



COVID-19

Sesión de debate en línea

17 de abril de 2020, 13:00 horas (hora de París)

¿Cómo plantear un problema, hacer una pregunta o compartir una práctica?

- **El micrófono y la cámara de los participantes deben estar apagados.**
- **Utiliza la función "Chat" de Zoom (abajo a la derecha de la ventana principal)**
 - ⇒ Envía un mensaje a "Todos los participantes" (esta es una de las opciones del chat)
- **Nota: preguntas específicas para carreteras o transporte por carretera solamente**
- Este canal es seguido por Valentina Galasso (Presidenta del CT 2.4 de PIARC)
- Valentina hará preguntas a los panelistas en cuestión.

Esta sesión está siendo grabada

- El vídeo resultante se publicará en www.piarc.org.

Descargo de responsabilidad

Dadas las limitaciones de tiempo, es probable que los conocimientos y las prácticas que aquí se comparten no hayan sido aprobados oficialmente por las autoridades oficiales de cada país.

"Las ideas y ejemplos que aquí se comparten son sólo para fines ilustrativos. No representan necesariamente la política oficial. Las ideas presentadas se evaluarán más a fondo y se utilizarán a su debido tiempo para formular recomendaciones de política y práctica. Si bien se han tomado todas las precauciones posibles en la preparación de este documento, no se acepta ninguna responsabilidad por los daños que pueda causar".

Concepto clave: Centrarse en el corto plazo. El mundo está en crisis y cada día cuenta.

- **Es urgente que los miembros de la PIARC compartan sus conocimientos y prácticas actuales para apoyar respuestas casi en tiempo real a la pandemia.**
- Estos conocimientos y las prácticas actuales aún no se han confirmado como válidos o eficaces, y lo que funciona en algunas partes del mundo puede no ser pertinente en otras.
- Sin embargo, la inspiración se puede encontrar en todas partes, y una buena idea ahora podría salvar vidas, mejorar la capacidad de recuperación de las empresas y reducir al mínimo la interrupción de los servicios.
- Nota: Paralelamente, PIARC está planificando acciones a medio y largo plazo para el momento en que la pandemia se encuentre en un estado manejable y sustancialmente bajo control.

El equipo de respuesta de PIARC



Resumen del mandato

- Explorar el rápido intercambio de conocimientos y prácticas entre los miembros de PIARC con respecto a COVID-19 y la crisis socioeconómica asociada.
- Proponer y aplicar medidas a corto plazo para apoyar a los miembros de PIARC y a los profesionales del transporte en la mitigación y la respuesta.
- Supervisar la evolución de COVID-19 a lo largo del tiempo y asesorar sobre las medidas que deben adoptar PIARC y otros organismos durante la crisis y la recuperación.
- Asesorar sobre las consecuencias a mediano y largo plazo de COVID-19 en las carreteras y el sector del transporte y cómo abordarlas y estudiarlas

Actualmente establecido hasta el 1 de diciembre de 2020, prorrogable según sea necesario.

Miembros actuales

- Patrick Mallejacq, Secretario General de PIARC (Presidente)
- Christos Xenophontos, Rhode Island DOT, Presidente del CT 1.1 (EE.UU.)
- José Manuel Blanco Segarra, Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Secretario Español del CT 1.1 (ES)
- Jonathan Spear, Atkins Acuity, Jefe del Grupo de Trabajo 2 del CT 1.1 (EAU/Reino Unido)
- Valentina Galasso, Deloitte Consulting, Presidenta del CT 2.4 (IT)
- Yukio Adachi, Hanshin Expressway Engineering Co, Presidente del CT 1.5 (JP)
- Saverio Palchetti, ANAS S.p.A., GE 3.1 Presidente (IT)
- Caroline Evans, Arcadis Australia Pacific, Presidenta del Comité Técnico 1.4 (UA)
- Martin Ruesch, Rapp Trans Ltd, Presidente de CT 2.3 Presidente (CH)
- Andrea Peris, Comité Nacional del Paraguay (PY)

Agenda y estructura

- **Breve introducción a PIARC**
- **Problemas de las administraciones y los operadores de carreteras**

- **Presentaciones sobre la situación actual :**
 - La situación y las medidas adoptadas en Burkina Faso
 - La situación y las medidas adoptadas en Benin
 - La situación y las medidas adoptadas en Bélgica Valonia
 - La situación y las medidas adoptadas en Túnez

- **Preguntas y respuestas**
- **Conclusión y próximos pasos**

Nuestros oradores de hoy

- Sr. Patrick MALLEJACQ, Secretario General de PIARC
- Sr. Souleman OUSSIMAN, Burkina Faso, Director General del GEFA - Secretario del Comité de PIARC 2.2
- Sr. Joseph AHISSOU, Benin, Director del Gabinete del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, Primer Delegado - Secretario del Comité de PIARC 1.1
- Sr. Dominique VERLAINE, Bélgica Valonia, Inspector General, Servicio Público de Valonia, Movilidad e Infraestructuras - Miembro del Comité 2.4 de PIARC
- Sr. Slah ZOUARI, Túnez, Director General de Ponts et Chaussées, Ministerio de Obras Públicas, Ordenación del Territorio y Desarrollo Sostenible, Primer Delegado

Introducción

¿Qué es PIARC?



¿Qué es PIARC?

- **PIARC** es el nuevo nombre de la **Asociación Mundial de la Carretera**.
- Fuimos fundados en 1909 como una asociación **sin fines de lucro y no política**.
- Nuestro objetivo es organizar el intercambio de conocimientos sobre todas las cuestiones relacionadas con las carreteras y el transporte por carretera.

Las cuatro misiones clave de PIARC

- Ser un **foro internacional de primer orden para el análisis y el debate** de toda la gama de cuestiones relacionadas con el transporte por carretera y otras cuestiones conexas;
- Identificar, desarrollar y difundir **las mejores prácticas** y **proporcionar un mejor acceso a la información internacional**;
- Tener plenamente en cuenta en sus actividades las necesidades de los **países en desarrollo y los países con economías en transición**
- Diseñar, producir y promover instrumentos **eficaces para la adopción de decisiones** sobre el transporte por carretera y cuestiones conexas.

