

SEOUL 2015



XXVe Congrès mondial de la Route

Séoul, Corée du Sud
2-6 novembre 2015



Routes et mobilité – Le transport, source de valeur ajoutée



XXVe Congrès mondial de la Route

**Séoul, Corée du Sud
2 - 6 novembre 2015**

La XXVe édition du Congrès mondial de la Route se tiendra bientôt à Séoul. Elle sera l'occasion de réunir tous les experts en la matière et les décideurs politiques du monde entier.

De nombreux participants provenant de plus de 120 pays sont attendus au Congrès et des milliers de spécialistes discuteront des thèmes d'actualité relatifs au transport routier.

Ce Congrès comprendra une séance réunissant les ministres et les vice-ministres de plus de 50 pays pour qu'ils puissent discuter des préoccupations majeures mondiales en matière de transport routier.

Séoul 2015 est la seule tribune internationale à laquelle vous pouvez présenter votre savoir-faire et recueillir les dernières informations sur les meilleures pratiques que vous pourrez ensuite présenter dans votre pays.

En outre, ce Congrès vous permettra non seulement de découvrir la culture coréenne, mais aussi la culture des autres pays participants. Séoul vous accueille à bras ouverts. Vous êtes les bienvenus!

Routes et mobilité – Le transport, source de valeur ajoutée



Sommaire

- **Thème du Congrès mondial de la Route** _05
- **Association mondiale de la Route (AIPCR)**
- **Langues officielles**
- **Discours de bienvenue** _06
- **Présentation du programme** _10
- **Programme** _11
- **Séance des ministres** _12
- **Séances techniques**
 - 1) Séances d'orientation stratégique
 - 2) Séances spéciales
 - 3) Séances des comités techniques
 - 4) Conférences magistrales
 - 5) Séances interactives d'affiches
- **Visites techniques** _14
- **Appel à communications** _15
 - 1) Appel international à communications
 - 2) Soumission des résumés et des textes complets
- **Prix AIPCR 2015**
- **Exposition** _16
- **Événements spéciaux**
 - 1) Réception de bienvenue et dîner officiel
 - 2) Programme des accompagnants
- **Inscription au Congrès** _17
- **Transport et hébergement**
 - 1) Transport
 - 2) Hébergement
- **Calendrier général** _18
- **Présentation de la Corée du Sud**
- **Centre de congrès et d'expositions COEX** _19
- **Contacts**

Thème du Congrès mondial de la Route

Routes et mobilité – Le transport, source de valeur ajoutée

Pendant longtemps, les routes ont joué un rôle majeur dans la vie des hommes, les échanges culturels et le développement économique. Si les routes n'existaient pas, le monde n'aurait pas pu connaître le développement fulgurant qu'il connaît aujourd'hui et les hommes n'auraient pas pu connaître le développement de la civilisation moderne.

La valeur principale des routes est de permettre un transport sûr et rapide des personnes et des biens. Aujourd'hui, les déplacements par route font de plus en plus appel aux technologies avancées de l'information et de la communication (TIC) et l'intégration des routes dans leur environnement constitue plus que jamais une exigence. La durabilité des réseaux de transport routier est devenue cruciale pour les économies des pays. Les routes de l'avenir devraient permettre de créer de nouveaux espaces avec les terrains avoisinants, de produire de l'énergie en utilisant la lumière du soleil et la chaleur géothermique, et de créer une nouvelle culture et des fonctions sociales pour répondre à plusieurs types de besoins.

Désormais, les experts en la matière doivent se réunir afin de découvrir les possibilités immenses des routes, de soutenir des valeurs permettant de développer les technologies de pointe, d'attribuer de nouveaux rôles aux routes et de faciliter leur perfectionnement.

La XXVe édition du Congrès mondial de la Route en 2015 permettra d'établir des concepts et des stratégies pour créer de nouvelles valeurs dans le transport routier, sur la base des quatre thèmes stratégiques de l'Association mondiale de la Route (AIPCR) : Gestion et performance, Accès et mobilité, Sécurité, Infrastructures.

Association mondiale de la Route (AIPCR)

Créée en 1909, l'Association mondiale de la Route (AIPCR) est une organisation non gouvernementale. Elle a pour objectif de promouvoir la coopération internationale dans le domaine de la route et du transport routier.

