



Seminario PIARC en línea COVID-19 y carreteras

23 de abril 2020



¡Bienvenidos!



Se ruega mantengan micrófonos y
cámaras apagados

(desde la hora de inicio del seminario)



Introducción al Seminario

Ing. Miguel Caso Flórez

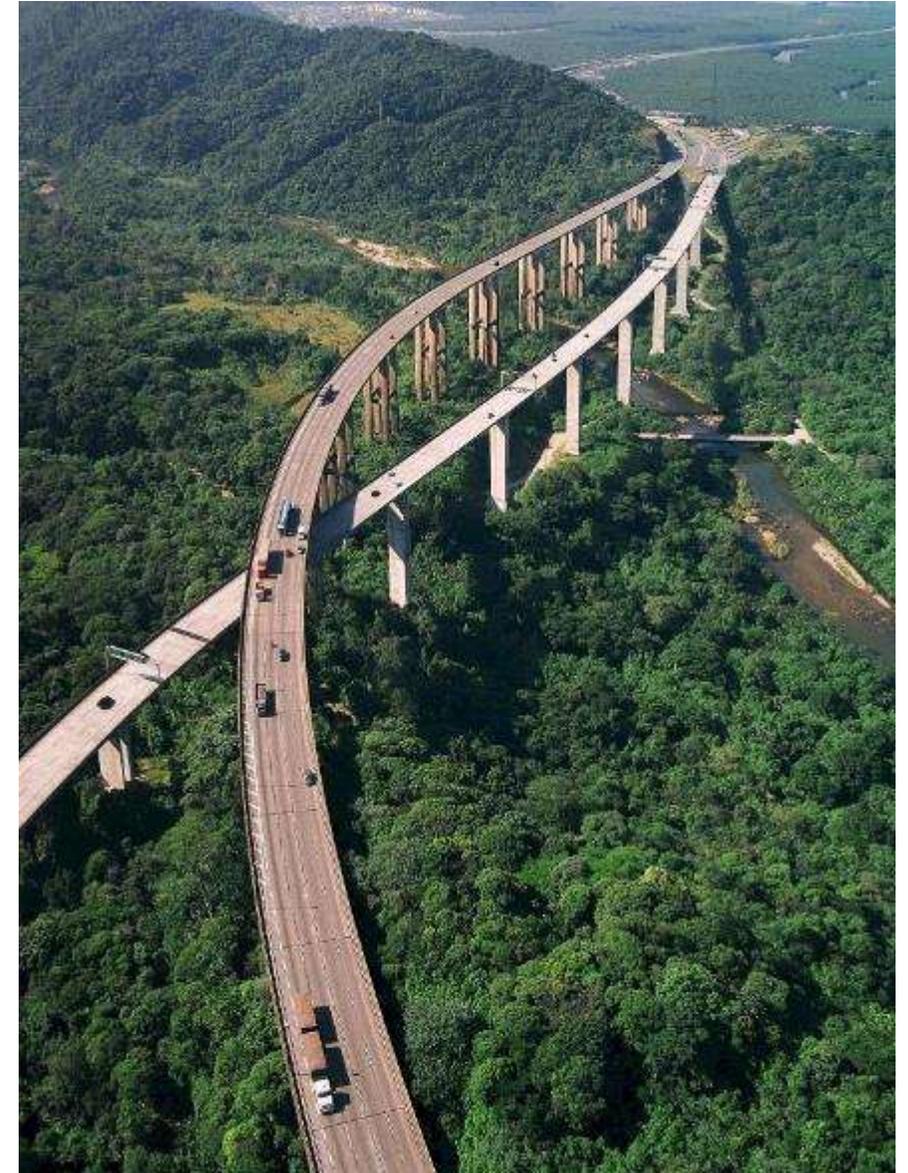
Director Técnico de PIARC

#PIARCCOVID19

Abril 2020

Índice de la presentación

- Participación en este seminario
- Objetivos y límites del seminario
- Programa del seminario
- Presentación de PIARC
- Cuestiones clave sobre el COVID-19 y las carreteras



Participación en el seminario.

- Su cámara y micrófono deben permanecer apagados.
- Si lo dese puede hacer preguntas en el chat. Se responderán al final. Verónica Arias (Consejera Técnica PIARC) verifica el chat y hará las preguntas a los ponentes.
- Se podrán responder un número limitado de preguntas.
- Cierre el chat para ver las presentaciones al completo.

Este Seminario está siendo grabado y se hará público en la página web de PIARC.

Se realizarán nuevos Seminarios en las próximas semanas. El próximo en español será el martes 5 de mayo.

Límites del seminario

Descargo de responsabilidades:

Dado que actuar con premura es esencial, es de señalar que es probable que los conocimientos y prácticas que aquí se comparten no hayan sido aprobados oficialmente por las autoridades oficiales de cada país.

Las ideas y ejemplos que aquí se comparten los son únicamente a título ilustrativo. No representan necesariamente la política oficial. Las ideas presentadas serán objeto de una evaluación más detallada y se utilizarán, a su debido tiempo, para la formulación de recomendaciones sobre políticas y prácticas. Si bien se ha tenido cuidado en la preparación de este material, no se aceptará responsabilidad alguna por los posibles perjuicios que pueda causar.

Objetivos del seminario.

- **Ofrecer respuestas en el corto plazo:** el mundo está atravesando una crisis y cada día cuenta.
- Compartir urgentemente los conocimientos y las prácticas entre los países miembros de PIARC para dar apoyo en tiempo casi real.
- Son conocimientos y prácticas en vías de confirmación.
- Lo que funciona en un país, puede no funcionar en otro, pero puede inspirarle.
- Una buena idea en este momento puede salvar vidas, aumentar la capacidad de la economía y/o reducir la interrupción de servicios.
- **Nota:** PIARC está también trabajando en el medio y largo plazo, pero no es el objeto de este seminario. Muchos cambios van a llegar para quedarse.

Programa del seminario.

- **Bienvenida, presentación de PIARC y objetivos del seminario**, Ing. Miguel Caso Flórez (6 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en Andorra - Gestión de la movilidad en tiempos de pandemia para un Micro Estado**, Ing. David Palmitjavila (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en México - La perspectiva de los operadores logísticos de transporte por carretera**, Ing. Carlos Santillán Doherty (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en España - El enfoque de la Dirección General de Tráfico del Ministerio de Interior**, Ing. Ana Luz Jiménez Ortega (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en Estados Unidos– Gestión del impacto en la economía y cadenas de suministros y reactivación de la economía tras la crisis sanitaria: una perspectiva estratégica**, Dr. Rafael Diaz (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en Ecuador – Movilidad en tiempo de pandemia**, Ing. Milton Torres (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en el mundo – Resumen de los Seminarios PIARC**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (10 minutos)
- **Preguntas y respuestas**, moderadas por Ing. Verónica Arias Espejel (30 minutos).
- **Conclusiones del Seminario**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (6 minutos)
- **Cierre del Seminario**, cámaras y micrófonos abiertos para los participantes.

Duración aproximada 120 minutos.

¿Qué es PIARC?

- **PIARC** es el nuevo nombre de la **Asociación Mundial de la Carretera**
- Fue **fundada en 1909** como asociación sin ánimo de lucro y apolítica
- Cuenta con 124 países miembros, miembros regionales, colectivos y personales.
- Es el primer foro mundial de intercambio de conocimientos, políticas y prácticas sobre las carreteras y el transporte por carretera.

Las cuatro misiones clave de PIARC

- Ser un **foro internacional de primer orden para el análisis y el debate** de toda el espectro de cuestiones de transporte relacionadas con las carreteras y los transportes conexos.
- Determinar, desarrollar y difundir **buenas prácticas y facilitar un mejor acceso a la información internacional.**
- Tener debida y plenamente en cuenta en sus actividades, las necesidades de los **países con economías en desarrollo y en transición.**
- Diseñar, producir y promover **herramientas eficientes para la toma de decisiones** en asuntos relacionados con las carreteras y el transporte.

La Asociación moviliza para todo ello la experiencia y conocimiento de 1,200 expertos de más de 80 países en 22 Comités Técnicos y Grupos de Estudio.

Página web PIARC COVID-19

<https://www.piarc.org/es/actualidad-agenda-PIARC/Coronavirus-PIARC-y-COVID-19>

- Las grabaciones de los Seminarios en línea “COVID-19 y carreteras” (5 en inglés, 1 en español y 1 en francés).
- Las presentaciones de dichos seminarios.
- Informes Técnicos PIARC relacionados con la gestión de la pandemia:



Cuestiones clave sobre el COVID-19 y las carreteras 1/2

1. Garantizar en lo posible la salud y seguridad de los empleados y usuarios de las carreteras.
2. Mantener la actividad y continuidad de servicio.
3. Respuesta a los impactos en el transporte.
4. Gestión de los impactos en la economía y cadenas de suministros y reactivación de la economía tras la crisis sanitaria.
5. Relaciones y colaboración con clientes, usuarios y otras partes interesadas.
Control de fronteras.

Cuestiones clave sobre el COVID-19 y las carreteras 2/2

6. Seguridad (incluyendo ciber seguridad).
7. Qué grado de cumplimiento de las normas por parte del sector de las carreteras.
8. Impacto del control del cumplimiento de las normas (controles policiales) en el transporte por carreteras.
9. Apoyo de las tecnologías (ITS, aplicaciones informáticas) a la gestión de las carreteras durante la crisis.

Ada Lía González (1933-2020)

- Presidenta del Comité Nacional de PIARC en Argentina (CENATTEV) de 2004 a 2011.
- Miembro del Consejo de PIARC de 2004 a 2015.
- Miembro del Comité Técnico de Túneles de PIARC 2008-2016.
- Miembro del Comité de Terminología de PIARC 2008-2019.
- Primera miembro personal de PIARC en Argentina en 1995.

En su 80 cumpleaños “Les pido un único regalo: recen por mí”.

Un minuto de silencio por Ada Lía y por todas las personas que hemos perdido por el COVID-19.



¡Gracias por su atención!



Miguel Caso Flórez

Director Técnico de PIARC

miguel.caso-florez@piarc.org

[@miguelcasof](#)

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^o étage
92055 – La Défense Cedex – France



[@PIARC_Roads](#)



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org



Programa del seminario.

- **Bienvenida, presentación de PIARC y objetivos del seminario**, Ing. Miguel Caso Flórez (6 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en Andorra - Gestión de la movilidad en tiempos de pandemia para un Micro Estado**, Ing. David Palmitjavila (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en México - La perspectiva de los operadores logísticos de transporte por carretera**, Ing. Carlos Santillán Doherty (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en España - El enfoque de la Dirección General de Tráfico del Ministerio de Interior**, Ing. Ana Luz Jiménez Ortega (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en Estados Unidos– Gestión del impacto en la economía y cadenas de suministros y reactivación de la economía tras la crisis sanitaria: una perspectiva estratégica**, Dr. Rafael Diaz (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en Ecuador – Movilidad en tiempo de pandemia**, Ing. Milton Torres (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en el mundo – Resumen de los Seminarios PIARC**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (10 minutos)
- **Preguntas y respuestas**, moderadas por Ing. Verónica Arias Espejel (30 minutos).
- **Conclusiones del Seminario**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (6 minutos)
- **Cierre del Seminario**, cámaras y micrófonos abiertos para los participantes.

Duración aproximada 120 minutos.



COVID-19 y carreteras en Andorra – Gestión de la movilidad en tiempos de pandemia para un Micro Estado

Ing. David PALMITJAVILA DUEDRA

Responsable de Conservación y Explotación de Carreteras del Gobierno de Andorra (COEX)

Coordinador de PIARC en Andorra, Miembro del Consejo y de la Comisión de Comunicación de PIARC

Abril 2020

Evolución de la Pandemia del COVID-19 en Andorra

- Fase Inicial

11 Mar • Creación Comité Técnico Covid - 19

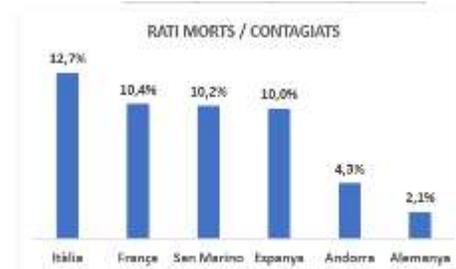
12 Mar • Detección del primer caso de coronavirus

13 Mar • Suspensión de todas las actividades escolares y públicas

14 Mar • Distancia Social – Restricciones en las actividades -
Aislamiento Recomendado

16 Mar • Restricción Circulación (Trabajo – Sanidad – Mercancías)

23 Mar • Ley Emergencia - Movilidad restringida - Aislamiento Obligatorio – Se suspenden actividades no esenciales



Evolución de la Pandemia del COVID-19 en Andorra

■ Objetivos Fase Apertura (En intervalos de 15 días aproximadamente)

- Recuperar progresivamente la actividad económica siempre en acorde con los criterios sanitarios.
- Abrir paulatinamente los diferentes sectores teniendo en cuenta las necesidades actuales y futuras
- Incorporar gradualmente las empresas y los trabajadores a la actividad económica y al mercado

– Fase 1 (20 Abr): Actividades que facilitan la vida en confinamiento

(Venta on-line, salidas controladas, jardinería, bricolaje, inmobiliarias)

– Fase 2: Actividades que no dependen del turismo para desarrollarse adecuadamente.

(Construcción, profesionales liberales)

– Fase 3: Reincorporación progresiva del resto de actividades.

(Resto de actividades dependiendo de la evolución de la epidemia)

ANNEX 1.

ORGANITZACIÓ DE LES SORTIDES FORA DEL DOMICILI SEGONS ELS HORARIS, ELS COL·LECTIUS, ELS DIES DEL MES I EL NÚMERO D'EDIFICI DEL DOMICILI (PARELL O SENAR)



| HORARI | ACTIVAT | DIA PARELL O SENAR |
|-----------|--|--------------------|
| 06 - 09 h | Exercici físic | |
| 09 - 11 h | Passejar i/o anar a comprar | |
| 11 - 14 h | Persones vulnerables i majors de 70 anys | |
| 14 - 19 h | Passejar i/o anar a comprar | |
| 19 - 21 h | Exercici físic | |

27 Abr • Test Masivo voluntario a toda la población

Ley de Medidas Excepcionales para la situación de Emergencia Sanitaria causada por el Covid-19

Medidas en materia Laboral (art. 28)

Aspectos generales

Compensación del tiempo no trabajado
Suspensión temporal de contratos laborales
Reducción de la jornada laboral



Medidas en materia Fiscal y tributaria (art. 7)

Aplazamiento y fraccionamiento de la deuda tributaria
Tasa sobre el Registro de Titulares de Actividades Económicas
Pago fraccionado del IRPF

Medidas en materia de Seguridad Social (art. 6)

Prestaciones por incapacidad temporal por aislamiento o diagnóstico del SARS-CoV-2
Reducción o suspensión de la cotización para personas que realicen actividades por cuenta propia
Financiación de la parte empresarial de la cotización (15,5% a cargo del Gobierno)

Medidas en materia de Alquileres e instrumentos de créditos bancarios (art. 3)

Reducción de la renta de los locales para negocios
Reducción de la renta de los pisos de alquiler y carencia de las cuotas de los préstamos hipotecarios

Medidas para la situación de Emergencia Sanitaria causada por el Covid-19 – Administraciones locales

Aplazamiento del pago o suspensión de algunas tasas locales

Aparcamiento gratuito

Servicios a domicilio

Ayuda al alojamiento para trabajadores temporeros

Desinfección mobiliario urbano

Distribución mascarillas gente mayor

Renegociación transferencias con el estado

Medidas para la situación de Emergencia Sanitaria causada por el Covid-19 – Transporte y Movilidad

Únicamente pueden circular las personas por motivos de salud, alimentos, medicamentos, emergencias, trabajo esencial (Control Fronteras)

Implementación del trabajo en casa

Servicios de conservación activos

Controles en la red viaria (policía nacional y local, drones, ...)

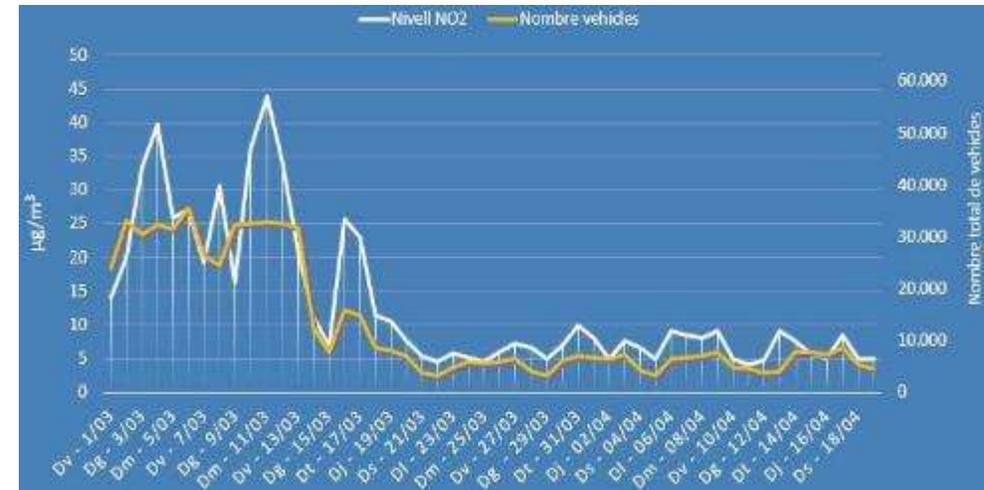
Transporte público al 30% de su capacidad

Utilización de ITS, RRSS, y Medios de Comunicación



Medidas para la situación de Emergencia Sanitaria causada por el Covid-19 – Transporte y Movilidad

Descenso de la movilidad en un 86%



Los niveles identifican que, a pesar de la actual reducción de la contaminación atmosférica, el tráfico tiene una repercusión directa sobre los niveles de la calidad del aire.

Una apertura parcial al tráfico rodado, tiene que permitir limitar la contaminación atmosférica y reducir el impacto sobre la salud de las personas.

Financiación de las Medidas para la situación de Emergencia Sanitaria causada por el Covid-19

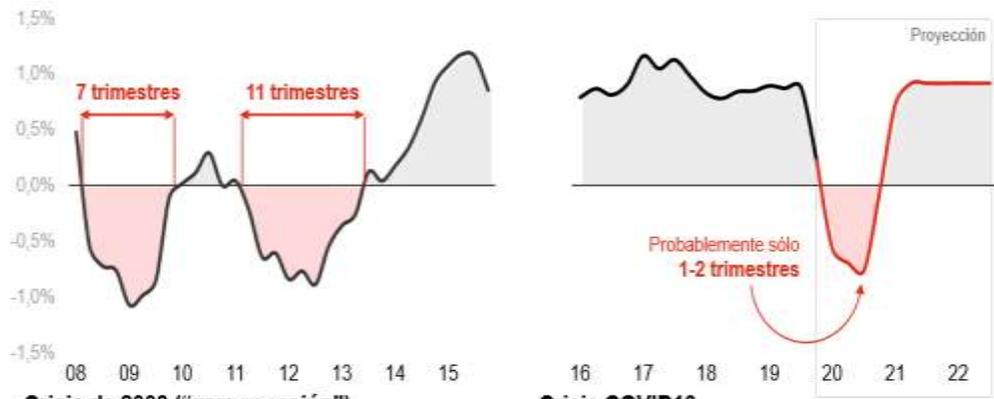
- Presupuestos del estado y administraciones locales
- Debate sobre las inversiones 2020 / 2021
- Ayudas y donaciones
- Salarios de los cargos electos



RECUPERACIÓN

¿Cómo compara esta crisis contra 2008?
A diferencia de la crisis de 2008, que duró años, estimamos que la salida de esta crisis será cuestión de trimestres

Perfiles de crecimiento, distintas crisis [tasa de crecimiento trimestral de España PIB - anualizada]



Crisis de 2008 ("gran recesión")

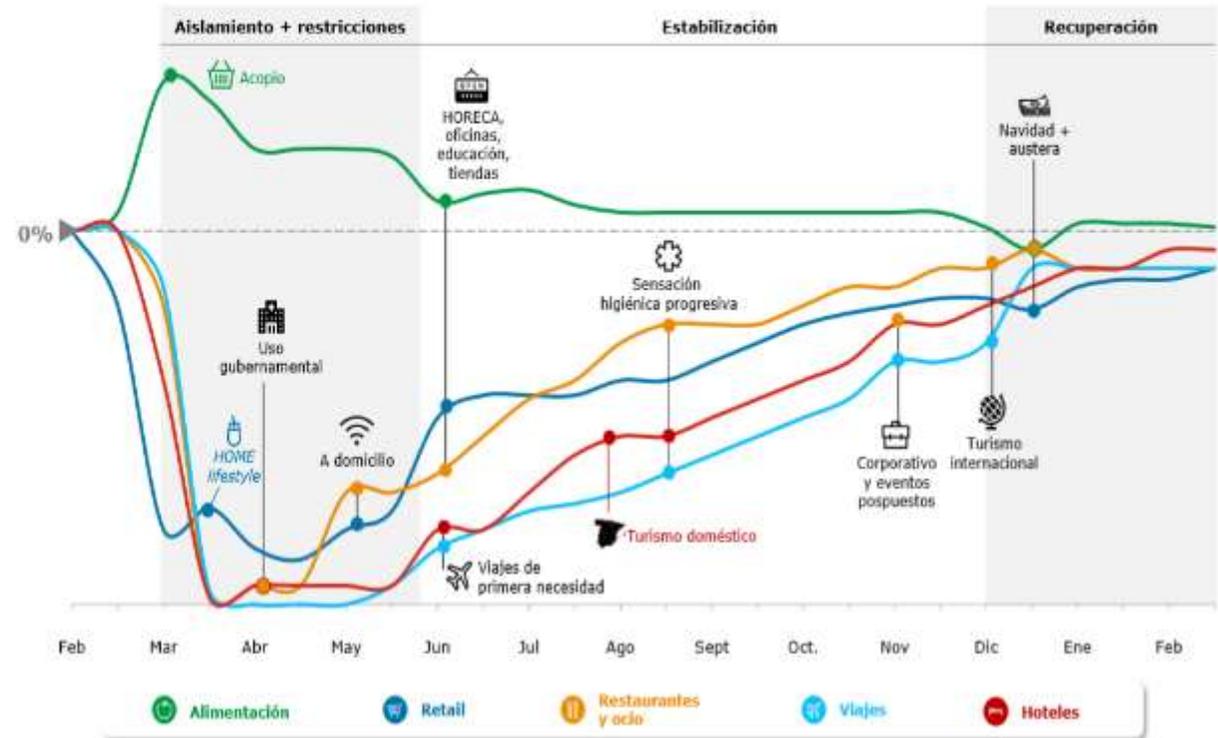
- Crisis financiera a nivel global, que requirió un fuerte esfuerzo para reactivar el flujo de crédito
- Respuesta ante la crisis por el gobierno y el BCE lenta y tardía
- Recuperación lenta, causada por el proceso de ajuste necesario para corregir desequilibrios estructurales en la economía española

Crisis COVID19

- Shock temporal de oferta y demanda por la imposición de medidas sanitarias
- Respuesta inmediata ante la crisis por parte del gobierno y del BCE
- **Recuperación probablemente en U**, en cuanto se pueda retomar la actividad

Racional de recuperación por sectores

Análisis sectorial (%Var. sobre Año Anterior)



OPORTUNIDADES

Con la Crisis las preferencias de movilidad cambian, aprovechando las sinergias entre LAS ADMINISTRACIONES, **AHORA** es el momento de impulsar un cambio de **PARADIGMA**



OBJETIVOS

- 1.- **Convertir el peatón** en el protagonista de la ciudad.
- 2.- **Consolidar y favorecer** la expansión de la bicicleta y de los VMP.
- 3.- **Potenciar el uso del transporte público** como opción real.
- 4.- **Optimizar** el reparto de mercancías.
- 5.- **Racionalizar el uso del vehículo privado** en la movilidad cotidiana.



