

XV^e Congrès international de la Viabilité hivernale Gdańsk 2018

“ Assurer une viabilité hivernale sûre et durable ”

Appel à communications

L'Association mondiale de la Route lance un appel à communications sur des thèmes choisis pour le XV^e Congrès international de la Viabilité hivernale qui se tiendra à Gdańsk (Pologne), 20-23 février 2018.

Toutes les propositions acceptées seront présentées lors de séances de posters et incluses dans les actes du Congrès. Les meilleures communications seront sélectionnées pour une présentation orale au cours des séances techniques du Congrès.

La publication des communications acceptées est conditionnée par l'inscription d'au moins un des co-auteurs au Congrès.

SOUSSION DES RÉSUMÉS ET DES ARTICLES

Des communications sont invitées uniquement sur les sujets décrits ci-après. Les auteurs sont invités à soumettre en ligne un résumé avant le **28 février 2017**, en utilisant l'application sur le site Web du Congrès :

<http://abstracts.gdansk2018.piarc.org/>

Le résumé doit normalement être rédigé et soumis en **anglais** ou en **français**, dans la limite de 400 mots. À titre exceptionnel, les résumés en **espagnol** sont également admis. Toutefois, dans la cas où le résumé en **espagnol** est accepté, l'article complet devra être rédigé et soumis en **anglais** ou en **français**.

Toutes les communications doivent avoir un caractère original et être autorisées à la publication. Les propositions qui auront déjà été publiées ne seront pas acceptées. Toute référence à caractère politique, commercial ou publicitaire est exclue des communications, de même que l'indication d'une marque dans le titre et le résumé. Les résumés seront évalués anonymement par les comités techniques de l'AIPCR et les décisions seront notifiées aux auteurs par courriel avant le **1^{er} avril 2017**.

Les auteurs des résumés acceptés seront invités à soumettre un article complet en ligne avant le **31 juillet 2017**. Ceux-ci seront examinés par les comités techniques de l'AIPCR et les décisions relatives à la publication et les demandes de modifications seront notifiées aux auteurs avant le **31 octobre 2017**.

Les textes des communications peuvent être soumis dans l'une des langues officielles du Congrès: anglais ou français.

Les critères d'évaluation des documents sont basés sur l'originalité du contenu, l'intérêt technique et l'applicabilité et la transférabilité des résultats.

DATES À RETENIR

Appel à communications	À partir de juin 2016
Date limite pour les résumés	28 février 2017
Notification de l'acceptation des résumés	1er avril 2017
Date limite pour les textes des communications	31 juillet 2017
Notification de l'examen des communications	31 octobre 2017
XVe Congrès international de la Viabilité hivernale, Gdańsk 2018	20-23 février 2018

PRIX AIPCR 2018

Un prix sera décerné aux meilleures communications choisies parmi les textes soumis pour l'appel à communications.

Plus d'informations disponibles ultérieurement.



CONTACT - INFORMATIONS

Association mondiale de la Route (AIPCR)
Courriel : gdansk2018@piarc.org
Pour plus d'info : <http://www.piarc.org>

SUJETS DE L'APPEL À COMMUNICATIONS

Des contributions individuelles sont sollicitées exclusivement sur les thèmes suivants ; toute proposition de communication sur un autre thème sera refusée :

« Assurer une viabilité hivernale sûre et durable »

1/ Situations extrêmes, catastrophes

Lors d'événements extrêmes, les plans mis en œuvre habituellement ne sont plus valides, ce qui a des conséquences pour la société. Comment pouvons nous faire face à ces défis en termes d'organisation, de gestion, d'équipements, de contrats, d'information et comment réagir en situation d'urgence ? De nombreux pays ont des routes dans des zones soumises à des conditions extrêmes, nécessitant le passage des cols de montagne en convoi, des routes dans des zones exposées aux congères, aux avalanches, etc. Les situations extrêmes peuvent aussi survenir un peu partout, avec des chutes de neige très importantes, des pluies verglaçantes, des froids extrêmes, des réchauffements avec fonte de la neige entraînant des glissements de terrain. La conjonction de catastrophes naturelles ou anthropiques et d'un événement hivernal extrême peut devenir le pire des scénarios (éruption volcanique et chute de neige intense par exemple).

