones comerciales

- Relaciones con los asociados de la cadena de suministro, los empresarios y las pequeñas y medianas empresas (incluidos sus propios planes de continuidad de las actividades)
- Apoyar a las empresas, especialmente las que son solventes o críticas
- Ejercicio de las disposiciones contractuales (por ejemplo, en caso de fuerza mayor)
- Aplicación de los contratos de concesión
- Hacer frente a los costos adicionales y a las demoras

Tema 5: Relaciones y trabajo conjunto con los clientes y las partes interesadas

- Proporcionar información precisa y oportuna desde la perspectiva del usuario
- Tomar medidas coherentes y eficaces en un complejo conjunto de organismos públicos
- Equilibrar la planificación y ejecución técnica con las directivas de las autoridades civiles
- Gestión de las relaciones con los medios de comunicación y comunicación de mensajes clave

Pregunta 6: Seguridad

- Aumento de los ciberataques
- Cambios en las funciones del personal operacional de primera línea
- Mantener la seguridad ante el aumento del acceso de los empleados al teletrabajo
- Las relaciones con los servicios de emergencia, el ejército, la defensa civil, etc.

Se dispone de una primera nota resumida

- Esta nota presenta los resultados de los primeros cuatro seminarios virtuales.
- Son pertinentes para la comunidad vial y pueden ser útiles para informar las decisiones de planificación y operacionales que deben adoptarse urgentemente sobre el terreno.
- Disponible en www.piarc.org
 - Gratis.
 - En inglés, español y francés





COVID-19

Situación en Francia, y preguntas para el futuro

André BROTO

Coordinador del tema de la movilidad

París 17 de abril de 2020

Situación en Francia, y preguntas para el futuro

■ André BROTO

- Ex Presidente del Comité Técnico "Movilidad en las zonas urbanas".
- Coordinador del tema estratégico "Movilidad TE 2".
- Asesor del Presidente de Vinci Autoroutes

Limitaciones de la presentación: Las ideas y ejemplos presentados aquí son sólo para fines ilustrativos. No representan necesariamente la política oficial. Las ideas presentadas se evaluarán con más detalle y se utilizarán, a su debido tiempo, para formular recomendaciones sobre políticas y prácticas. Aunque se ha tenido mucho cuidado en la preparación de este material, no se aceptará ninguna responsabilidad por los daños que se puedan causar.

Resumen

- La crisis sanitaria y el transporte: el caso de Francia

"Hablamos mucho de la pandemia en términos de salud pública, por supuesto, pero hay que recordar que la crisis también está fuertemente vinculada a la movilidad",
(Vincent Kaufmann)

https://www.swissinfo.ch/fre/societe/se-d%C3%A9placer-en-temps-de-crise_vincent-kaufmann---la-pand%C3%A9mie-remet-en-question-notre-mod%C3%A8le-de-mobilit%C3%A9-/45713478

- Algunas observaciones sobre la crisis sanitaria mundial: muchas preguntas, pocas respuestas
- En un contexto en el que nadie sabe exactamente lo que va a pasar, ¿qué podemos hacer?

La crisis sanitaria y el transporte

El caso de Francia



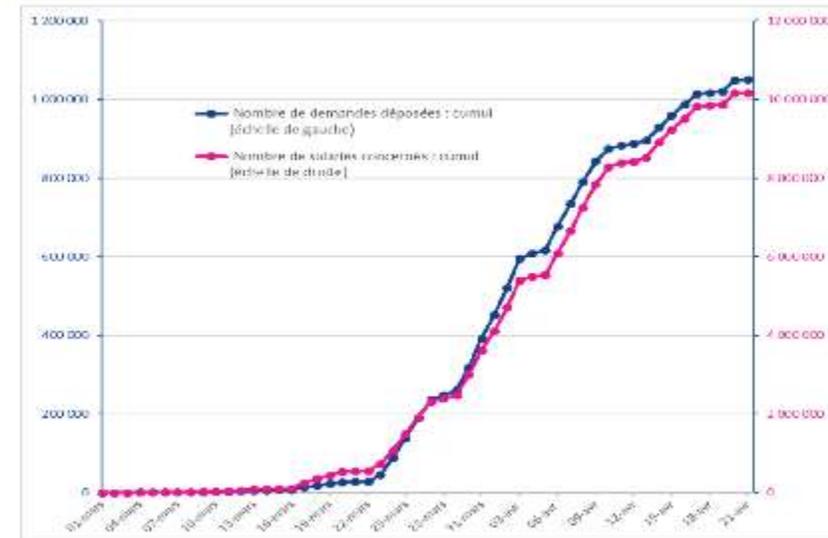
Gestión de la crisis sanitaria en Francia

- Confinamiento estricto desde el 17 de marzo por un período que se ha extendido hasta el 11 de mayo.
- Situación al 27 de abril
 - 128.000 casos confirmados
 - 88.700 personas hospitalizadas
 - 45.500 retornos a casa
 - 14.500 muertes en hospitales
 - 8.800 muertes en instituciones sociales

La crisis sanitaria en Francia: algunos impactos

- Al 21 de abril, 10,2 millones de empleados están afectados por solicitudes de actividad parcial.
 - 26% Comercio
 - 18% de construcción
 - 18% de alojamiento y comida
- Obras Públicas :
 - A partir del 10 de abril, el 70% de las empresas de obras públicas están completamente paralizadas.
 - El 49% de los empleados están trabajando a tiempo parcial
 - En la red de Vinci Autoroutes, el 90% de las obras están paralizadas.
- El sector de los transportes registró una disminución de su actividad entre el -50% (transporte de carga) y el -95% (transporte aéreo y transporte público de pasajeros).

Figure 1 : Nombre de demandes d'activité partielle pour motif de Coronavirus depuis le 1^{er} mars et nombre de salariés concernés



Source : ASP-DGLTF-Deres - Extrait du SI APART 21 avril 2020.
Note : le nombre de demandes pour le 21 avril est susceptible d'être révisé à la hausse car l'extrait du SI a été réalisé à la mi-journée.

Gestión del transporte durante la crisis sanitaria

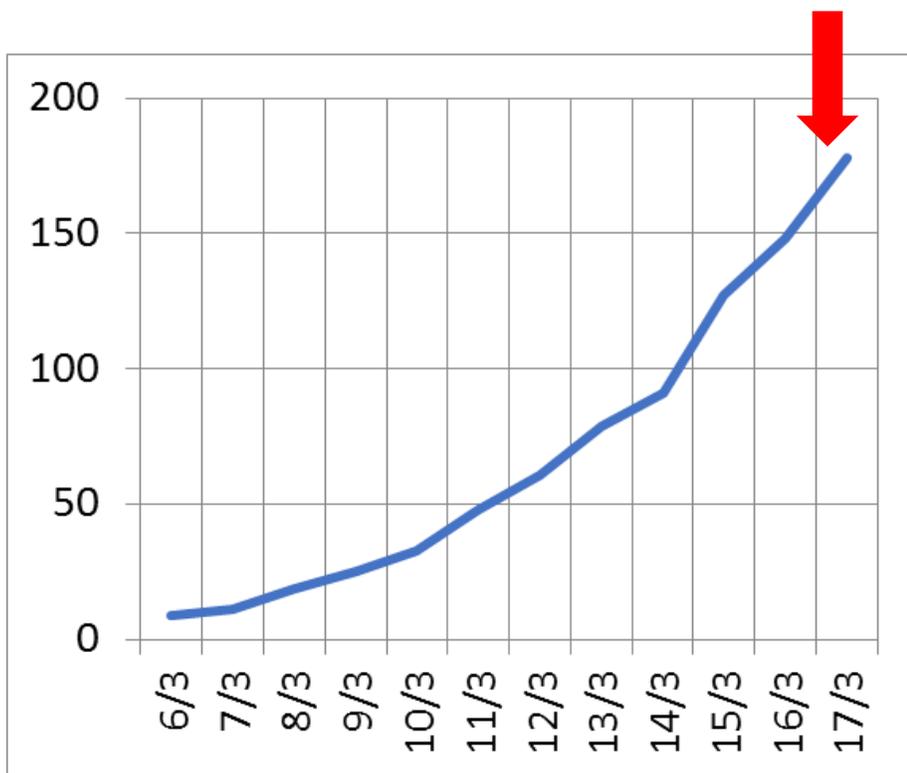
- Todos los actores han gestionado notablemente los servicios esenciales
 - Reubicación de los servicios de emergencia
 - Suministros para empresas (transporte, logística, distribución, ...)
 - Un inconveniente: la escasez de máscaras
 - Evacuación de los pacientes en cuidados intensivos con respiradores de las regiones más afectadas por la epidemia a hospitales menos concurridos.
- En este contexto, las empresas de autopistas aseguraban la continuidad de los servicios (combustible, recepción de los camioneros, restauración, información sobre el tráfico, servicios de averías, etc.).
 - Véase la presentación de Olivier Quoy del 22 de abril de 2020

Elementos de reflexión sobre la aplicación de la contención en las empresas

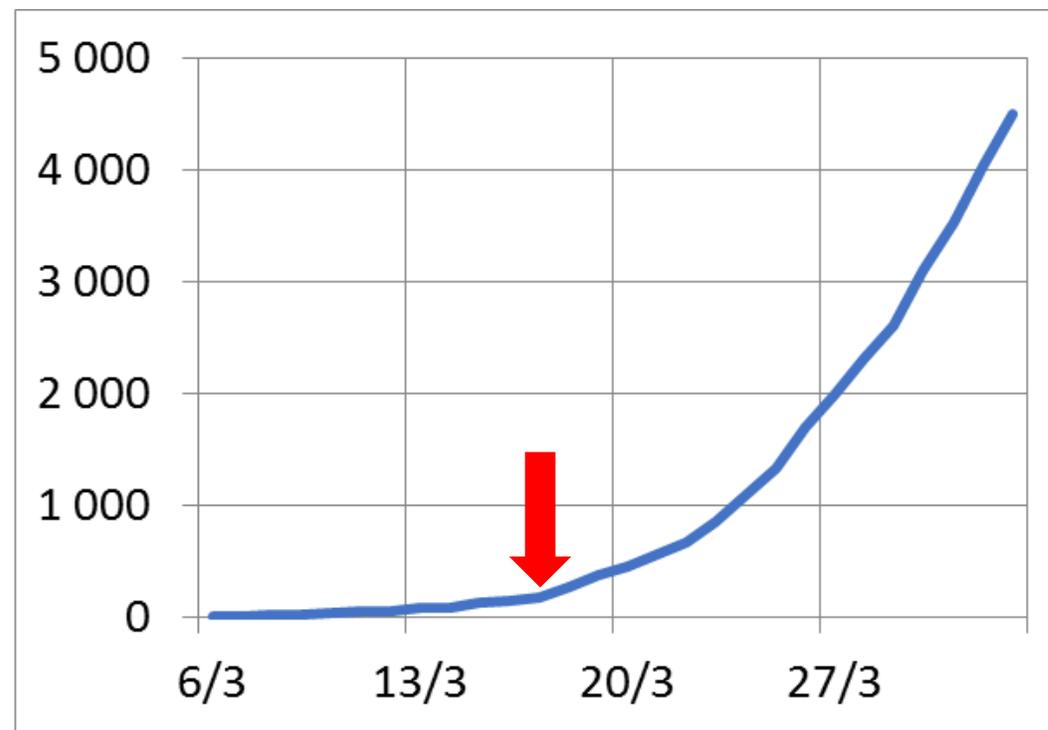
- La conciencia de la gravedad de la crisis fue repentina y las empresas no estaban preparadas para un cierre en tan poco tiempo.
- La cultura de la conexión en red mediante el máximo aprovechamiento del potencial de los servicios digitales es un activo cuando se toma una decisión de contención en un plazo de 24 horas.
- La cultura de la descentralización con "jefes" en el campo que tienen la autoridad y los medios es también una ventaja.