- La Asociación moviliza la experiencia de sus miembros
- A través de operaciones guiadas por un **plan estratégico de 4 años**

COVID-19

Los problemas con los que se enfrentan
Operadores y administraciones de carreteras



Tema 1: Garantizar la salud y la seguridad de los empleados

- En general
- Para el personal en contacto directo con el cliente - operadores de peaje, etc.
- Para el personal que trabaja en las oficinas, así como para el personal que trabaja en otras instalaciones, o en la propia carretera

Pregunta 2:

Continuidad del negocio y continuidad del negocio 1/2

- Con recursos humanos limitados
- Cuando se aconseja o se pide al personal que trabaje desde casa
- Cómo apoyar a los empleados de alto riesgo (personas con enfermedades crónicas o subyacentes, personas con problemas autoinmunes, etc.).
- Cuando parte de la fuerza de trabajo se ve obligada a aislarse o está enferma
- Efectos indirectos (por ejemplo, impacto del cierre de escuelas en la disponibilidad de personal, la moral del personal)

Pregunta 2:

Continuidad de la actividad y continuidad de la actividad 2/2

- Cómo establecer prioridades entre las actividades “básicas” y “no básicas”
- Oportunidades para el mantenimiento de las carreteras durante los períodos de poco tráfico
- Despliegue de tecnología (por ejemplo, teleconferencias)
- Mantener vínculos estratégicos entre los ministerios, las autoridades viales, los operadores y los asociados de la cadena de suministro

Pregunta 3: Impacto en el transporte 1/2

- Disminución significativa dentro de muchos países y entre países
- Mantener los vínculos críticos y las corrientes esenciales de mercancías, regulando al mismo tiempo el movimiento de personas
- Cancelaciones o reducciones en el transporte público
- Proporcionar asesoramiento (SMP, etc.) contra los viajes no esenciales
- Impactos económicos, sociales y ambientales más amplios (por ejemplo, ya se ha observado que la reducción del transporte ha dado lugar a una disminución de las emisiones y de la contaminación terrestre y marina, mientras que la reducción de los viajes también ha dado lugar a una disminución de los ingresos en forma de menores impuestos y precios más bajos de la gasolina).

Pregunta 3: Repercusiones en el transporte 2/2

- Compruebe que se respeta el número máximo de personas en los vehículos.
- Verificar que se presten los servicios adecuados a los transportistas de carga y a los autobuses

Pregunta 4: Relaciones comerciales

- Relaciones con los asociados de la cadena de suministro, los empresarios y las pequeñas y medianas empresas (incluidos sus propios planes de continuidad de las actividades)
- Apoyar a las empresas, especialmente a las que son solventes o críticas
- Ejercicio de las disposiciones contractuales (por ejemplo, en caso de fuerza mayor)
- Aplicación de los contratos de concesión
- Hacer frente a los costos adicionales y a las demoras

Tema 5: Relaciones y trabajo conjunto con los clientes y las partes interesadas

- Proporcionar información precisa y oportuna desde la perspectiva del usuario
- Tomar medidas coherentes y eficaces en un complejo conjunto de organismos públicos
- Equilibrar la planificación y ejecución técnica con las directivas de las autoridades civiles
- Gestión de las relaciones con los medios de comunicación y comunicación de mensajes clave

Pregunta 6: Seguridad

- Aumento de los ciberataques
- Cambios en las funciones del personal operacional de primera línea
- Mantener la seguridad ante el aumento del acceso de los empleados al teletrabajo
- Las relaciones con los servicios de emergencia, el ejército, la defensa civil, etc.

Webinars COVID-19 de PIARC - Los 10 temas principales

- Vigilancia de los cambios en la demanda de transporte y sus consecuencias (por ejemplo, menores ingresos)
- Cambiar el papel, el mandato y las facultades de los organismos de transporte en tiempos de crisis
- Mantener abiertas y en funcionamiento las principales redes e instalaciones viales
- Regulación y mantenimiento del movimiento de bienes y trabajadores esenciales
- Garantizar la salud y la seguridad del personal de los organismos de transporte, en particular de los que desempeñan funciones operacionales
- El personal de oficina que trabaja desde casa: conectar, gestionar y mantener la eficiencia
- Continuar, aplazar o adelantar las actividades de construcción y mantenimiento de carreteras
- Gestión de la movilidad personal durante las restricciones de viaje COVID-19 (incluidas las aplicaciones inteligentes)
- Relaciones en la cadena de suministro, incluida la gestión, continuación y variación de los contratos
- Implicaciones a largo plazo más allá de la crisis inmediata, como el cambio de comportamiento de los usuarios, la planificación de la capacidad de recuperación de las empresas y el desarrollo acelerado de la tecnología y la automatización



WEBINAR SOBRE LA SITUACIÓN DE COVID 19 EN BURKINA FASO

Souleman OUSSIMAN

Ingeniero de Ingeniería Civil e Infraestructura, Director General de GEFA IC

Secretario técnico francófono del Comité Técnico CT2.2
(Accesibilidad y movilidad en las zonas rurales)