Querido Dios
¿Podrías por
favor desinstalar
y volver a
instalar el 2020?
¡Tiene un virus!



MUCHAS GRACIAS

¡Gracias por su atención!



Ing. David PALMITJAVILA DUEDRA

Coordinador PIARC - ANDORRA

david_palmitjavila@govern.ad

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^o étage
92055 – La Défense Cedex – France



@PIARC_Roads



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org



Programa del seminario.

- **Bienvenida, presentación de PIARC y objetivos del seminario**, Ing. Miguel Caso Flórez (6 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en Andorra - Gestión de la movilidad en tiempos de pandemia para un Micro Estado**, Ing. David Palmitjavila (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en México - La perspectiva de los operadores logísticos de transporte por carretera**, Ing. Carlos Santillán Doherty (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en España - El enfoque de la Dirección General de Tráfico del Ministerio de Interior**, Ing. Ana Luz Jiménez Ortega (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en Estados Unidos– Gestión del impacto en la economía y cadenas de suministros y reactivación de la economía tras la crisis sanitaria: una perspectiva estratégica**, Dr. Rafael Diaz (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en Ecuador – Movilidad en tiempo de pandemia**, Ing. Milton Torres (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en el mundo – Resumen de los Seminarios PIARC**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (10 minutos)
- **Preguntas y respuestas**, moderadas por Ing. Verónica Arias Espejel (30 minutos).
- **Conclusiones del Seminario**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (6 minutos)
- **Cierre del Seminario**, cámaras y micrófonos abiertos para los participantes.

Duración aproximada 120 minutos.



COVID-19 y carreteras en México - La perspectiva de los operadores logísticos de transporte por carretera

Carlos Santillán Doherty

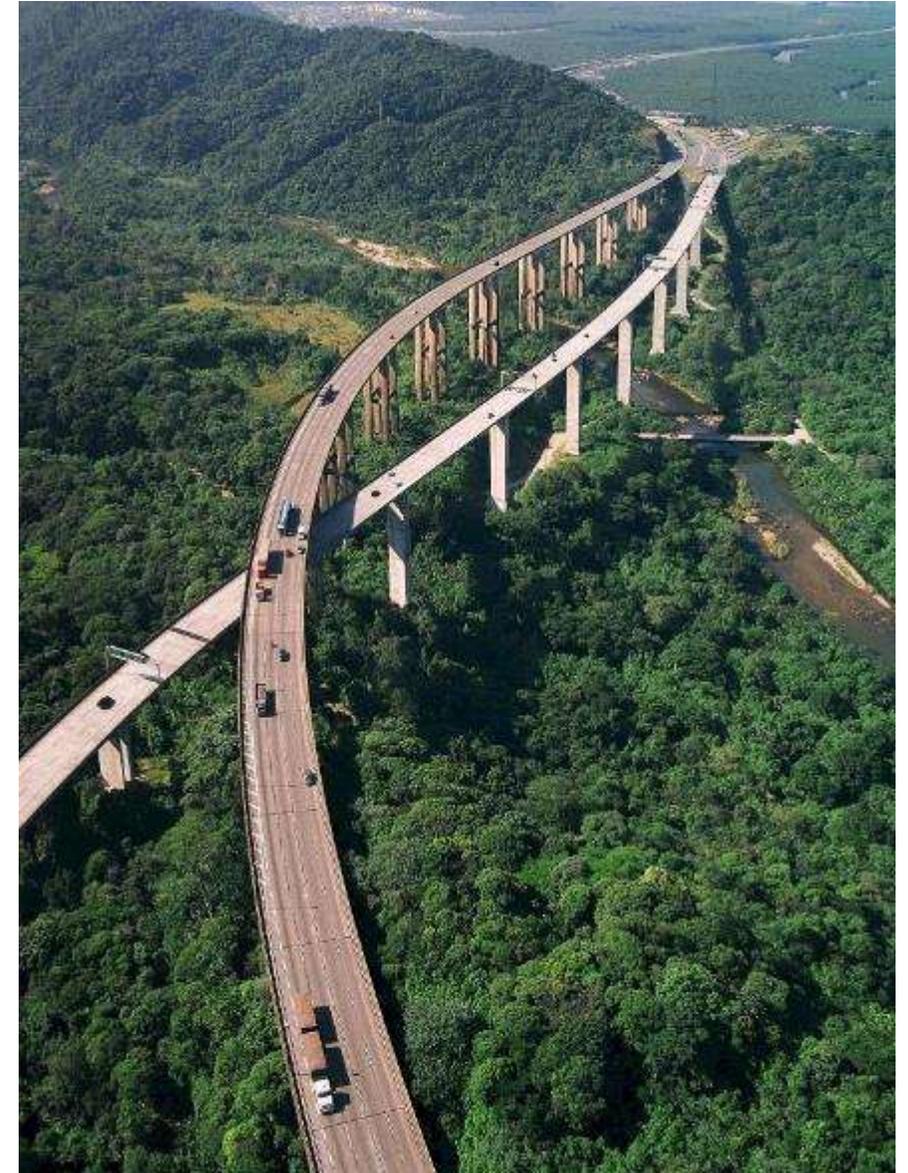
PIARC | Comité Técnico 2.3 "Transporte de carga"
COVID-19 en México: La perspectiva de los operadores logísticos de transporte por carretera
Secretario para el Español; CEO de [ciaO](https://www.ciaO.com).

#PIARCCOVID19

Abril 2020

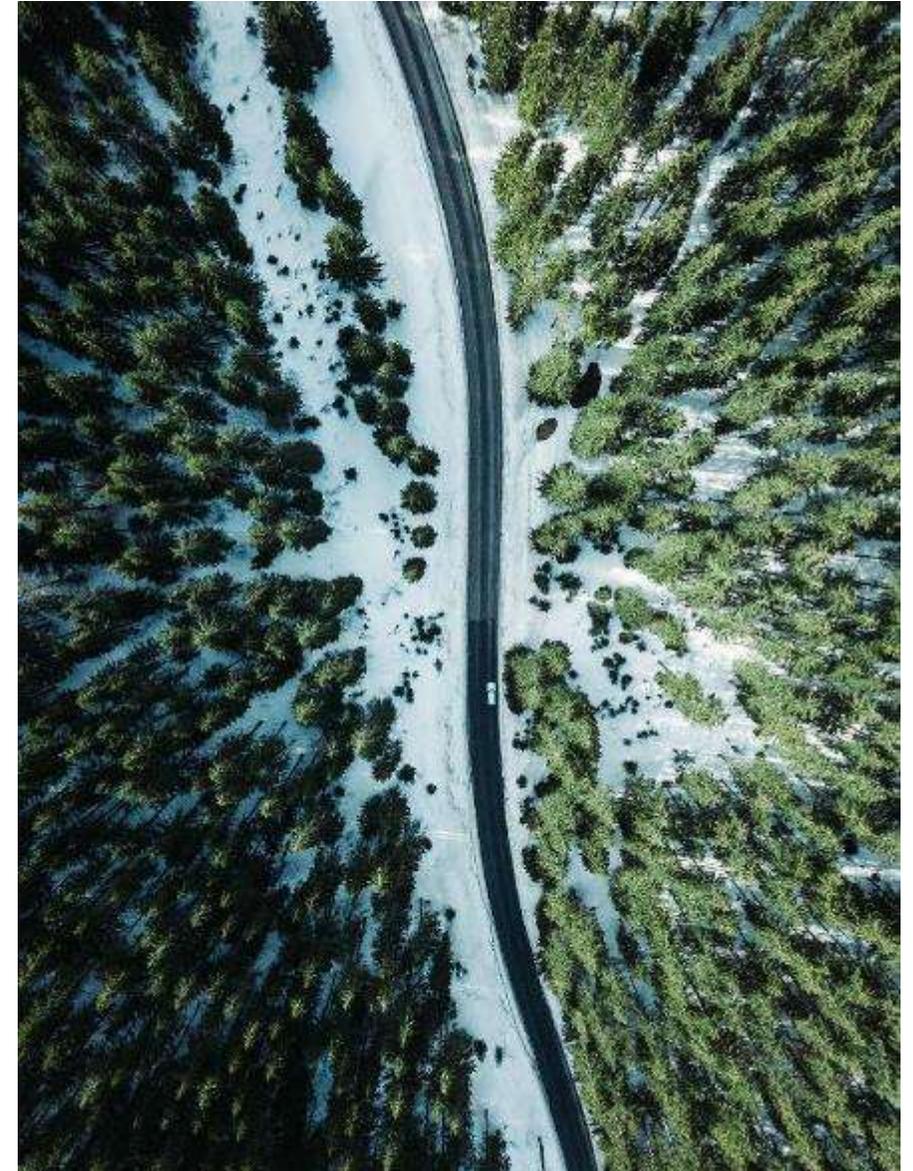
Índice de la presentación

- Propósito y alcances
- México: "su" COVID-19 y "su" logística
- Clientes de la logística en México
- Principales actores logísticos en carreteras
- Comentarios finales



Propósito y alcances:

- Compartir lo que observo en México, y puedo no tener una visión completa; iré de lo general a lo particular
- Cada quien su contexto
- Privilegiar presentar fuentes de información, antes que la información en sí misma, para que puedan navegar por ustedes mismos
- Disposición de ampliar la información y contactar; ojalá a alguien le resulta útil (yo estoy en: LinkedIn, Twitter, csantillan@ciao.com.mx)
- Centraré la información en lo relativo al cuidado de la continuidad del servicio y del personal; me concentraré en Fase II; procuraré hablar del antes, durante y después de la contingencia.



México: "su" COVID-19 y "su" logística

- México

- Población: +120 millones de personas

- Fuente: INEGI

- Pertenece al Grupo de los 20

- Retos:

- Gran desigualdad social:

- Pobreza: +50% de la población

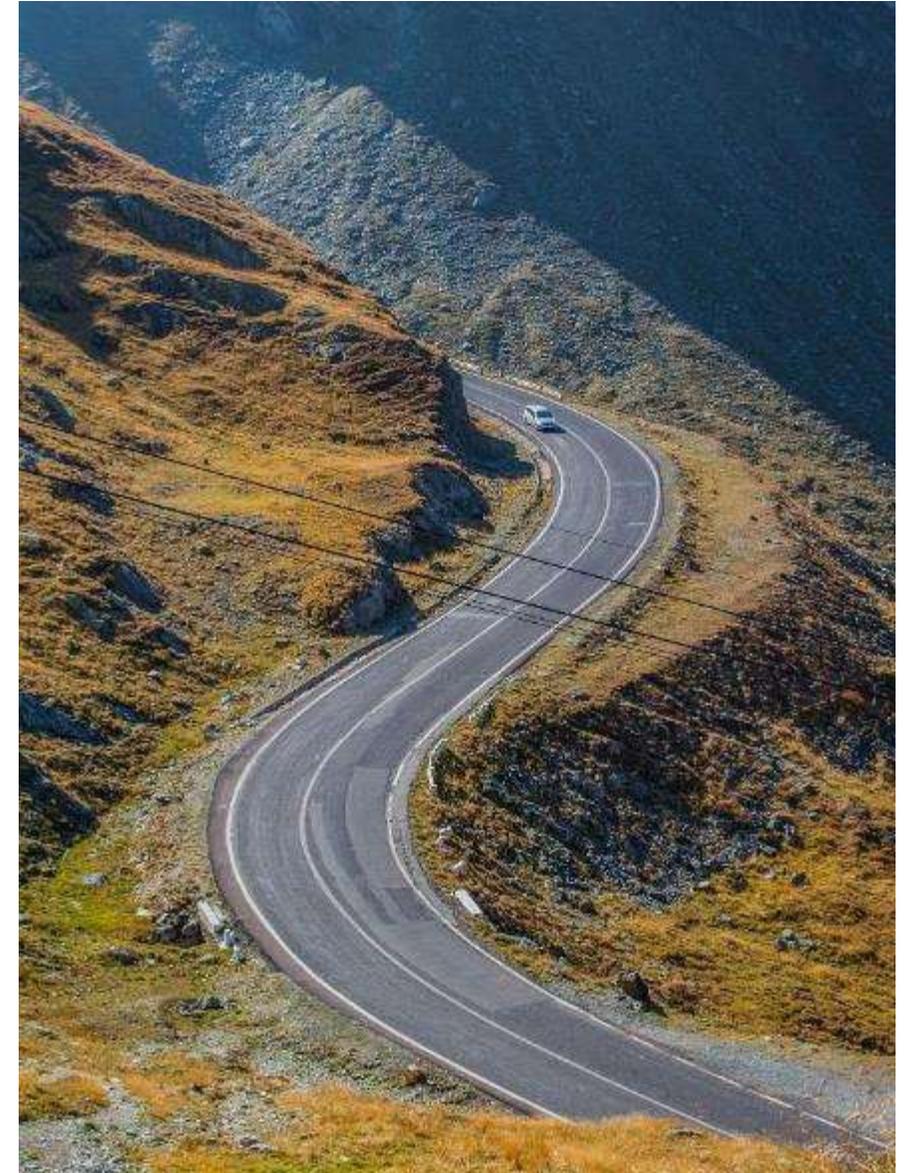
- Ricos en la Lista Forbes

- Violencia e inseguridad

- Rezago en el sector salud, por corrupción y desatención

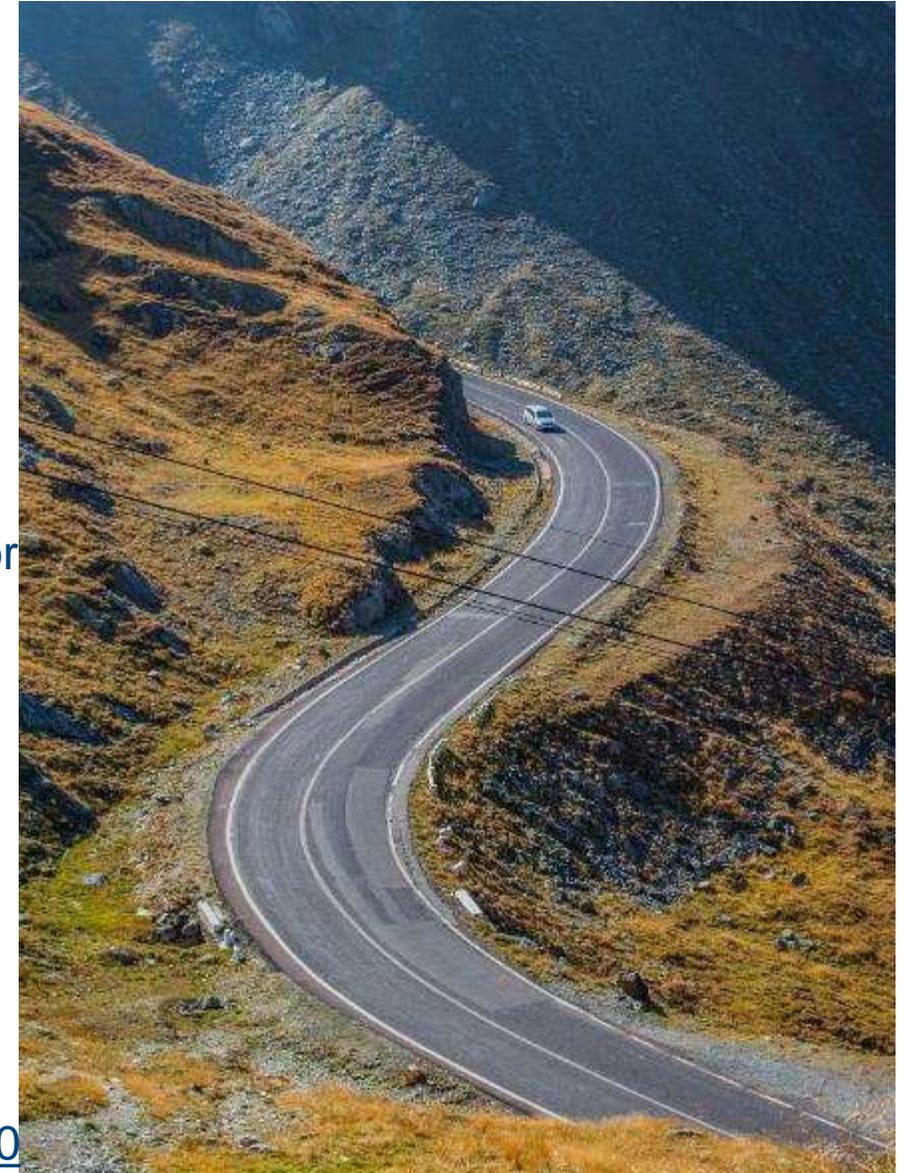
- Faltan hospitales públicos y profesionales de la salud