Elementos de reflexión sobre la dinámica de la epidemia: durante 4 semanas, y a pesar de la contención decidida muy pronto, el número de muertes se multiplica por dos cada tres días.

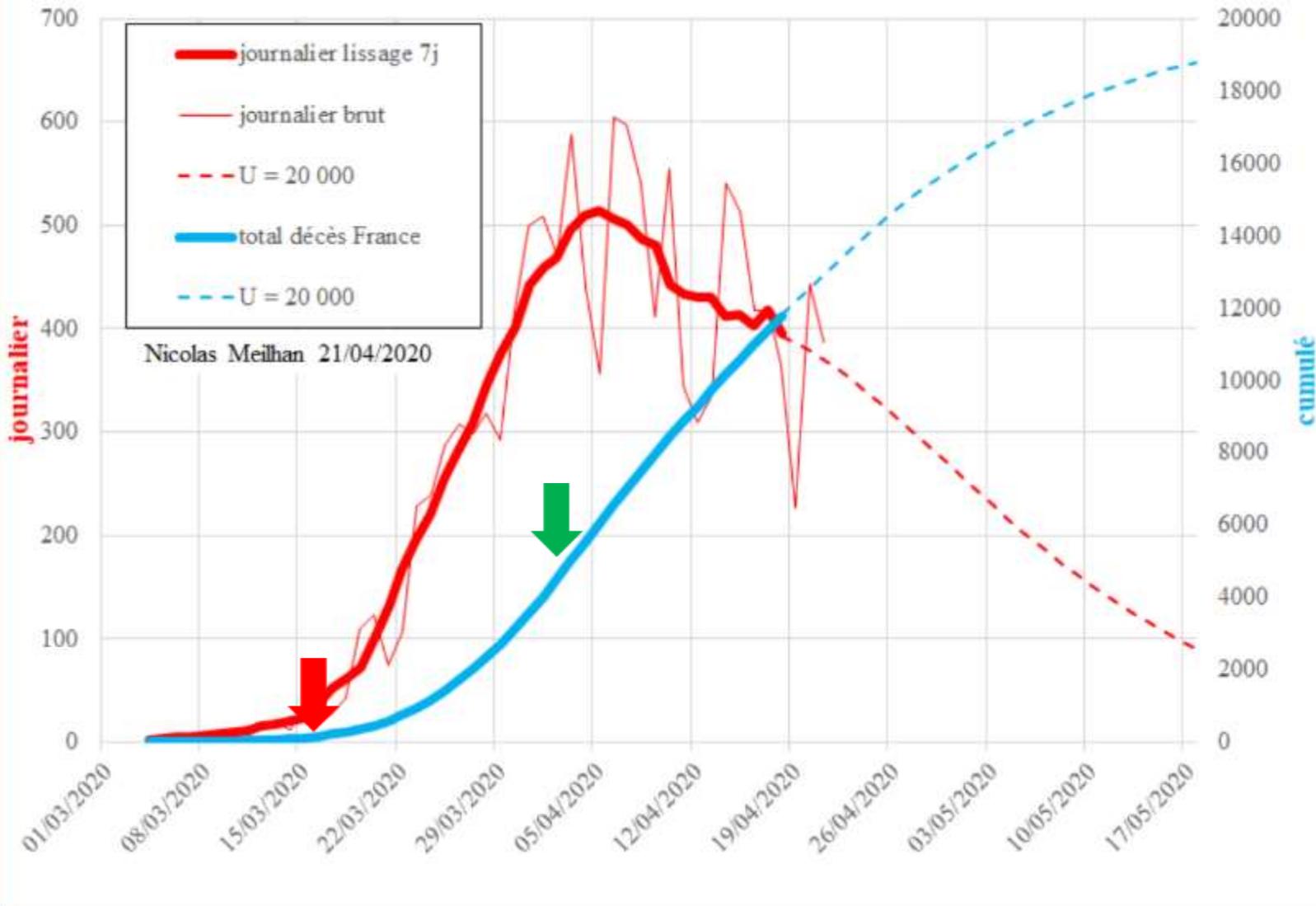
- Los primeros diez días: 150 muertes



- Las primeras 4 semanas: 4.500 muertes



covid19: décès France hôpitaux



- Después de 4 semanas de crecimiento exponencial (que se duplica cada 3 días), incluyendo 2 semanas de confinamiento, a partir de principios de abril, se comienza a beneficiarse de los efectos de la "inmovilidad".

■ Fuente Nicolas Meilhan

El proyecto de descontaminación presentado el 28 de abril al parlamento 1/3

■ Principios

- "Impulsar la economía mientras se preserva la salud"...
 - **Volver a encarrilar la economía sin provocar un segundo brote**
- Un plan para reiniciar el país gradualmente a partir del 11 de mayo.
- Prudencia
 - Siempre que los indicadores estén en su lugar
 - Reapertura gradual de escuelas y tiendas
- Reversibilidad, adaptabilidad,
 - Cláusula de revisión 2 de junio
- **El 2 de mayo se presentará también al Consejo de Ministros un proyecto de ley que prorroga el estado de emergencia sanitaria por dos meses, hasta el 24 de julio.**

El proyecto de desconfinamiento presentado el 28 de abril al parlamento 2/3

- **El desconfinamiento se hará por departamentos, basándose en** criterios e indicadores de la propagación y circulación del virus.
- **Reapertura de las escuelas:** La reapertura de las guarderías y escuelas primarias será muy gradual.
- **Empresas:** El Gobierno alienta firmemente la continuación del teletrabajo al menos durante las próximas tres semanas. El plan de **trabajo a corto plazo se mantendrá** hasta el ¹ de junio.
- **Reapertura de las tiendas:** Todas las tiendas se reabrirán el 11 de mayo, excepto los cafés y restaurantes, siempre que se respeten estrictas especificaciones, para limitar el flujo de personas en las tiendas.

El proyecto de desconfiamiento presentado el 28 de abril al parlamento 3/3

- Organización del transporte: el Gobierno desea, por un lado, aumentar la oferta de transporte público y, por otro, reducir la demanda y los desplazamientos en el transporte público.
- El Gobierno alentará a las autoridades organizadoras a que consulten a los usuarios para determinar las condiciones precisas de la organización del flujo de personas.
- El uso de una máscara será obligatorio en todos los transportes públicos, así como en algunos taxis y VTC.
- La capacidad del metro de París se reducirá a partir del 11 de mayo.
- El tráfico de TER y TGV se reducirá y se limitará a los viajes de negocios y sólo por razones urgentes o familiares. No obstante, el objetivo del Gobierno es desalentar los viajes entre departamentos y regiones.

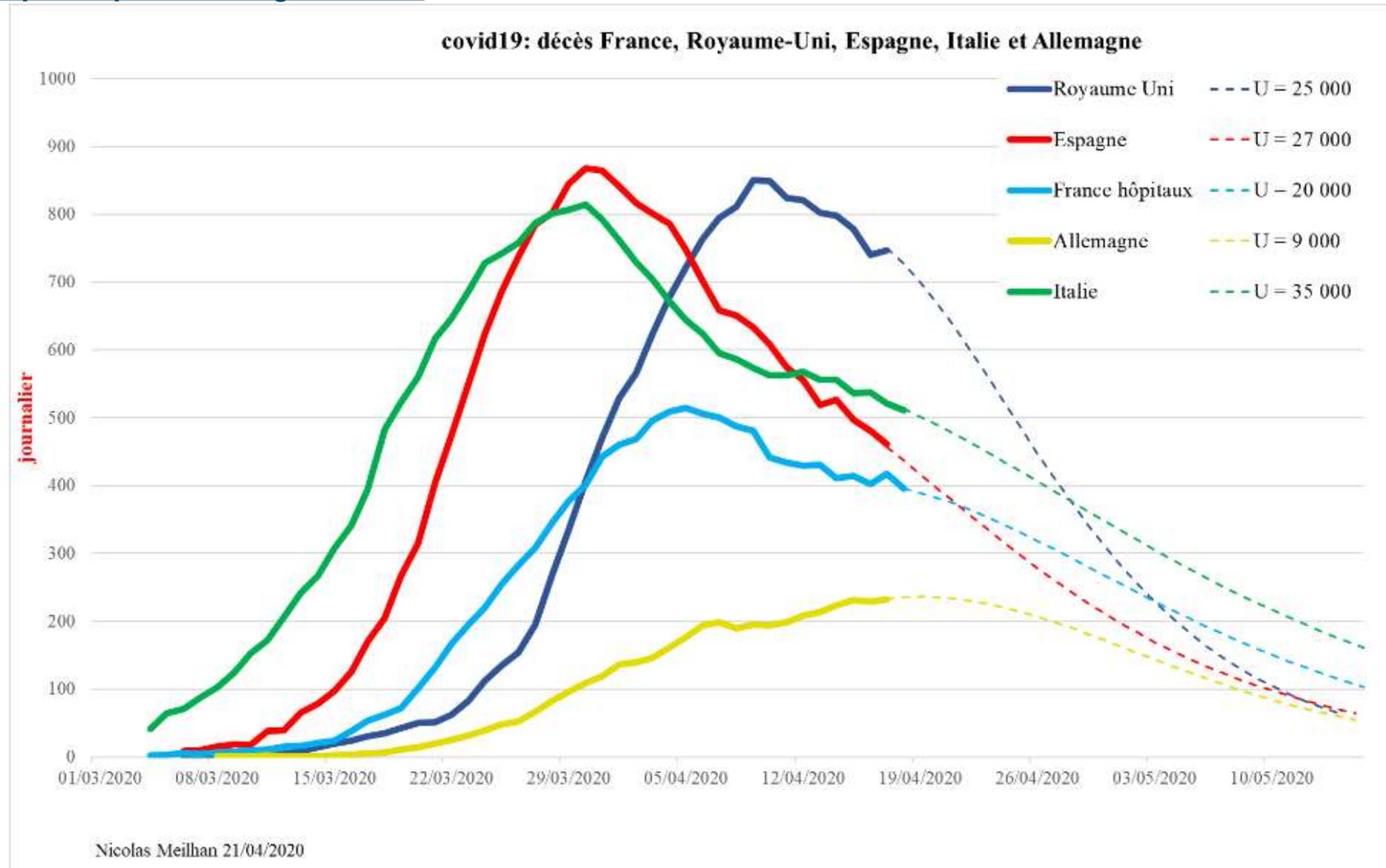
Algunas observaciones sobre la crisis sanitaria mundial