En septembre 2013, l'Association mondiale de la Route rassemble les administrations routières de 120 gouvernements dont deux-tiers sont des pays en développement ou des pays en transition économique. Elle compte plus de 2 000 membres dont la moitié sont des membres personnels.

Depuis plus de 100 ans, l'Association mondiale de la Route organise des congrès mondiaux en vue de partager les connaissances et de promouvoir les meilleures pratiques dans le domaine des infrastructures routières et du transport routier à travers le monde.

Le Congrès mondial de la Route se réunit tous les quatre ans. Il permet d'évaluer les progrès réalisés dans le monde entier et donne l'occasion de trouver des solutions pour répondre aux défis auxquels sont confrontés les pays afin d'améliorer les perspectives de demain.

Langues officielles

Les langues officielles du XXVe Congrès mondial de la Route sont **l'anglais, le français, l'espagnol et le coréen**. L'interprétation simultanée est assurée pendant les séances.

Ministre de l'Aménagement du Territoire et des Transports



En regardant en arrière dans l'histoire de l'humanité, la civilisation a permis la construction de routes et les routes ont contribué au développement de la civilisation. Les routes servent de voie de communication pour le transport des marchandises et des hommes, tout comme le système métabolique d'un organisme vivant.

La croissance économique remarquable de la Corée du Sud est étroitement liée au développement des infrastructures routières du pays. Depuis cinquante ans, le gouvernement sud-coréen accorde de l'importance à la mise en place des réseaux routiers nationaux, notamment des autoroutes. Un tel effort a permis la croissance économique rapide de la Corée du Sud.

Cependant, de nombreux pays, dont la Corée du Sud, se concentrent encore sur l'extension de leurs réseaux routiers afin de réduire les coûts de transport des marchandises et des personnes. Mais nous savons que cette approche a des effets néfastes sur l'environnement naturel et peut aggraver les tensions sociales. Il faut maintenant passer au stade suivant, et désormais créer de nouvelles valeurs en se basant sur la créativité et l'expérience acquise. C'est pourquoi la XXVe édition du Congrès mondial de la Route est intitulée « Routes et mobilité – Le transport, source de valeur ajoutée ».

La création de nouvelles valeurs dans le domaine du transport routier devient une préoccupation majeure dans le monde entier. En particulier, l'évolution et la convergence des technologies de l'information et de la communication jouent un rôle moteur dans le développement des technologies routières et dans la création de nouvelles valeurs. Les participants au Congrès mondial de Séoul pourront découvrir les nouvelles technologies routières mises au point par les pays membres, mais aussi les systèmes de transport intelligents. Ils pourront également expérimenter les réseaux de transport en commun mis en place à Séoul, ville internationale de plus de 10 millions d'habitants.

La XXVe édition du Congrès mondial de la Route offrira des idées novatrices pour la politique routière, la planification, la conception, la construction, la gestion des routes et l'entretien des réseaux. J'espère que le Congrès mondial de la Route de Séoul apportera l'occasion de créer de nouvelles valeurs en matière de politique routière.

J'espère aussi que les décideurs politiques pourront discuter et échanger leurs avis sur la mise en œuvre de réseaux de transport durable.

Au nom du gouvernement sud-coréen, je vous recommande vivement de participer au Congrès et de rencontrer des experts de la route de divers horizons et d'échanger sur les sujets d'actualité des transports. Je suis convaincu que ce sera très instructif pour nous tous. Je me réjouis de vous rencontrer à Séoul l'année prochaine.

Je vous remercie de votre intérêt pour le Congrès.

**Le Ministre de l'Aménagement du Territoire et des Transports,
SEO Seung-Hwan**



M. le Maire de Séoul



Tout d'abord, c'est un grand plaisir de vous accueillir au XXVe Congrès mondial de la Route à Séoul, capitale de la Corée du Sud et centre économique de l'Asie du Nord-Est. Elle se situe entre la Chine et le Japon, les économies les plus importantes de l'Asie. S'appuyant sur sa compétitivité en matière de finance, d'industrie du numérique et d'économie de la connaissance, Séoul est en passe de devenir le grand pôle des affaires de l'Asie du Nord-Est.

Séoul est une ville où coexistent harmonieusement 600 ans d'histoire et les nouvelles technologies de l'information. Séoul a déjà accueilli plusieurs grands événements internationaux, notamment le 3^e Sommet de l'ASEM en 2000 et le 5^e sommet du G20 en 2010. Séoul a été désignée comme meilleure ville de conférence internationale par le Global Traveler pour la deuxième fois consécutive.

