

## GRUPO DE ESTUDIO 3.1 – SEGURIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DEL TRANSPORTE

### G.E.3.1.1. Incorporación de la seguridad en otros temas relacionados con la infraestructura y el transporte

#### Estrategias / Objetivos

- A partir de los resultados del informe final del G.E.C.1 (SP 2016-2019), contribución a medida a los siguientes CTs/Ges de PIARC:
  - CT 1.1 Funcionamiento de las Administraciones de Transporte
  - CT 1.4 Cambio Climático y Resiliencia de la Red de Carreteras
  - CT 1.5 Gestión de Desastres
  - CT 2.1 Movilidad en Áreas Urbanas
  - CT 2.2 Accesibilidad y Movilidad en Áreas Rurales
  - CT 2.3 Transporte de Mercancías
  - CT 2.4 Operación de la Red de Carreteras/ITS
  - GE 2.1 La nueva Movilidad y su Impacto en la Infraestructura Vial y el Transporte
  - CT 3.1 Seguridad Vial
  - CT 3.3 Gestión de Activos
  - CT 4.2 Puentes
  - CT 4.4 Túneles
  - Comité de Terminología
- Auditoría, pruebas y monitorización: el proceso de Evaluación de la Consideración de la Seguridad (SCA, por sus siglas en inglés)

El informe final "Seguridad de la Infraestructura Vial" de PIARC GE C.1 (SP 2016-2019), establece los principios generales de un enfoque orientado a la seguridad, así como las recomendaciones técnicas y operativas para protegerse contra una serie de amenazas físicas y cibernéticas.

Las cuestiones relacionadas con la infraestructura vial son variadas y complejas, y con el uso cada vez mayor de sistemas cibernéticos en su supervisión y gestión, muchas más disciplinas que intervienen en el ciclo de vida de los activos viales necesitan comprender y valorar las cuestiones de seguridad que se plantean. Además, la complejidad moderna de los problemas de las carreteras requiere una actitud holística y, por su naturaleza, la seguridad es contraria al enfoque de silo y se requieren habilidades transversales. Por lo tanto, es necesario una ligera aportación en el trabajo que está llevando a cabo cada uno de los CTs/GEs de PIARC que se ven afectados por los riesgos de seguridad.

En el ciclo 2016-2019, el G.T.C.1 no estableció ninguna correlación entre su labor y la realizada por ninguno de los Comités Técnicos o Grupos de Estudio. Por lo tanto, un aspecto importante a integrar en el ciclo 2020-2023 será identificar estas correlaciones, desarrollar la aportación necesaria, construir las relaciones con los comités técnicos y grupos de estudio interesados y trabajar con ellos para integrar el contenido y los conceptos que se han producido. Será esencial considerar no sólo los riesgos de seguridad actuales, sino también los que probablemente evolucionarán desde una perspectiva nacional e internacional.

Deberá prestarse especial atención a las consideraciones de seguridad en relación con los vehículos autónomos y las carreteras inteligentes. El informe elaborado por el GE B.1 "Diseño de carreteras e

infraestructuras para una solución de transporte innovadora" (SP 2016-2019) titulado "Vehículos conectados", reconoce que la seguridad es un reto importante que debe ser abordado por los expertos adecuados. En 2018 se creó un nuevo GE B.2 "Vehículos autónomos: retos y oportunidades para los operadores de carreteras y las autoridades viales" y actualmente su trabajo está previsto que finalice en 2020, justo al comienzo del ciclo 2020-2023.

Además de proporcionar una guía de alto nivel para las diferentes especialidades de la infraestructura vial sobre la integración de la seguridad y la mentalidad de seguridad, el GE 3.1 producirá un documento de orientación más detallado sobre la utilización de un proceso de Evaluación de la Consideración de la Seguridad (SCA) que puede no sólo facilitar la integración de un enfoque holístico del enfoque del cuidado de la seguridad dentro de las organizaciones de infraestructura vial, y a través de éstas y sus cadenas de suministro, sino también con el objetivo de mantener el número y la severidad de los incidentes de seguridad al mínimo a lo largo de los ciclos de vida de los diferentes activos.

Se espera que este GE 3.1 elabore un informe completo que incluya las recomendaciones para cada CT/GE sobre la sensibilización en materia de seguridad y la elaboración, aplicación y gestión de medidas prácticas de mitigación de riesgos adecuadas y proporcionadas, y que proporcione un glosario especializado al Comité de Terminología.

Se organizará un último taller o seminario para difundir y compartir conocimientos sobre medidas de seguridad holísticas para hacer frente a las amenazas físicas y cibernéticas basadas en el contenido del informe final del GE 3.1. y para sensibilizar y animar a las Administraciones de Carreteras y a los operadores a que integren la seguridad en su organización y a que promuevan el uso del proceso de SCA.

Resultados	Plazos previstos
<ul style="list-style-type: none"><li>• Revisión bibliográfica</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Octubre de 2020</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Informe completo</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Noviembre de 2021</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Taller/Seminario</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Junio de 2022</li></ul>