- Comorbilidad: Obesidad, diabetes, hipertensión



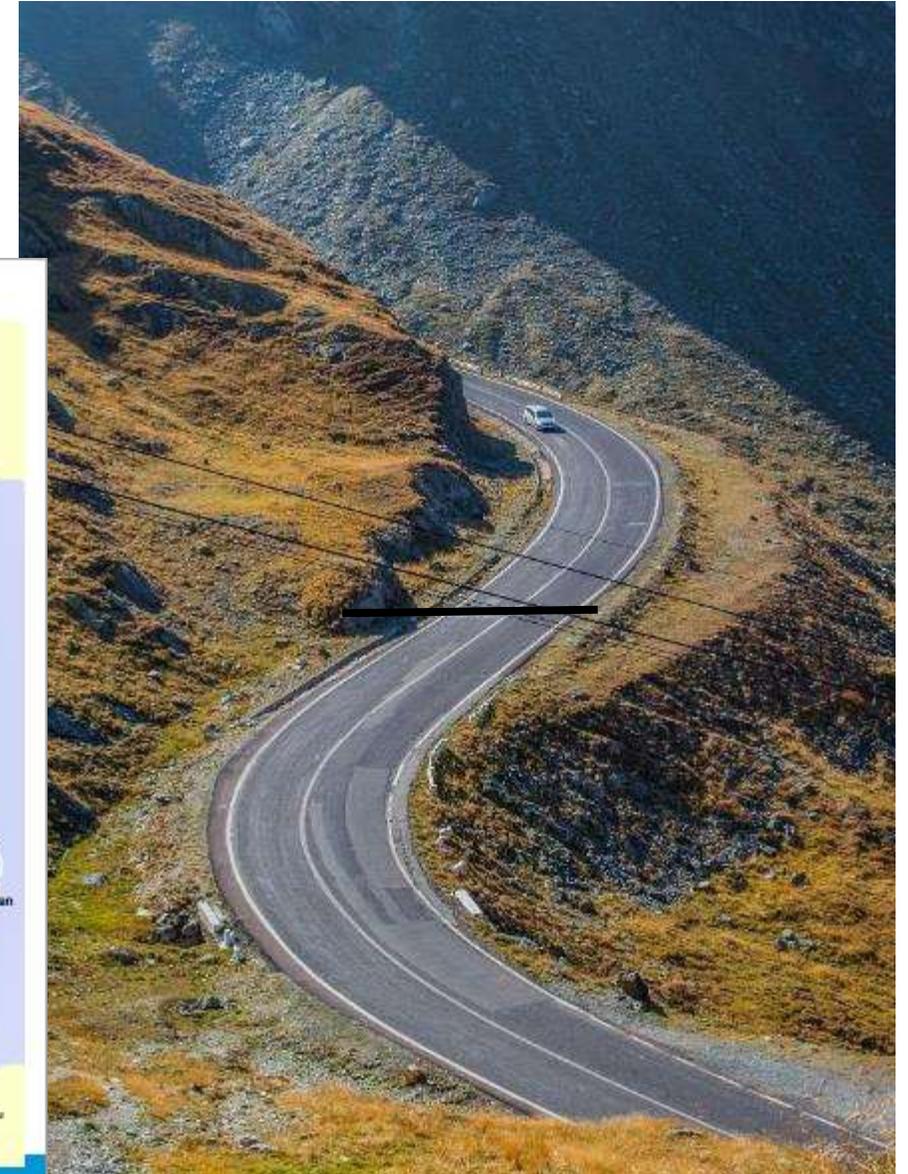
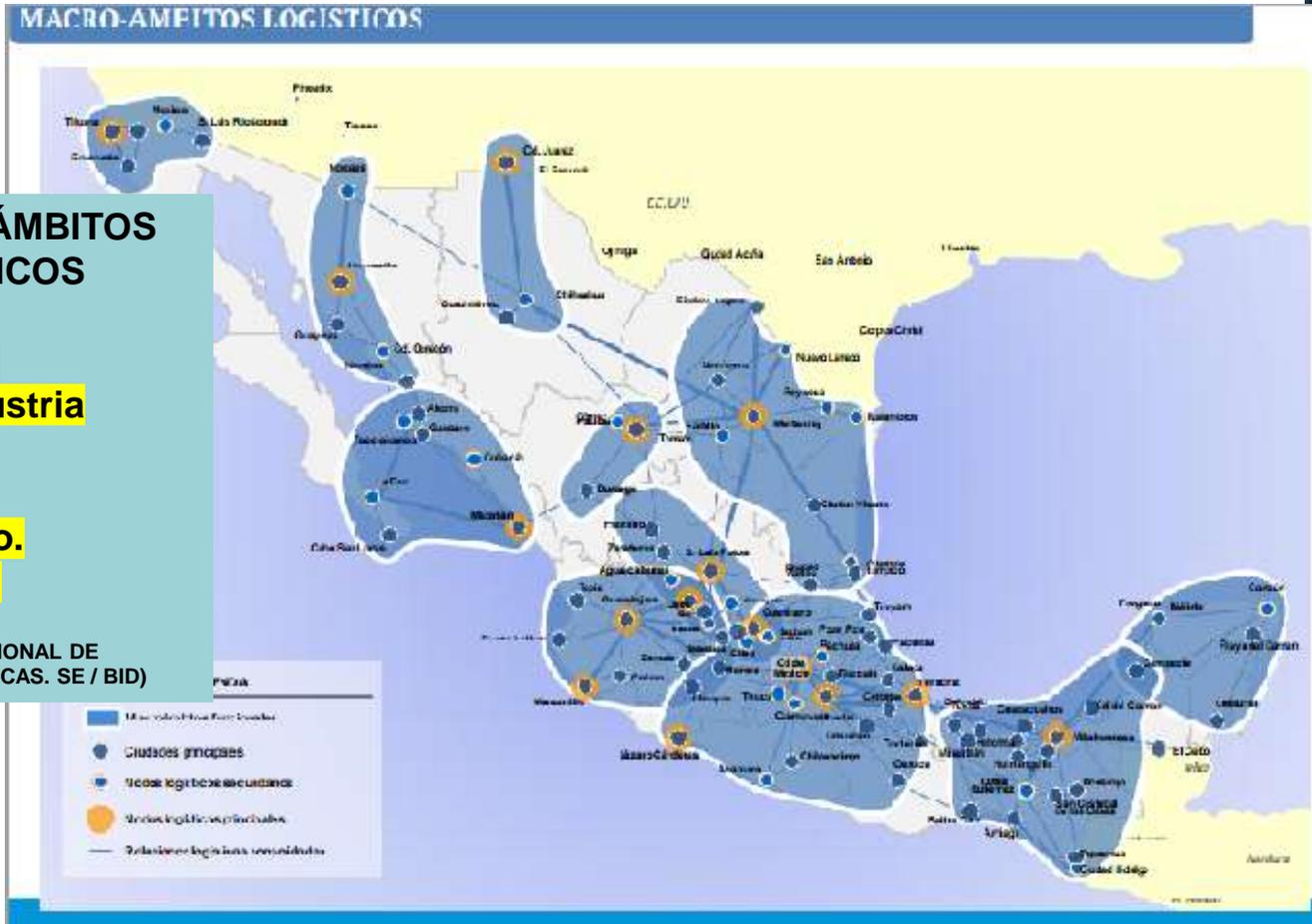
México: "su" COVID-19 y "su" logística

- COVID-19 en México
 - Gestión a cargo de científicos y técnicos de la S. Salud
 - Info oficial: <https://coronavirus.gob.mx/>
 - Medidas clave de seguridad sanitaria:
 - "No contagies, no te contagies"
 - Distanciamiento social (#QuédateEnCasa), salvo por "Actividades Esenciales"
 - Lavado de manos
 - Respeto a los Derechos Humanos
 - Cadenas de suministro vinculadas a la atención de la epidemia son esenciales.
 - Todos los modos de transporte y actores logísticos vinculados
 - Resultados a la fecha:
 - Canal de Youtube del Gobierno de México
 - Conferencia diaria, 19hrs: Resultados al 22-abr-2020
 - Resultados por cada Municipio del país (UNAM)



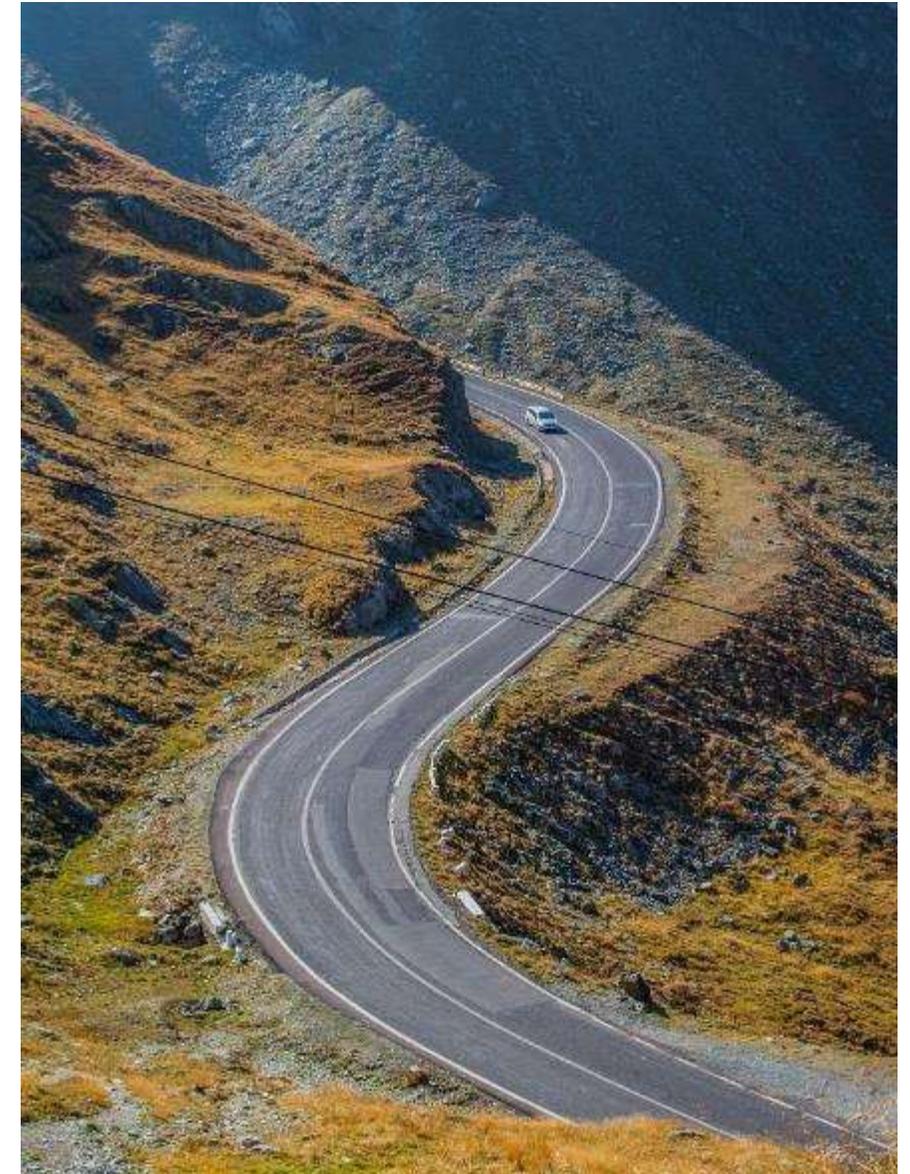
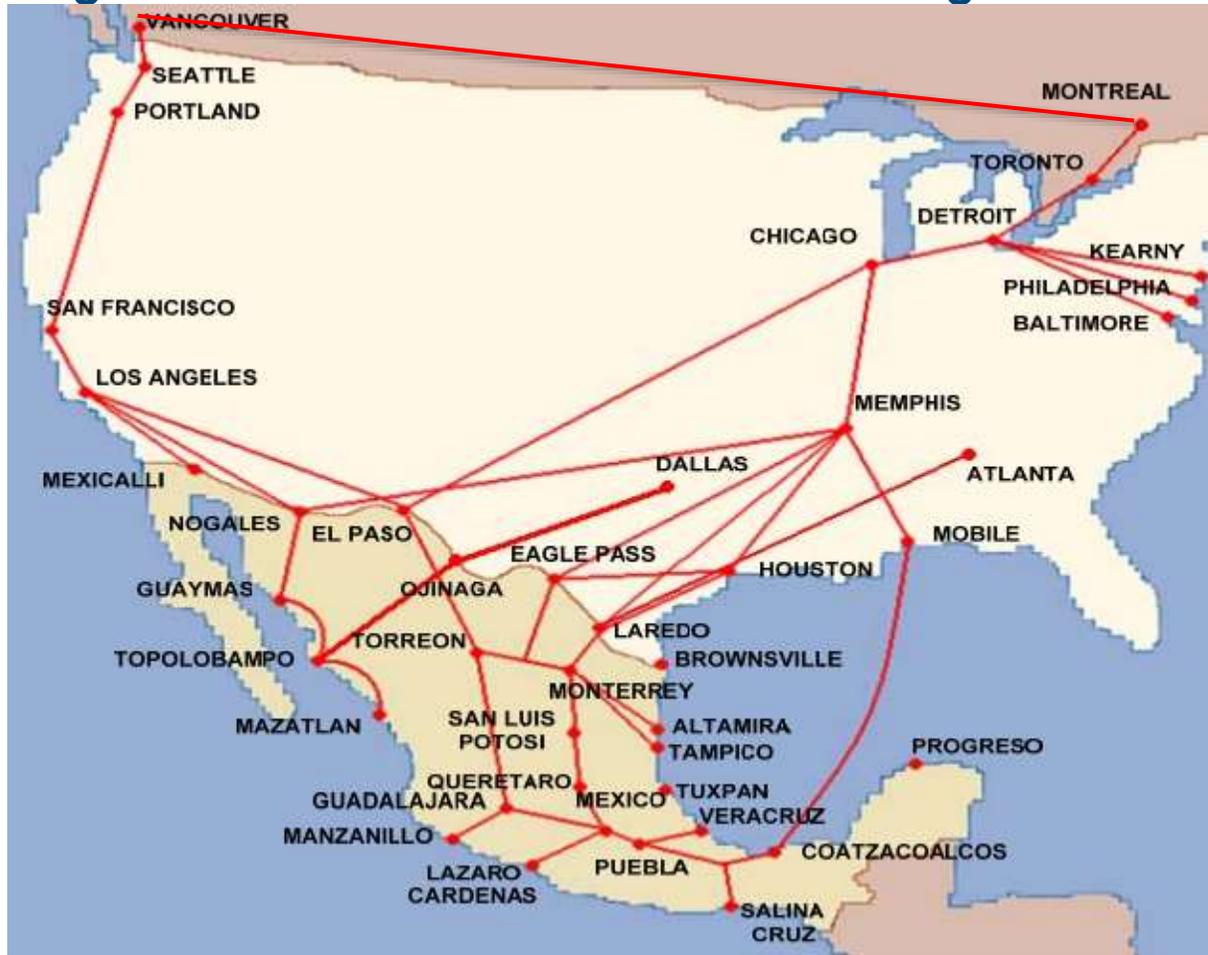
México: "su" COVID-19 y "su" logística

- Logística en México: Clientes y clientes esenciales



México: "su" COVID-19 y "su" logística

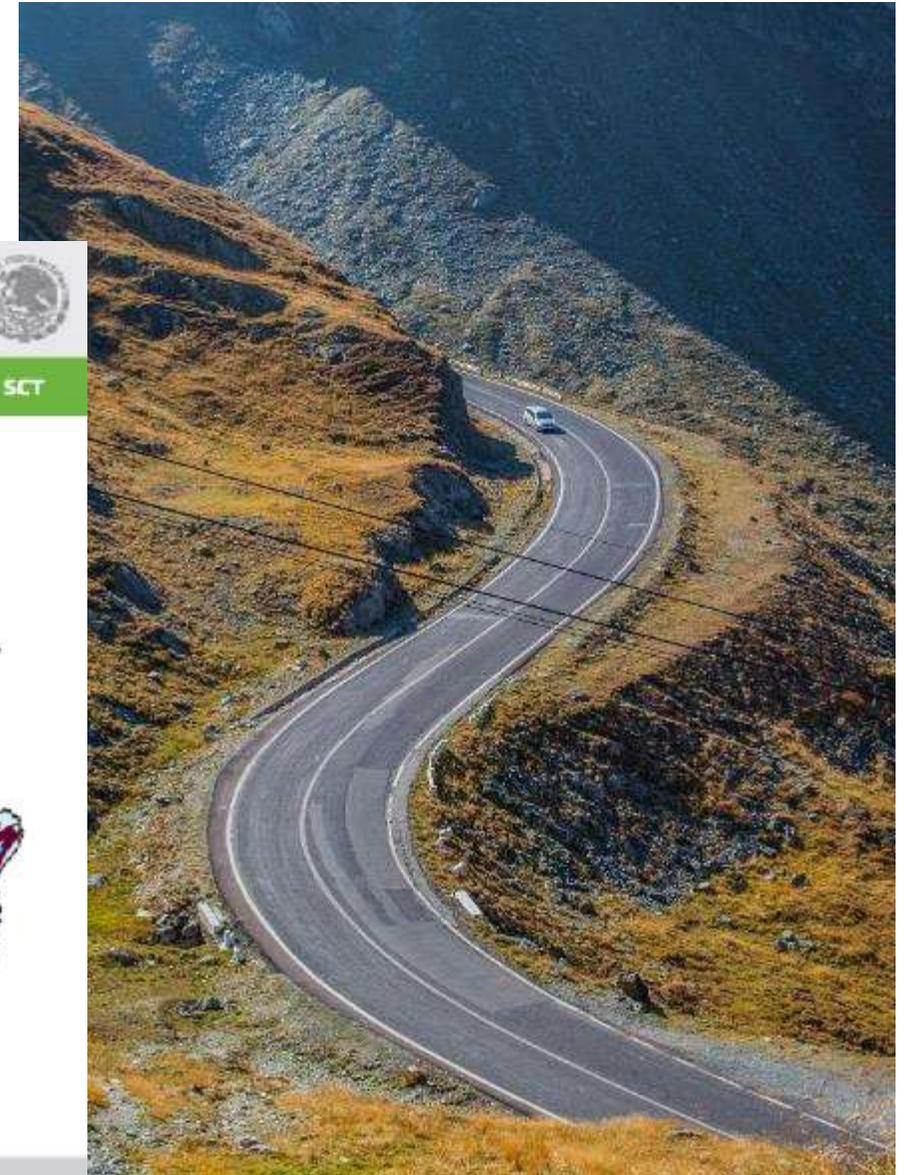
- Logística en México: Corredores logísticos



Fuente: Asperó, E. "Los Servicios Intermodales en México". Página web AMTI. Downloads.

México: "su" COVID-19 y "su" logística

- Logística en México: Corredores carreteros



Actores y recursos logísticos en México



- **Personal** de los proveedores logísticos:
 - **Autotransportistas; Operadores de carreteras**
- **infraestructura**
 - **Carreteras; cruces fronterizos**
- TIC's
- Maquinaria y Equipo
- **Normatividad y prácticas operativas**



Logística en México ante COVID-19

El principal reto para garantizar continuidad: cuidar a la gente

- Estadísticas (conferencias vespertinas)
 - 70-80% de las personas enfermarán
 - De éstos, 74.71% han sido leves y 25.29% han requerido hospitalización
 - En México, de los que enferman, el 7.71% muere y no regresará a laborar; el % es alto por nuestra condición de comorbilidad
- Escenario: Ejemplo de operador carretero
 - De 250 empleados, 175 enfermarán
 - De estos el 75% incapacitados por 14 días
 - 75 laborando (70%, si enferman juntos)
 - Si bien baja el volumen también, y los estándares de operación (ver disposiciones SCT) no parece un número suficiente para garantizar continuidad de la operación
 - Se recomienda uso de telepeaje y contratar gente?



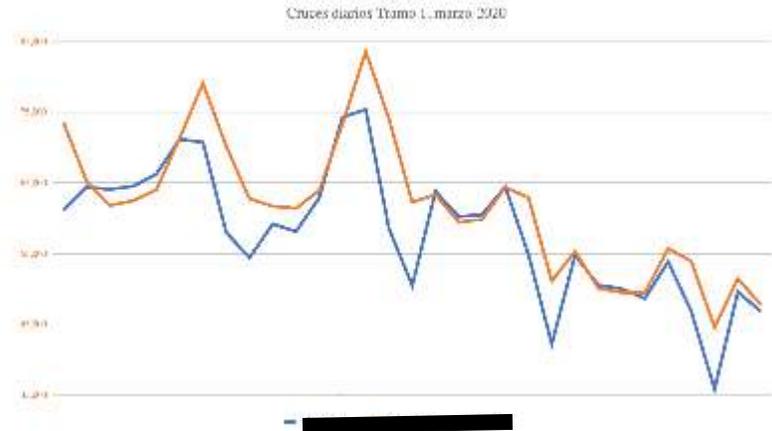
Demanda, Oferta y Niveles de Servicio

Una definición de operación de infraestructura:

"La ciencia (y arte) de optimizar la relación entre la oferta y la demanda"



Actores y recursos logísticos: demanda y NS

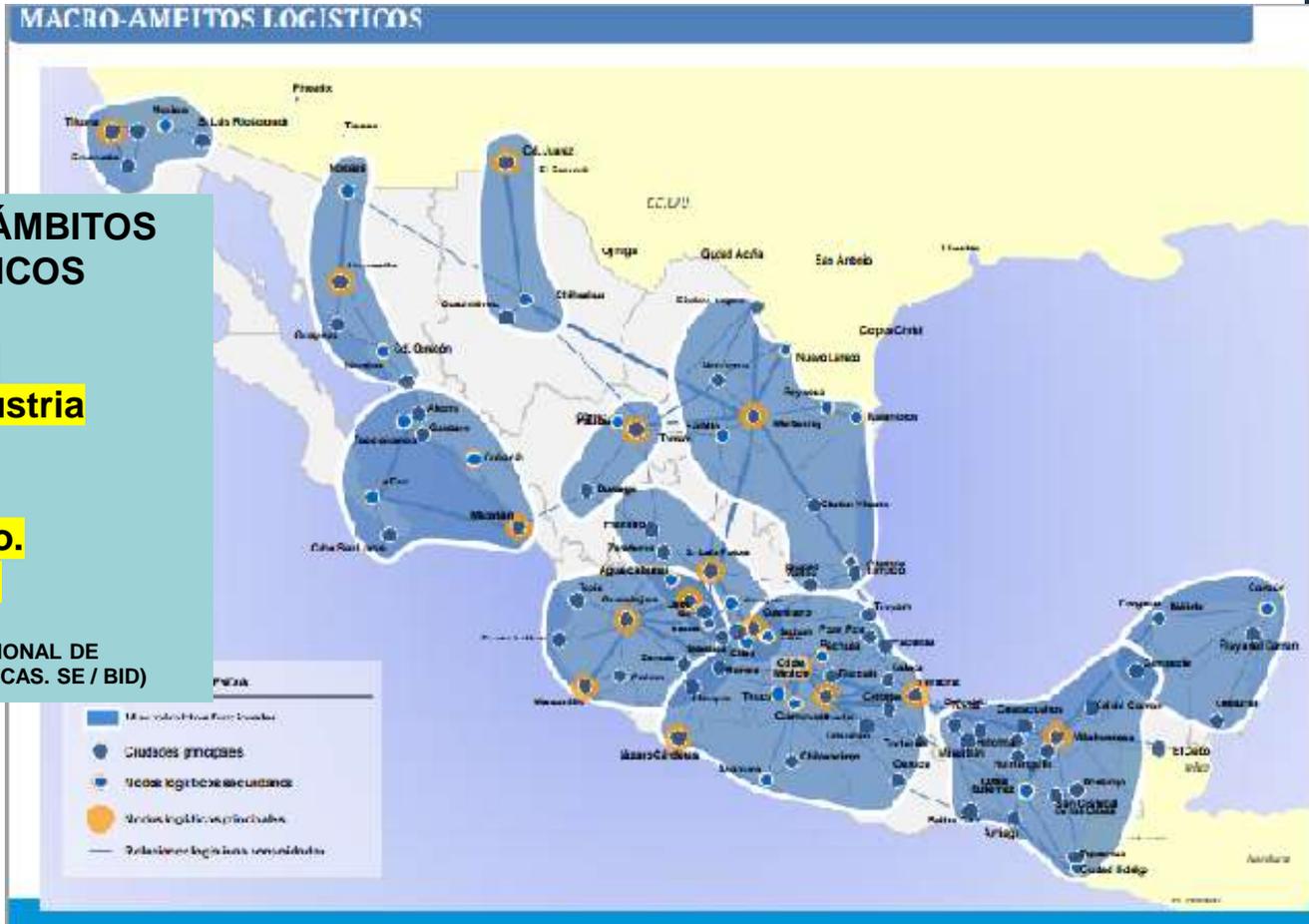


Apreciación personal:
La demanda ha caído.
He visto datos que oscilan entre un 10 y un 60% del volumen habitual

Apreciación personal:
Aparentemente no ha sido en los vehículos tipo "C", es decir, la logística se ha mantenido

México: "su" COVID-19 y "su" logística

- Logística en México: Clientes y clientes esenciales



- La industria automotriz ha parado o va "a medio gas" y el turismo
- Se mantienen el comercio, la agroindustria y la energía, entre otros esenciales.