Séoul a pu gagner sa réputation grâce à son excellent système de transport routier, ferroviaire et aérien. Les aéroports, trains à grande vitesse, autoroutes et installations portuaires lui ont permis de devenir une métropole internationale.

Actuellement, Séoul réalise de grands aménagements sur ses infrastructures routières. Elle s'efforce en effet d'évoluer d'une politique routière centrée sur la voiture à une politique centrée sur l'usager. Elle s'engage à améliorer l'environnement de ses routes, et donc celui de ses habitants, apportant ainsi une meilleure qualité de vie pour tous.

Tout comme l'indique le thème du XXVe Congrès mondial de la Route de Séoul, « Routes et mobilité – Le transport, source de valeur ajoutée », les routes du futur devront jouer divers rôles et créer de nouvelles valeurs. Séoul est la ville où vous pourrez déjà le découvrir.

Outre les routes, les participants au Congrès mondial de la Route de Séoul pourront découvrir la culture unique de la Corée du Sud, car Séoul est une belle ville historique et culturelle qui préserve son patrimoine traditionnel.

Le monde de la route et du transport routier est invité à prendre part au XXVe Congrès mondial de la Route de Séoul. Tout en échangeant avis et informations dans cette métropole de plus de 10 millions d'habitants, vous pourrez susciter de nouvelles idées qui pourraient apporter des changements à l'industrie routière. Et j'espère également que le Congrès de Séoul aidera les décideurs politiques de chaque pays à prendre des décisions importantes pour leur politique routière nationale.

Séoul fera tout son possible pour apporter son soutien au 25^e Congrès mondial de la Route et pour faire en sorte que les participants en profiteront dans les meilleures conditions.

Je me réjouis de votre participation active à cet événement.

**Le Maire de Séoul,
PARK Won-Soon**



Président de l'Association mondiale de la route (AIPCR)



Depuis longtemps, les routes sont considérées comme un bien public permettant de faciliter l'accessibilité et la mobilité. Aujourd'hui, l'industrie routière est confrontée à de nombreux défis avec de nouvelles exigences, de nouvelles attentes et le développement des technologies. C'est la raison pour laquelle il faut continuer à développer les réseaux routiers.

Relever ces défis exige une grande connaissance et l'engagement des responsables de la route dans le monde entier. L'Association mondiale de la Route (AIPCR) organise le Congrès mondial de la Route tous les quatre ans afin que les experts de la route puissent se réunir pour partager leurs connaissances et acquérir des informations nouvelles dans le domaine de la route et du transport routier.

La XXVe édition du Congrès mondial de la Route se tiendra à Séoul en novembre 2015 sous le thème de « Routes et mobilité – Le transport, source de valeur ajoutée ». Le programme du Congrès permettra aux participants de découvrir les résultats des travaux menés par les 17 Comités techniques de l'AIPCR au cours de ces quatre dernières années. Les séances spéciales traiteront de sujets intéressants actuels et futurs. De plus, une grande exposition accueillera les personnes concernées par les routes, notamment les experts de la route, les fournisseurs des équipements et services.

C'est la première fois depuis 1999 que le Congrès mondial de la Route est organisé dans la région Asie-Pacifique. Les experts de la route pourront ainsi saisir l'occasion de découvrir les dernières actualités de la route et du transport routier dans le monde.

En tant que représentant de l'Association mondiale de la Route, je voudrais présenter mes remerciements au gouvernement coréen et je vous invite à participer au XXVe Congrès mondial de la Route.

Je compte sur vous pour marquer sur vos agendas les dates du 2 au 6 novembre 2015 pour cet événement de portée mondiale.

Je serai ravi de vous rencontrer au Congrès mondial de la Route à Séoul.

**Le Président de l'Association mondiale de la Route (AIPCR),
Oscar de BUEN RICHKARDAY**



Président du Comité d'organisation



Depuis les années 1960, le gouvernement coréen a continuellement augmenté les investissements pour le développement de l'industrie du transport routier qui a servi de base pour la croissance de l'économie coréenne. Grâce à cela, la Corée du Sud est devenue un pays industriel avec un revenu par habitant de 30 000 USD alors qu'elle était un pays à bas revenus de moins de 200 USD en 1960 dont le principal secteur d'activité était l'agriculture. Du statut de pays bénéficiaire, il est passé à celui de donateur. