

CT A.2 – Desarrollo Económico y Social del Sistema de Transporte por Carretera

Cuestión A.2.1	
Métodos de Evaluación de Proyectos	
<i>Estrategias</i>	<i>Resultados</i>
<p>Investigar fiabilidad en los ahorros en el tiempo de trayecto (y otros aspectos) incluyendo la evaluación de inversiones en carretera.</p> <p>Investigar el impacto más amplio que tienen las inversiones en carreteras en países de medianos y bajos ingresos enfocándose en los efectos de generación de empleo.</p>	<p>Presentar un informe sobre las prácticas metodológicas vigentes, complementados por casos de estudio de una gama de países miembros.</p>
Cuestión A.2.2	
Evaluación ex-post de proyectos	
<i>Estrategias</i>	<i>Resultados</i>
<p>Investigar y documentar cómo las evaluaciones ex-post son realizadas después de la terminación de los proyectos de carretera (nuevos proyectos y de rehabilitación) y cómo se utilizan los resultados de las evaluaciones.</p>	<p>Presentar un informe sobre las prácticas vigentes metodológicas, complementadas por casos de estudio de una gama de países miembros.</p>
Cuestión A.2.3	
Proyecto Especial sobre captación de las contribuciones del transporte por carretera	
<i>Estrategias</i>	<i>Resultados</i>
<p>Crear los términos de referencia necesarios para solicitar la propuesta de un Proyecto Especial a fin de identificar, investigar y captar las contribuciones del transporte por carretera hacia la sostenibilidad y desarrollo para respaldar a los que toman las decisiones, incluyendo la evaluación y gestión de externalidades socioeconómicas, tales como los cambios demográficos.</p> <p>Una vez que se ha seleccionado una propuesta, gestionar el proyecto y servir de vinculado al Secretariado General para su entrega final y diseminación posterior.</p>	<p>Términos de referencia para respaldar la Invitación a Propuestas para un Proyecto Especial.</p>

Desarrollar contenido, conjuntamente con los resultados formales para fomentar la visibilidad y compartir el trabajo del grupo a lo largo del ciclo.