Hipótesis o comentarios preliminares a monitorear

- El medio logístico está preocupado de un posible desbalance a la hora de que todo se regularice y se le "abra la llave" a los flujos logísticos
- En México tenemos que tener cuidado, pues esto no es un sismo
- Sin embargo, en las referencias presentadas, hasta el momento no se advierte una disminución mayor de tráfico de carga; monitorear
- Los volúmenes pueden regularizarse en poco tiempo, una vez que se autorice



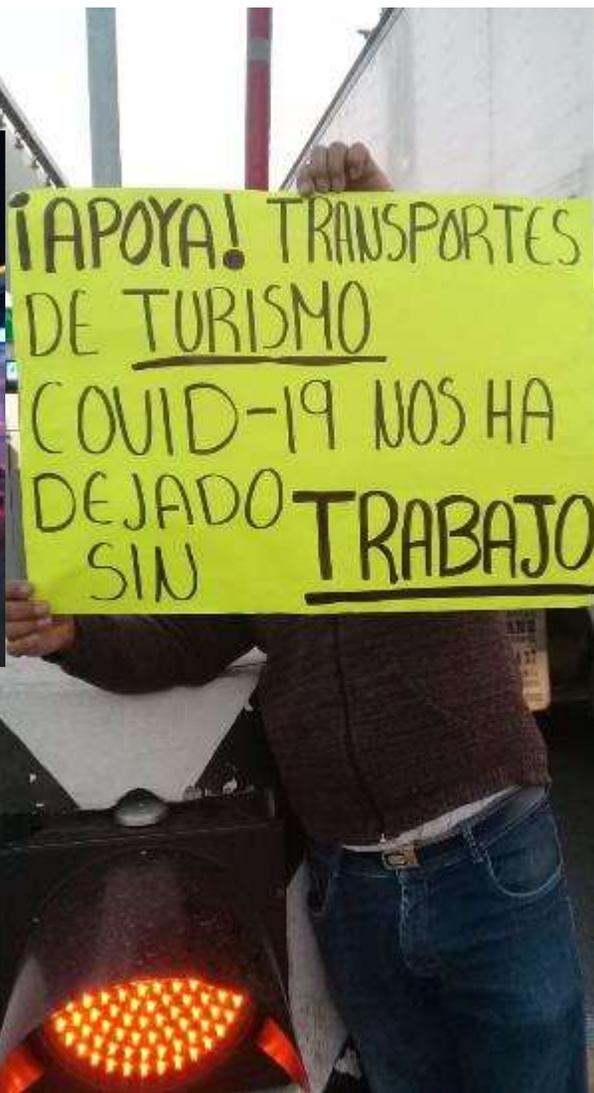
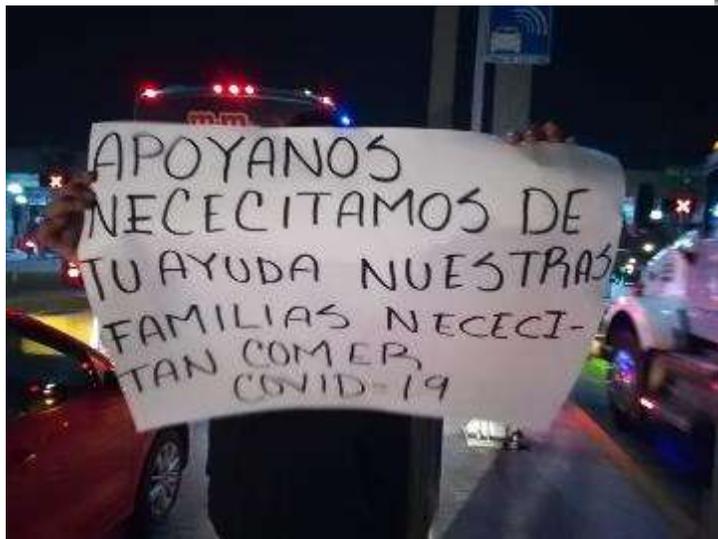
Logística en México ante COVID-19

Planes de continuidad, en general

- **Objetivos:**
 - Cuidar de los clientes (no perderlos)
 - Cuidar del personal; monitoreo
 - No perder el negocio
- **Análisis de riesgos por proceso**
 - Inventarios
 - Exposición y riesgo del personal ante cada proceso
- **Ajustes con cumplimiento a disposiciones sanitarias**
 - Lávate las manos
 - Sana distancia
- **Asegurar soporte a la operación**
 - Financiero: liquidez, vigilar tipo de cambio
 - TIC's
 - Comunicación continua transitando las etapas de la crisis; información de fuentes oficiales, filtrar "Fake News"



Collage



Dona Alianza Tra
alimentos en car



Comité Técnico 2.3 Transporte de Carga



Comité Técnico 2.3 Transporte de Carga

3. Activities and results from previous cycles

3.1 Overview on the topics and outcome of previous cycles since 2008

Products Cycle 2016-19

Two reports (e, f, s)

- National Policies for Multi-modal Freight Transport and Logistics
- Truck-Traffic on Highways for Sustainable, Safer, and Higher Energy Efficient Freight Transport

One Good practice collection (e only)

- Good Practices on Multi-Modal Freight Transport Policies and Truck Management on Highways

(French version to be published)



Available from www.piarc.org



Comité Técnico 2.3 Transporte de Carga

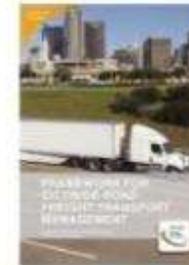
3. Activities and results from previous cycles

3.1 Overview on the topics and outcome of previous cycles since 2008

Previous Reports

Cycle 2012-2015

- Framework for Citywide Road Freight Transport Management (2016)
- Moving Freight Transport Forward: Green, Smart and Efficient (2015)



Cycle 2008-2011

- Intermodal Freight Terminals – Challenges and Good Practices (2013)
- Guide to implement freight vehicle transport management (2012)
- Public sector governance in urban freight transport (2012)



Available from www.piarc.org



¡Gracias por su atención!



Carlos Santillán Doherty

PIARC Secretario hispanohablante
CT2.3 Carga

csantillan@ciao.com.mx

@CarlosSantilln1 y en LinkedIn

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^o étage
92055 – La Défense Cedex – France



@PIARC_Roads



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org



Programa del seminario.

- **Bienvenida, presentación de PIARC y objetivos del seminario**, Ing. Miguel Caso Flórez (6 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en Andorra - Gestión de la movilidad en tiempos de pandemia para un Micro Estado**, Ing. David Palmitjavila (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en México - La perspectiva de los operadores logísticos de transporte por carretera**, Ing. Carlos Santillán Doherty (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en España - El enfoque de la Dirección General de Tráfico del Ministerio de Interior**, Ing. Ana Luz Jiménez Ortega (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en Estados Unidos– Gestión del impacto en la economía y cadenas de suministros y reactivación de la economía tras la crisis sanitaria: una perspectiva estratégica**, Dr. Rafael Diaz (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en Ecuador – Movilidad en tiempo de pandemia**, Ing. Milton Torres (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en el mundo – Resumen de los Seminarios PIARC**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (10 minutos)
- **Preguntas y respuestas**, moderadas por Ing. Verónica Arias Espejel (30 minutos).
- **Conclusiones del Seminario**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (6 minutos)
- **Cierre del Seminario**, cámaras y micrófonos abiertos para los participantes.

Duración aproximada 120 minutos.



COVID-19 y carreteras en España – El enfoque de la Dirección General de Tráfico del Ministerio de Interior

Ana Luz Jiménez

Jefe Tráfico Sevilla – Coordinadora Andalucía, Ceuta y Melilla

#PIARCCOVID19

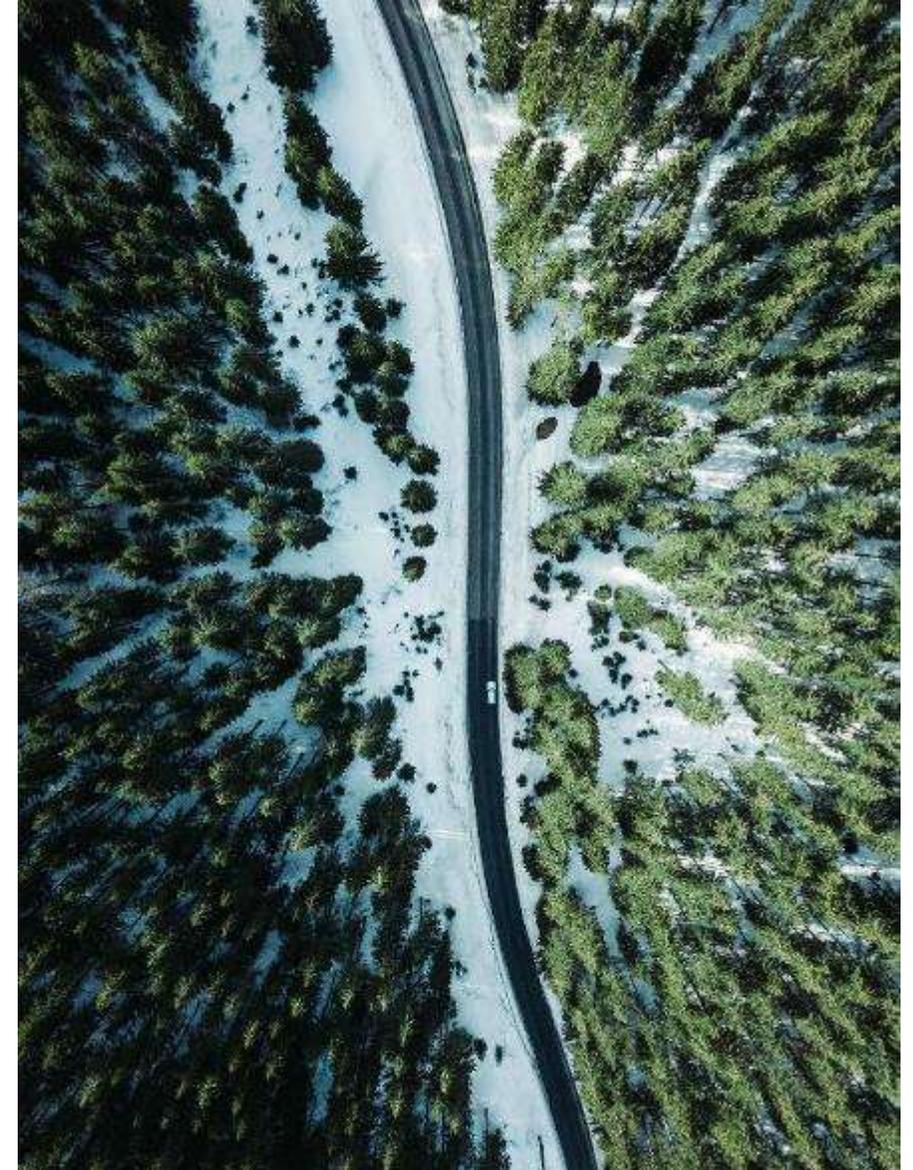
Abril 2020

Índice de la presentación

- Introducción
- Gestión del CoVID-19 y su impacto en la movilidad en España
- Impacto del CoVID-19 en la seguridad vial
- Algunas oportunidades en este contexto de crisis
- Conclusiones

Aspectos de la temática COVID-19 y carreteras que cubre esta presentación:

- **Garantizar la salud y seguridad de empleados y usuarios.**
- **Mantener la actividad y continuidad de servicio.**
- Gestión del impacto en el transporte por carretera.
- Gestión del impacto en la economía y cadenas de suministros y reactivación de la economía tras la crisis sanitaria.
- Relaciones y colaboración con clientes y usuarios. Control de fronteras.
- **Seguridad** (incluyendo ciber seguridad).
- Cumplimiento de las normas por parte del sector de las carreteras.
- **Impacto del control de las normas (controles policiales) en el transporte por carreteras.**
- Apoyo de las tecnologías (ITS, aplicaciones informáticas) a la gestión de las carreteras durante la crisis.



Introducción: Gestión de la Movilidad en España, la Dirección General de Tráfico

- La DGT es la administración pública española encargada entre otras materias, de la **gestión, control y vigilancia de la circulación por carretera**, así como del Registro de Vehículos, del Registro de Conductores e Infractores y del Registro Estatal de Víctimas de Accidente de Circulación.
- Se trata de un **organismo autónomo del Ministerio del Interior**, que ejecuta las políticas de movilidad y seguridad vial en carretera en el territorio a través de las Jefaturas de Tráfico, los Centros de Gestión integrados en éstas y la Guardia Civil, en especial su Agrupación de Tráfico.



Gestión del CoVID-19 en España

- La gestión de la pandemia ha precisado un **gran número de modificaciones y adaptaciones normativas** realizadas por los cuatro Ministerios que coordinan la gestión de la crisis: Ministerio de Sanidad, Ministerio de Transportes, Ministerio del Interior y Ministerio de Defensa.



Normativa de tráfico y seguridad vial Relativa al COVID-19

- 3.1. Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19 11
- 3.2. Orden INT/226/2020, de 15 de marzo, por la que se establecen criterios de actuación para las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad en relación con el Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19 13
- 3.3. Orden INT/262/2020, de 20 de marzo, por la que se desarrolla el Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19, en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor 15
- 3.4. Orden INT/284/2020, de 25 de marzo, por la que se modifica la Orden INT/262/2020, de 20 de marzo, por la que se desarrolla el Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19, en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor. 17
- 3.5. Orden INT/317/2020, de 2 de abril, por la que se desarrolla el Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19, en materia de matriculación y cambio de titularidad de determinados vehículos. 18
- 3.6. Orden TMA/229/2020, de 15 de marzo, por la que dictan disposiciones respecto al acceso de los transportistas profesionales a determinados servicios necesarios para facilitar el transporte de mercancías en el territorio nacional 18

Introducción: Gestión del CoVID-19

| | |
|---|----|
| 3.7. Resolución de 16 de marzo de 2020, de la Dirección General de Transporte Terrestre, por la que se exceptúa temporalmente el cumplimiento de las normas de tiempos de conducción y descanso en los transportes de mercancías | 19 |
| 3.8. Resolución de 26 de marzo de 2020, de la Dirección General de Transporte Terrestre, por la que se exceptúa temporalmente el cumplimiento de las normas de tiempos de conducción y descanso en los transportes de mercancías | 19 |
| 3.9. Orden TMA/254/2020, de 18 de marzo, por la que se dictan instrucciones en materia de transporte por carretera y aéreo | 19 |
| 3.10. Orden TMA/259/2020, de 19 de marzo, por la que se dictan instrucciones sobre transporte por carretera | 20 |
| 3.11. Orden SND/290/2020, de 26 de marzo, por la que se proroga la Resolución INT/718/2020, de 12 de marzo de 2020, de la Generalitat de Cataluña, por la que se acuerda restringir la salida de las personas de los municipios de Igualada, Vilanova del Camí, Santa Margarida de Montbui y Òdena..... | 20 |
| 3.12. Orden SND/325/2020, de 6 de abril, por la que se establecen criterios interpretativos y se proroga la validez de los certificados de verificaciones y mantenimientos preventivos establecidos en la regulación de seguridad industrial y metrológica..... | 21 |
| 3.13. Orden SND/323/2020, de 5 de abril, por la que se dejan sin efectos las restricciones previstas en la Orden SND/290/2020, de 26 de marzo, por la que se proroga la Resolución | |

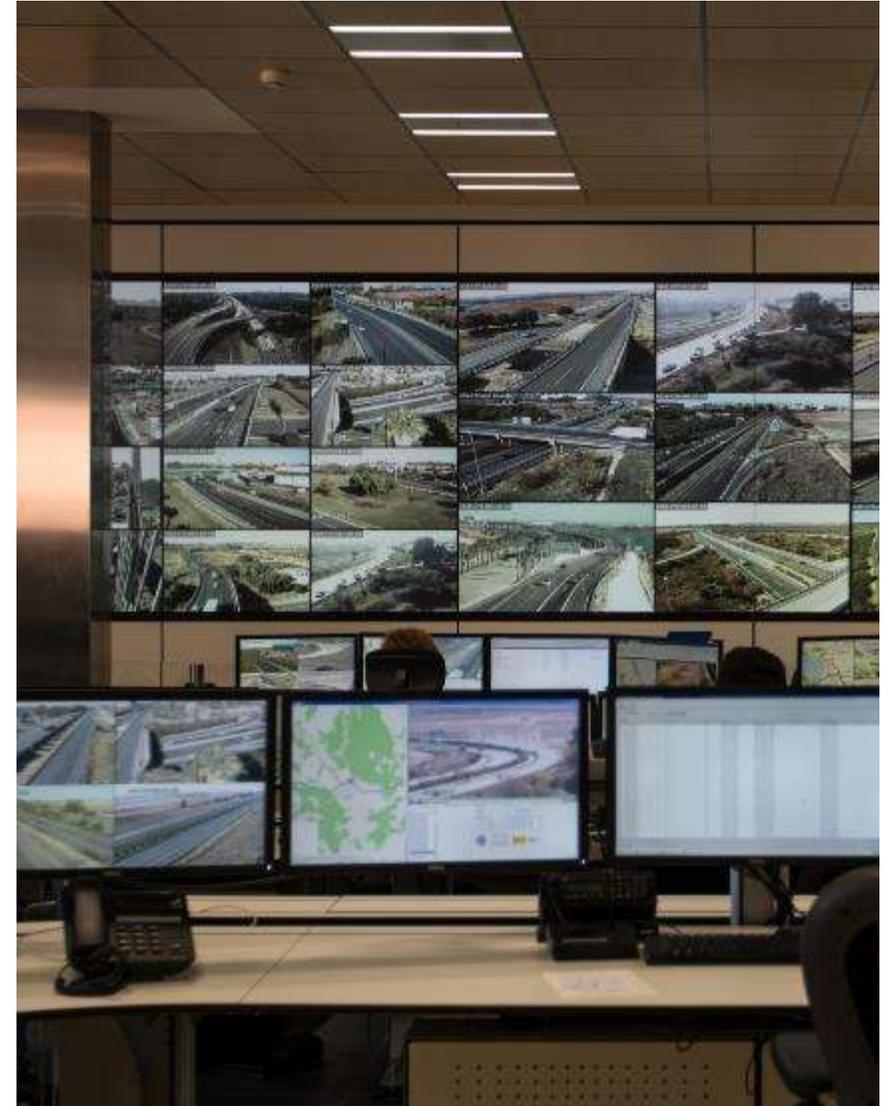
| | |
|---|----|
| INT/718/2020, de 12 de marzo de 2020, de la Generalitat de Cataluña, por la que se acuerda restringir la salida de las personas de los municipios de Igualada, Vilanova del Camí, Santa Margarida de Montbui y Òdena. | 21 |
| 3.14. Real Decreto 487/2020, de 10 de abril, por el que se proroga el estado de alarma declarado por el Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19. | 21 |
| 3.15. Resolución de 13 de abril de 2020, de la Mutualidad General de Funcionarios Civiles del Estado, por la que se garantiza durante el estado de alarma la continuidad del abono del subsidio por incapacidad temporal, riesgo durante el embarazo y riesgo durante la lactancia natural de los mutualistas. | 22 |
| 3.16. Resolución de 14 de abril de 2020, de la Dirección General de Transporte Terrestre, por la que se exceptúa temporalmente el cumplimiento de las normas de tiempos de conducción y descanso en los transportes de mercancías. | 23 |

Introducción: Gestión del CoVID-19

- Se ha regulado el tipo de desplazamientos que se pueden realizar, cuáles son las actividades esenciales, cómo se realizan estos desplazamientos en cuanto a número de ocupantes de vehículos particulares y transporte público, tiempos de conducción y descanso, validez de las autorizaciones administrativas para conducir, inspecciones técnicas de vehículos....etc. siempre desde la perspectiva de **permitir los desplazamientos esenciales, proteger el transporte de mercancías para garantizar el abastecimiento y preservar lo máximo posible la actividad económica respetando la salud** y la protección de las personas como eje fundamental de actuación.
- Esta situación ha evidenciado **el valor estratégico y esencial del transporte por carretera en la supervivencia social y económica** y la obligación y necesidad ineludible de proteger las carreteras y su gestión para garantizar la movilidad.

