

Comité de estadísticas de carreteras

Libro de Datos Estadísticas de Carreteras

Estrategias / Objetivos

- Permitir una comparación internacional de las estadísticas de carreteras entre los países sobre la misma definición y requisitos.
- Proporcionar datos estadísticos, así como los resultados de su análisis, a las Administraciones de Carreteras de los países miembros que lleven a cabo investigaciones cuantitativas y realicen una evaluación objetiva de las acciones basadas en dichos análisis de datos al formular las políticas y medidas de carreteras.
- Seleccionar Indicadores Clave de Rendimiento (KPIs) internacionales que representen la calidad de la carretera y del transporte por carretera (algunos atributos importantes que se poseen) en cada país y que puedan ofrecer suficiente comparabilidad y consistencia con definiciones claras. Además, es de esperar que los KPIs en áreas más amplias se conviertan en el estándar mundial de medición para las carreteras y el transporte por carretera.
- Realizar un análisis exhaustivo, comparativo y estadístico de los datos combinados con algunos tipos de cifras primarias de cada país miembro (población, superficie, PNB, etc.).
- Crear un libro de datos que proporcione a los países miembros un conjunto de datos preciso, fiable y extenso, acompañado de los resultados de análisis exhaustivos, comparativos y estadísticos de los datos recopilados. Todos los datos de este informe están claramente definidos y son comparables a nivel internacional.
- Permitir la posibilidad de colaboración con las demás estadísticas de carreteras internacionales.
- Tener en cuenta lo que se determina y especifica en el Libro de Datos de PIARC sobre Carreteras y Transporte por Carretera (2014-2018).
- Fomentar la coordinación con los Comités Técnicos de PIARC para recopilar y analizar más datos de áreas técnicas más amplias.

Los principales objetivos de este Comité son los siguientes:

- Permitir una comparación internacional de las estadísticas de carreteras entre los países sobre la misma definición y requisitos, lo que permite medir con precisión la madurez de las carreteras y el transporte por carretera de cada país, y
- Proporcionar datos estadísticos, así como los resultados de su análisis, a las Administraciones de Carreteras de los países miembros que lleven a cabo investigaciones cuantitativas y realicen una evaluación objetiva de las acciones basadas en dichos análisis de datos al formular las políticas y medidas de carreteras.

Los temas a discutir incluyen:

- Selección y análisis de datos que se adapten realmente a las necesidades de los países miembros y que puedan ofrecer una comparabilidad suficiente, además de los determinados y especificados en la base de datos de PIARC sobre transporte por carretera (2014-2018),

- Aclaración de la definición de los datos, que está vinculada a la comparabilidad y coherencia de los datos, junto con cada una de las fuentes de datos localizadas,
- Análisis exhaustivos y comparativos de los datos de carreteras y transporte por carretera combinados con algunos tipos de datos primarios de cada país miembro: población, superficie, PNB, etc.,
- Enlace con los Comités Técnicos de PIARC para recopilar y analizar más datos de áreas técnicas más amplias con información valiosa almacenada en sus archivos,
- Mantenimiento y mejora de los productos en los siguientes ciclos de trabajo, y
- Posibilidad de colaboración con otras estadísticas viales internacionales si es necesario.

En este ciclo de trabajo (2020-2023), se realizarán algunas encuestas sencillas entre los países miembros para recuperar los datos seleccionados de sus estadísticas de carreteras, al tiempo que se aclare la definición de cada dato.

Sobre la base de los resultados de la encuesta, en el último año del ciclo se publicará un informe en forma de libro base de datos para proporcionar a los países miembros un conjunto de datos preciso, fiable y amplio, acompañado de los resultados de los análisis exhaustivos, comparativos y estadísticos de los datos obtenidos. Todos los datos de este informe estarán claramente definidos y serán comparables internacionalmente. No obstante, durante el ciclo podrían publicarse algunos avances de informe.

Se espera que el ambicioso objetivo de los resultados sea la creación de Indicadores Clave de Rendimiento (KPIs) internacionales, que representan la calidad de la carretera y del transporte por carretera (algunos de los atributos importantes que posee) en cada país. Es de esperar que estos KPIs en áreas más amplias se conviertan en el estándar mundial de medición para las carreteras y el transporte por carretera.

Resultados	Plazos previstos
<ul style="list-style-type: none"> • Actualizar y mejorar el Libro de Datos 	<ul style="list-style-type: none"> • Junio de 2023