Les communications porteront sur les sujets suivants :

- définir et qualifier le concept d'événement extrême ;
- organisation en situation exceptionnelle, outils de gestion, mode d'activation, évaluation ;
- plan de communication et gestion de l'information de crise ;
- mise en œuvre opérationnelle lors d'événements climatiques extrêmes ;
- gestion stratégique des stocks de sel, commandes et suivi ;
- compte rendu, évaluation, analyse terrain de l'événement ;
- nouvelles règles, gestion du personnel, appel aux partenaires (sociétés privées, Armée, pompiers et autres services d'urgence, etc.).

2/ Changement climatique et environnement

Comment le changement climatique affecte-t-il les conditions hivernales et a-t-il un impact sur la viabilité hivernale ? Les hivers seront-ils plus rigoureux ou plus doux ? Quelle est la réponse des autorités en charge de la viabilité hivernale en tenant compte des analyses coûts / bénéfiques, d'une planification appropriée et des opportunités technologiques ? Des stratégies nouvelles ou mises à jour de contrôle qualité des performances sont nécessaires pour répondre au changement climatique et à la question de l'environnement.

Changement climatique

Les communications porteront sur les sujets suivants :

- premières bases méthodologiques, simulation des évolutions ;
- projections pour connaître les incidences sur la viabilité hivernale et prise en compte des différences régionales ;
- prise en compte de la variabilité croissante des situations (occurrence, amplitude) ;
- impact du changement climatique sur la « *climatologie routière hivernale* » ;
- premières réalités opérationnelles, comment résoudre les futurs défis ;
- changements dans les organisations, main d'œuvre, équipements, matériaux (pour répondre aux besoins lors des événements extrêmes).

Environnement

Les communications porteront sur les sujets suivants :

- approche théorique et études spécifiques ;
- comment améliorer l'approche opérationnelle ;
- 50 ans d'utilisation des fondants routiers : quel impact environnemental ?
- empreinte carbone de l'activité de viabilité hivernale ;
- cycle de vie des matériaux (de la production à l'environnement routier) ;
- impact sur l'environnement routier, approches respectueuses de l'environnement ;
- comparaison de l'impact des différents modes de traitement en période hivernale ;
- comment maîtriser l'impact environnemental de la viabilité hivernale ?

3/ Information météo routière

Les MDSS (système d'aide à la gestion de l'entretien), les STI (systèmes de transport intelligents) et l'utilisation des données mobiles sont les nouveaux outils de la viabilité hivernale, dans la conduite des opérations et pour l'information du public.

On proposera des mises à jour concernant les innovations, la technologie et les informations pour la prise de décision telles que la météorologie et les prévisions avancées, les stations météo routières et la prochaine génération des systèmes interactifs d'aide à la décision.

Les communications porteront sur les sujets suivants :

- politiques et gestion des données météo routières ;
- intégration des données météo avec les données de prévision de trafic, de planification des interventions, de prévision d'incidents etc. ;
- utilisation des données météo pour améliorer la résilience des infrastructures ;
- utilisation des prévisions météo-routières pour améliorer les opérations de viabilité hivernale ;
- meilleures pratiques météo routières, telles que : meilleure acceptation par les usagers et soutien du public, diffusion d'informations météo sur le trafic et sur les interventions en cours, utilisation des données en temps réel ;
- utilisation de la météo routière pour prévoir les états de chaussée et les conditions météo routières ;
- météo routière et collecte d'information sur les états de surface de la chaussée, notamment par données mobiles ;
- pertinence et durabilité concernant des activités météo routières ;
- le rôle de l'information météo dans le fonctionnement des systèmes d'aide à la décision.

4/ Usagers et sécurité routière

Il y a différents types d'usagers de la route (camions, cycles, piétons) avec des besoins particuliers en matière de viabilité hivernale qui doivent être pris en compte dans les opérations. Ils peuvent être affectés de façon variée par la viabilité hivernale, et peuvent également réagir différemment à l'information usagers. De plus, la sécurité routière est un objectif important de l'organisation de la viabilité hivernale.

Les communications porteront sur les sujets suivants :

- typologies d'usagers (camions, cycles, piétons) et besoins spécifiques en termes de viabilité hivernale ;
- équipements des usagers en période hivernale : pneus hiver, pneus cloutés, chaînes à neige ; réglementation, contrôles ;
- trafic en période hivernale, gestion du trafic pour les usagers particuliers (poids lourds) ;
- sécurité routière, incidence des conditions routières hivernales, incidence de la viabilité hivernale ;
- taux d'accident, type et gravité ;
- analyse du comportement des usagers en hiver pour améliorer la sécurité routière ;
- analyse et caractéristiques des accidents en période hivernale ;
- optimisation de la signalisation pour améliorer la sécurité routière ;
- incidence économique de l'hiver et de la viabilité hivernale, meilleure fluidité, fiabilité des temps de parcours ;
- communication et information aux usagers, médias sociaux, retours des usagers, gestion des plaintes ;
- formation des conducteurs à la conduite hivernale ;
- conseils et informations aux usagers durant leurs parcours.

