

COMITÉ DES STATISTIQUES ROUTIÈRES

Recueil de données sur les statistiques routières

Stratégies / Objectifs

- Permettre une comparaison internationale des statistiques routières entre les pays sur la même définition et les mêmes exigences.
- Fournir des données statistiques ainsi que le résultat de leur analyse aux administrations routières des pays membres qui effectuent des recherches quantitatives et évaluent objectivement les actions sur la base de cette analyse de données lors de la formulation des politiques et des mesures routières.
- Sélectionner des indicateurs clés de performance (ICP) internationaux qui représentent la qualité de la route et du transport routier (avec certains attributs importants) dans chaque pays, pouvant offrir suffisamment de comparabilité et de cohérence avec des définitions claires. En outre, les ICP dans des domaines plus larges devraient devenir la norme mondiale de mesure pour la route et le transport routier.
- Faire une analyse complète, comparative et statistique des données combinées avec certains types de chiffres primaires dans chaque pays membre (population, superficie, PNB, ...)
- Créer un Recueil de données qui fournira aux pays membres un ensemble de données précises, fiables et étendues, accompagné des résultats d'analyses complètes, comparatives et statistiques des données recueillies. Tous les éléments de données du présent rapport seront clairement définis et comparables à l'échelle internationale.
- Prévoir la possibilité d'une collaboration avec les autres statistiques routières internationales.
- Prendre en considération ce qui a déjà été déterminé et spécifié dans le Recueil de données de PIARC sur la route et le transport routier (2014-2018).
- Encourager la coordination avec les Comités techniques de PIARC pour collecter et analyser davantage de données dans des domaines techniques plus larges.

Les principaux objectifs de ce Comité sont les suivants :

- Permettre une comparaison internationale des statistiques routières entre les pays sur la même définition et les mêmes exigences, permettant ainsi de mesurer avec précision la maturité de la route et du transport routier de chaque pays, et
- Fournir des données statistiques ainsi que le résultat de leur analyse aux administrations routières des pays membres qui effectuent des recherches quantitatives et évaluent objectivement les actions sur la base de cette analyse de données lors de la formulation des politiques et mesures routières.

Les sujets à discuter sont les suivants :

- Sélection et analyse des données répondant réellement aux besoins des pays membres et pouvant offrir une comparabilité suffisante, en plus de celles déterminées et spécifiées dans le Recueil de données de PIARC sur les routes et le transport routier (2014-2018),
- Clarification de la définition des données, en lien avec la comparabilité et la cohérence des données, à côté de chaque source de données locale,
- Analyse complète et comparative des données sur les routes et le transport routier, combinée à certains types de données primaires dans chaque pays membre : population, superficie, PNB, etc.

- Liaison avec les Comités techniques de PIARC pour recueillir et analyser davantage de données dans des domaines techniques plus larges avec des informations précieuses stockées dans leurs archives,
- Maintenance et mise à niveau des publications dans les cycles de travail suivants, et
- Possibilité de collaboration avec les autres statistiques routières internationales si nécessaire.

Dans ce cycle de travail (2020-2023), des enquêtes simples, par questionnaire, seront menées auprès des pays membres pour recueillir les éléments de données sélectionnés dans leurs statistiques routières tout en clarifiant chaque définition de données.

Sur la base des résultats de l'enquête, un rapport sous forme de recueil de données sera publié au cours de la dernière année du cycle afin de fournir aux pays membres un ensemble de données précises, fiables et étendues, accompagné des résultats d'analyses complètes, comparatives et statistiques des données recueillies. Toutes les données de ce rapport seront clairement définies et comparables au niveau international. Néanmoins, certains rapports plus avancés pourraient être publiés au cours du cycle.

On s'attend à ce que l'objectif ambitieux des produits soit de créer des indicateurs clés de performance (ICP) internationaux, qui représentent la qualité de la route et du transport routier (certaines caractéristiques importantes possédées) dans chaque pays. Ces ICP dans des domaines plus larges deviendront, espérons-le, la norme mondiale de mesure pour la route et le transport routier.

Production attendue	Délais prévus
<ul style="list-style-type: none"> • Mise à niveau et mise à jour du Recueil de données 	<ul style="list-style-type: none"> • Juin 2023