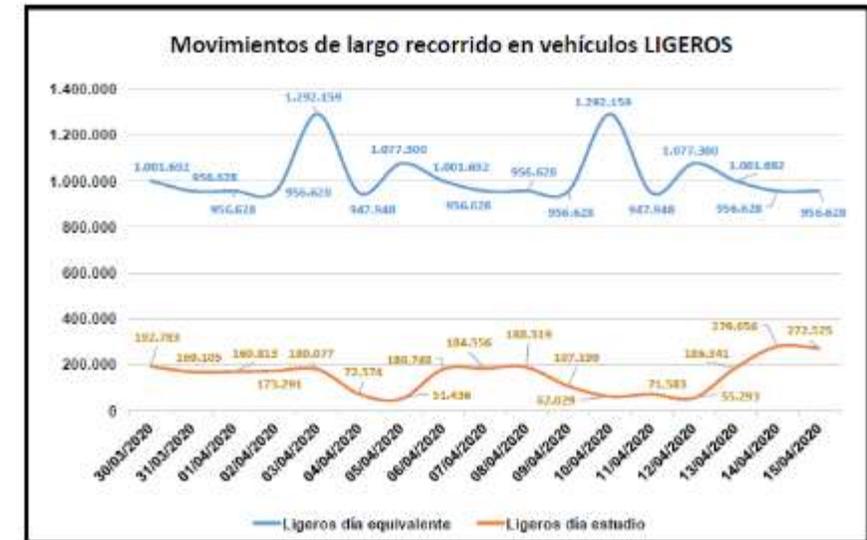
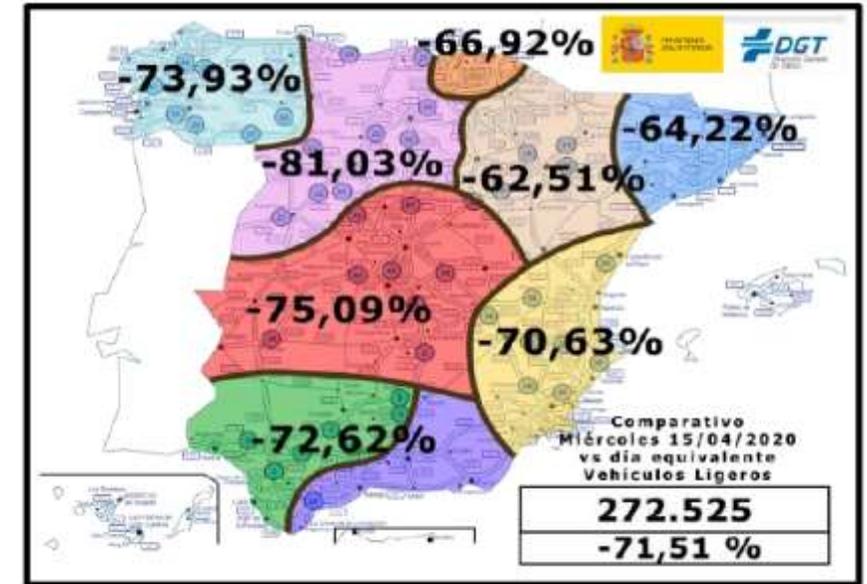
Gestión CoVID en DGT: Garantizar la salud y seguridad de empleados y usuarios

- Identificar elementos críticos dentro de la Organización: **Centros de Gestión son Infraestructuras Críticas del Estado.**
- Adecuar la **operativa de trabajo** a las **recomendaciones de autoridades sanitarias** en el ámbito de estos elementos críticos.
- Diseñar estrategias orientadas a la **seguridad de los empleados y mantenimiento de las funcionalidades.** (Formar grupos de trabajo mínimos coincidentes, formación y utilización elementos protección individual, establecer rutinas de trabajo orientadas a continuidad de negocio, etc.).



Gestión CoVID: impacto en la movilidad por carretera.

- Monitorización continua de la red mediante elementos ITS.
- Establecimiento de **punto único** para la recepción de datos en bruto y elaborados.
- Desarrollo de **cuadros de mando dinámicos** que permitan su adecuación a la evolución CoVID.
- Distribución a los diferentes Stakeholders para la **mejora en la toma de decisiones**.

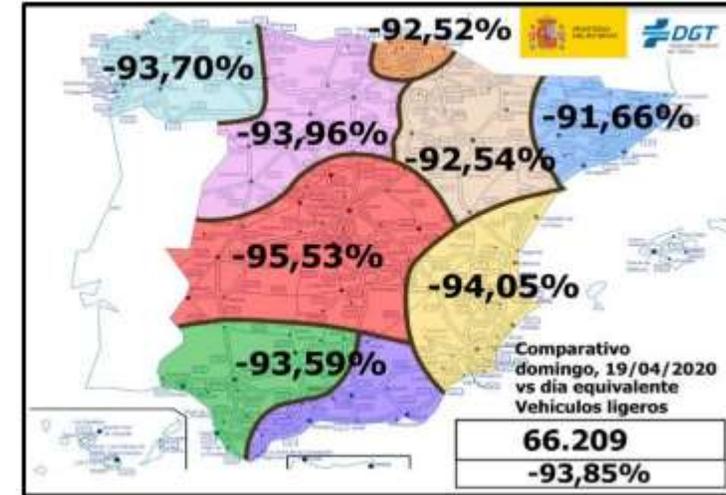


Gestión CoVID: impacto en la movilidad por carretera.

Comparación de movimientos de largo recorrido vehículos LIGEROS con un día equivalente

Ejemplo, 19 de abril de 2020

- 93,85% de reducción de tráfico interurbano de ligeros.
- 47,31% de reducción de tráfico interurbano de pesados.
- 89% de reducción en el acceso a ciudades.
- 87% en el interior de las ciudades.
- 91,27% de tráfico transfronterizo.



Movimientos fronterizos

| %& Total Movimientos fronterizos | |
|----------------------------------|---------|
| SAIDA | ENTRADA |
| -91,01% | -91,52% |
| -91,27% | |



Distribución de movimientos fronterizos

| %& Frontera Portugal / España | |
|-------------------------------|---------|
| SAIDA | ENTRADA |
| -90,5% | -91,9% |
| -90,34% | |

| %& Frontera Francia / España | |
|------------------------------|---------|
| SAIDA | ENTRADA |
| -91,2% | -93,3% |
| -92,19% | |

Desarrollo de herramientas complementarias para caracterizar movilidad a partir de información aportada por teléfonos móviles

- Caracterización de la movilidad a nivel nacional, de comunidad autónoma, provincial y local.

Objetivos

- Apoyo de labores de seguimiento de la evolución de la enfermedad.
 - Evaluación de la efectividad de las medidas de restricción de la movilidad adoptadas.
 - Toma de decisiones durante el periodo de desescalada.
- Utilización de técnicas de tratamiento de datos asociadas a Big Data.



Cumplimiento de las normas en el ámbito de la movilidad.

- Desarrollo de controles policiales orientados a garantizar el **cumplimiento de restricciones** de movilidad impuestas:
 - Desarrollo de los controles de manera **coordinada** entre las diferentes Fuerzas y Cuerpos de Seguridad.
 - Selección de ubicaciones para los **diferentes ámbitos** (urbano e interurbano) y en todos los **horarios** (Mañana / Tarde / Noche).
 - **Apoyo** al desarrollo de los controles mediante **medidas especiales** y adecuada **señalización**, para garantizar seguridad de implicados.
 - Posibilidad de identificación de puntos especialmente **sensibles** donde se puedan mantener los controles de manera continuada **24/7**.
 - El establecimiento de controles tiene **impacto en seguridad vial** – Elemento disuasorio.



Control integral seguridad ciudadana – seguridad vial.



Control integral seguridad ciudadana – seguridad vial.



Control integral seguridad ciudadana – seguridad vial.

< Tweet

 Guardia Civil  
@guardiacivil

Intensificaremos los controles esta [#SemanaSanta](#) para verificar que los desplazamientos están justificados. Es una imprudencia no respetar las medidas establecidas en el [#estadodealarma](#) y poner en peligro la salud del resto de la ciudadanía.

[#QuédateEnCasa](#)  y parará el [#COVID19](#)

 Dir. Gral. Tráfico 
@DGTes

Este [#findesemana](#) también [#QuedateEnCasa](#) 

Solo desplazamientos justificados.

[#EsteVirusLoParamosUnidos](#) 



¡Gracias! 



Impacto CoVID en la seguridad vial



OBSERVATORIO NACIONAL
DE SEGURIDAD VIAL

Siniestralidad en vías interurbanas durante el estado de alarma, actualizada a 19 de abril de 2020.

Comparación con el año anterior.

El cómputo de fallecidos está realizado a 24 horas. Datos provisionales.

Accidentes mortales y fallecidos desde el 1 de enero

| | Accidentes mortales | | | Fallecidos 24h | | |
|-----------------------------|---------------------|------|-------|----------------|------|--------|
| | 2019 | 2020 | Var.% | 2019 | 2020 | Var. % |
| Enero | 68 | 73 | 7% | 73 | 82 | 12% |
| Febrero | 73 | 74 | 1% | 82 | 83 | 1% |
| Marzo (hasta 14) | 28 | 34 | 21% | 31 | 38 | 23% |
| 1 enero-14 marzo | 169 | 181 | 7% | 186 | 203 | 9% |
| Marzo (desde 15) | 62 | 14 | -77% | 67 | 16 | -76% |
| Abril | 45 | 12 | -73% | 46 | 16 | -65% |
| Periodo de estado de alarma | 107 | 26 | -76% | 113 | 32 | -72% |
| TOTAL (1 enero-19 abril) | 276 | 207 | -25% | 299 | 235 | -21% |

Impacto CoVID en la seguridad vial

Fallecidos según medio de desplazamiento

| | Fallecidos 24h | | | |
|-----------------------------|------------------|-------------|-------------------|-------------|
| | 1 enero-14 marzo | Dist. % | 15 marzo-19 abril | Dist. % |
| Peatón | 29 | 14% | 3 | 9% |
| Bicicleta | 8 | 4% | 0 | 0% |
| Ciclomotor | 3 | 1% | 1 | 3% |
| Motocicleta | 34 | 17% | 1 | 3% |
| <i>Usuarios vulnerables</i> | 74 | 36% | 5 | 16% |
| Turismo | 103 | 51% | 15 | 47% |
| Furgoneta | 13 | 6% | 1 | 3% |
| Camión hasta 3.500kg | 1 | 0% | 1 | 3% |
| Camión más 3.500kg | 6 | 3% | 9 | 28% |
| Autobús | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Otro vehículo | 4 | 2% | 1 | 3% |
| Se desconoce | 2 | 1% | 0 | 0% |
| TOTAL | 203 | 100% | 32 | 100% |

Impacto CoVID en la seguridad vial

Fallecidos según tipo de vía

| | Fallecidos 24h | | | |
|---------------------|------------------|-------------|-------------------|-------------|
| | 1 enero-14 marzo | Dist. % | 15 marzo-19 abril | Dist. % |
| Autopista y autovía | 48 | 24% | 13 | 41% |
| Resto de vías | 155 | 76% | 19 | 59% |
| TOTAL | 203 | 100% | 32 | 100% |

Monitorización de velocidad de circulación, control de excesos

- Tomando muestra aleatoria sobre 15.000 vehículos se observa una **mayor representatividad de los vehículos pesados** sobre el total durante las primeras semanas en las que establecen restricciones a la movilidad.

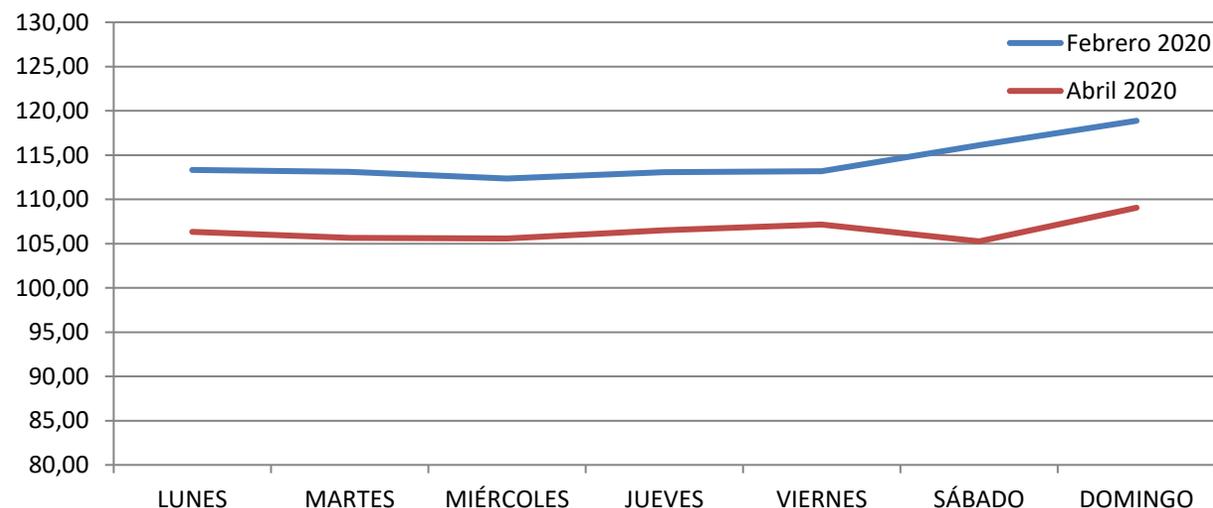
| TIPO VEHICULO | PORCENTAJES | | |
|----------------------|-------------|------------------|--|
| | FEBRERO | Estado de Alarma | Estado de Alarma solo servicios esenciales |
| Autobús | 4,05% | 5,69% | 4,13% |
| Camión | 5,27% | 17,40% | 19,13% |
| Furgoneta | 4,69% | 9,41% | 10,29% |
| Turismo | 85,99% | 67,50% | 66,45% |
| Total general | 100% | 100% | 100% |

Monitorización de velocidad de circulación

- En tramos con flujo libre se ha registrado un descenso de la velocidad de circulación motivado por la mayor representatividad de vehículos pesados respecto al total de vehículos.

Velocidad media de circulación (km/h) para semana tipo febrero 2020 / abril 2020 en flujo libre (AP-4)

| TIPO DIA | Febrero 2020 | Abril 2020 |
|-----------|--------------|------------|
| LUNES | 113,32 | 106,33 |
| MARTES | 113,10 | 105,64 |
| MIÉRCOLES | 112,37 | 105,57 |
| JUEVES | 113,07 | 106,52 |
| VIERNES | 113,20 | 107,17 |
| SÁBADO | 116,12 | 105,27 |
| DOMINGO | 118,87 | 109,05 |



- Centrando el análisis para vehículos ligeros, para una muestra reducida se ha determinado un incremento de velocidad del +1,8%.

Apoyo de las tecnologías a la gestión durante la crisis.

- Desarrollo de **políticas coordinadas** de información a los usuarios en materias de aplicación CoVID (Restricción movimientos, normativa de aplicación).
- Utilización de **elementos ITS** para captación de información y posterior difusión.
- Implementación de **sistemas de información** y procedimientos de tratamiento de datos basados en **IA / Big Data**.



Oportunidades durante período restringido.

- Las limitaciones de movimientos establecidas han supuesto una baja muy relevante de las intensidades de circulación lo que ha permitido **planificar** junto con los titulares de las vías **la ejecución de obras** que habrían tenido en condiciones ordinarias un gran impacto en la circulación por su localización, duración o la afectación sobre la calzada, llevándose a cabo en la actualidad muchas de ellas, con las garantías correspondientes en las condiciones de los trabajadores.
- Las obras de emergencia en ejecución han continuado los trabajos según lo previsto.

⚠ Cortada en A-66 la calzada sentido Mérida entre los pkk. 804+0 a 800+6 por trabajos de mantenimiento, según informa [@DGTes](#)

Se mantiene la circulación en ambos sentidos por calzada sentido [#Sevilla](#)



Oportunidades.

- El CoVID-19 se ha convertido en un disruptor, que va a cambiar nuestro modo de vida tal y como era hasta ahora.
- La implantación del **teletrabajo** durante el período de confinamiento se va a consolidar al evidenciarse que es una alternativa viable en muchos puestos de trabajo, y va a suponer un **cambio sustancial en los modelos de movilidad tradicional**.
- Los desplazamientos por movilidad obligada van a sufrir una **flexibilización** en los horarios, una posible **reducción** en su volumen y una **mayor diversificación** en cuanto a los modos de transporte: vehículos de movilidad personal, bicicletas, etc, aumentando con ello, la eficiencia del sistema de transporte.



La [#bicicleta](#) 🚲🚲🚲 es un vehículo sostenible y saludable. Y una buena opción para desplazarse en todo momento. También ahora. 👍👍

[#EnBiciContraCovid19](#)

[#MovilidadSostenible](#) [#DGT](#)



Oportunidades.

- El CoVID-19 se ha convertido en un disruptor en el proceso de **transformación digital** de la sociedad. Quien se encuentre más avanzado en la evolución desde el mundo analógico al digital se encuentra en condiciones más competitivas en todos los sectores: comercio, formación, servicios, etc.
- Las Administraciones públicas no son ajenas a esta realidad y se han acelerado los procesos de transformación digital, por ejemplo, en el caso de la Dirección General de Tráfico desarrollando una **app miDGT** que permite llevar el permiso para conducir en el móvil, la documentación de los vehículos y relacionarse con la DGT desde esa aplicación.

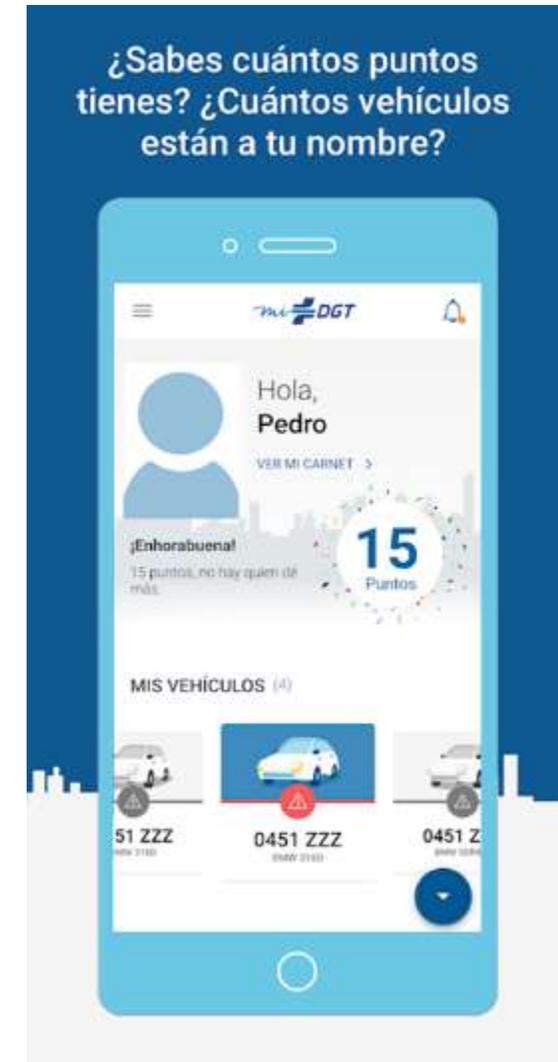


ES LA
NUEVA
DGT



miDGT.

- Se ha dictado la correspondiente instrucción que dota de validez en el ámbito nacional al permiso para conducir en el móvil, como ya funciona en países con Noruega o Finlandia, y se tiene en cuenta esta realidad en la preparación de la nueva Directiva Europea sobre permisos para conducir.



Oportunidades.

- Si algo nos está enseñando esta crisis es la necesidad ineludible de compartir información entre todos los actores, países y continentes para aprender de la experiencia de los demás, al tiempo que se necesitan nuevos **sistemas de información** y procedimientos de tratamiento de datos basados en **IA / Big Data**, procedimientos que nos permitan aprender y reaccionar más rápidamente ante una realidad más cambiante que nunca y más rápidamente que nunca.

Conclusiones.

- Nuestro mundo y nuestro modo de vida no van a ser iguales tras esta pandemia, y estamos obligados a adaptarnos. **Algunos de estos cambios, nos ayudarán a ser más eficientes:** teletrabajo, digitalización...
- **La carretera ha demostrado ser un modo de transporte fundamental y resiliente** para garantizar el suministro y el mantenimiento de la actividad durante el período de restricciones y seguirá siendo también esencial en el periodo de « nueva normalidad ».
- Las **medidas adoptadas** para el control y la limitación de la movilidad durante el período de alarma han resultado **eficaces tanto para el objetivo planteado como para la seguridad vial.**
- El **tratamiento de los datos y la recogida de información** resultan fundamentales para la gestión del período de crisis y también en la toma de decisión de las medidas de desescalada.

Gracias por su atención



Ana Luz Jiménez

Jefe Provincial Tráfico Sevilla –
Coordinadora Andalucía, Ceuta y Melilla

analuz@dgt.es

[@DGTes](#)

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^e étage
92055 – La Défense Cedex – France



[@PIARC_Roads](#)



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org



Programa del seminario.

- **Bienvenida, presentación de PIARC y objetivos del seminario**, Ing. Miguel Caso Flórez (6 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en Andorra - Gestión de la movilidad en tiempos de pandemia para un Micro Estado**, Ing. David Palmitjavila (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en México - La perspectiva de los operadores logísticos de transporte por carretera**, Ing. Carlos Santillán Doherty (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en España - El enfoque de la Dirección General de Tráfico del Ministerio de Interior**, Ing. Ana Luz Jiménez Ortega (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en Estados Unidos– Gestión del impacto en la economía y cadenas de suministros y reactivación de la economía tras la crisis sanitaria: una perspectiva estratégica**, Dr. Rafael Diaz (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en Ecuador – Movilidad en tiempo de pandemia**, Ing. Milton Torres (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en el mundo – Resumen de los Seminarios PIARC**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (10 minutos)
- **Preguntas y respuestas**, moderadas por Ing. Verónica Arias Espejel (30 minutos).
- **Conclusiones del Seminario**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (6 minutos)
- **Cierre del Seminario**, cámaras y micrófonos abiertos para los participantes.

Duración aproximada 120 minutos.