Muchas preguntas y pocas certezas



Un pronóstico (sólo para hospitales) de Jean Laherèere Nicolas Meilhan

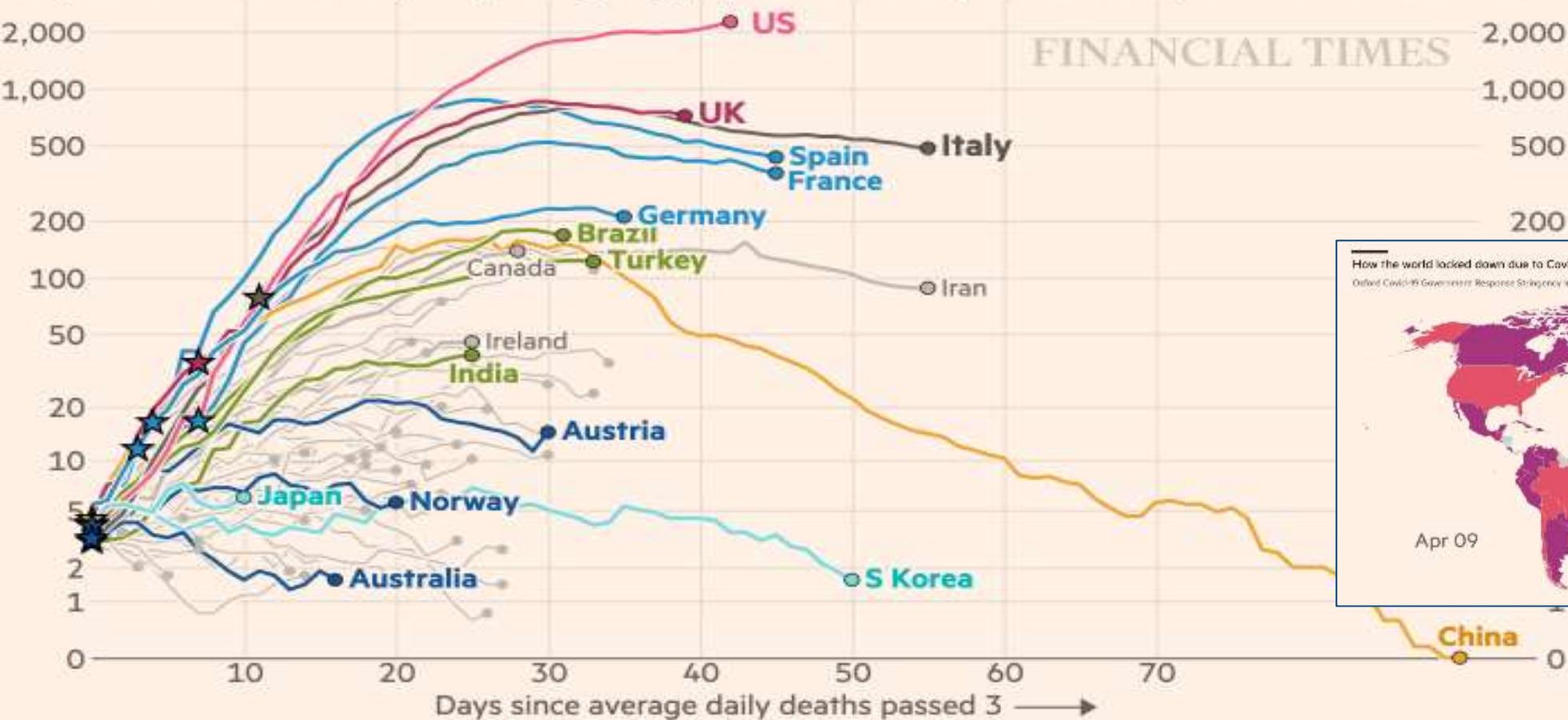
<https://aspoFrance.org/?s=covid>



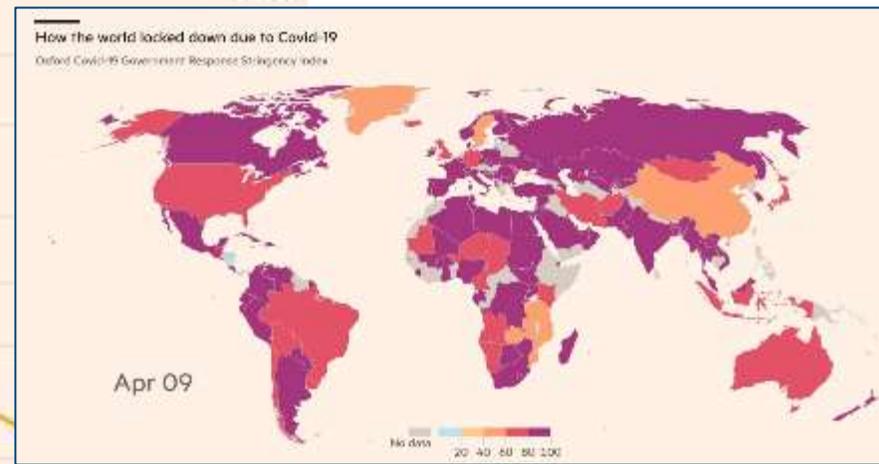
Muerte diaria por **coronavirus** (promedio de 7 días) por el número de días desde que se registraron por primera vez 3 muertes diarias
Escala logarítmica

Daily death tolls are now at their peak or falling in many western countries

Daily coronavirus deaths (7-day rolling avg.), by number of days since 3 daily deaths first recorded



- La mayoría de los países están encerrados.
- Efectos económicos mundiales



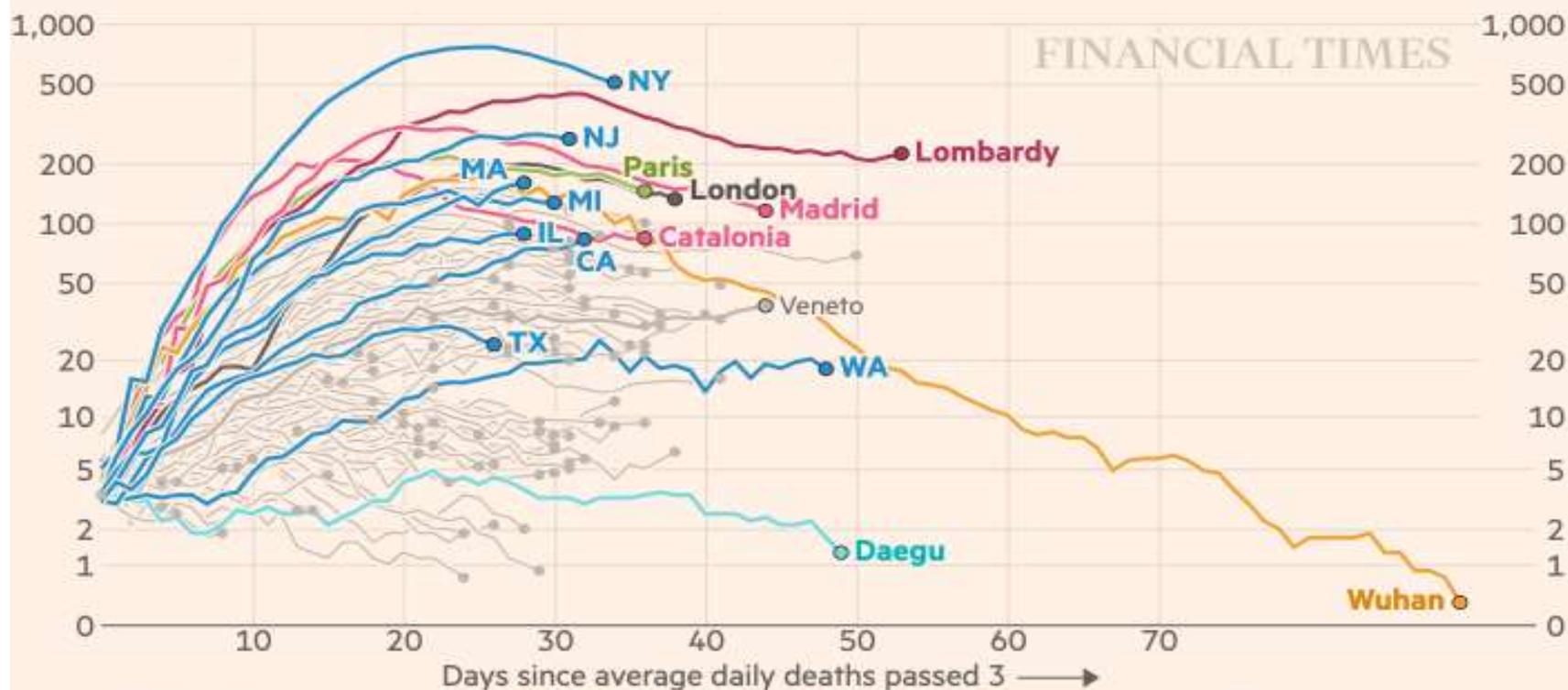
FT graphic: John Burn-Murdoch / @jburnmurdoch
Source: FT analysis of European Centre for Disease Prevention and Control; FT research. Data updated April 23, 23:28 BST
© FT



Muerte diaria por **coronavirus en metrópolis** (promedio móvil de 7 días) por el número de días desde que se registraron por primera vez 3 muertes diarias
Escala logarítmica

New deaths in many urban epicentres are now plateauing or beginning to decline

Daily coronavirus deaths (7-day rolling avg.), by number of days since 3 daily deaths first recorded



Sources: NHS; Covid Tracking Project; Providencialdata19; Santé Publique France; Berliner Morgenpost; OpenZH; Stockholm University; Leuven University. Data updated April 23, 23:32 BST
FT graphic: John Burn-Murdoch / @jburnmurdoch
© FT

- Las grandes metrópolis son las más afectadas: "la crisis sanitaria está fuertemente ligada a la movilidad"...
- Pero las excepciones (Singapur, Berlín)

Casos confirmados diariamente (promedio móvil de 7 días) por número de días desde que se registraron por primera vez
3 muertes diarias
Escala logarítmica

Several countries have turned the corner, with numbers of new cases now in decline

Daily confirmed cases (7-day rolling avg.), by number of days since 30 daily cases first recorded
Stars represent national lockdowns ★



- Crisis de Covid-19: ¿Fase 1?
- ¡Cuidado con el desbloqueo!