5/ Gestion et planification de la viabilité hivernale

Ce thème fait le point sur les activités de gestion de la viabilité hivernale. Face à des budgets sont de plus en plus contraints, il est nécessaire d'optimiser l'utilisation des réseaux routiers à chaque instant, et la viabilité hivernale doit elle aussi répondre à ce défi. Des sujets tels que les niveaux de service, le lien entre les stratégies opérationnelles et la mobilité et les taux d'accidents (type et gravité), la fiabilité des temps de trajets seront traités.

Les communications porteront sur les sujets suivants :

- besoin des usagers, règles pour définir le niveau de service optimal, concept de niveau d'usage ;
- appréhender l'impact économique des accidents pour définir un niveau de risque acceptable ;
- intégrer la viabilité hivernale dans une stratégie de développement durable ;
- coût-avantage : trouver l'équilibre optimum ?
- amélioration de la formation des professionnels de viabilité hivernale ;
- planification stratégique et organisation (quelles règles, normes, évaluations, aspects légaux) ;
- relations entre toutes les parties prenantes (maîtres d'ouvrage, maîtres d'oeuvre, intervenants, usagers) ;
- gestion de la qualité de l'exécution ;
- contractualisation ou travail en régie.

6 / Equipements et produits

Ce thème aborde tous les sujets concernant les nouveautés en termes d'équipement et de produits.

Equipements

- nouveaux équipements et nouvelles techniques, brosse rotatives, remorques de déneigement, etc. ;
- signalisation et éclairage des engins de service hivernal ;
- choix de matériels polyvalents, moindre consommation de carburant ;
- qualification du matériel, optimisation du réglage des épandeurs, effort de normalisation, entretien ;
- protection contre les congères et les avalanches ;
- systèmes de giclage fixes.

Produits

- matériaux nouveaux ou de substitution ;
- qualification des matériaux, effort de normalisation ;
- amélioration de l'utilisation des abrasifs (caractéristiques, dosage) ;
- meilleures pratiques concernant la chaîne complète fondants routiers ;
- traitements des surfaces innovantes ; matériaux de revêtement innovants ;
- structures ne nécessitant pas d'intervention (pont et trottoirs).

7/ Viabilité hivernale en milieu urbain

L'entretien du réseau urbain est spécifique, du fait des trafics qui diffèrent fortement entre un grand axe et une voie peu circulée. Il est d'autant plus important qu'une part croissante de la population habite ou travaille en milieu urbain.

Les communications porteront sur les sujets suivants :

- stratégie pour traiter un réseau très circulé avec de grandes variations de volumes de trafic ;
- optimisation et minimisation des itinéraires pour les véhicules d'intervention ;
- méthodes de traitement et engins de déneigement pour les pistes cyclables ;
- comment créer un réseau continu de voies cyclables avec différents types d'infrastructures pendant un épisode hivernal ?
- trottoirs et zones piétonnières, accessibilité (pour personnes à mobilité réduite), entretien des cheminements tactiles ;
- équipements et géométrie en zone urbaine ; évacuer ou faire fondre la neige ?
- meilleures pratiques pour les tramways, les autobus et les autres transports, voies et accès desservant les gares ;
- solution pour déneiger sans défavoriser l'un des modes de transport.

8/ Tunnels et ponts

Les tunnels et les ponts requièrent des approches spécifiques en matière de viabilité hivernale.

Les communications porteront sur les sujets suivants :

- conception pour l'entretien lors de conditions hivernales sévères ;
- mesures pour améliorer la sécurité et atténuer les risques dus aux conditions hivernales ;
- drainage et formation de stalactites de glace ;
- gestion du déneigement de surface sur les ponts ;
- autres méthodes alternatives de déverglage des ponts ;
- impact des fondants routiers sur les matériaux de construction des ponts et des tunnels ;
- moyens de protéger les surfaces en béton armé/précontraint des fondants routiers ;
- évaluation et mesure du poids de la neige sur les ouvrages ;
- moyens et stratégies spécifiques pour la viabilité hivernale routière sur les ponts et tunnels ;
- méthodes de réhabilitation des structures endommagées par les fondants routiers ;
- méthodes d'inspection et d'évaluation des dégâts pour les ponts affectés par les fondants routiers.