

Nouveau Groupe d'Étude de l'AIPCR (« B.2 »)
Véhicules automatisés : défis et opportunités
pour les exploitants et les autorités routières
Termes de référence

1. INTITULE

Véhicules automatisés : défis et opportunités pour les exploitants et les autorités routières

2. STRATEGIES

Liste non exhaustive des sujets à traiter :

- Quel sera l'impact des véhicules automatisés sur la gestion de la circulation, les besoins en équipement, la sécurité routière, les stratégies d'entretien, la gestion adaptative et l'optimisation des performances du réseau, et la conception des infrastructures ?
- Comment faire face aux différentes échelles de temps ? Évoluant très rapidement, l'informatique embarquée des véhicules présente une courte durée de vie, tandis que celle du patrimoine routier est de 20 à 100 ans ;
- Quels rôles les autorités routières peuvent-elles jouer, et dans quelles conditions, pour soutenir et encourager l'innovation et son déploiement effectif, notamment du point de vue des infrastructures ? Ce point inclut les modèles économiques ;
- Les travaux se concentreront sur les questions politiques et non sur les développements technologiques, une thématique déjà largement débattue.

3. PRODUITS

Rapport soulignant les principaux sujets faisant l'objet de réflexions et recommandations pratiques à court et à moyen terme à destination des exploitants et des autorités routières. Entre autres choses : approches harmonisées et mesures standard adaptées aux exploitants et aux autorités routières.

Le Groupe d'Étude s'efforcera de couvrir une large diversité de situations, dont des cas issus de différents pays et continents. Il se référera au travail d'autres organisations, notamment constructeurs automobiles, sociétés informatiques, équipementiers, prestataires de services et leurs instances représentatives.

4. PROCESSUS ET CALENDRIER

La langue de travail du Groupe d'Étude sera l'anglais.

Le Groupe d'Étude fonctionnera de juillet 2018 à septembre 2020.

Il présentera l'avancement de ses activités au Congrès mondial de la Route de l'AIPCR d'Abou Dhabi en octobre 2019.