FT graphic: John Burn-Murdoch / @jburnmurdoch

Source: FT analysis of European Centre for Disease Prevention and Control; FT research. Data updated April 23, 23:26 BST

© FT

Elementos para la reflexión

- Una gestión diferente de la crisis en diferentes países
- Cada día trae nuevas preguntas sobre el virus:
 - Manifestaciones (respiratorias, olfativas, gustativas, neurológicas),
 - Transmitiendo,
 - Duración del contagio,
 - Reanudación de la pandemia que se creía contenida,
 - La adquisición de la "inmunidad de grupo" parece ser mucho más difícil de lograr de lo que se esperaba,
 - ...
- Distorsiones en el impacto del virus, que a veces son difíciles de explicar no sólo por el país, sino también por la región o la ciudad.

Elementos para la discusión :

en un contexto en el que nadie sabe exactamente lo que va a pasar, ¿qué podemos hacer?



Elementos de debate sobre la salida de la crisis 1

- La crisis nos ha recordado brutalmente la importancia del transporte de mercancías, pero también la importancia y la complejidad de la cadena de suministro desde el productor hasta el consumidor, y algunos países se están enfrentando a la escasez (máscaras, reactivos, alimentos, etc.).
- Es probable que el final de la crisis sea un duro recordatorio de la importancia y la complejidad de los sistemas de transporte de pasajeros, en particular en las metrópolis.

En lo que respecta al transporte, el desconfinamiento plantea muchos interrogantes, sobre todo en las metrópolis.

- Necesidad de mantener las medidas de distanciamiento social
 - Reducción de la capacidad de transporte público
- Desafío de los empleados y los sindicatos
 - Derecho de retractación si las condiciones sanitarias en el lugar de trabajo no son suficientes
- Desafío del usuario
 - ¿Cómo podemos restablecer la confianza de los usuarios y evitar así un cambio modal masivo hacia el coche privado?
- La disminución de los ingresos
 - Pérdida estimada de 1.400 millones de euros en el pago del transporte si la actividad parcial dura seis meses
- Etc.

Elementos de discusión sobre la salida de la crisis 2

- Una observación: Las estrategias de gestión de crisis aplicadas por los países son diferentes (China, Corea, Suecia, Reino Unido, Francia, EE.UU., ...).
- No tenemos certeza sobre el camino y la duración de la salida de la crisis...
- Una idea compartida: mientras no se disponga de un tratamiento o vacuna, habrá que aplicar medidas de "gestos de barrera" y "distanciamiento social".
- Campañas de vacunación y de vacunación masiva: ¿cuándo?
 - Vacuna: ¿un año?
 - Campaña masiva: ¿dos años?

Elementos para la discusión sobre la salida de la crisis 3

- A corto plazo debemos prepararnos para organizar nuestros sistemas de transporte de bienes y personas integrando "gestos de barrera", "distanciamiento social" y probablemente "rastreo de bienes y personas".
- Estamos ciegos ante el futuro, pero **es importante en este momento ponernos en una situación de vigilancia colectiva** sobre un cierto número de cuestiones:
 - ¿Las encuestas sobre las intenciones de viaje de los usuarios? ¿Trabajo a distancia?
 - ¿Logística, entregas a domicilio?
 - Encuestas y estudios sobre el comportamiento de los agentes económicos...
 - ¿Desconfianza en el transporte colectivo o compartido a favor de los modos individuales?
 - Otros asuntos: debate

Elementos para la discusión sobre la salida de la crisis 3

- Esta vigilancia es probablemente la misma que la que los miembros del Comité Técnico de los temas estratégicos de movilidad y financiación ya están haciendo en sus respectivos países: nos corresponde a **nosotros alentarlos a que establezcan redes y compartan su vigilancia y sus preguntas.**

PIARC es el primer foro mundial para el intercambio de conocimientos, políticas y prácticas en materia de carreteras y transporte por carretera.

PIARC es el principal foro mundial para el intercambio de conocimientos, políticas y prácticas en materia de carreteras y transporte por carretera.

¡Gracias por su atención!



André Broto

Movilidad ST 2

Andre.broto@vinci-autoroutes.com

[@Andre_Broto](#)

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^o étage
92055 – La Défense Cedex – France



[@PIARC_Roads](#)



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org





SITUACIÓN DE COVID-19 EN COTE D'IVOIRE



Djan Fanny

Ingeniero de Obras Públicas
Economista de Transporte
Organismo de Gestión de Carreteras

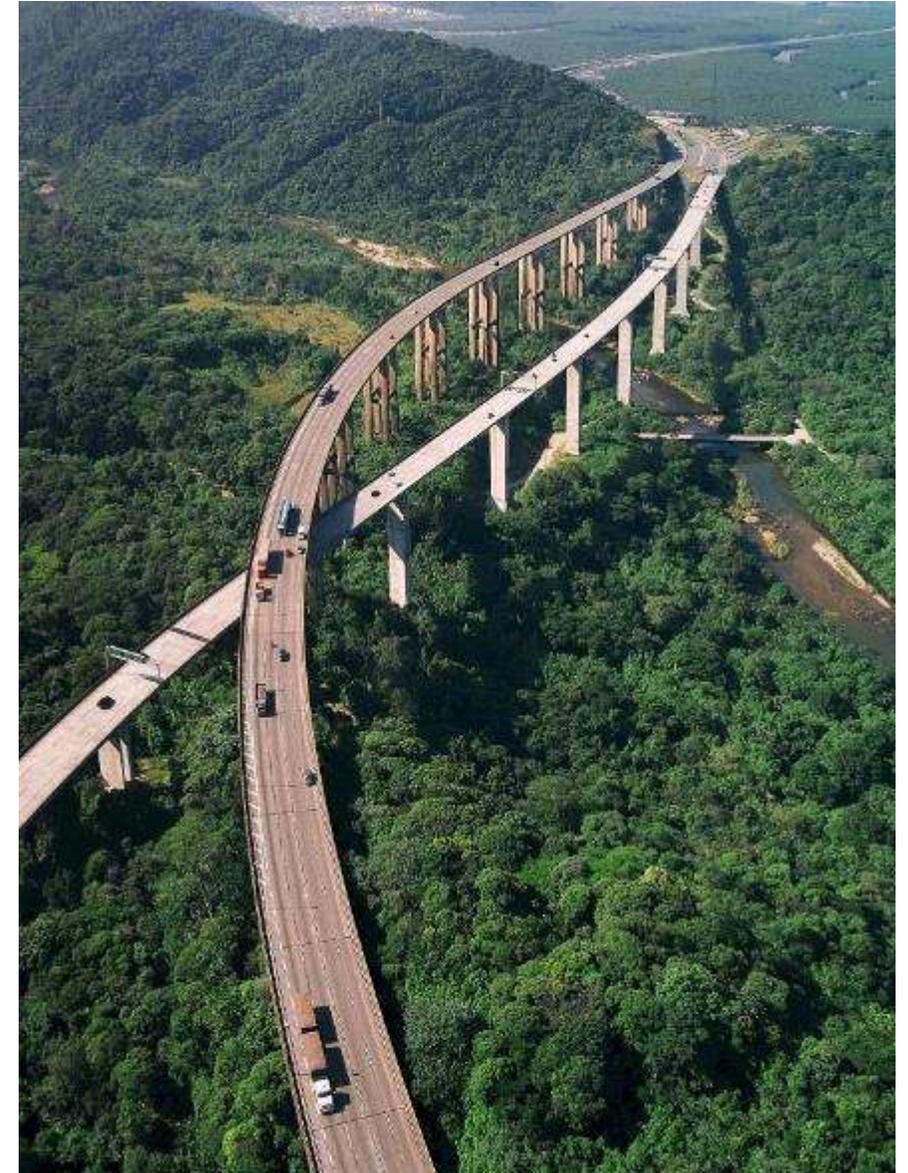
Abidján, Côte d'Ivoire

Abril de 2020



Puntos clave de la presentación

- Introducción
 - COVID Mapa de la pandemia mundial-19
- Caso de Côte d'Ivoire
- Evolución de la pandemia en Côte d'Ivoire
- Plan de respuesta del gobierno
- Medidas clave relacionadas con el COVID-19
- Impactos de la pandemia
 - Repercusiones en el sector del transporte
 - Impacto general de la pandemia en la economía nacional

