

COMITÉ TÉCNICO 2.2 - ACCESIBILIDAD Y MOVILIDAD EN ÁREAS RURALES

2.2.1. Accesibilidad y movilidad en áreas rurales

Estrategias / Objetivos

- Análisis de la importancia de las carreteras para la accesibilidad y el nivel adecuado de movilidad en el medio rural (acceso al empleo, acceso a los bienes, acceso a los hospitales, acceso a las escuelas, etc.).
- Prestar atención a los usuarios vulnerables.
- Participación de las comunidades locales en la planificación, construcción y mantenimiento de las redes viales rurales, en particular en los países de rentas bajas y medias.
- Identificar estrategias y medidas para mejorar el transporte público.
- Fomentar la coordinación con otros CTs y GEs, como *C.T. 1.1 - Funcionamiento de las Administraciones de Transporte, C.T. 1.2 - Planificación de la Infraestructura Vial y del Transporte para el Desarrollo Económico y Social, C.T..2.4 Operación de la Red de Carreteras/ITS, C.T. 3.1 – Seguridad Vial, G.E.3.1 - Seguridad de la Infraestructura Vial y del Transporte, y G.E.4.1 – Estándares de Diseño de Carreteras.*

Una gran parte de la población mundial vive en zonas rurales. Esto incluye tanto a los países de rentas bajas y medias, donde su nivel de desarrollo significa que una gran parte de la población es rural, como a los países de alto nivel de renta, donde existen zonas rurales montañosas de difícil acceso, o pueblos pequeños que han sufrido despoblación debido al éxodo hacia las grandes ciudades.

Las redes de carreteras deben garantizar la accesibilidad y la movilidad en todos estos ámbitos, pero se enfrentan a diversos problemas, tales como: la existencia de rutas geoméricamente estrictas; la circulación de diferentes tipos de vehículos (automóviles, pero también vehículos agrícolas o mineros pesados que circulan a velocidades muy bajas, etc.); y la utilización de estas carreteras por parte de diferentes tipos de usuarios (automóviles, bicicletas, peatones, etc.). Pero sin duda, el mayor reto al que se enfrentan es la falta de recursos económicos para la construcción y mantenimiento de estos caminos rurales, que en ocasiones no permiten una adecuada y segura circulación, especialmente en condiciones climáticas adversas, dado que muchas de estas redes viarias son responsabilidad de las comunidades locales.

Este Comité Técnico se centrará en las necesidades de los habitantes rurales, incluyendo los desplazamientos en relación con las zonas urbanas (acceso al empleo, a la educación, a los servicios sanitarios, etc.) y cómo las redes de carreteras pueden resolverlas.

El C.T. 2.2. debe tener en cuenta el trabajo realizado por el C.T. 2.5 (ciclo 2012-2015) "Redes de carreteras rurales y accesibilidad a las zonas rurales".

El C.T.2.2 debería centrarse en la consideración de la accesibilidad a los servicios situados en las ciudades (educación, asistencia, empleo, etc.), así como en las buenas prácticas en materia de servicios de transporte. Es una cuestión de inclusión social.

En este ciclo, se espera que se elabore una nota informativa basada en la recopilación de estudios de casos.

Resultados	Plazos previstos
<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="252 277 703 309">• Colección de estudios de casos	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="983 264 1214 295">• Junio de 2021
<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="252 338 523 369">• Nota informativa	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="983 324 1294 356">• Septiembre de 2021

2.2.2. Mejora de la seguridad vial en las áreas rurales

Estrategias / Objetivos

- Proporcionar hallazgos y recomendaciones sobre estrategias y medidas para mejorar la seguridad vial rural.
- Prestar especial atención a los usuarios vulnerables.
- Analizar la contribución de ITS a la seguridad vial rural.
- Fomentar la coordinación con otros CTs y GEs, como C.T. 3.1 - *Seguridad Vial*, G.E.3.1 – *Seguridad de la Infraestructura Vial y del Transporte*, y G.E.4.1 - *Estándares de Diseño de Carreteras*.

Los caminos rurales tienden a tener características geométricas estrictas, muchos de ellos no están pavimentados y por lo tanto son más vulnerables a las acciones de los agentes atmosféricos. Además, las Administraciones de Carreteras o Comunidades Locales no disponen de muchos recursos para mantenerlas en buen estado.

Además, como estos caminos rurales son la única vía de acceso, en ellos conviven vehículos muy diversos (mercancías, agrícolas, automóviles, ciclistas, etc.) e incluso peatones. Una característica adicional en muchas regiones es el envejecimiento de la población rural.

Todo ello lleva a la necesidad de estudiar medidas para mejorar la seguridad vial en las carreteras rurales, prestando especial atención a los usuarios vulnerables, que puedan desarrollarse con presupuestos reducidos.

En este ciclo, se espera que se elabore un informe completo basado en la recopilación de estudios de casos.

Resultados	Plazos previstos
<ul style="list-style-type: none">• Colección de estudios de casos	<ul style="list-style-type: none">• Diciembre de 2021
<ul style="list-style-type: none">• Informe completo	<ul style="list-style-type: none">• Junio de 2022

2.2.3. Soluciones técnicas para carreteras pavimentadas y sin pavimentar

Estrategias / Objetivos

- Definir los materiales adecuados e identificar las buenas técnicas de construcción y mantenimiento.
- Fomentar la coordinación con otros CTs y GEs, como C.T. 4.3 - *Obras de Tierra* y G.E. 1.4 - *Estándares de Diseño de Carreteras* y G.E.3.1 – *Seguridad de la Infraestructura Vial y del Transporte*.

Los materiales y técnicas utilizados para construir carreteras sin pavimentar son fundamentales para mantenerlas en buenas condiciones y minimizar los costes de mantenimiento. Esto está muy influenciado por los tratamientos superficiales que protegen el material que compone la carretera de los agentes atmosféricos y el tránsito de vehículos, a menudo con sobrepeso.

Existe una larga tradición y experiencia en algunos países latinoamericanos y africanos en el uso de materiales locales, aunque han surgido desafíos adicionales como la escasez de los mismos o la restricción de su uso por razones ambientales, pero también oportunidades motivadas por los avances técnicos.

Otro aspecto muy importante a tener en cuenta para mantener los caminos rurales en buenas condiciones es resolver adecuadamente el drenaje.

Finalmente, el enfoque debe considerar el ciclo de vida completo de la infraestructura y, por lo tanto, considerar los materiales y las técnicas de construcción necesarias para asegurar una mayor durabilidad, así como las técnicas de mantenimiento a utilizar y el mejor momento para llevarlas a cabo.

En este ciclo, se espera elaborar un informe completo basado en la recopilación de estudios de casos.

Resultados	Plazos previstos
<ul style="list-style-type: none">• Colección de estudios de casos	<ul style="list-style-type: none">• Junio de 2022
<ul style="list-style-type: none">• Informe completo	<ul style="list-style-type: none">• Diciembre de 2022