Ouagadougou, BURKINA FASO



Abril de 2020

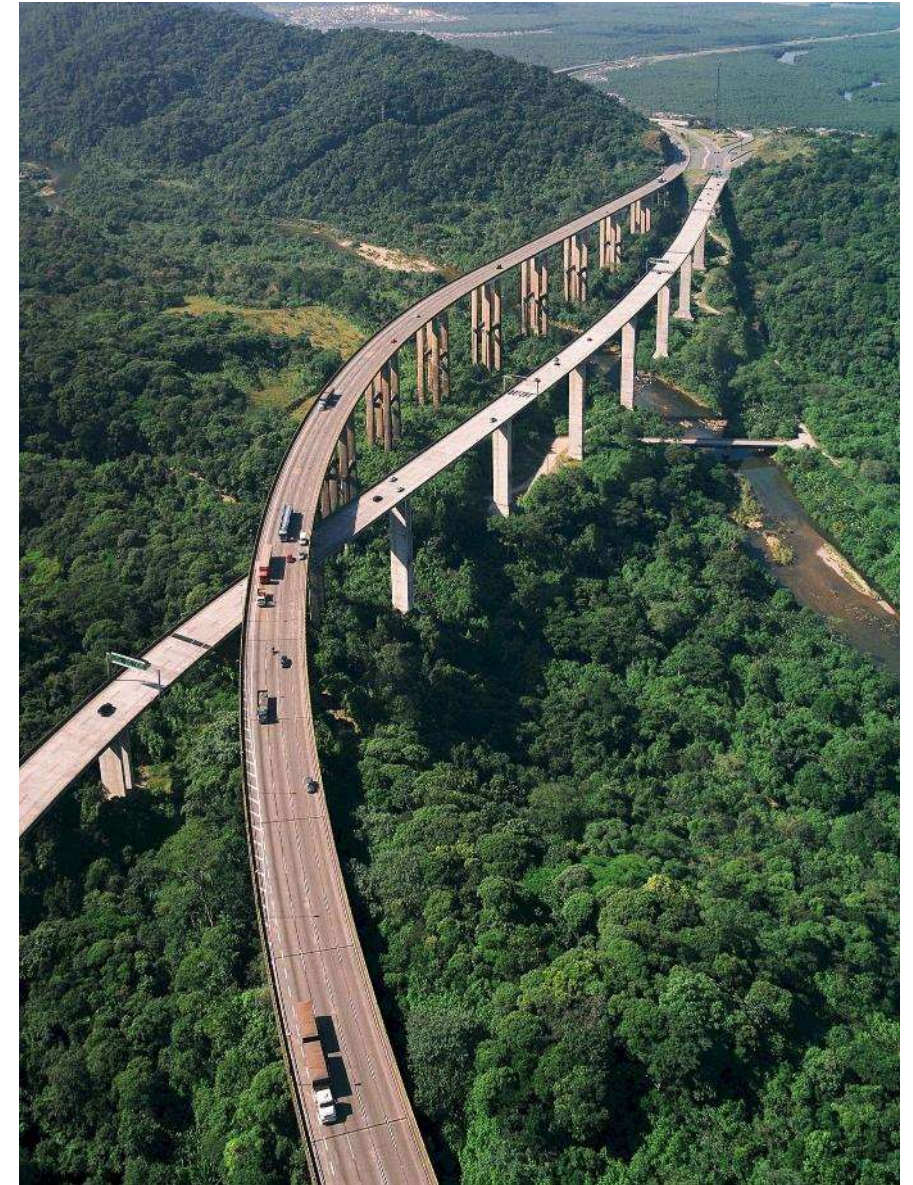
INTRODUCCIÓN

Burkina Faso, al igual que otros países del mundo, está haciendo lo mismo que la pandemia de Covid 19. El primer caso fue reportado el 9 de marzo de 2020.

Al 13 de abril de 2020, la situación es la siguiente:

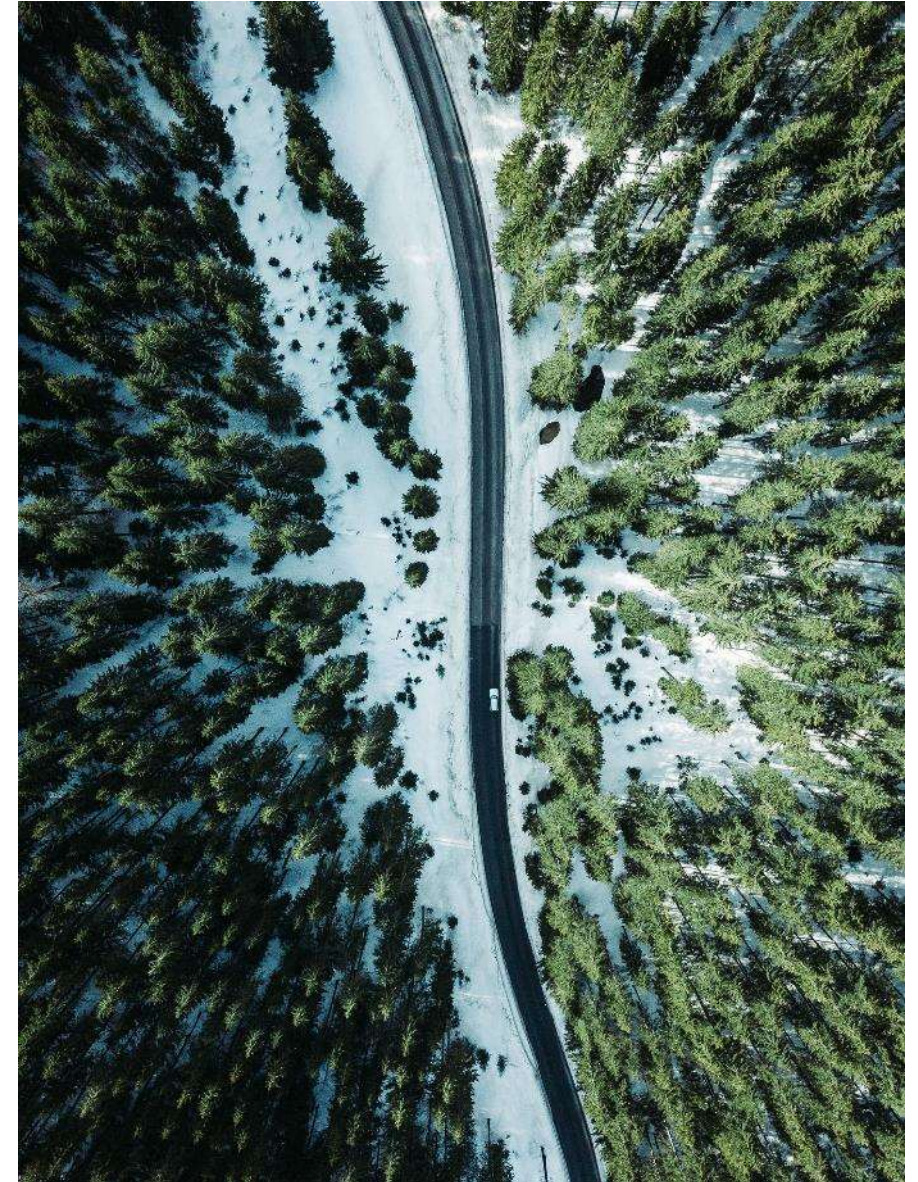
- ❑ Número de casos confirmados: 515
- ❑ Número de curaciones: 170
- ❑ Número de muertes: 28

Souleman OUSSIMAN



DECISIONES RELACIONADAS CON COVID 19

El 21 de marzo de 2020, las autoridades de Burkina Faso declararon el estado de alerta sanitaria. A esta situación siguió un toque de queda de las 19.00 a las 5.00 horas en todo el país, así como medidas para restringir el uso de lugares públicos como mercados, restaurantes, establecimientos de bebidas, cines, juegos y lugares de entretenimiento, que deberán ser adoptadas por las autoridades competentes.



Souleman OUSSIMAN

DECISIONES RELACIONADAS CON COVID 19

Y también el cierre de las fronteras aéreas, terrestres y ferroviarias, excepto para el transporte de mercancías y los vuelos militares.

El 26 de marzo de 2020, el gobierno decidió poner en cuarentena todas las ciudades que habían registrado al menos un caso de covid-19, lo que dio lugar a la interrupción del transporte de pasajeros en todas las carreteras del país.



Souleman OUSSIMAN

DECISIONES RELACIONADAS CON COVID 19

Esta situación ha llevado a los ministerios encargados del transporte, la infraestructura y el desarrollo a tomar varias decisiones, entre otras:



Souleman OUSSIMAN

DECISIONES RELACIONADAS CON COVID 19

- ❑ Prohibición del transporte público para los trabajadores en todas las obras de construcción;
- ❑ Prohibición de agrupar a más de cinco (5) personas en un puesto de trabajo con respecto a la distancia de al menos un (1) metro



Souleman OUSSIMAN

DECISIONES RELACIONADAS CON COVID 19

- ❑ Todas las personas presentes en una obra deben llevar guantes, cascos y máscaras de protección;



Souleman OUSSIMAN

DECISIONES RELACIONADAS CON COVID 19

- ❑ Limitación estricta del número de participantes en una reunión en el lugar de los hechos a un máximo de cinco (5) personas con respecto a una distancia de al menos un (1) metro.



Souleman OUSSIMAN

DECISIONES RELACIONADAS CON COVID 19

- ❑ Posponer las agrupaciones de personas en el contexto de las investigaciones públicas o las sesiones de sensibilización de masas;
- ❑ Aplazamiento de las visitas a los lugares de trabajo solicitadas por cualquier persona que no sea de la Administración Central del Ministerio;

Souleman OUSSIMAN

IMPACTO EN LOS NEGOCIOS

Todas estas medidas han dado como resultado :

- La ralentización o incluso la detención de ciertos trabajos en el campo de la construcción de infraestructuras de transporte en curso;
- La suspensión de los procedimientos de puesta en marcha de nuevos proyectos de infraestructura;
- Las carreteras están cada vez menos estresadas debido a la paralización del tráfico a nivel de los vehículos de pasajeros;

Souleman OUSSIMAN



Gestión de los servicios de transporte en tiempos de crisis Pandemia de Covid-19

Joseph AHISSOU

Primer Delegado de Benin ante PIARC, Secretario CT1.1

Cotonou

Abril de 2020

Plan de presentación

La República de Benin en la región del África occidental y en África;

- Evolución de los casos de contaminación por COVID-19 en la República de Benin
- Decisiones gubernamentales para responder al Covid-19
- Los servicios de transporte durante la crisis
- Trabajos de mantenimiento y construcción de carreteras durante la crisis.

Joseph AHISSOU



- Ingeniero de Obras Públicas;
- Director de Gabinete del Ministro de Infraestructura y Transporte de la República de Benin (18 de diciembre hasta la fecha)
- Director General del laboratorio nacional de TP CNERTP (2016- 2018)
- Director de Caminos Rurales (2014-2016)
- Coordinadores de varios proyectos de carreteras y estructuras de ingeniería (2009-2014)
- 1er Delegado de Benin ante PIARC y Secretario francófono del CT1.1

La República de Benin en la Región del África occidental

Superficie: 112600 km²

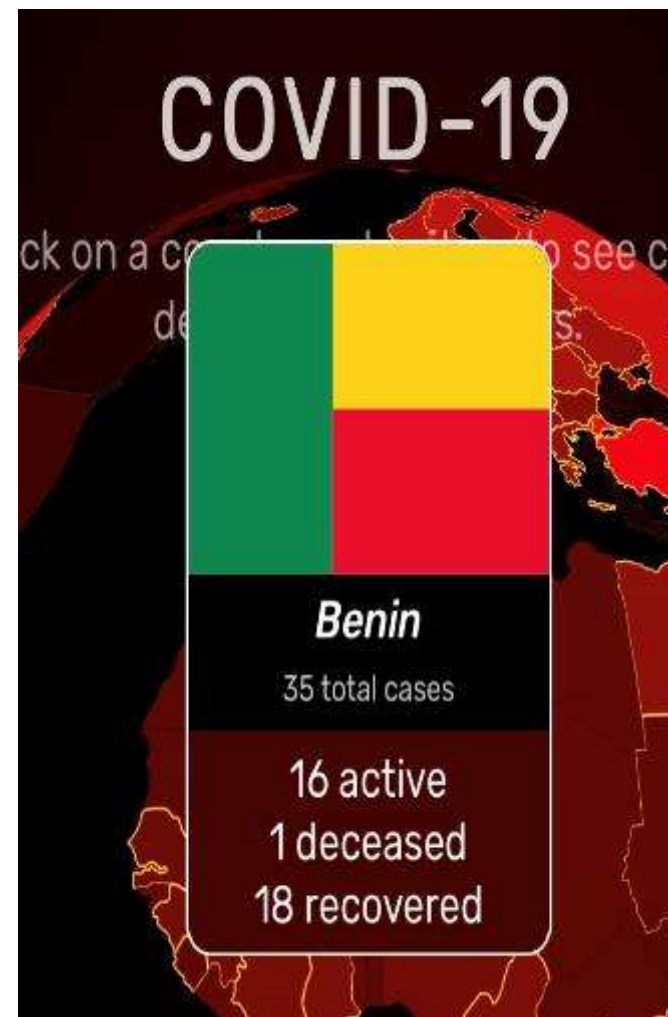
Población: 12.864.634

densidad: 112 habitantes/km²



Evolución de COVID en la República de Benin

- Evolución de los casos de contaminación.
 - 26 de febrero: 1 caso confirmado
 - 26 de marzo: 5 casos
 - 31 de marzo: 9 casos, 1 guerra
 - 1 de abril: 13 casos, 1 guerra
 - Abril 03: 16 casos, 2 guerras
 - 06 de abril: 23 casos, 05 guerras, 01 muertes
 - 11 de abril: 29 casos, 5 guerras, 1 muerte
 - 14 de abril: 16 casos, 18 guerras, 1 muerte



Decisiones gubernamentales para responder al Covid-19

- 12 de febrero de 2020: el gobierno discutió por primera vez durante su reunión semanal las medidas tomadas en el marco de la prevención del coronavirus:
 - Establecimiento de un comité de crisis del gobierno;
 - Concienciar e informar a la población sobre los síntomas de la enfermedad causada por este virus;
 - Instalación de equipo de detección, instalación de instalaciones para recibir a las personas en riesgo en el aeropuerto;
 - Reforzar el control de las fronteras.
- 16 de marzo de 2020: El Ministro de Salud emitió un comunicado anunciando el primer caso de COVID-19 en Benin: es un asunto de los burkineses.

Decisiones gubernamentales para responder al Covid-19

- 17 de marzo de 2020: El gobierno tomó 11 medidas para restringir la entrada y la cuarentena sistemática de las personas que llegan por aire.
- 23 de marzo de 2020: el Gobierno ha adoptado medidas para cerrar escuelas, lugares de recreo, lugares de culto, reuniones de más de 10 personas y el establecimiento de un cordón sanitario alrededor de las principales ciudades del sur de Benin dentro de un perímetro de 50 a 60 km para aislar el resto del país de esta zona de alto riesgo.
- 5 de abril de 2020: Primera muerte por coronavirus.
- 8 de abril de 2020: se deben usar máscaras en el cordón sanitario, y se recomienda en el resto del país.



Los servicios de transporte durante la crisis

■ Transporte aéreo

- drástica reducción del número de movimientos de aeronaves y del tráfico aéreo: el tráfico semanal, que era de 9.500 en febrero, había disminuido en un 99% a finales de marzo. Del mismo modo, los movimientos aéreos semanales, que se situaron en 150, cayeron un 84% a finales de marzo.

■ Transporte marítimo.

Este modo de transporte se destina principalmente al transporte marítimo. El tráfico de buques muestra un inesperado aumento del 23% en comparación con febrero de 2020 y del 3% interanual. Este aumento observado en todos los tipos de buques en proporciones variables es particularmente fuerte en los buques cisterna (seis (06) más escalas que en febrero) y los graneleros (seis (06) más buques arroceros y de fertilizantes que en febrero).

Los servicios de transporte durante la crisis

■ Transporte por carretera

- El transporte de pasajeros se ve afectado desde finales de marzo y se reduce en un 90% debido al establecimiento de la coordinación sanitaria (Prohibición del tráfico de vehículos de transporte público interurbano dentro del cordón sanitario - prohibición del paso de pasajeros del interior al exterior del cordón. Cierre de las fronteras terrestres y limitación del tránsito en los principales corredores (Abidján-Lagos, Cotonú-Niamey y Cotonú-Ouagadougou-Bamako, etc.).
- Por otra parte, el transporte de mercancías no se vio afectado.

Trabajos de mantenimiento y construcción de carreteras durante la crisis.

Trabajos de desarrollo y mantenimiento de carreteras.

- Todos los contratos se mantienen.
- Lento avance de las obras debido a las dificultades de abastecimiento, la movilidad en las obras y las medidas restrictivas de distancia e higiene.
- Restricción en la supervisión de los trabajos por parte de la administración de carreteras.



■ Medidas paliativas:

- Obtención de exenciones para el tráfico entre zonas, caso por caso y previa solicitud .
- Introducción del teletrabajo.



STOP CORONAVIRUS



 **Les murs
ont des
oreilles info
vous invite
à mettre vos
masques.**

**NE SORTEZ PAS
SANS VOTRE
MASQUE !**



Contre la COVID-19, protégeons nous!

Info: www.gouv.bj/coronavirus

Réalisation:

Jené Semako Dazán ☎ : 97647741

 Les murs ont des oreilles info 

**RESPECTONS LES MESURES DE PROTECTION
PRESCRITES PAR LES AUTORITÉS COMPÉTENTES.**





Covid-19 - Webinar francés

Situación en Valonia - Bélgica

Dominique VERLAINE

Miembro CT 2.4

París - 17 de abril de 2020



Dominique VERLAINE, Inspector General

Bélgica - Valonia

Ingeniero Civil, Región Valona durante 25 años

Servicio Público de Valonia - movilidad e infraestructura

Departamento de Operaciones de Infraestructura

PIARC - Miembro del Comité Técnico 2.4

**(Movilidad - Operaciones de la Red de Carreteras /
Sistemas de Transporte Inteligente)**

Covid-19 - Medidas de contención en Bélgica

Desde el 14 de marzo con prórroga decidida el 15 de abril hasta el 3 de mayo min.
(Consejo de Seguridad Nacional: entidades federales y federadas)

Objetivo: reducir la propagación del virus y mantener la capacidad hospitalaria (incluidos los cuidados intensivos)

Medidas generales

- Máxima atención domiciliaria y restricciones drásticas en los viajes y reuniones
- La distancia social de 1,5 m como mínimo entre las personas de todas partes fuera de la casa + otras medidas de salud (gestos de barrera).
- Los poderes especiales otorgados a los gobiernos
diversas medidas adoptadas (salud, apoyo económico, etc...)

Actividades económicas y servicios esenciales

- Cierres de cafés, restaurantes, tiendas no esenciales
- Mantenimiento de los servicios esenciales: médicos, servicios públicos, transporte público, tiendas de alimentos, etc.
- Se recomienda el uso generalizado del teletrabajo, a menos que no sea posible
- Mantenimiento de las actividades profesionales respetando las reglas de distanciamiento social si no es posible el teletrabajo

COMMENT SE PROTÉGER CONTRE LES VIRUS COMME LE CORONAVIRUS COVID-19 OU LA GRIPPE SAISONNIÈRE ?

- 1** LAVEZ-VOUS RÉGULIÈREMENT LES MAINS. 
- 2** UTILISEZ TOUJOURS DES MOUCHOIRS EN PAPIER. UN MOUCHOIR NE S'UTILISE QU'UNE FOIS. JETEZ-LE ENSUITE DANS UNE POUCELLE FERMÉE. 
- 3** SI VOUS N'AVEZ PAS DE MOUCHOIR À PORTÉE DE MAIN, ÉTERNUEZ OU TOUSSEZ DANS LE PLI DU COUDE. 
- 4** RESTEZ À LA MAISON SI VOUS ÊTES MALADE. 

TOUTES LES INFORMATIONS SUR www.info-coronavirus.be

Covid-19 - Medidas de contención en Bélgica

Desde el 14 de marzo con prórroga decidida el 15 de abril hasta el 3 de mayo min.
(Consejo de Seguridad Nacional: entidades federales y federadas)

Otras actividades

- Suspensión de las clases en las escuelas pero mantenimiento de una guardería
- Mantener los viajes esenciales: compras de comida, médico, farmacia, etc.
- Permiso para actividades deportivas o paseos para un máximo de 2 personas o personas que vivan bajo el mismo techo
- Prohibición de reuniones y actividades de ocio
- Festivales y otras reuniones masivas prohibidas hasta el 31 de agosto

Pronósticos de desconfiamiento

- Grupo de expertos designados para hacer propuestas con decisiones a partir de finales de abril
- Desconfiamiento progresivo con screening
- El uso de una máscara de tela no es obligatorio, pero se recomienda

Dominique VERLAINE - Bélgica, Valonia - CT 2.4 - Webinar covid-19 francófono - 17 de abril de 2020

Asociación Mundial de la Carretera - Association mondiale de la route - www.piarc.org

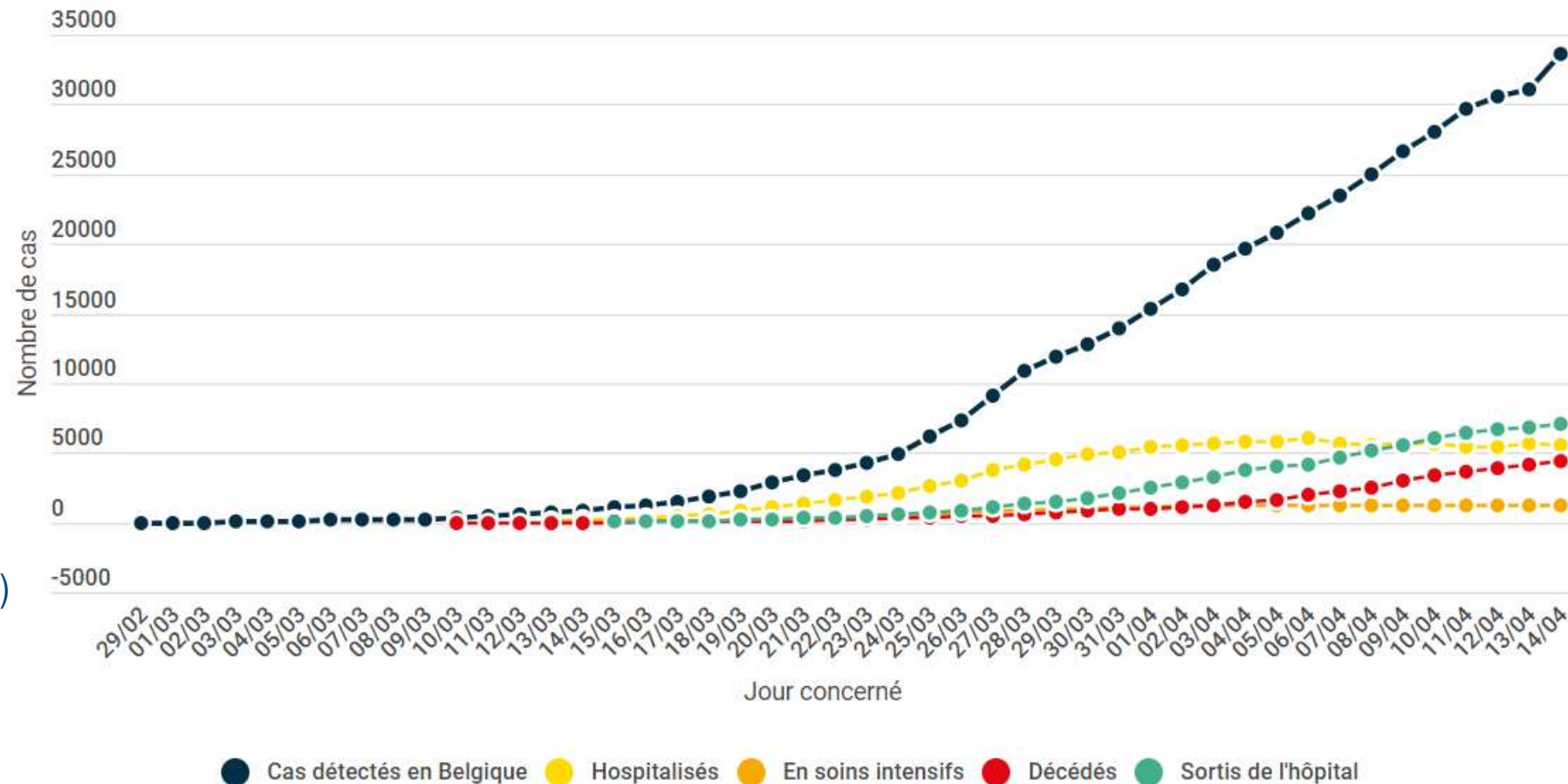


Covid-19 - Medidas de contención en Bélgica

Estadísticas belgas:

- Gracias a la contención, Bélgica nunca ha superado el 54% de ocupación de camas en cuidados intensivos.
- Número de muertes: 4.400 (Atención: también en las residencias de ancianos)

(datos al 15 de abril)

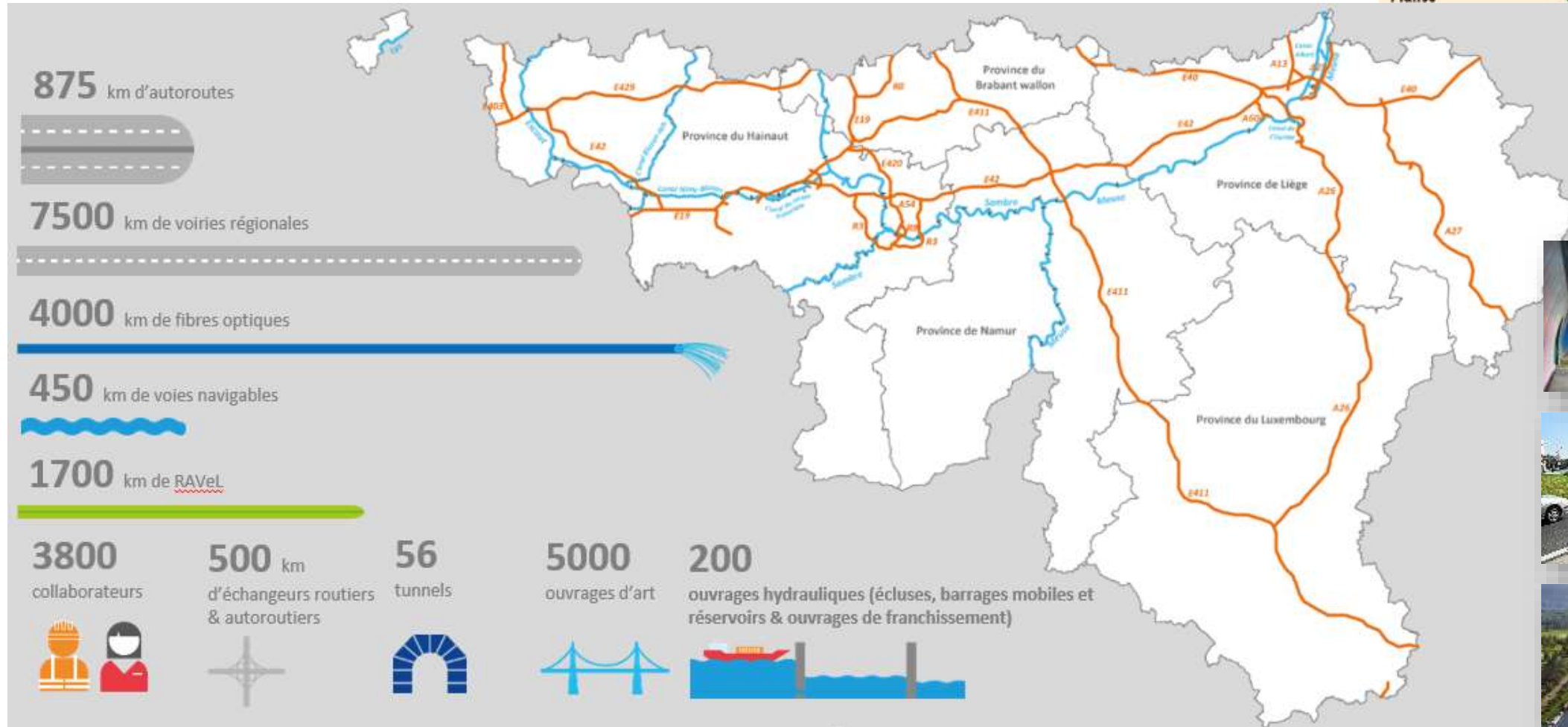
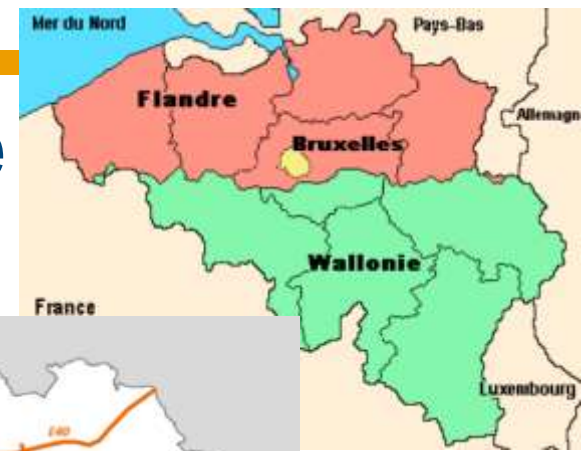


Dominique VERLAINE - Bélgica, Valonia - CT 2.4 - Webinar covid-19 francófono - 17 de abril de 2020

Asociación Mundial de la Carretera - Association mondiale de la route - www.piarc.org



Infraestructuras gestionadas por el Servicio Público de



Dominique VERLAINE - Bélgica, Valonia - CT 2.4 - Webinar covid-19 francófono - 17 de abril de 2020

Asociación Mundial de la Carretera - Association mondiale de la route - www.piarc.org



Covid-19 - contención - efectos en las operaciones de carretera (1/3)

- El tráfico:

hallazgo: disminución de alrededor del 50% para los vehículos ligeros y del 40% para los vehículos pesados

- Desaparición de la congestión
- Disminución significativa de los incidentes
- Se mantiene el tránsito público

con reglas de distanciamiento social

- 5 pasajeros como máximo para un autobús estándar;
- 12 pasajeros máximo para un autobús articulado;
- 15 pasajeros máximo para un tranvía.

observación: aproximadamente un 90% de descenso en la asistencia en los autobuses valones



Covid-19 - contención - efectos en las operaciones de carretera (2/3)

- Personal de la Administración Pública de Valonia:
 - Teletrabajo para todas las funciones posibles
 - Uso generalizado de las teleconferencias para "reuniones".
 - Mantener la continuidad del tráfico (carreteras y túneles) con respecto al distanciamiento social y las normas de higiene.
 - Mantener las operaciones esenciales de mantenimiento y gestión (vigilancia, servicio de invierno, operaciones de emergencia, telecomunicaciones, etc.) respetando las normas de distanciamiento social e higiene.
 - Poco aumento de las enfermedades y el ausentismo
 - Apoyo a los servicios de policía:
ejemplo: marcas para los controles fronterizos



Covid-19 - contención - efectos en las operaciones de carretera (3/3)

- Obras de construcción:
 - No está prohibido, pero sí el respeto a las reglas de distanciamiento social e higiene.
confirmación del consejo de seguridad nacional de este 15 de abril
 - Muchas paradas al principio de la contención
los temores del personal y las dificultades de suministro
 - una interacción estrecha y constante con los sectores afectados (construcción, carreteras, electromecánica) - compartir las realidades de cada uno y coordinar fuera del confinamiento
 - Relaciones contractuales:
evocación de fuerza mayor, efecto sobre los plazos, .
normas generales de manejo
 - La voluntad de reiniciar expresada por muchos
empresas de construcción
 - Reinicio efectivo de ciertos lugares de trabajo



Dominique VERLAINE - Bélgica, Valonia - CT 2.4 - Webinar covid-19 francófono - 17 de abril de 2020

Covid-19 - Webinar francés

Situación en Valonia - Bélgica

Gracias por su atención.

¿Alguna pregunta?





Asociación Tunecina de Carreteras



Slah Zouari, primer delegado de Túnez y Presidente de la
ATR



Túnez se enfrenta a Covid-19

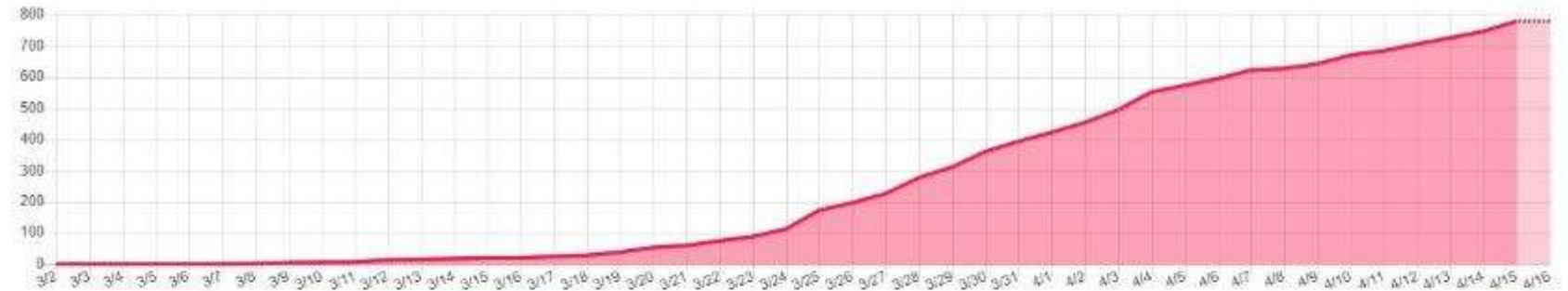
- 1er caso de coronavirus el 2 de marzo de 2020, aunque se han tomado precauciones desde enero.
- 12 de marzo: Cierre de escuelas
- 18 de marzo: toque de queda de las 18:00 a las 6:00 horas.
- 22 de marzo: comienzo de la contención general



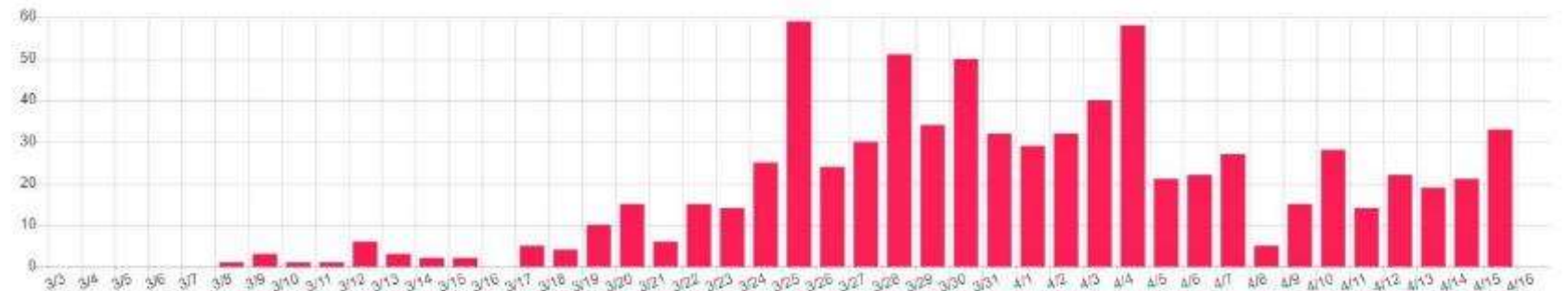
Túnez se enfrenta a Covid-19

- Al 14 de abril, el número de personas afectadas era de **780**, o **66,5** por millón.
- **13.137** análisis
- **43** Curado y **35** muertes

TOTAL CASES | TUNISIA



NEW TOTAL CASES | TUNISIA



La situación del transporte

Las fronteras terrestres, marítimas y aéreas están cerradas, primero con Italia y luego con todos los países, con la excepción del transporte comercial y los vuelos especiales para traer de vuelta a los viajeros varados.

La actividad de los trenes de la SNCFT en las líneas principales está suspendida. Se limitará a las líneas suburbanas.

Metro y autobús: modificación de los horarios de las líneas en función de las necesidades de los clientes que trabajan en sectores vitales exentos de la contención sanitaria total decretada en el país.