Gestión del impacto en la economía y cadenas de suministros y reactivación de la economía tras la crisis sanitaria: una perspectiva estratégica

Dr. Rafael Diaz

Old Dominion University y TRB

Estados Unidos de América

#PIARCCOVID19

Abril 2020

Contenido

1. Contexto?
2. Impacto Cadena de Suministros?
3. Perspectivas?

Contexto Estadounidense y COVID-19

1. Dimensiones

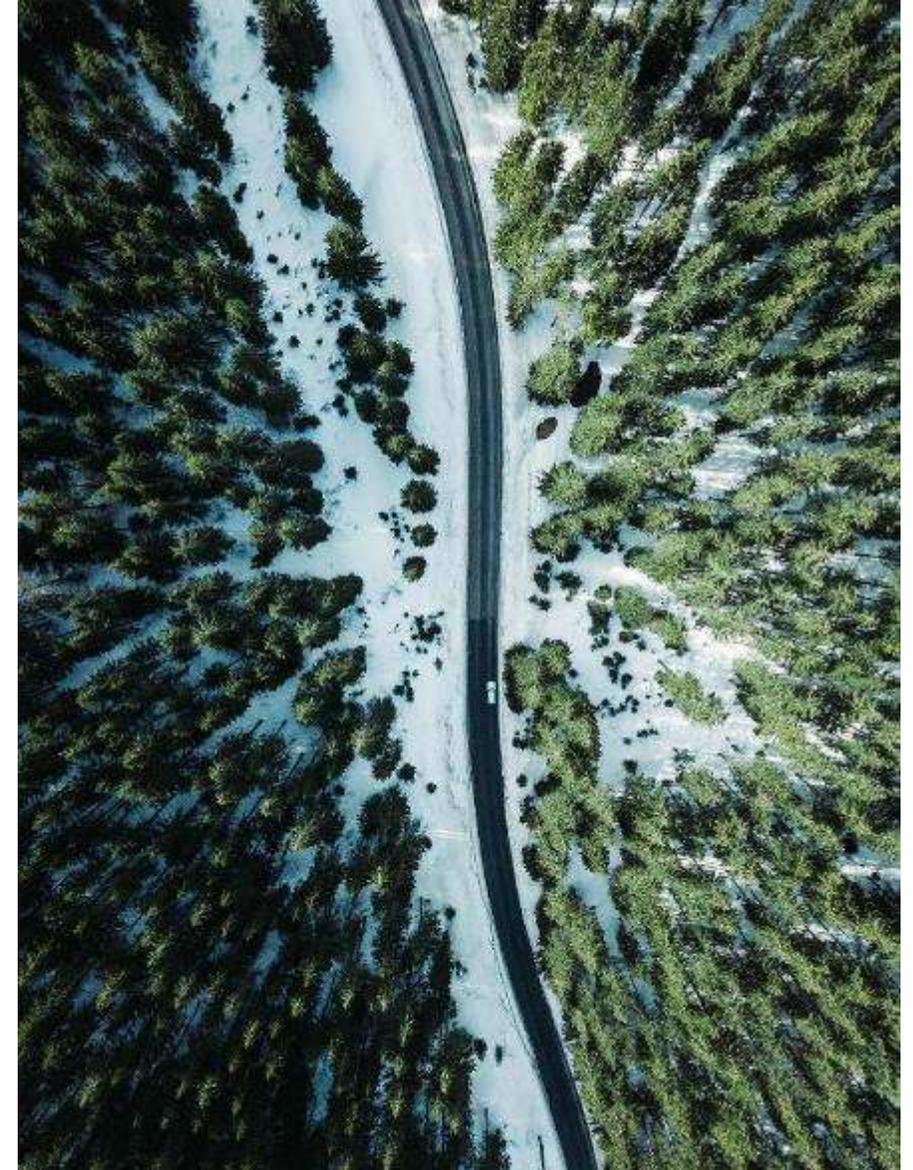
- Economía y Sociedad
- Intercambio

2. Cadena de Suministros

- Shock y ruptura
- Vulnerabilidad

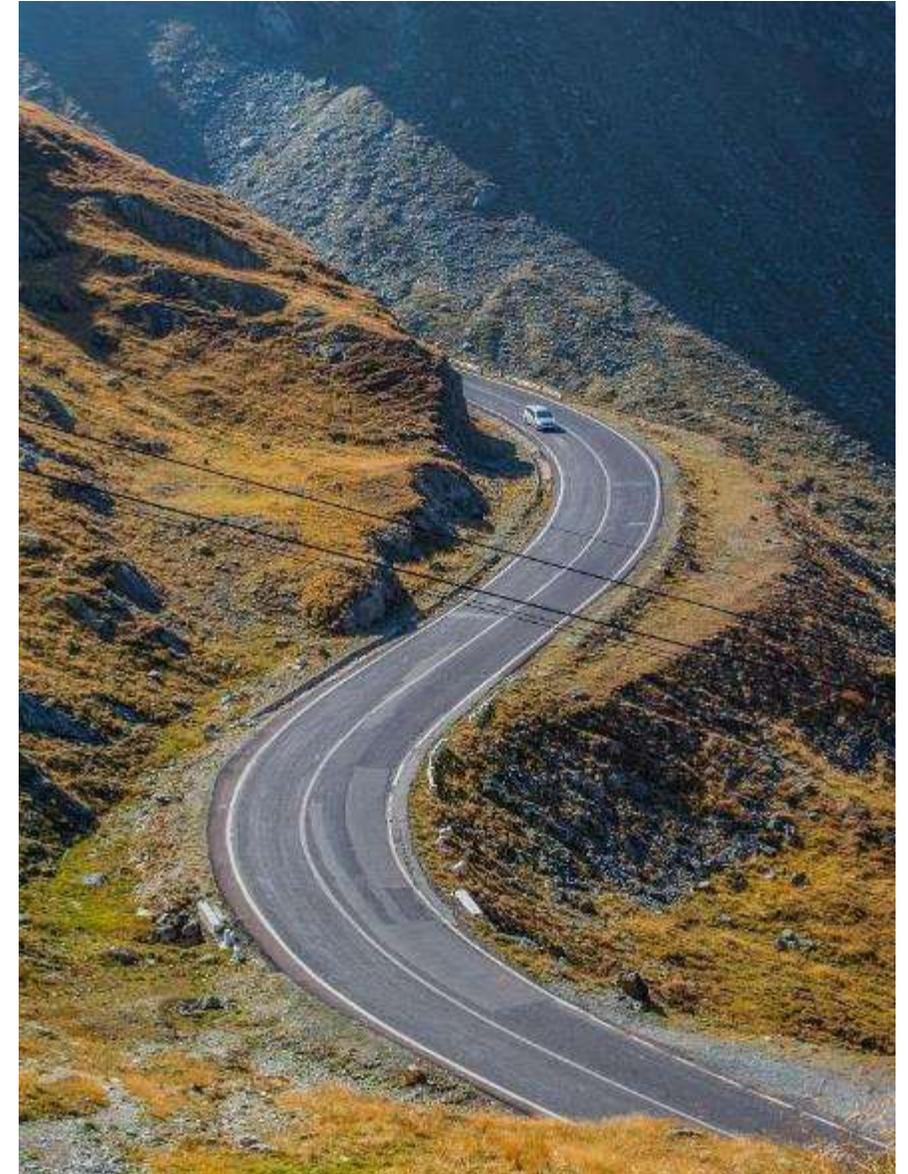
3. Logística y el transporte

- La Carga
- El Transporte Publico



Perspectivas e Incertidumbres

1. Recesión y Estímulos
2. Reactivación del cargo y tránsito
3. Riesgos



Gracias por su atención



Dr. Rafael Diaz

Universidad Old Dominion y TRB

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^e étage
92055 – La Défense Cedex – France



@PIARC_Roads



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org



Programa del seminario.

- **Bienvenida, presentación de PIARC y objetivos del seminario**, Ing. Miguel Caso Flórez (6 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en Andorra - Gestión de la movilidad en tiempos de pandemia para un Micro Estado**, Ing. David Palmitjavila (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en México - La perspectiva de los operadores logísticos de transporte por carretera**, Ing. Carlos Santillán Doherty (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en España - El enfoque de la Dirección General de Tráfico del Ministerio de Interior**, Ing. Ana Luz Jiménez Ortega (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en Estados Unidos– Gestión del impacto en la economía y cadenas de suministros y reactivación de la economía tras la crisis sanitaria: una perspectiva estratégica**, Dr. Rafael Diaz (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en Ecuador – Movilidad en tiempo de pandemia**, Ing. Milton Torres (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en el mundo – Resumen de los Seminarios PIARC**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (10 minutos)
- **Preguntas y respuestas**, moderadas por Ing. Verónica Arias Espejel (30 minutos).
- **Conclusiones del Seminario**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (6 minutos)
- **Cierre del Seminario**, cámaras y micrófonos abiertos para los participantes.

Duración aproximada 120 minutos.



Webinario en COVID-19 y carreteras

MILTON TORRES

Elaborado por: Belén Suárez

PIARC SEIT

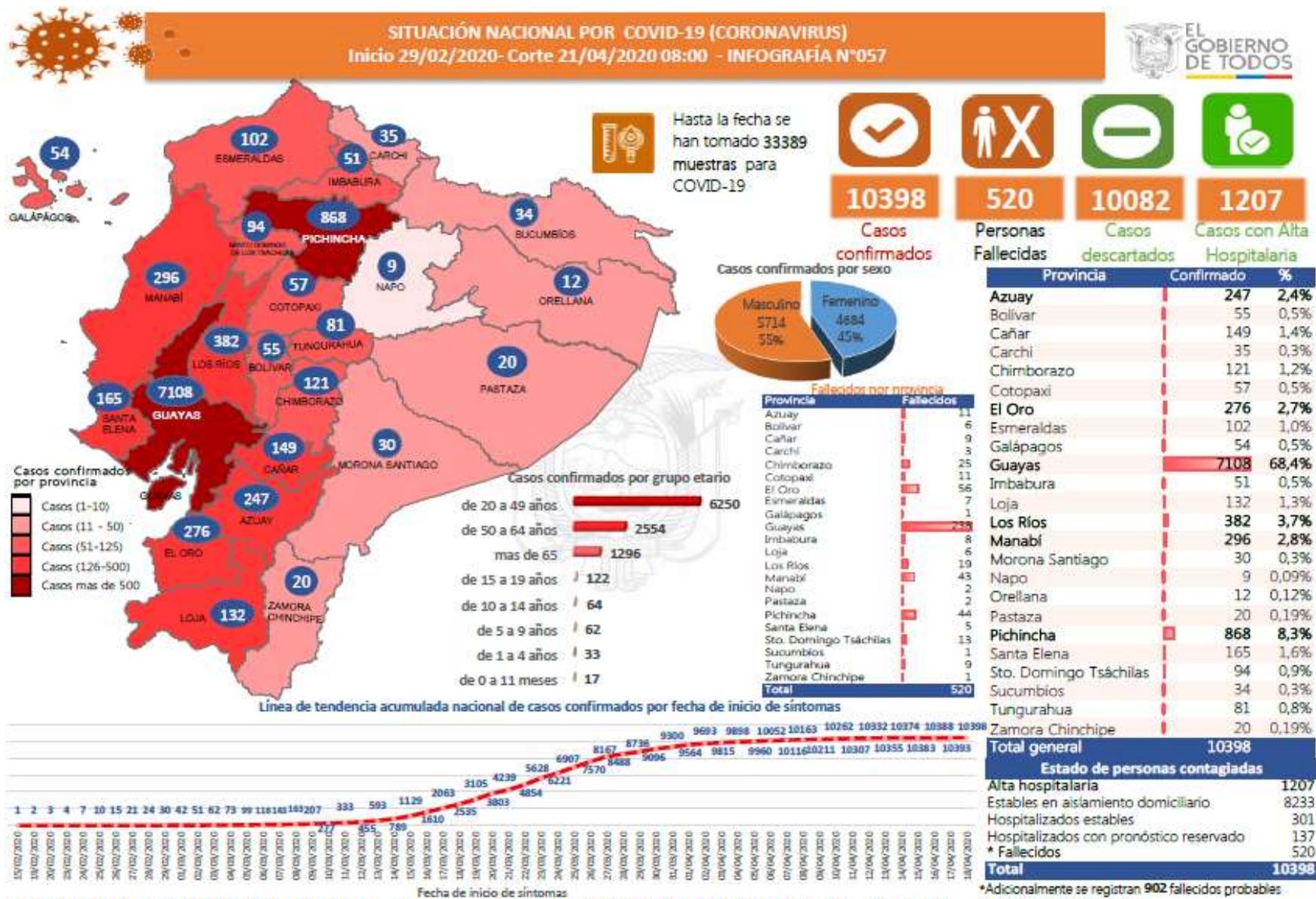
#PIARCCOVID19

Abril 2020

ÍNDICE DE LA PRESENTACIÓN

- SITUACIÓN ACTUAL DEL COVID-19 EN ECUADOR
- RED VIAL ESTATAL PRINCIPAL
- CORREDORES LOGÍSTICOS ENTRE PUERTOS Y CIUDADES
- RESTRICCIONES DE MOVILIDAD IMPLEMENTADAS
- RESULTADOS OBTENIDOS

SITUACION ACTUAL DEL COVID-19 EN ECUADOR



SITUACION ACTUAL DEL COVID-19 EN ECUADOR



SITUACIÓN NACIONAL POR COVID-19 (CORONAVIRUS)
Inicio 29/02/2020- Corte 21/04/2020 08:00 - INFOGRAFÍA N°057



LÍNEAS DE TENDENCIAS ACUMULADAS POR FECHA DE INICIO DE SÍNTOMAS EN PROVINCIAS DE MAYOR INCIDENCIA DEL COVID-19

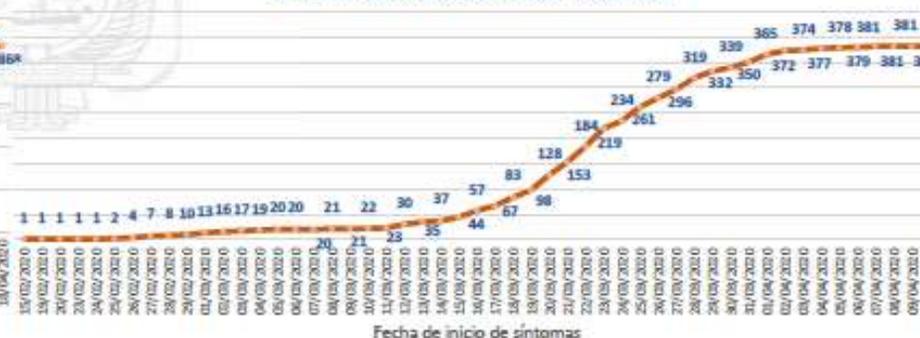
Línea de tendencia acumulada - GUAYAS



Línea de tendencia acumulada - PICHINCHA



Línea de tendencia acumulada - LOS RÍOS



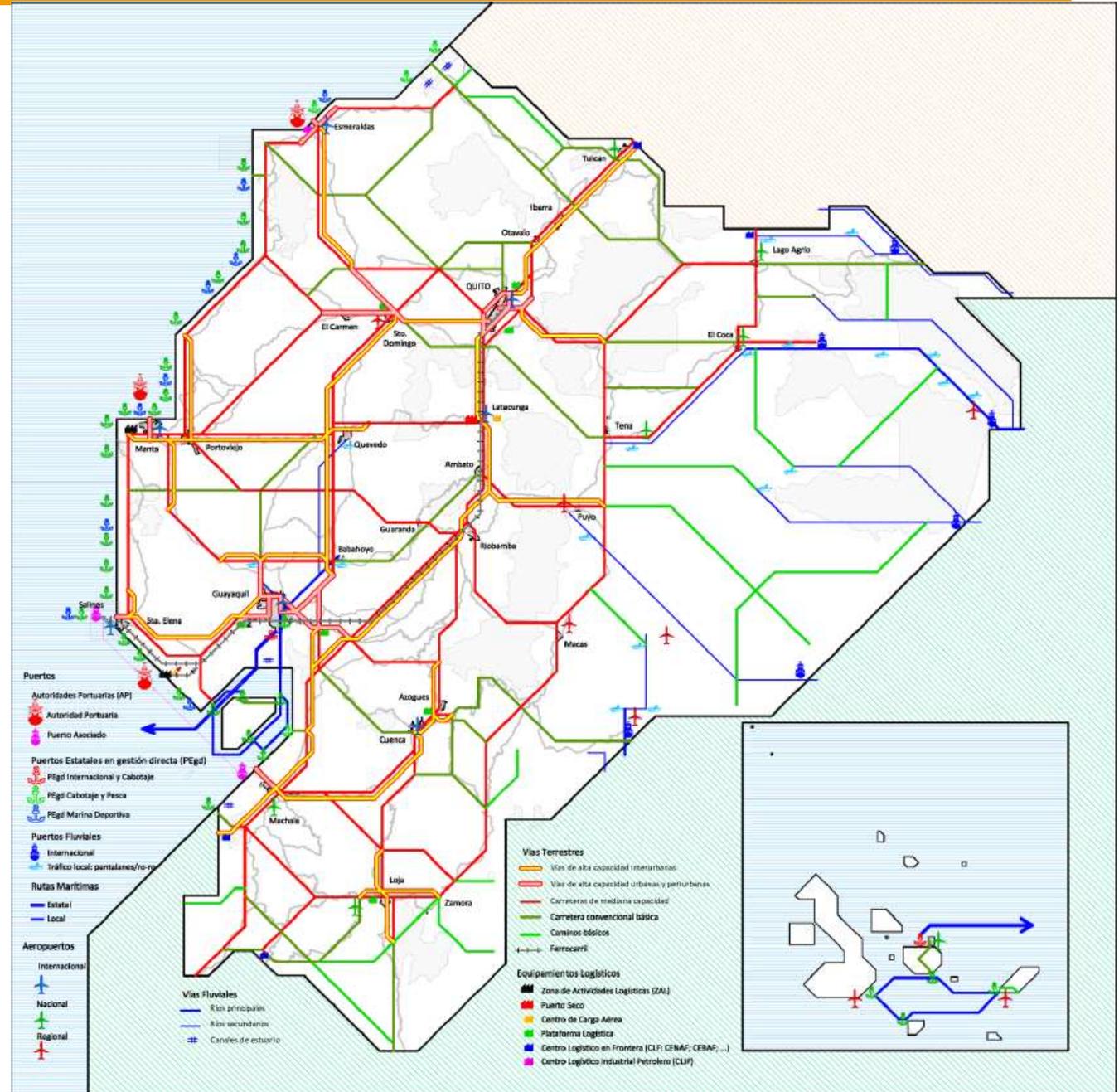
Línea de tendencia acumulada - MANABI



Línea de tendencia acumulada - EL ORO



CORREDORES LOGÍSTICOS ENTRE PUERTOS Y CIUDADES



RESTRICCIONES DE MOVILIDAD IMPLEMENTADAS

- Para enfrentar la pandemia derivada de la contaminación generada por el COVID – 19, el 14 de marzo del 2020, el (COE) Nacional mediante resolución, dispone de manera obligatoria la limpieza de las unidades de transporte público cada tres horas.
- El 15 de marzo del 2020, el COE Nacional mediante resolución, dispone la suspensión de clases a nivel nacional.
- Se realiza la Declaración de Emergencia Sanitaria con fecha 16 de marzo mediante DE 1017 y ese mismo día el Sr. Alcalde del DMQ mediante resolución A022, alineándose a la emergencia dispone:
 - La suspensión de los servicios de transporte público en los subsistemas Convencional y Metrobús-Q y restricción al transporte comercial – taxis.
 - La restricción de la circulación vehicular de 21:00 a 5:00 a partir del 17 de marzo.

RESTRICCIONES DE MOVILIDAD IMPLEMENTADAS

- El 18 de marzo del 2020, el COE Nacional mediante resolución, dispone la regulación de circulación de los vehículos privados condicionados al número de la placa par e impar.
- Hasta el momento se mantienen suspendidos los servicios de transporte público.
- La circulación de vehículos particulares al momento se circunscribe al horario entre 5:00 y 14:00 y un día por semana.
- Conforme al acuerdo ministerial 011-2020 , se detallan restricciones para diferentes tipos de vehículos según los sectores a los que pertenecen y sus particularidades.
- Transporte Interprovinciales y comercial suspendidos.
- Transporte Intraprovincial e intracantonal (urbano) con ciertas restricciones.
- Taxis con restricciones vehiculares vigentes en el país .

RESTRICCIONES DE MOVILIDAD IMPLEMENTADAS

- La circulación vehículos exentos de restricciones son administrados a través de un salvoconducto generado en línea por el organismo competente.
- Las áreas estratégicas de producción y comercialización de alimentos, medicinas, y cadenas de exportación se mantienen operativas con las limitaciones que la crisis impone.
- Es relevante el desarrollo de las actividades productivas en línea (teletrabajo) y el crecimiento coyuntural de los servicios de entrega a domicilio.

**NUEVAS RESTRICCIONES DE MOVILIDAD
A PARTIR DEL 28 DE MARZO**

Si tu placa termina en:

| | |
|-----------------|--|
| 1, 2 y 3 | Podrás circular LUNES Y VIERNES |
| 4, 5 y 6 | Podrás circular MARTES Y SÁBADOS |
| 7, 8 y 9 | Podrás circular MIÉRCOLES Y DOMINGOS |
| 0 | Podrás circular LUNES Y JUEVES |

The infographic is set against a dark blue background. The title is in white, bold, uppercase letters. Below the title, the phrase 'Si tu placa termina en:' is also in white. The four categories are listed vertically, each with a yellow rounded rectangle containing the license plate ending digits in black, followed by the allowed days in white uppercase letters.