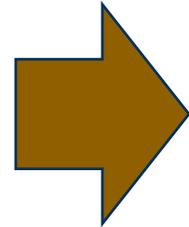


Introducción - Mapa de la pandemia mundial COVID-19

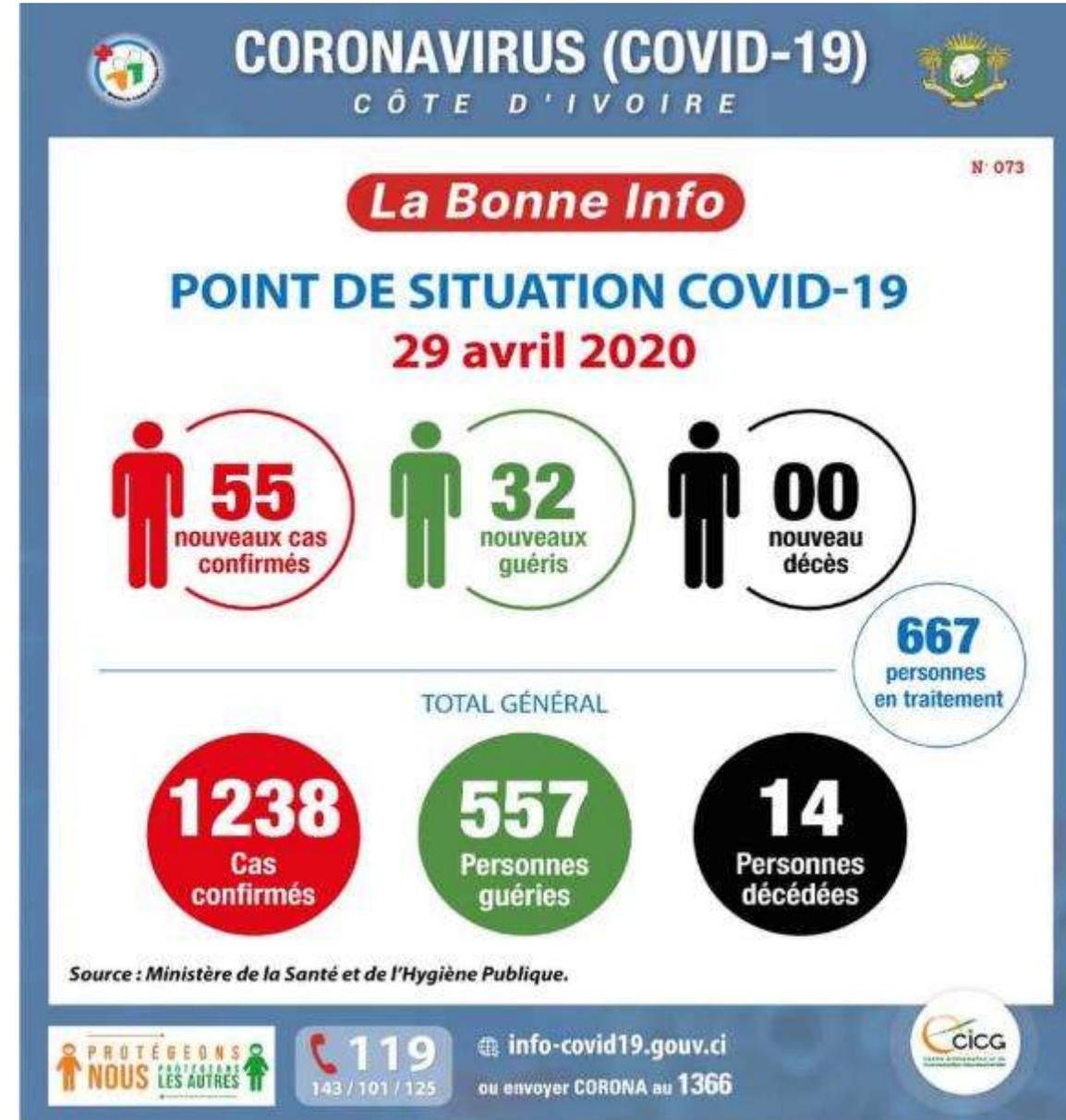


Caso de Côte d'Ivoire

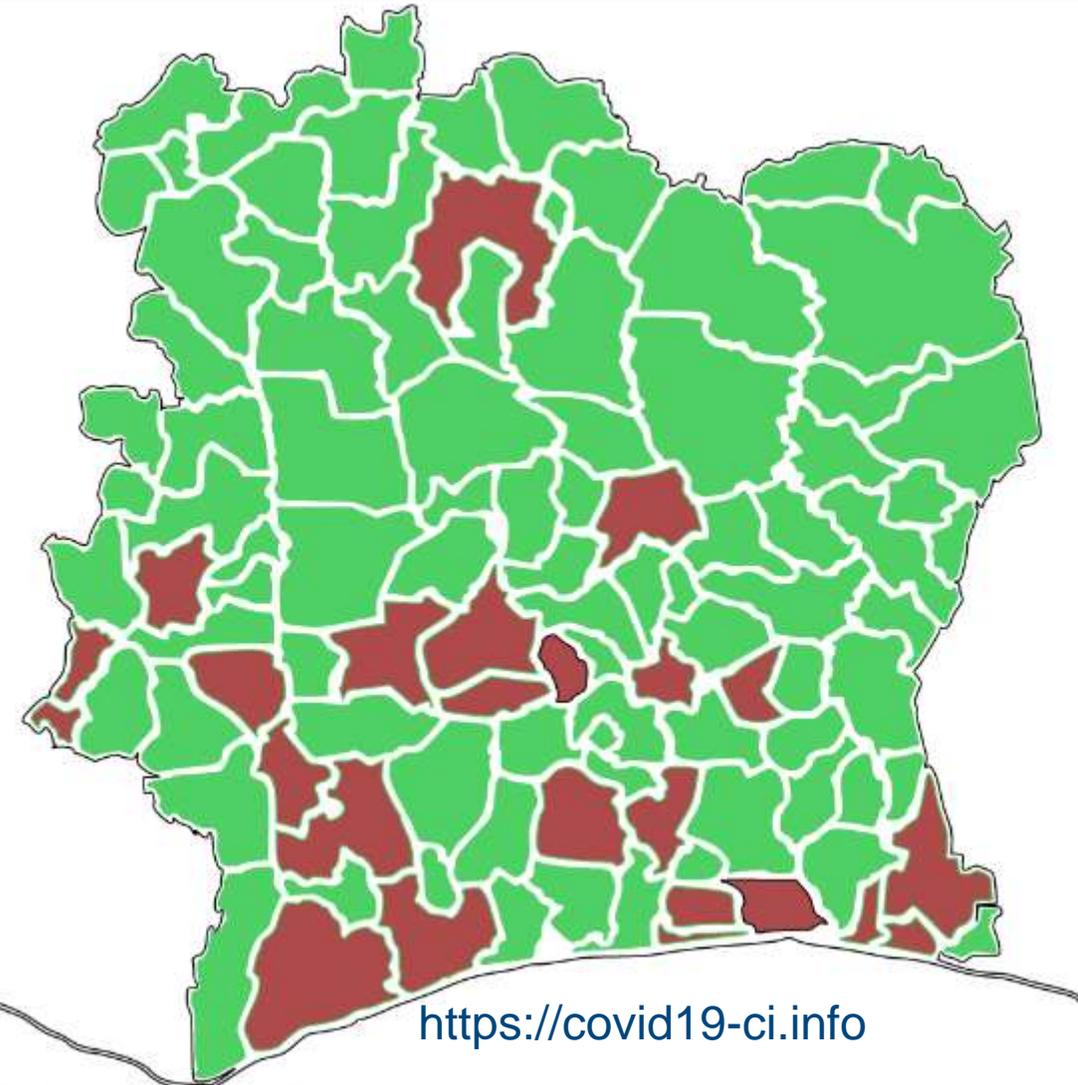
- Costa de Marfil es uno de los 185 países del mundo que se enfrentan a la pandemia de COVID 19.
- El primer caso fue detectado el 11 de marzo de 2020.



Al 29 de abril de 2020, la situación es la siguiente



Caso de Côte d'Ivoire



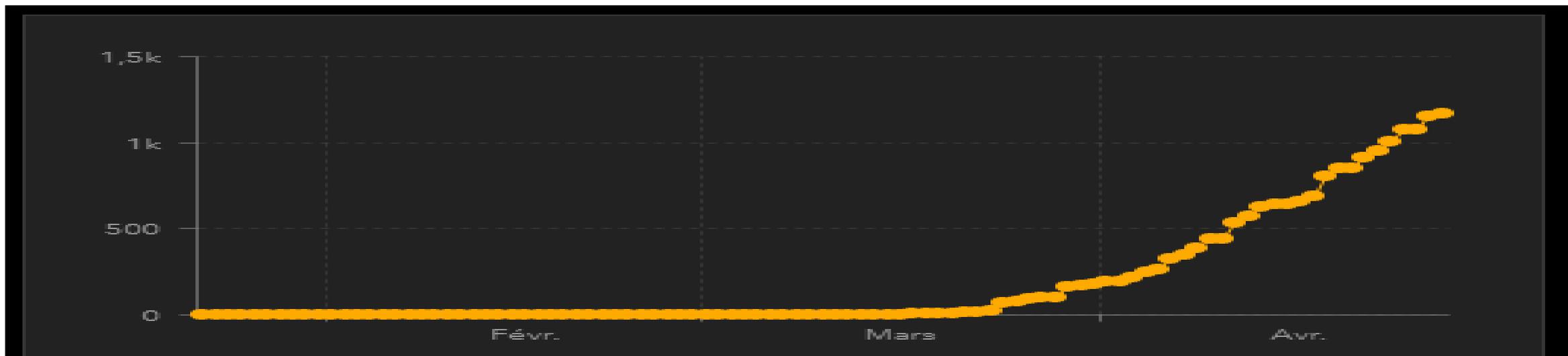
<https://covid19-ci.info>



- Al 29 de abril de 2020, la situación nacional es la siguiente:
 - 18 regiones afectadas de un total de 33
 - 24 ciudades afectadas de un total de 108
- 9.272 muestras tomadas de casos sospechosos, para 1.238 casos positivos.
 - es decir, el 13,62% dio positivo, de los cuales..
 - 44,99% curado
 - El 1,13% de las muertes

Evolución de la pandemia en Côte d'Ivoire

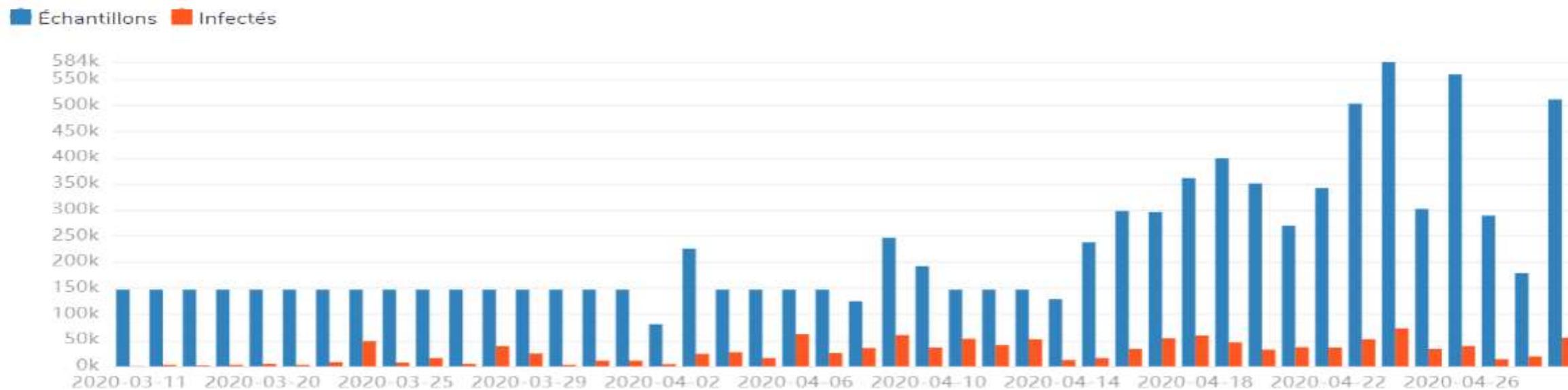
Con su primer caso detectado el 11 de marzo de 2020, la enfermedad coronavírica se ha propagado desde Abidján, el epicentro nacional, a varias otras ciudades del interior del país, como se ilustra a continuación:



Evolución de la pandemia en Côte d'Ivoire

Esta rápida evolución se ha medido por el aumento de las pruebas de los casos sospechosos. El gráfico que figura a continuación ilustra la progresión de estos casos, así como la de los casos positivos:

Rapport journalier des échantillons prélevés et infectés



<https://covid19-ci.info>

Plan de respuesta del gobierno

Ante una pandemia tan contagiosa, que está causando tantas muertes en todo el mundo, el Gobierno de Côte d'Ivoire, con el apoyo de sus asociados (OMS, USAID, UNICEF, etc.) ha elaborado un plan de respuesta nacional para COVID-19, cuya aplicación ha sido gradual en función de la evolución de la enfermedad en Côte d'Ivoire.

Este plan está valorado en 95.880 millones de francos CFA (146 millones de euros).

Ministère de la Santé Publique

République de Côte d'Ivoire
Union - Discipline - Travail

CORONAVIRUS (COVID-19)
Protégeons-nous contre le coronavirus

Se couvrir la bouche et le nez avec un mouchoir pour tousser ou éternuer.

A défaut de mouchoir, tousser ou éternuer dans le pli du coude.

Jeter le mouchoir utilisé dans une poubelle puis refermer la poubelle.