La situación del transporte por carretera

- Generalización del cobro electrónico de peaje en las autopistas y limitación de la carga de las tarjetas de peaje en línea
- Prohibición de los viajes entre ciudades sin autorización altamente justificada
- Abolición de los medios de transporte colectivo, excepto los taxis con un solo pasajero por taxi
- Limitación de los movimientos de vehículos en la zona residencial, salvo por necesidad profesional justificada



La situación de la industria vial

- Las obras de construcción en todo el país se han paralizado.
- La administración asegura una permanencia mínima.
- El sector de servicios en el sector privado (oficinas de diseño) se ha ido al teletrabajo.



El sector de la construcción y las obras públicas contribuye en un 7% al producto nacional bruto y proporciona 400.000 puestos de trabajo de una población activa de 4 millones.

Decisiones tomadas a nivel del Ministerio de Equipamiento

- Rectificación de la programación mediante la priorización de los proyectos más urgentes. En cuanto a las carreteras: se suspenden 250 proyectos por un valor de 2600 MD, incluidos proyectos y estudios importantes,
- Aplazamiento de los plazos de las consultas en curso o, en su caso, su cancelación de acuerdo con las prioridades predefinidas,
- Organización de la apertura de las licitaciones sin público y posterior publicación de los resultados en la web,
- Funcionamiento de las comisiones incluyendo la comisión superior de los mercados por correo electrónico,
- Las soluciones se estudiarán caso por caso para los proyectos en curso.

Las decisiones tomadas a nivel del 1^{er} Ministerio

I. Para preservar los empleos y garantizar los salarios de los empleados

- Establecer una línea de financiación de 100 millones de dólares en forma de asistencia a los empleados en el desempleo técnico,
- Dedicar 50 millones de dólares de financiación en forma de bonificaciones en beneficio de las clases sociales vulnerables,
- Aplazamiento del pago de los créditos bancarios durante un período de 6 meses en beneficio de las personas cuyos salarios no superen los 1.000 dinares mensuales (es decir, 300 dólares por mes).

Las decisiones tomadas a nivel del 1^{er} Ministerio

II. Preservar la sostenibilidad de las PYMES y las profesiones liberales :

- Aplazamiento del pago de los impuestos durante 3 meses a partir del 1 de abril,
- Aplazamiento del pago de las cuotas de la seguridad social del 2º trimestre
- Aplazamiento del pago de deudas a instituciones bancarias y financieras por un período de 6 meses,
- Establecimiento de una garantía por valor de 500 MDT para que las instituciones puedan conceder nuevos créditos,
- Reembolso del IVA en un mes.

Las decisiones tomadas a nivel del 1er Ministerio

III Preservar los establecimientos y reestructurarlos para reanudar sus actividades

- Establecimiento de fondos de inversión por valor de 230 millones de dólares para reestructurar las empresas afectadas.
- Amnistía fiscal y aduanera en beneficio de las empresas
- Eximir de las multas por retraso a las empresas que hayan celebrado contratos públicos y cuyos proyectos hayan sido bloqueados debido a la crisis del coronavirus durante 6 meses.

Estrategia para la descontaminación progresiva

La contención total y estricta es el mejor medio de protección y prevención colectiva. Túnez ha adoptado esta estrategia desde el 22 de marzo de 2020, cuando el país registró 54 casos de Covid-19 con un aumento de 15 casos en 24 horas.

Sin embargo, la aplicación estricta de la política de contención parece ser difícil en la práctica. De hecho, las consecuencias económicas y sociales son significativas. La contención total no debe ser el único medio de controlar esta enfermedad y no debe exceder de 60 días en todos los casos.

Estrategia para la descontaminación progresiva

Con ese fin, se está poniendo en práctica una estrategia de desconfinamiento progresivo para permitir la reanudación de las obras de los principales proyectos de infraestructura de transporte por lo menos en la zona metropolitana de Túnez antes del 20 de abril.

Entonces la desconfinanciación continuará para probablemente una recuperación total a finales de mayo.

Esta reanudación irá acompañada, evidentemente, de precauciones y procedimientos estrictos y de una vigilancia estrecha y diaria de esos procedimientos.



Slah Zouari, primer delegado de Túnez y Presidente de la ATR



Preguntas y respuestas

Moderador: Valentina Galasso



Nuestros oradores de hoy

- Sr. Patrick MALLEJACQ, Secretario General de PIARC
- Sr. Souleman OUSSIMAN, Burkina Faso, Director General del GEFA - Secretario del Comité de PIARC 2.2
- Sr. Joseph AHISSOU, Benin, Director del Gabinete del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, Primer Delegado - Secretario del Comité de PIARC 1.1
- Sr. Dominique VERLAINE, Bélgica Valonia, Inspector General, Servicio Público de Valonia, Movilidad e Infraestructuras - Miembro del Comité 2.4 de PIARC
- Sr. Slah ZOUARI, Túnez, Director General de Ponts et Chaussées, Ministerio de Obras Públicas, Ordenación del Territorio y Desarrollo Sostenible, Primer Delegado

Conclusión y próximos pasos



Descargo de responsabilidad

Dadas las limitaciones de tiempo, es probable que los conocimientos y las prácticas que aquí se comparten no hayan sido aprobados oficialmente por las autoridades oficiales de cada país.

"Las ideas y ejemplos que aquí se comparten son sólo para fines ilustrativos. No representan necesariamente la política oficial. Las ideas presentadas se evaluarán más a fondo y se utilizarán a su debido tiempo para formular recomendaciones de política y práctica. Si bien se han tomado todas las precauciones posibles en la preparación de este documento, no se acepta ninguna responsabilidad por los daños que pueda causar".

Gracias por su atención.

- Está previsto celebrar más seminarios web de PIARC
- Estamos planeando seminarios en la web en francés y español también.
- <https://www.piarc.org/es/actualidad-agenda-PIARC/Coronavirus-PIARC-y-COVID-19>

Para que todos puedan contribuir, se han abierto dos encuestas

- **Identificar las áreas de preocupación :**

<https://forms.gle/cgi8WCeQYykCeNFQA>

- **Identificar a los actores que desean compartir sus prácticas:**

<https://forms.gle/8sPYw3qhZoySQueJ9>

Estos dos enlaces también están disponibles en el sitio web de PIARC.

El equipo de respuesta de PIARC: Información de contacto

- christos.xenophontos@dot.ri.gov
- jmblanco@fomento.es
- vgalasso@deloitte.it
- jonathan.spear@atkinsacuity.com
- s.palchetti@stradeanas.it
- yukio-adachi@hanshin-exp.co.jp
- caroline.evans@arcadis.com
- martin.ruesch@rapp.ch
- Si es necesario, póngase en contacto con info@piarc.org

¡Gracias por su atención!



Patrick Malléjacq

Secretario General de PIARC

patrick.mallejacq@piarc.org

@PMallejacq

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^o étage
92055 – La Défense Cedex – France



@PIARC_Roads



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org

