

CT D.4 – Carreteras Rurales y Movimientos de Tierra

Cuestión D.4.1	
Exposición de las estructuras en tierra y las carreteras rurales al cambio climático	
<i>Estrategias</i>	<i>Resultados</i>
<p>Investigar y documentar herramientas y técnicas de modelado y simulación para apoyar las administraciones de carreteras para que puedan manejar y responder ante a condiciones adversas como resultado del cambio climático (por ejemplo, drenaje y manejo de aguas de tormentas).</p> <p>Investigar y documentar prácticas y técnicas locales para un ofrecer un servicio “bajo cualquier condición climática” (época de sequía, época de lluvias)</p>	<p>Informe sobre las mejores prácticas de estrategias y guía para antes/ después.</p> <p>Informe sobre mejores prácticas y recomendaciones.</p>
Cuestión D.4.2	
Materiales locales, prácticas y técnicas	
<i>Estrategias</i>	<i>Resultados</i>
<p>Investigar y documentar prácticas de construcción y conservación, así como técnicas que incorporen el uso de materiales marginales y secundarios, incluyendo su estabilización.</p> <p>Diseminar el trabajo sobre el uso de materiales locales que fue generado en ciclos anteriores.</p>	<p>Revisar las prácticas utilizando materiales marginales y secundarios en áreas rurales o industriales.</p> <p>Seminario/Taller incorporando los productos de Comités Técnicos anteriores</p>
Cuestión D.4.3	
Gestión de Movimientos de Tierra	
<i>Estrategias</i>	<i>Resultados</i>
<p>Recabar información y realizar un análisis de las mejores prácticas en gestión de Movimientos de Tierra centrándose en modelos sistemáticos que pudieran incorporarse en una gestión más amplia del patrimonio vial para apoyar el proceso de toma de decisiones.</p>	<p>Contar con un informe guía sobre cómo desarrollar y aplicar los Sistemas de Gestión de Movimientos de Tierra considerando las herramientas para aquéllos sistemas: inventario, evaluación y material auxiliar para tomar decisiones.</p> <p>Incluir actualizaciones para el Manual de Gestión Vial en consulta con el CT D1.1 responsable de desarrollar el Manual de Gestión Vial basado en la web para garantizar consistencia, tanto en contenido como en formato.</p>

Desarrollar contenido, conjuntamente con los resultados formales para fomentar la visibilidad y compartir el trabajo del grupo durante su gestión.