Se laver immédiatement les mains avec de l'eau et du savon ou utiliser un gel hydro-alcoolique.

POUR TOUTE INFORMATION APPELER LE
143 ou 101
ENVOYER PAR SMS CORONAVIRUS AU 1366

Organisation mondiale de la Santé Côte d'Ivoire | CICG | USAID | Breakthrough ACTION | unicef

Plan de respuesta del gobierno

El objetivo general de este plan es limitar la propagación del Coronavirus en Côte d'Ivoire, detectar la infección y tratar a los enfermos.

Los **cuatro objetivos específicos de la respuesta** se refieren a: i) limitar la progresión de COVID-19; ii) la gestión adecuada de los casos de COVID-19 garantizando la seguridad de la cadena de respuesta; iii) la respuesta rápida a los brotes de COVID-19; y iv) el fortalecimiento de la seguridad sanitaria y el marco institucional.

Logo of the Ministry of Health and the National Center for Disease Control and Prevention of Côte d'Ivoire (top left).
Logo of the République de Côte d'Ivoire (top right).
Union - Discipline - Travail (bottom right of the top section).

CORONAVIRUS (COVID-19)

Mesures de prévention

Se laver fréquemment les mains avec de l'eau et du savon ou utiliser un gel hydro-alcoolique.

Se couvrir la bouche et le nez avec un mouchoir pour tousser ou éternuer.

Eviter tout contact étroit avec une personne souffrant de fièvre, rhume et toux.

Bien cuire la viande et les oeufs.

POUR TOUTE INFORMATION APPELER LE
143 ou 101
ENVOYER PAR SMS CORONAVIRUS AU 1366

Logos of partner organizations: Organisation mondiale de la Santé Côte d'Ivoire, CICG, USAID, Breakthrough ACTION, and unicef Côte d'Ivoire.

Plan de respuesta del gobierno

Se han identificado **ocho (08) áreas estratégicas** de intervención, a saber: i) vigilancia epidemiológica y biológica; ii) localización de contactos; iii) gestión de pacientes; iv) respuesta a brotes; v) prevención de la transmisión del coronavirus (covid-19); vi) comunicación de riesgos, movilización social y participación de la comunidad; vii) la investigación operativa; y viii) la creación en la Oficina del Primer Ministro de un marco para la gestión, el seguimiento y la evaluación de las emergencias de la matriz de acciones y medidas de prevención.

También se está estableciendo un mecanismo de coordinación y supervisión de las intervenciones.



RÉPUBLIQUE DE CÔTE D'IVOIRE

LUTTE CONTRE LE CORONAVIRUS

Je me lave fréquemment les mains à l'eau et au savon, ou j'utilise du gel hydroalcoolique.

143/101/125

TOUS ENGAGÉS
CONTRE LE CORONAVIRUS

SOYONS DISCIPLINÉS !

www.sante.gouv.ci @Mshpci

CCG

PIARC

The poster features a central image of hands being washed with soap under a running faucet. A large green checkmark is superimposed over the hands, indicating a correct or approved action. The text is in French and provides a phone number for health services and social media handles for the Ministry of Health.

Medidas clave relacionadas con el COVID-19

- La declaración del estado de emergencia en todo el territorio nacional por el Presidente de la República el 23 de marzo de 2020, de conformidad con la Ley N° 59-231 de 7 de noviembre de 1959. Medidas adicionales a las disposiciones anteriores :
- 1- El cierre de todos los maquis y restaurantes a partir de este lunes 23 de marzo de 2020 a medianoche, después del de los bares, clubes nocturnos, cines y lugares de entretenimiento;
- 2- El establecimiento de un toque de queda de 9 p.m. a 5 a.m., a partir del martes 24 de marzo;
- 3- La regulación del transporte interurbano, intercomunitario e intracomunitario y la prohibición de los viajes no autorizados entre Abidján y el interior del país ;
- 4- El confinamiento progresivo de las poblaciones por zona geográfica, según la evolución de la pandemia;

CORONAVIRUS (COVID-19)
CÔTE D'IVOIRE

La Bonne Info

N° 017
Date : 23mars 2020
Heure : 20h45min

**L'ÉTAT D'URGENCE DÉCLARÉ
SUR TOUT LE TERRITOIRE NATIONAL**

Ce lundi 23 mars, le Président de la République a déclaré l'état d'urgence sur toute l'étendue du territoire national, avec des mesures additionnelles pour renforcer le dispositif de prévention mis en place par le Conseil National de Sécurité.

- 1 La fermeture de tous les maquis et restaurants à compter de ce lundi 23 mars 2020 à minuit, après celle des bars, des boîtes de nuit, des cinémas et des lieux de spectacle ;
- 2 L'instauration d'un couvre-feu de 21 h à 5 h du matin, à compter du mardi 24 mars ;
- 3 La régulation des transports interurbains, intercommunaux, intra-communaux et l'interdiction des déplacements non autorisés entre Abidjan et l'intérieur du pays ;
- 4 Le confinement progressif des populations par aire géographique, en fonction de l'évolution de la pandémie ;
- 5 La création de couloirs humanitaires pour venir en aide aux personnes ou aux communautés ayant un besoin urgent d'assistance ;
- 6 Le renforcement des capacités des industries pharmaceutiques, des laboratoires et des structures de diagnostic et de prise en charge sur l'ensemble du territoire national ;
- 7 La détection précoce, la prise en charge rapide et l'isolement en toute confidentialité des malades ;
- 8 La mise en place d'un centre d'appels dédié au Covid-19 et d'un système d'alerte et de suivi utilisant, notamment, les nouvelles technologies de l'information et de la communication.

Les Forces de sécurité sont chargées de faire appliquer strictement ces mesures.
Le Garde des Sceaux, Ministre de la Justice est instruit en vue de donner des suites judiciaires au non-respect de ces mesures et à la diffusion de fausses informations.

POUR TOUTE INFORMATION APPELER LE
143 ou 101
OU ENVOYER PAR SMS **CORONAVIRUS AU 1366**

Source : Message à la Nation du Président de la République - 23 mars 2020

Medidas clave relacionadas con el COVID-19

- 5- La creación de corredores humanitarios para ayudar a las personas o comunidades que necesitan asistencia urgente;
- 6- Fortalecimiento de las capacidades de las industrias farmacéuticas, los laboratorios y las estructuras de diagnóstico y atención en todo el territorio nacional;
- 7- Detección temprana, atención rápida y aislamiento confidencial de los pacientes;
- 8- La creación de un centro de llamadas dedicado al Covid-19 y de un sistema de alerta y vigilancia utilizando, en particular, las nuevas tecnologías de la información y la comunicación;

CORONAVIRUS (COVID-19)
CÔTE D'IVOIRE

La Bonne Info N° 035
Date : 01 avril 2020
Heure : 20h00min

MESURES POUR PRÉSERVER L'OUTIL DE PRODUCTION ET L'EMPLOI

- Fonds de soutien au secteur privé : 250 milliards de FCFA (dont au moins 100 milliards de FCFA pour le renforcement du soutien aux PME).
- Fonds spécifique d'appui aux entreprises du secteur informel touchées par la crise : 100 milliards de FCFA.
- Soutien aux principales filières agro-industrielles (anacarde, coton, hévéa, palmier à huile, cacao, café, etc.) : 250 milliards de FCFA.
- Soutien à la production vivrière, maraîchère et fruitière : 50 milliards de FCFA (dont 20 milliards pour les intrants).

Source : Discours du Premier Ministre Amadou Gon Coulibaly
Chef du gouvernement, Ministre du Budget et du Portefeuille de l'Etat.
31 mars 2020.

POUR TOUTE INFORMATION APPELER LE
143/101/125/119
OU ENVOYER PAR SMS **CORONAVIRUS AU 1366**

CENTRE D'INFORMATION ET DE COMMUNICATION GOUVERNEMENTALE
CAMPAGNE DE PRÉVENTION CONTRE LE CORONAVIRUS

Impactos de la pandemia en el sector del transporte

CORONAVIRUS (COVID-19)
CÔTE D'IVOIRE

N° 004 / Mars 2020

Bon à Savoir

RECOMMANDATIONS AUX TRANSPORTEURS

Le Haut Conseil du Patronat des Entreprises de Transport Routier de Côte d'Ivoire recommande, à partir du lundi 23 mars 2020:

- Aux taxis communaux et taxis-compteurs :**
La réduction du nombre de passagers de cinq (05) à quatre (04), y compris le conducteur. Soit deux (02) passagers à l'arrière du véhicule et un (01) à côté du chauffeur.
- Aux minicars communément appelés "Gbaka" :**
La non utilisation des sièges du milieu.
- Aux taxis intercommunaux de sept (07) places :**
L'occupation de cinq (05) places au maximum.
- A tous les transporteurs**
 - Le lavage obligatoire des mains (avec du savon ou du gel hydro-alcoolique) des usagers au moment de leur embarquement.
 - Le port de cache-nez pour le conducteur et son convoyeur (ou apprenti).

POUR TOUTE INFORMATION APPELER LE
143 ou 101
OU ENVOYER PAR SMS CORONAVIRUS AU **1366**

- Limitación del número de pasajeros a bordo de los vehículos de transporte público
- la obligación de llevar máscaras en el transporte público
- Desaceleración de todos los proyectos de infraestructura de carreteras, con un alto riesgo de retraso en el calendario si la situación persiste durante demasiado tiempo.
- Disminución del tráfico en las cabinas de peaje de las carreteras urbanas e interurbanas
- Dificultad para exportar materias primas como el cacao y los anacardos almacenados en el puerto de Abidján
- Establecimiento de un sitio web para los permisos de salida del Gran Abidján después de su cierre
- Apoyo del Ministerio de Equipamiento y Mantenimiento de Carreteras y de la AGEROUTE a las Empresas para los pases de ejecución de obras de carreteras y de ingeniería civil.

Impactos de la pandemia en el sector del transporte

■ Peaje del puente HKB, Abidjan

PEAGE PONT HKB	Classe 1	Classe 2	Classe 3
VARIATION JANVIER 19/20	-1,2%	-9,6%	-9,9%
VARIATION FEVRIER 19/20	3,4%	-3,0%	-16,2%
VARIATION MARS 19/20	-14,5%	-16,4%	-15,4%
VARIATION AVRIL 19/20	-50,6%	-44,3%	-42,1%

Fuente: SOCOPRIM, Concesionario de puentes HKB

■ La estación de peaje de Attinguie [autopista Abidjan - Yamoussoukro].

PEAGE ATTINGUIE	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4
VARIATION JANVIER 19/20	9%	-15%	-35%	64%
VARIATION FEVRIER 19/20	14%	-5%	-35%	67%
VARIATION MARS 19/20	-4%	-11%	-45%	46%
VARIATION AVRIL 19/20	N/A	N/A	N/A	N/A

Fuente: Fondo de Mantenimiento de Carreteras



Impacto general de la pandemia en la economía nacional

Con un crecimiento medio del PIB de más del 7% en los últimos 10 años, Costa de Marfil esperaba alcanzar un crecimiento del 7,2% en 2020. Hasta la fecha, tras la evaluación de los impactos de COVID-19, el país prevé una tasa de crecimiento del 3,6% de su PIB, con la hipótesis de una **salida de la pandemia en julio de 2020**.