RESTRICCIONES DE MOVILIDAD IMPLEMENTADAS-SNGR

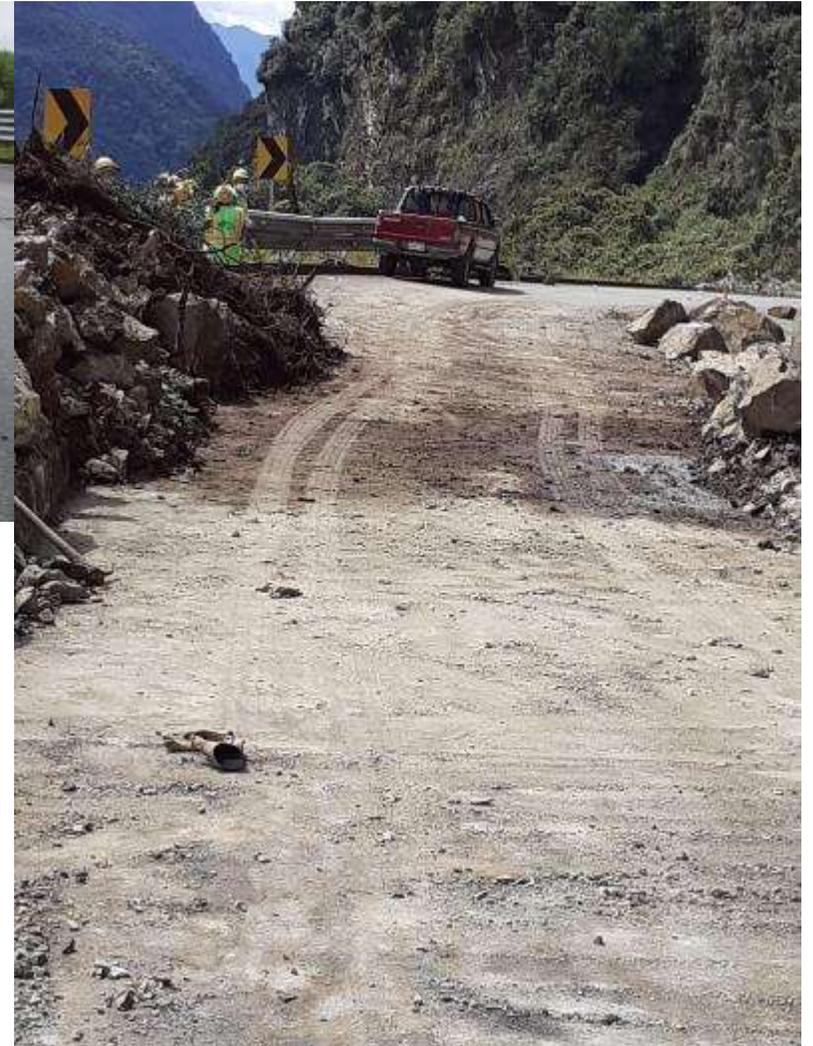
- MTOP coordina la entrega de kits de bioseguridad a conductores de transporte pesado en el Puerto Marítimo de Guayaquil.
- MTOP coordina el aterrizaje y despegue de vuelos para los extranjeros y coordinan vuelos humanitarios de retorno de ecuatorianos.
- MTOP trabaja en la implementación de un corredor temporal en las rutas conflictivas de Zamora y Morona Santiago para transporte de productos e industria priorizada a Guayaquil.
- ANT realiza controles preventivos en terminales terrestres, así como en la desinfección de los vehículos.
- MTOP coordina el traslado de personas que ya cumplieron el aislamiento provisional durante 14 días y van a retornar a sus distintos lugares de origen “CORREDORES HUMANITARIOS RETORNO A CASA”.



RESTRICCIONES DE MOVILIDAD IMPLEMENTADAS-SNGR

- Se ha verificado la disminución de TPDA en los ejes de la Red Vial Estatal debido a las restricciones, sin embargo, lejos de realizar una actividad de trabajos viales, conforme lo dispuesto por el Gobierno Central y acuerdo ministerial se determina lo siguiente:
- Se suspende el cómputo de los plazos y términos de los procedimientos administrativos en cuanto a contrataciones viales por declaración del Estado de Excepción.
- En el caso de concesiones deberán adoptar medidas para dar continuidad a los servicios auxiliares y de emergencias en las vías, como la operación de las estación de peaje y suspensión en obras de ampliación, mantenimiento, construcción o rehabilitación, dentro de las vías concesionadas.
- En el caso de compras públicas deberán adoptar medidas para el cumplimiento de plazos establecidos para salvaguardar la legalidad e integridad de los procesos y los derechos de los oferentes.
- Las obras viales de ampliación, mantenimiento, construcción o rehabilitación se deberán suspender, salvo que se traten de intervenciones emergentes, así calificados por el Viceministro de Infraestructura del Transporte. Ejemplo: época invernal limpieza de derrumbes, actividades de prevención y mitigación durante el invierno.
- Se prevé realizar reprogramaciones en obras una vez se retire la suspensión emitida por el Gobierno Central.

RESTRICCIONES DE MOVILIDAD IMPLEMENTADAS-SNGR



¡GRACIAS!



MILTON TORRES

Sociedad Ecuatoriana de
Ingeniería del Transporte (SEIT)

miltontorresespinoza@gmail.com

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^e étage
92055 – La Défense Cedex – France



@PIARC_Roads



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org



Programa del seminario.

- **Bienvenida, presentación de PIARC y objetivos del seminario**, Ing. Miguel Caso Flórez (6 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en Andorra - Gestión de la movilidad en tiempos de pandemia para un Micro Estado**, Ing. David Palmitjavila (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en México - La perspectiva de los operadores logísticos de transporte por carretera**, Ing. Carlos Santillán Doherty (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en España - El enfoque de la Dirección General de Tráfico del Ministerio de Interior**, Ing. Ana Luz Jiménez Ortega (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en Estados Unidos– Gestión del impacto en la economía y cadenas de suministros y reactivación de la economía tras la crisis sanitaria: una perspectiva estratégica**, Dr. Rafael Diaz (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en Ecuador – Movilidad en tiempo de pandemia**, Ing. Milton Torres (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en el mundo – Resumen de los Seminarios PIARC**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (10 minutos).
- **Preguntas y respuestas**, moderadas por Ing. Verónica Arias Espejel (30 minutos).
- **Conclusiones del Seminario**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (6 minutos).
- **Cierre del Seminario**, cámaras y micrófonos abiertos para los participantes.

Duración aproximada 120 minutos.



Resumen de 7 Seminarios en línea PIARC COVID-19 y carreteras

José Manuel Blanco Segarra

Secretario de lengua española CT 1.1 de PIARC

#PIARCCOVID19

Abril 2020

José Manuel BLANCO SEGARRA



- Presidente del Comité “Funcionamiento y Financiación” (en formación)



(ATC Asociación Técnica de la Carretera)

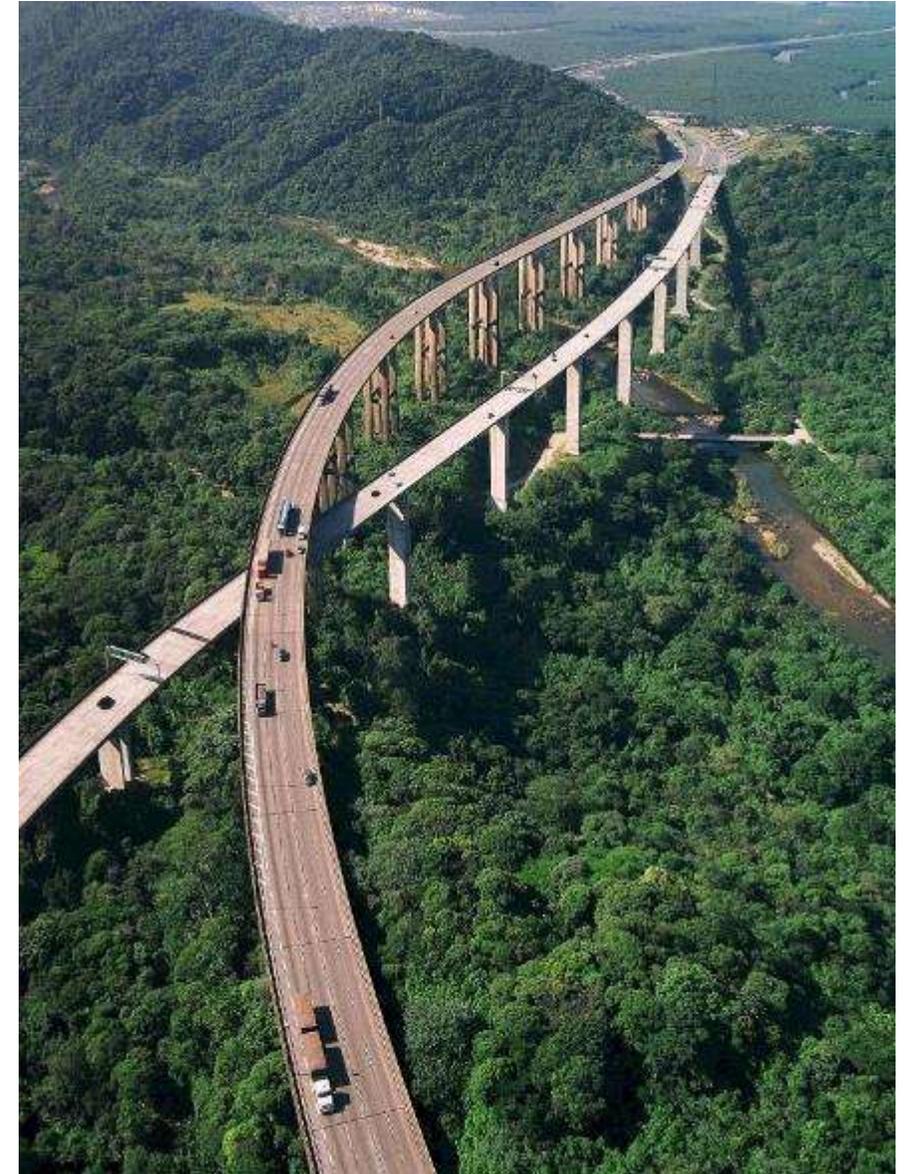


- Decano de la Demarcación de Extremadura del Colegio de Ms. Ingenieros de Caminos, Canales, Canales y Puertos
- Presidente del Comité Nacional “Materiales de Carreteras” (2000-2012)
- Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en Extremadura (2006-2019)
- **Presidente del CT A.1 Funcionamiento de las Administraciones de Transporte (2016-2019)**
- **Actual Secretario de lengua Española del CT 1.1 de PIARC**
“Funcionamiento de las Administraciones de Transporte”



8 Seminarios celebrados hasta ahora

- 25 de marzo de 2020 en inglés (3 países)
- 1 de abril de 2020 en inglés (4 países)
- 7 de abril de 2020 en español (6 países)
- 8 de abril de 2020 en inglés (3 países)
- 15 de abril de 2020 en inglés (3 países e IATR)
- 17 de abril de 2020 en francés (4 países)
- 22 de abril de 2020 en inglés (4 países)
- **23 de abril de 2020 en español (5 países)**



Los vídeos de todos los Seminarios celebrados y sus respectivas presentaciones (todas ellas traducidas al español en el caso de los Seminarios celebrados en inglés o en francés) están disponibles para todos y gratuitamente en la página especial

COVID-19 La respuesta de PIARC creada en el sitio web de PIARC

<https://www.piarc.org/es/actualidad-agenda-PIARC/Coronavirus-PIARC-y-COVID-19>

Y se ha elaborado una Nota al respecto para la comunidad del sector de la carretera

<https://www.piarc.org/es/actualidad-agenda-PIARC/Coronavirus-PIARC-y-COVID-19>

The screenshot shows the PIARC website's header with the logo and navigation menu. Below the header, there is a text block explaining the organization's mission and its response to the COVID-19 crisis. A large blue banner with the text "COVID-19 - La respuesta de PIARC" is prominently displayed. Below the banner, there is a paragraph of text detailing the impact of the pandemic and the organization's efforts to support its members and the industry.

The screenshot shows the YouTube channel page for the World Road Association (PIARC). The channel has 183 subscribers and features a banner image of a highway interchange. The page displays a list of videos, including interviews with various experts and coordinators. The video thumbnails show individuals in professional attire, likely the experts mentioned in the text.



Seminario 1 en línea del 25 de marzo de 2020 (en inglés)

➤ Estado de la situación Virus / Carreteras en Italia (Saverio Palchetti) (Italia)

Enfoque, medidas adoptadas y consideraciones acerca de la gestión Virus / Carreteras en España (José Manuel Blanco Segarra) (España) (actualizada en Seminario 3, del 7 abril)

El caso de la autopistas de peaje Hanshin (Yukio Adachi) (Japón) (presentación oral)

➤ **Italia y España**, primeros países europeos golpeados por la pandemia y los que más están sufriendo las consecuencias. Ambos han tenido que tomar severas medidas de reducción de la movilidad y de cierre de actividades pero garantizando los suministros a la población, en lo cual **el transporte de mercancías por carretera** es fundamental por su capilaridad y rapidez y **revelando, una vez más, que las redes de carreteras, y su mantenimiento y mejora, son un servicio esencial**

Seminario 1 en línea del 25 de marzo de 2020 (en inglés)

Italia y España exponen las líneas generales de cómo se está afrontando la crisis sanitaria, despliegue de teletrabajo, medidas preventivas de protección, etc. y además **Italia** plantea la potenciación de los **departamentos de seguridad cibernética** ante los crecientes desafíos y presenta una batería de buenas prácticas e iniciativas relacionadas con las nuevas tecnologías. En la de **España** se detallan las medidas de restricción de movilidad y en transporte de pasajeros, cierre de actividades no esenciales, medidas en transporte de pasajeros, etc. y consideraciones acerca de las obras y mantenimiento de carreteras

- **Japón**, que en ese momento, no catalogaba la situación como crisis, pero ya apreciaba un descenso del tráfico del 10%, presenta el esquema de **medidas preventivas en 4 fases** para la protección de operadores de carreteras

Seminario 2 en línea del 1 de abril de 2020 (en inglés)

- **El impacto de COVID-19 en el transporte en EE.UU. (Jim Tymon) (EE.UU)**
Una perspectiva del sector privado desde los Emiratos Árabes Unidos (Jonathan Spear) (Reino Unido)
Recomendaciones del CT 2.4 de PIARC sobre Operaciones de la red de carreteras y los SIT (RNO / ITS) (Valentina Galasso) (Italia)
Enfoques, medidas y consideraciones sobre la situación del virus / carretera en China (Dr. Wang Jian) (R.P. China)
- **Estados Unidos: El Ministerio del Interior (*Department of Homeland Security*) declara esenciales a los trabajadores de las infraestructuras. Oficinas cerradas y teletrabajo**

Seminario 2 en línea del 1 de abril de 2020 (en inglés)

Transporte público reducción del 90%. Reducción de recaudación por carburantes. El Congreso de EE.UU. ha aprobado **ayudas financieras** sin precedentes

Peajes: se mantienen pero únicamente electrónicos (no pago en metálico)

La mayoría ha parado las obras pero algunos Estados las están reiniciando

- **Emiratos Árabes Unidos:** Pocas personas infectadas, confinamiento de la población (prohibición de circular entre 20h y 6h). Aeropuertos casi paralizados. Impacto por bajada del precio del petróleo. Incentivos de los Bancos Centrales. Reducción del 85% del tráfico en carretera. Facilidades para la carga y descarga de mercancías, estacionamiento gratuito, flexibilidad de reglamentos

Teletrabajo. Retrasos, pero **no paralización de las obras**

Seminario 2 en línea del 1 de abril de 2020 (en inglés)

Reflexiones sobre implicaciones a largo plazo de esta crisis y una “nueva normalidad” ¿Cuál será? Retos y oportunidades, y algunas certezas

- **Recomendaciones del CT 2.4 (Operaciones y SIT):** importancia y utilidad en este crítico periodo para la mejora de la movilidad de personas y mercancías, intercambio de comunicaciones y toma de decisiones, y continuidad de las operaciones. Las **nuevas tecnologías emergentes** como alternativa ante presupuestos bajos y costes operacionales. **Necesidad de desarrollar una visión fuerte y a largo plazo.**
- **China:** Intensas medidas de protección y de desinfección
Apoyo al transporte de mercancías y a los trabajadores en desplazamiento.
Peajes gratuitos. Intenso uso de la tecnología para control de la pandemia

Seminario 3 en línea del 7 de abril de 2020 (en español)

➤ COVID-19 y carreteras en:

España (José Manuel Blanco Segarra)

Colombia (Juan Esteban Gil Chavarría)

Chile (Ernesto Barrera Gajardo)

Paraguay (Andrea Peris Yegros)

Argentina (Daniel Russomanno)

México (Roberto Aguerrebere Salido)

Carreteras en otros países (Miguel Caso Flórez) (resumen de los anteriores Seminarios)

Seminario 3 en línea del 7 de abril de 2020 (en español)

- **Cada uno de los países ha expuesto su situación**, normalmente consistente en estado de excepción, controles fronterizos, cuarentenas en algunas zonas y aduanas sanitarias. Medidas sanitarias preventivas generales y cuidado especial en las obras y el transporte público. Utilidad de las tarjetas de prepago, fomento de los billetes electrónicos. Restricciones a la movilidad, cierre de actividades no esenciales. El transporte de personas es restringido no así el de mercancías que es apoyado mucho. Cierre de oficinas y fomento del teletrabajo. Control permanente de la situación en las obras. **En otros aspectos (peajes, continuidad de obras) hay mayor diversidad de reacciones**
- **Así, Paraguay no ha cerrado las obras**, aplica estrictas medidas de prevención.
- **Argentina** obligatoriedad, desde el 25 de marzo, del uso de la aplicación COVID-19 a toda persona que ingrese en el país

Seminario 3 en línea del 7 de abril de 2020 (en español)

- **España:** (actualización presentación Seminario 1 de 25 de marzo): medidas generales del estado de alarma. **Reducción adicional de la movilidad, de la oferta de transporte. Suspensión de todas las actividades no esenciales incluidas las obras públicas.** El mantenimiento de carreteras y el transporte de mercancías son esenciales. Medidas de protección general y de ayuda y servicios a los transportistas. Instrucciones de la Dirección General de Carreteras
- **Colombia:** evolución de COVID-19. Cierre de fronteras salvo para mercancías. Medidas para afrontar la crisis y ayudar a las personas, empresas, proyectos e instituciones. Protección de los empleados. Teletrabajo. Creación del Centro de Logística y del Transporte para ayudar a los transportistas

Seminario 3 en línea del 7 de abril de 2020 (en español)

- **Argentina:** suspensión de cobro de peajes en los accesos a Buenos Aires, y la previsión de un plan de obras para la fase post-cuarentena, y observa aumento del uso de las bicicletas y no tanto del vehículo particular. En cambio **México y Chile** mantienen los peajes adoptando medidas preventivas de protección, y **Colombia** ha eximido de peajes a los transportes de bienes esenciales
- **México** señala los aciertos y desafíos que se están encontrando
- **Chile:** Aplicación de cuarentenas totales “dinámicas” en comunas con crecimiento importante de contagios. Se toman medidas de gestión y fiscalización de contratos viales para tratar de dar continuidad a procesos de: Licitaciones, adjudicaciones, reprogramaciones, recepciones de obras y paralizaciones (en casos muy justificados)
- **Miguel Caso:** expuso un resumen de los anteriores Seminarios

Seminario 3 en línea del 7 de abril de 2020 (en español)

- **Conclusiones provisionales:** La pandemia es disruptiva, dejará profunda huella, pero nos dejará mejor preparados cuando regresemos a una nueva normalidad y extraigamos conclusiones definitivas

Hay que pensar en la reactivación y cómo llevarla a cabo. Se aprecia que hay bastante coincidencia en qué aspectos ocuparse y en los planteamientos generales, no tanto así en los detalles o su valoración

Un esquema general de medidas (detallado en el Seminario 4) podría ser:

Medidas generales de protección nacional rápidas y eficaces. Autoridades con capacidad de decisión, apoyo ciudadano y difusión de medidas preventivas. Fronteras. Confinamientos y reducciones de movilidad. Cierre de actividades no esenciales. El transporte de mercancías y el mantenimiento de carreteras e infraestructuras son esenciales. Protección y ayuda a los trabajadores (prevención, salud, flexibilidad, apoyo económico) y empresas. Los empleados de los organismos de carreteras y transportes. Teletrabajo y cierre de oficinas, ampliación o suspensión de plazos administrativos salvo excepciones

Seminario 3 en línea del 7 de abril de 2020 (en español)

Mantener la continuidad de las operaciones y de la actividad. Mantener los pagos a empresas y proveedores. Eliminar, flexibilizar o aligerar controles y normas administrativas y técnicas en el sector del transporte de mercancías

El transporte de personas: medidas a adoptar en los distintos tipos públicos o privados, de transporte colectivo o individual. Observar los cambios de comportamientos. Ajustar oferta y demanda velando por la prevención

Mantener estrechas relaciones con otros organismos, administraciones, colaboradores, “la cadenas del transporte” la cadena de las obras y el mantenimiento, sindicatos y asociaciones profesionales. Medios y redes sociales

Estar pendiente del impacto en las obras de infraestructura. Medidas a adoptar. Pensar en la reactivación

Las nuevas tecnologías, conectividad, SIT (ITS), seguridad informática. Movilidad al servicio del ciudadano. Tras la pandemia: visión sistémica. Objetivos razonables. Conocimiento

Seminario 4 en línea del 8 de abril de 2020 (en inglés)

➤ 10 Temas emergentes clave (Jonathan Spear) (Reino Unido)

Resumen del Seminario en español (Miguel Caso Flórez) (PIARC)

Consecuencias actuales y amenazas futuras para el sector de los peajes en Grecia (Bill M. Halkias) (Grecia)

La perspectiva y el enfoque de Australia Occidental (Alan Colegate) (Australia)

El transporte “público” en su faceta de “masivo” cuando se considere la salida de la actual situación de emergencia COVID-19 (Tommaso Bonino) (Italia)

Seminario 4 en línea del 8 de abril de 2020 (en inglés)

- **Jonathan Spear** expone diez aspectos clave que resultan a tener en cuenta
- **Miguel Caso** expone un detallado resumen del Seminario en español
- **Grecia:** expone las dolores consecuencias y económicas para el país y temores y lo profundo del impacto en la red de autopistas de peaje, así como medidas adoptadas por los operadores y plantea una prospectiva en sucesivas fases hasta enero de 2021 y más adelante ¿Qué hábitos habrá?
- **Australia Occidental:** expone las sucesivas medidas de cierres de frontera y situación de cuarentena, medidas económico-sociales, el descenso del transporte público de personas (casi el 90%) frente a apenas un 30% del privado. Apoyo al transporte de mercancías, algunos problemas observados y continuidad en lo posible de las obras
- **Italia:** expone la pérdida de pasajeros del transporte público y cómo la separación física hace que en la práctica el aforo máximo de personas actual es de un 8% con respecto al anterior, los profundos cambios de percepción. Ya no es debate público-privado es individual – colectivo.