¡Gracias por su atención!



Djan FANNY

Ingeniero de Obras Públicas

Economista de Transporte

AGERROUTE - Costa de Marfil

dfanny@ageroute.ci

[@mccreakle](#)

World Road Association (PIARC)

Grande Arche – Paroi Sud – 5^o étage

92055 – La Défense Cedex – France



[@PIARC_Roads](#)



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org





Respuesta de las asociaciones empresariales profesionales a Covid-19

Michel Démarre

SEFI-FNTP Encargado de misión

París

30 de abril de 2020



Presentación



- Trabajé con el gobierno francés durante 20 años; luego 30 años en el sector privado (empresas de construcción de carreteras).
- Ex presidente de los EIC (European International Contractors; 2008-2012)
- Hoy en día, un director de proyectos en el SEFI (Syndicat des entrepreneurs français internationaux)
- Miembro de PIARC desde hace mucho tiempo (desde 1989)
 - Participó en 3 comités técnicos desde 2004
 - Ex Presidente del Comité Nacional Francés (2008-2012)
 - Actualmente secretario francófono de EG 1.1 sobre Buena preparación de proyectos
- Voy a hacer esta presentación en nombre de la CICA...

CICA Confederación de Asociaciones Internacionales de Empresas de Construcción

- La oficina central en París
- Los miembros son asociaciones regionales o nacionales, así como empresas individuales.
- Información detallada en www.cica.net
- El CICA ha estado recogiendo información sobre el Covid-19 de sus miembros y otras organizaciones desde el 25 de marzo.
- El punto de referencia mundial se actualiza dos veces a la semana
- <http://www.cica.net/cica-covid-19-overview/>



Asamblea General de la CICA Seúl Mayo de 2019

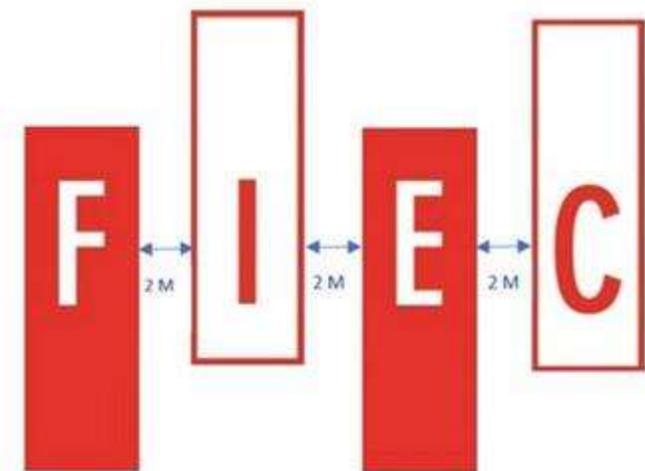
1. Garantizar la salud y la seguridad de los empleados

- Una de las principales preocupaciones de las empresas y sus asociaciones profesionales (PA)
- En muchos países, la publicación de recomendaciones sobre las medidas de seguridad apropiadas que deben adoptar las empresas.
- A menudo desarrollado conjuntamente por el gobierno y las HAs
- General o específico (por ejemplo, en Francia, compañías de carreteras, oleoductos, ...)
- Otras diferencias entorno urbano/rural, edificios/infraestructura
- Las APs han organizado sesiones de formación (principalmente para las PYMES), sitios piloto



Principales resultados de la evaluación c

- Muchas similitudes, algunas diferencias (por ejemplo, la "distancia social" varía de 1m a 6 pies)
- Principales problemas identificados:
 - Disponibilidad de máscaras, desinfectantes, PPE apropiados
 - Suministro de agua (para lavarse las manos, limpiar) en algunos países
 - Equipo de subcontratistas
 - Transporte (transporte individual en lugar de una furgoneta)
 - Vivienda de los trabajadores y comedor
 - La formación de los trabajadores extranjeros en algunos países: "¿Cómo se dice 'distanciamiento social' en swahili?"
 - Medidas temporales que durarán (¿vacuna disponible?)



Social Distancing Saves Lives



2. Mantener la continuidad y la actividad de la empresa

- La situación varía de un país a otro, desde una paralización casi completa hasta una actividad limitada.
- No sólo el problema de la empresa en sí; además de las cuestiones anteriores y la disponibilidad de personal propio:
 - la actividad puede verse obstaculizada por la escasez de materiales, equipo, logística, etc.
 - la actividad puede ser detenida por los clientes (no están listos o dispuestos a que se reinicie el trabajo)
- Se han puesto a disposición de todos los sectores enormes sumas de dinero para luchar contra la recesión: aplazamientos de impuestos, préstamos, etc.
- A medida que se reanudan gradualmente los trabajos, la continuidad de las actividades se enfrenta al dilema de preparar urgentemente las futuras licitaciones ante el riesgo de una posible segunda ola de Covid-19.
- Esta compleja situación requiere el diálogo entre todos los interesados (gobierno, cliente, contratista, ingeniero, proveedores, supervisores, etc.).



3. Relaciones corporativas 1/2

- Con sus clientes: ver webinar del 15 de abril y sugerencias (a discutir) de Fabio Pasquali:
 - Apoyo económico para los costos adicionales (seguridad)
 - Avance parcial del valor de mercado para la empresa
 - Pago directo a los subcontratistas
 - Prima de aceleración por finalización anticipada de los trabajos
 - Aceleración de los procedimientos de aprobación de proyectos
- Cómo tratar los contratos actuales
 - Noción de "fuerza mayor": no tiene el mismo significado/consecuencias en todas partes (derecho aplicable)
 - Otras cláusulas contractuales que deben considerarse: acontecimientos imprevistos, circunstancias imprevistas (costos adicionales; prórroga del plazo)
 - La FIDIC (Federación Internacional de Ingenieros Consultores) ha publicado un documento informativo sobre el impacto contractual del Covid-19 (<https://fidic.org/sites/default/files/COVID%2019%20Guidance%20Memorandum%20-%20PDF.pdf>).
 - Advertencia: "Se debe obtener asesoramiento jurídico especializado siempre que sea necesario".
 - La opción preferida es siempre el diálogo y la cooperación entre las partes.



3. Relaciones corporativas 2/2

■ Cómo gestionar los contratos futuros

- Los clientes deben seguir trabajando y preparar nuevas licitaciones.
- Incertidumbre sobre las futuras condiciones contractuales (¿se incluirán los costos adicionales? ¿Y si hay una ^{segunda} ola?)
- Caso especial de los contratos de concesión (véase el seminario web del 8 de abril con la presentación de Bill Halkias)

■ Con otros interesados

- Con personal: responsabilidad penal de los contratistas. Comunicación (entendiendo las recomendaciones). Equipo (teléfonos móviles, ordenadores, coches)
- Con los residentes ("¿Por qué trabajan estos tipos mientras estamos confinados?").

■ Importancia del papel de las Asociaciones Profesionales

- Redacción de recomendaciones adecuadas en materia de salud y seguridad; capacitación
- Diálogo con los sindicatos (por ejemplo, la FIEC y la FETCM; véase <http://www.fiec.eu/en/themes-72/covid-19.aspx>)
- Asesoramiento jurídico a los miembros (especialmente a las PYMES)
- Asistencia material (por ejemplo, suministro de máscaras para las PYME)
- Cabildeo (estado, municipios) para que las órdenes de trabajo vuelvan a su cauce rápidamente después de que se reanude el trabajo



4. Seguridad

- Trabajando en casa
- Ciberseguridad
 - Phishing
 - Protección de los datos personales



**¡Gracias por
su atención!**

- Michel Démarre
- demarrem@fntp.fr



Presentaciones

La función de los STI en las operaciones de la red de carreteras: recomendaciones del CT 2.4 y panorama general de las aplicaciones

*Por Valentina Galasso, Gerente Senior de Deloitte,
Presidente de PIARC TB 2.4*



Introducción: definiciones de NWA y ITS

Hablemos el mismo idioma

Las operaciones de la red de carreteras son un enfoque estratégico para maximizar la eficiencia y la eficacia de la infraestructura viaria existente y futura, siempre centrándose en la seguridad y la disponibilidad de la red de carreteras.

Los sistemas de transporte inteligentes son aplicaciones de las TIC que tienen por objeto prestar servicios innovadores relacionados con los diferentes modos de transporte y permitir a los usuarios estar mejor informados y utilizar las redes de transporte de manera más segura, mejor coordinada y "más inteligente".

El papel de los STI y los RNO en este período crítico

¿Qué tan preparados estamos para enfrentar una situación de emergencia?

- Los sistemas de transporte inteligentes desempeñan un papel fundamental en la gestión de la red de carreteras, especialmente en estos tiempos difíciles.
- ¿Por qué?
 - Los STI mejoran la movilidad de las personas y las mercancías, lo que significa **garantizar la disponibilidad de la infraestructura crítica** para los vehículos de emergencia y aumentar la eficiencia de la entrega de mercancías.
 - El STI mejora el intercambio de comunicaciones con los interesados internos y externos
 - El STI apoya el proceso de toma de decisiones
 - Los STI permiten a las autoridades y a los operadores viales comunicarse de manera **más segura y mediante** dispositivos tecnológicos, y permiten la continuidad de los servicios de transporte.

NRT y STC en el momento de COVID-19

Principales esferas de aplicación y ejemplos prácticos

Información a los usuarios

Asegurar la difusión óptima de la información relacionada con la situación de emergencia

- *Uso de STI convencional (STP)*
- *Introducción de STI de bajo costo (SMS, Apps)*
- *Diversificación de los mensajes según la topología del usuario*

Gestión de peajes

Asegurar la operación de las autopistas en cumplimiento de las directrices de protección de la salud

- *Gestión dinámica de los sistemas de peaje (prioridad a los pagos digitales)*
- *Peaje gratuito para vehículos de emergencia/médicos*
- *Reducción de la cuota para todos*

Operación de la red/movilidad

Garantizar niveles de servicio definidos en condiciones excepcionales

- *Estrictas restricciones y controles de tráfico*
- *Gestión de la red con prioridad a los medios de socorro/transporte de mercancías*
- *Gestión de entradas en el transporte público por teléfono inteligente*

Apoyo a la decisión

Identificar las mejores estrategias para las operaciones de la red y el intercambio de información.

- *Gestión integrada de la información sobre la movilidad de las personas y los medios*
- *Capacidad para procesar grandes cantidades de datos*
- *Apoyo en la relación con los socios*

NRT y STC en el momento de COVID-19

Las principales esferas de aplicación

- Information aux usagers
- Gestion du péage
- Exploitation du réseau / mobilité
- Support aux décisions



Comunicación de información sobre las zonas de servicio a los camioneros en Francia

⚠ Cortada en A-66 la calzada sentido Mérida entre los ppkk. 804+0 a 800+6 por trabajos de mantenimiento, según informa @DGTes
Se mantiene la circulación en ambos sentidos por calzada sentido #Sevilla



Información a los usuarios a través de las redes sociales en España



Tarjeta de viaje y código de escaneado en China

Información para usuarios en Argentina



Intercambio de información con los usuarios de Portugal



Apoyo al personal sanitario en Francia



Canal de información en Italia



NRT y STC en el momento de COVID-19

Las principales esferas de aplicación

Information aux usagers

Gestion du péage

Exploitation du réseau / mobilité

Support aux décisions



Peaje de pago por transacción sin contacto en Grecia



Los sistemas de peaje después del paso por Italia



Sistema abierto de peaje (Free Flow) en Francia

NRT y STC en el momento de COVID-19

Las principales esferas de aplicación

Information aux usagers

Gestion du péage

Exploitation du réseau / mobilité

Support aux décisions



Control de la red en Andorra

Estrictas restricciones y controles de tráfico en el Paraguay



Estrictas restricciones y controles de tráfico en Paraguay

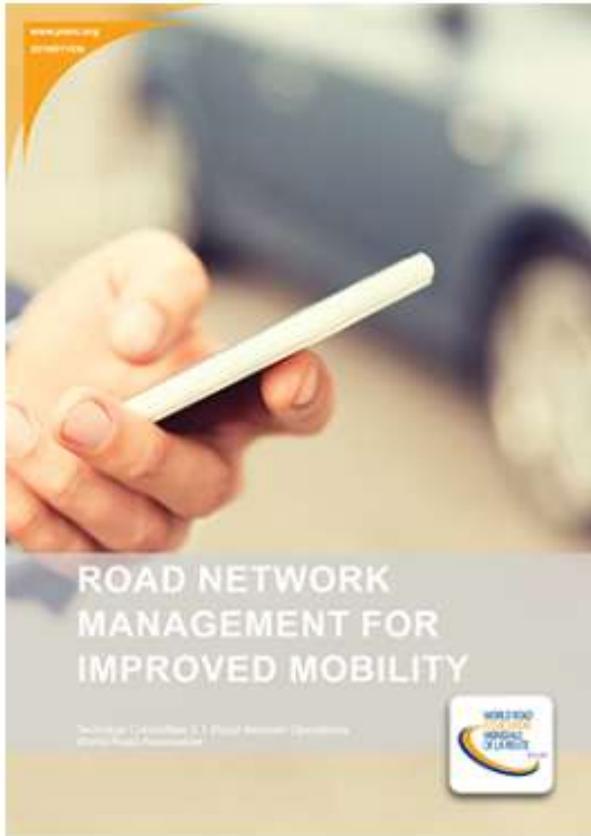
Operación de la red de carreteras a distancia en Portugal

Control integral de la seguridad ciudadana con sistemas de información, IA y Big Data en España



Aspectos destacados de los informes técnicos de PIARC (1/3)

Conceptos básicos sobre los STI y su función en la cadena de valor de la gestión de la red de carreteras



- Información básica sobre los STI y su función en la mejora de la movilidad de personas y bienes
- Cómo los STI pueden mejorar los intercambios de comunicación entre los operadores y con las partes interesadas
- ¿Cuáles son las expectativas de los usuarios de la carretera en cuanto a los servicios que necesitan?



El intercambio de información es la clave. En estos tiempos de crisis, la gestión del flujo de información entre los operadores viales y las partes interesadas y con los usuarios de las carreteras significa trabajar en un entorno complejo en el que los STI pueden ayudar a navegar.

Haga clic en la portada para ir a la página web de PIARC y descargarla.

Aspectos destacados de los informes técnicos de PIARC (2/3)

Las soluciones de bajo costo pueden ser una opción válida cuando se necesitan.



- **Las tecnologías nuevas y emergentes pueden desempeñar un papel importante en el** desarrollo de soluciones de STI cuando se trata de presupuestos reducidos y costos operacionales limitados.
- También pueden ser **una alternativa válida** cuando no hay **tiempo o recursos suficientes para aplicar** soluciones más complejas y existe una necesidad imperiosa de prestar servicios a los usuarios de las carreteras.

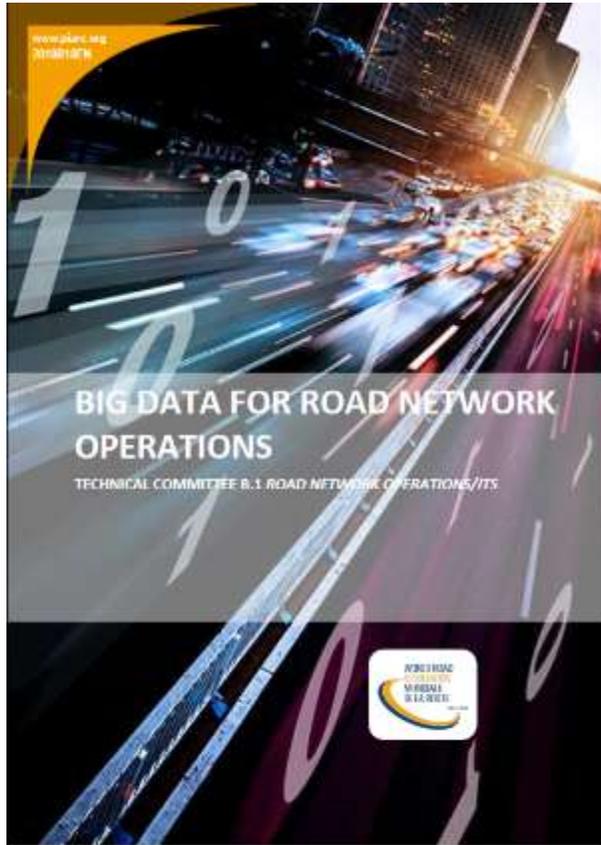


Las soluciones ITS de bajo costo pueden ser introducidas como un nuevo paradigma donde las barreras están presentes pero se necesita una solución. Este enfoque en tiempos de crisis podría ser un buen punto de partida para probar el potencial de los STI sin tener que afrontar una gran movilización de recursos.

Haga clic en la portada para ir a la página web de PIARC y descargarla.

Aspectos destacados de los informes técnicos de PIARC (3/3)

El papel de los datos es fundamental para apoyar la toma de decisiones



- **La importancia de los datos y la forma en que pueden influir en toda la cadena de valor del sector del transporte por carretera**
- **Buenas prácticas para el uso de Big Data en los procesos internos relacionados con el funcionamiento de las redes de carreteras**
- **Encuesta preliminar sobre la forma en que los datos de gran tamaño pueden servir de apoyo a la adopción de decisiones y sobre las mejores prácticas en todo el mundo**



En tiempos de necesidad y crisis, es importante reevaluar las estrategias y replantearse los RNO y los STI para tener mejor en cuenta el valor fundamental de los datos para apoyar la toma de decisiones y mejorar la interoperabilidad y la cooperación entre los diferentes operadores viales.

Haga clic en la portada para ir a la página web de PIARC y descargarla.

Conclusiones

¿Cómo podemos aprender de esta situación para mejorar nuestras estrategias de NWO y soluciones ITS?



Capitalizar y compartir los conocimientos especializados

Intenta no reinventar la rueda. Busque experiencias similares en su red profesional. Ahora es el momento de ayudar y ser ayudado.



Desarrollar una visión fuerte y a largo plazo

No subestimes el poder de la planificación para emergencias. La resistencia no sólo se adquiere sobre el terreno, sino que también se construye con el tiempo.



Adaptarse a los cambios y quizás repensar lo que no funciona

Ciertas situaciones pueden ayudarnos a adaptarnos a los cambios en los contextos y escenarios y a comprender mejor cómo tenemos que enfrentarnos a ellos.



¡Gracias por su atención!



Deloitte.

Valentina Galasso

Presidenta de CT2.4, Director de Deloitte Consulting Srl.

vgalasso@deloitte.it



[@valentina84G](https://twitter.com/valentina84G)



<https://www.linkedin.com/in/valentina-galasso/>



Preguntas y respuestas

Presentador: Robin Sébille



Nuestros oradores de hoy

- Patrick Malléjacq, Secretario General de PIARC
- André Broto, Asesor del Presidente de Vinci Autoroutes, Francia - Coordinador Estratégico de PIARC Tema 2 - Movilidad
- Djan Fanny, Organismo de Gestión de Carreteras, Côte d'Ivoire
- Michel Demarre, Director del Proyecto SEFI-FNTP - Grupo de Estudio 1.1 de PIARC (Proyectos bien preparados)
- Valentina Galasso, Deloitte - Comité de PIARC 2.4 (Operaciones de Red / ITS)

Conclusión y próximos pasos



Descargo de responsabilidad

Dadas las limitaciones de tiempo, es probable que los conocimientos y las prácticas que aquí se comparten no hayan sido aprobados oficialmente por las autoridades oficiales de cada país.

"Las ideas y ejemplos que aquí se comparten son sólo para fines ilustrativos. No representan necesariamente la política oficial. Las ideas presentadas se evaluarán más a fondo y se utilizarán a su debido tiempo para formular recomendaciones de política y práctica. Si bien se han tomado todas las precauciones posibles en la preparación de este documento, no se acepta ninguna responsabilidad por los daños que pueda causar".

Próximos pasos

- Publicamos las grabaciones de vídeo y las presentaciones de nuestros seminarios web
- Publicamos Notas que presentan los resultados de estos seminarios web.
- Otros seminarios web de PIARC están previstos en inglés, español y francés.
 - El miércoles 6 de mayo, dedicado a la carga y la logística
- <https://www.piarc.org/fr/Agenda-Actualites-PIARC/Coronavirus-PIARC-et-Covid-19>
- Medidas a mediano plazo

Para que todos puedan contribuir, se han abierto dos encuestas

- **Identificar las áreas de preocupación :**

<https://forms.gle/cgi8WCeQYykCeNFQA>

- **Identificar a los actores que desean compartir sus prácticas:**

<https://forms.gle/8sPYw3qhZoySQueJ9>

Estos dos enlaces también están disponibles en el sitio web de PIARC.

El equipo de respuesta de PIARC: Información de contacto

- christos.xenophontos@dot.ri.gov
- jmblanco@fomento.es
- vgalasso@deloitte.it
- jonathan.spear@atkinsacuity.com
- s.palchetti@stradeanas.it
- yukio-adachi@hanshin-exp.co.jp
- caroline.evans@arcadis.com
- martin.ruesch@rapp.ch
- Si es necesario, póngase en contacto con info@piarc.org

¡Gracias por su atención!



Patrick Mallejacq

Secretario General de PIARC

patrick.mallejacq@piarc.org

@PMallejacq

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^o étage
92055 – La Défense Cedex – France



@PIARC_Roads



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org