Seminario 5 en línea del 15 de abril de 2020 (en inglés)

- **Política de Transporte y Resiliencia (Fabio Pasquali) (Italia)**
 - Política de Transporte y Resiliencia (Matthew W Daus) (IATR) (EE.UU.)
 - La respuesta de la Administración de Carreteras Públicas de Noruega (Gordana Petkovic)
 - La respuesta de colaboración del sector de carreteras del Reino Unido a COVID-19 (Mark Stevens y David Ogden)
- **Italia:** destaca la dramática disminución del tráfico (aún mayor en las autopistas de peaje) y sus consecuencias económicas para las administraciones de carreteras en general y en concreto para ANAS. Consideraciones sobre las nuevas pautas, roles y posibles fases futuras que devendrán

Seminario 5 en línea del 15 de abril de 2020 (en inglés)

- **Matthew W Daus (IATR)** expone qué es la IATR, composición y su misión. Impactos en el transporte en EE.UU. y Canadá. Algunas medidas de ayuda federal o estatal adoptadas en ambos países. Los resultados preliminares de una encuesta sobre las respuestas de operadores de transporte al brote de COVID-19 y alguna consideración sobre ¿qué harán los reguladores a largo plazo (el 2021 y más allá)?
- **Noruega:** medidas de protección del personal, restricciones a la movilidad, medidas relativas al transporte de mercancías y parcial sincronización con Suecia y Dinamarca. Parcial afectación a las obras y prioridad de continuar y de tener proyectos preparados para empezar. Consideraciones sobre riesgo y resiliencia
- **Reino Unido:** panorama del sector. Detallada cronología e impacto. Apoyo del Gobierno central, la percepción del público. Continuar con las obras. Problemas de la cadena de suministro. Cambios en todo el sector instados por el Consejo de Carreteras. Camino hacia la recuperación en dos fases. Anexo de asignación de niveles crítico o esencial a labores en las carreteras

Seminario 6 en línea del 17 de abril de 2020 (en francés)

- **La situación COVID-19 en Burkina Faso (Souleman Oussiman) (Burkina Faso)**
La gestión de los servicios de transporte en tiempos de crisis por la pandemia COVID-19, en Benin (Joseph Ahissou) (Benin)
Situación en Valonia (Bélgica) (Dominique Verlaine) (Bélgica)
Situación en Túnez (Siah Zouari) (Túnez)
- **Burkina Faso:** situación de alerta sanitaria y toque de queda, cierre de fronteras, cierre de actividades, cuarentena de ciudades. Medidas en el transporte público, y reuniones. Ralentización o detención de algunos obras de infraestructuras y suspensión de procedimientos de puesta en marcha

Seminario 6 en línea del 17 de abril de 2020 (en francés)

- **Benin:** evolución de la pandemia, las decisiones gubernamentales para la respuesta, cuarentenas y cierres de actividades. **Cordón sanitario en el sur del país pues es de alto riesgo.** El funcionamiento de los servicios de transporte durante la crisis (reducción por carretera de vehículos<ligeros en un 90%) pero no se afecta al transporte de mercancías. Las obras y el mantenimiento continúan aunque a veces con problemas por dificultades de abastecimiento y medidas restrictivas. Teletrabajo
- **Valonia (Bélgica):** medidas contención, orientadas a evitar superar la capacidad de los hospitales. Cierre de actividades y servicios no esenciales. Pronósticos de desconfinamiento en elaboración por grupos de expertos. Efectos en las operaciones de carreteras (90% reducción en autobuses, 50% ligeros, 40% camiones)

Teletrabajo. **No se ha decretado paralización obligatoria de las obras, pero muchas lo están por temores del personal o problemas de suministro.** Voluntad de reiniciar extendiéndose

Seminario 6 en línea del 17 de abril de 2020 (en francés)

- **Túnez:** progresivas medidas. Toque de queda. Cierre general y confinamiento salvo actividades esenciales. Obras suspendidas y se estudiarán una a una. Cierre de fronteras, salvo mercancías y regreso de viajeros. Trenes suspendidos salvo suburbanos. **Autobuses suspendidos, taxis se mantienen (un pasajero).** Generalización cobro electrónico de peajes. Medidas de ayuda a los trabajadores, empresas y profesionales liberales

Estrategia para progresivo desconfinamiento pues no debe superar los 60 días

Seminario 7 en línea del 22 de abril de 2020 (en inglés)

- Impacto de COVID-19 en el transporte de mercancías. Análisis por una empresa francesa de autopistas (Olivier Quoy) (Francia)

Medidas para las operaciones en la red de carreteras en Portugal (Ricardo Tiago) (Portugal)

COVID-19: impacto y respuesta en Uganda (Nark Henry Rubarenzya) (Uganda)

Financiación y procedimientos de contratación en casos de emergencia y de no emergencia (Francesco Longo) (Italia)

- **Francia:** expone los enormes impactos en las intensidades de circulación, en las compañías de transporte, la logística, establecimientos de restauración, Áreas de Servicio y de Descanso y en los peajes y forma de pagarlos

Seminario 7 en línea del 22 de abril de 2020 (en inglés)

- **Portugal:** Expone qué es el IMT (Instituto de Movilidad de Transporte) y sus funciones y cartografía la red de operadores de carreteras y partes interesadas. Asimismo describe al IP (*Infraestructuras de Portugal*) y sus funciones. Desarrollo de la crisis, controles en fronteras, **los diferentes grados de limitaciones a la movilidad o confinamiento**. Efectos observados en la reducción de la movilidad. Medidas adoptadas en operaciones y mantenimiento
- **Uganda:** describe UNRA (*Uganda National Roads Authority*), las medidas gubernamentales de respuesta. Cierre nacional y del transporte público. **El impacto económico de COVID-19 en Uganda y en los proyectos de colaboración público-privada**, el impacto en las operaciones en carretera y respuestas de UNRA. **Algunas cuestiones a plantearse con vistas al futuro**
- **Italia:** Presenta un panorama general de los procedimientos de contratación, y de los de emergencia empleados en Italia y su aplicación al caso COVID-19 en comparación con otros casos graves de emergencia. **Consideraciones sobre las limitaciones de tales procedimientos y soluciones que se proponen**

¡Gracias por su atención!



José Manuel Blanco Segarra

Secretario de lengua española del CT 1.1
de PIARC

jmblanco@fomento.es en tránsito a

jmblanco@mitma.es

[@jmblancoseg](https://www.instagram.com/jmblancoseg)

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^o étage
92055 – La Défense Cedex – France



[@PIARC_Roads](https://twitter.com/PIARC_Roads)



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org



Programa del seminario.

- **Bienvenida, presentación de PIARC y objetivos del seminario**, Ing. Miguel Caso Flórez (6 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en Andorra - Gestión de la movilidad en tiempos de pandemia para un Micro Estado**, Ing. David Palmitjavila (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en México - La perspectiva de los operadores logísticos de transporte por carretera**, Ing. Carlos Santillán Doherty (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en España - El enfoque de la Dirección General de Tráfico del Ministerio de Interior**, Ing. Ana Luz Jiménez Ortega (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en Estados Unidos– Gestión del impacto en la economía y cadenas de suministros y reactivación de la economía tras la crisis sanitaria: una perspectiva estratégica**, Dr. Rafael Diaz (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en Ecuador – Movilidad en tiempo de pandemia**, Ing. Milton Torres (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en el mundo – Resumen de los Seminarios PIARC**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (10 minutos).
- **Preguntas y respuestas, moderadas por Ing. Verónica Arias Espejel** (30 minutos).
- **Conclusiones del Seminario**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (6 minutos).
- **Cierre del Seminario**, cámaras y micrófonos abiertos para los participantes.

Duración aproximada 120 minutos.

Seminario PIARC “COVID-19 y carreteras

Debate con los participantes

- Se darán respuestas a las preguntas recibidas en el chat.
- Preguntas moderadas por la Ing. Verónica Arias, Consejera Técnica PIARC.
- Su cámara y micrófono deben permanecer apagados.
- Presentación de PIARC y objetivos del seminario, Ing. Miguel Caso Flórez.
- COVID-19 y carreteras en Andorra, Ing. David Palmitjavila.
- COVID-19 y carreteras en México, Ing. Carlos Santillán Doherty.
- COVID-19 y carreteras en España, Ing. Ana Luz Jiménez Ortega.
- COVID-19 y carreteras en Estados Unidos, Dr. Rafael Diaz.
- COVID-19 y carreteras en Ecuador, Ing. Milton Torres.
- COVID-19 y carreteras en el mundo, Ing. José Manuel Blanco Segarra.

Programa del seminario.

- **Bienvenida, presentación de PIARC y objetivos del seminario**, Ing. Miguel Caso Flórez (6 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en Andorra - Gestión de la movilidad en tiempos de pandemia para un Micro Estado**, Ing. David Palmitjavila (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en México - La perspectiva de los operadores logísticos de transporte por carretera**, Ing. Carlos Santillán Doherty (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en España - El enfoque de la Dirección General de Tráfico del Ministerio de Interior**, Ing. Ana Luz Jiménez Ortega (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en Estados Unidos– Gestión del impacto en la economía y cadenas de suministros y reactivación de la economía tras la crisis sanitaria: una perspectiva estratégica**, Dr. Rafael Diaz (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en Ecuador – Movilidad en tiempo de pandemia**, Ing. Milton Torres (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en el mundo – Resumen de los Seminarios PIARC**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (10 minutos).
- **Preguntas y respuestas**, moderadas por Ing. Verónica Arias Espejel (30 minutos).
- **Conclusiones del Seminario**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (6 minutos).
- **Cierre del Seminario**, cámaras y micrófonos abiertos para los participantes.

Duración aproximada 120 minutos.



Conclusiones Provisionales Seminario PIARC COVID-19 y carreteras

José Manuel Blanco Segarra

Secretario de lengua española CT 1.1 de PIARC

#PIARCCOVID19

Abril 2020

José Manuel BLANCO SEGARRA



- Presidente del Comité “Funcionamiento y Financiación” (en formación)



(ATC Asociación Técnica de la Carretera)



- Decano de la Demarcación de Extremadura del Colegio de Ms. Ingenieros de Caminos, Canales, Canales y Puertos
- Presidente del Comité Nacional “Materiales de Carreteras” (2000-2012)
- Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en Extremadura (2006-2019)
- **Presidente del CT A.1 Funcionamiento de las Administraciones de Transporte (2016-2019)**
- **Actual Secretario de lengua Española del CT 1.1 de PIARC**
“Funcionamiento de las Administraciones de Transporte”



CONCLUSIONES PROVISIONALES

➤ COVID-19 y carreteras en Andorra (Ing. David Palmitjavila, Gobierno de Andorra, miembro del Consejo de PIARC)

Reaccionar rápido, pensar en todos los aspectos y personas, ser optimistas y aprovechar las nuevas oportunidades que vendrán.

Rápida reacción inicial de suspensión de actividades no esenciales y restricciones de movilidad. Objetivo final: reapertura en 3 Fases de las actividades, cuando los criterios sanitarios lo permitan (shock temporal oferta / demanda, confianza en recuperación “en U” esperada para 2021).

Durante la crisis: test voluntarios masivos. Medidas en materia de Seguridad Social, protección laboral, fiscal, bancaria. Transporte público al 30% de su capacidad y movilidad al 86%. Importancia de las ITS, RR.SS. (redes sociales) y medios de comunicación. Debate sobre inversiones 2020/2021.

Afrontar juntos, el sector público y el privado, la crisis económica. Solidaridad social.

Aprovechar la crisis para impulsar mejora y racionalización de la movilidad: peatón, bicicleta, transporte público, el vehículo privado (era el 70% movilidad) y las mercancías.

CONCLUSIONES PROVISIONALES

- **La perspectiva de los operadores logísticos de transporte por carretera en México (Ing. Carlos Santillán Doherty. CEO de Ciao, Secretario hispanohablante del CT 2.3 de PIARC):**

Ciencia y arte de optimizar la relación oferta / demanda. Se centra en el cuidado de la continuidad del servicio y del propio personal. Las medidas preventivas sanitarias son esenciales en un país tan poblado (censo paralizado pero se estima en más de 125 millones) como también el transporte de mercancías y sus grandes corredores carreteros nacionales (longitudinales y transversales) e internacionales. Los SIT (ITS en inglés) incrementarán su papel.

La actividad económica parcialmente ralentizada, incluido el turismo. La reducción de movilidad observada por ahora afecta a los vehículos ligeros no a las mercancías. Hay que ir creando una red de lugares de parada, descanso y atención a los conductores de transporte de mercancías.

Planes de contingencia en la cadena de procesos logísticos: personal, transportistas, carreteras, cruces fronterizos, con su marco normativo y prácticas. Las plantillas de personal sufrirán bajas por enfermedad por lo que hay que pensar en su refuerzo. La infraestructura permanece. Preocupación acerca del proceso de desregularización cuando pase la crisis.

CONCLUSIONES PROVISIONALES

➤ COVID-19 y carreteras en España. El enfoque de la DGT (Ing. Ana Luz Jiménez Ortega) Jefa Provincial y Secretaria hispanohablante GT B.2 de PIARC):

Esencial, fundamental, resiliencia, recogida de información, tratamiento de datos, oportunidad.

Gestión del control y vigilancia de la circulación y vehículos por la DGT. Gran número de normas de respuesta ahora publicadas. Los Centros de Gestión de Tráfico son Infraestructuras Críticas del Estado (monitorea, recibe y distribuye información): importancia de la seguridad preventiva de los empleados al tiempo que mantener la funcionalidad.

Enorme impacto en la movilidad por carretera interurbano de hasta el 93,85% de ligeros, 47% de pesados , del 89% en el acceso a las ciudades y un 87% en el interior de ellas. Y descenso del 91,27% en el fronterizo.

Información a través de los SIT (ITS), complementada con otras herramientas, por ejemplo, aplicaciones de teléfonos móviles, para conocer de la movilidad. El control policial de la movilidad por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil coordinadamente con otras Fuerzas y Cuerpos de seguridad y redes sociales tiene efecto positivo en la seguridad vial (reducción AM en 76%) Muy pequeño incremento (1,8%) de velocidad de ligeros pese a fluidez.

Importancia de los SIT, IA, BigData. Teletrabajo. Diversificación horarios y modos de transporte urbano. Transformación digital de documentación y de comunicación con DGT. Compartir información.

CONCLUSIONES PROVISIONALES

➤ COVID-19 y carreteras en Estados Unidos Dr. Rafael Díaz (Old Dominion University, y TRB)

Contexto en los EE.UU: su economía y sociedad. Gran importancia de las importaciones / exportaciones para las que sus 7.000.000 km de carreteras son el principal modo de transporte de personas y mercancías. La pandemia está avanzando y sus efectos no deben desbordar el sistema.

Impacto y oportunidades en la cadena de suministro: shock, ruptura y vulnerabilidad. El exceso de eficacia antes alcanzado ha hecho que tal vez haya falta de stocks de productos. La reducción de los consumos impacta en la recaudación de impuestos. Se observa un gran incremento de venta on-line (cambios en los comportamientos de los ciudadanos). Aspecto especial: el material médico demandado por el interior y por el exterior, y hay material médico que ha de ser importado. **¿Perspectivas?** Bastante concordancia con lo que se aprecia internacionalmente.

Logística y Transporte: Algunos Estados están aprovechando la baja intensidad de tráfico para acelerar obras de carretera. Se aprecia algún “efecto látigo” que causa distorsiones en la cadena logística. Ha bajado la accidentalidad y mortalidad pese a algunos comportamientos inadecuados.

CONCLUSIONES PROVISIONALES

Perspectivas e incertidumbres: hay grandes inyecciones financieras y se confía en una pronta reactivación del transporte y de las cargas de mercancías.

No está claro que hayamos llegado al pico de la pandemia, siendo el temor el que se desbordase el sistema sanitario antes de que se encuentren soluciones eficaces a la enfermedad. Es complejo coordinar entre sí Gobernadores de Estados y Ayuntamientos con distintos criterios, en un país de más de 320 millones de habitantes.

Conclusión final: el transporte de mercancías es, de por sí, resiliente, por su propia forma de operar, siendo los lugares de almacenes y de entrega de mercancías los puntos débiles, desde el punto de vista preventivo ante la pandemia.

CONCLUSIONES PROVISIONALES

➤ COVID-19 y carreteras en Ecuador. Movilidad en tiempos de pandemia.(Ing. Milton Torres) (presidente de SEIT, Comité Nacional de PIARC en Ecuador)

Situación actual de COVID-19 en Ecuador tras 40 días, declaración de emergencia el 16 de marzo: más afectada la zona costera que la Sierra y Amazonía. Progresivas rápidas medidas desde 15/03/2020 de reducción de movilidad. Restricción vehicular en todas las provincias, controles policiales y militares. Barreras sanitarias entre ellas. Toque de queda durante la noche. Reducción 80% de tráfico en carretera. Suspensión de transporte público interprovinciales y restricciones en los restantes. También restricciones de movilidad en las ciudades: servicios esenciales y necesidades básicas. Fronteras cerradas.

Los grandes corredores estatales conectan los 4 grandes puertos costeros (donde se han establecido protocolos especiales) entre sí y con las capitales de provincia y ciudades del interior y los dos principales aeropuertos. Mantenimiento de las mercancías esenciales a través de los “corredores humanitarios”. Necesidad de mejorar el sistema de caminos rurales para complementar el abastecimiento de productos. Graves problemas económicos devenidos. Positivo: fomento del caminar, bicicleta y reducción de accidentalidad.

Suspensión de todas las obras si bien prevista su reanudación tras la pandemia. Se mantiene la conservación, especialmente de los corredores logísticos. Teletrabajo. Entrega de productos a domicilio.

RESUMEN CONCLUSIONES PROVISIONALES

- Hay que reaccionar rápidamente y pensando en todos. Protección sanitaria, laboral, social, fiscal. Apoyar a las empresas y a la cadena de suministro de los organismos de carreteras y transporte.
- La cadena de personal del mundo de las carreteras y el transporte es elemento fundamental para la continuidad de las operaciones. Teletrabajo. Flexibilidad. Planes de contingencia.
- Hay que controlar la movilidad, mantener las actividades esenciales y las infraestructuras; y las obras si se puede con las debidas medidas preventivas, o lo antes posible.
- El transporte de mercancías es esencial. Es resiliente pero facilitemos su labor y condiciones de trabajo y descanso. Atención a sus puntos débiles ante la pandemia o disfunciones.
- Gran coste económico y social. Pensar y preparar el futuro con optimismo, aplicando las lecciones aprendidas a la nueva realidad que vendrá y aprovechando las nuevas oportunidades. ¿Cómo cambiarán los comportamientos ante el transporte público - privado, individual - colectivo? ¿El turismo? Caben diversos escenarios de recuperación. Cooperación sectores público y privado.
- Un objetivo claro: racionalizar la movilidad futura de personas y de mercancías. Los SIT y las nuevas tecnologías, IA, BigData y RR.SS. tendrán papel crecientemente importante y útil.

¡Gracias por su atención!



José Manuel Blanco Segarra

Secretario de lengua española del CT 1.1
de PIARC

jmblanco@fomento.es en tránsito a

jmblanco@mitma.es

[@jmblancoseg](https://www.instagram.com/jmblancoseg)

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^o étage
92055 – La Défense Cedex – France



[@PIARC_Roads](https://twitter.com/PIARC_Roads)



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org



Programa del seminario.

- **Bienvenida, presentación de PIARC y objetivos del seminario**, Ing. Miguel Caso Flórez (6 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en Andorra - Gestión de la movilidad en tiempos de pandemia para un Micro Estado**, Ing. David Palmitjavila (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en México - La perspectiva de los operadores logísticos de transporte por carretera**, Ing. Carlos Santillán Doherty (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en España - El enfoque de la Dirección General de Tráfico del Ministerio de Interior**, Ing. Ana Luz Jiménez Ortega (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en Estados Unidos– Gestión del impacto en la economía y cadenas de suministros y reactivación de la economía tras la crisis sanitaria: una perspectiva estratégica**, Dr. Rafael Diaz (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en Ecuador – Movilidad en tiempo de pandemia**, Ing. Milton Torres (10 minutos).
- **COVID-19 y carreteras en el mundo – Resumen de los Seminarios PIARC**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (10 minutos).
- **Preguntas y respuestas**, moderadas por Ing. Verónica Arias Espejel (30 minutos).
- **Conclusiones del Seminario**, Ing. José Manuel Blanco Segarra (6 minutos).
- **Cierre del Seminario**, cámaras y micrófonos abiertos para los participantes.

Duración aproximada 120 minutos.



Seminario PIARC en línea COVID-19 y carreteras

23 de abril 2020



**¡Muchas gracias
por su atención!**



Visite la página PIARC & COVID-19

<https://www.piarc.org/es/actualidad-agenda-PIARC/Coronavirus-PIARC-y-COVID-19>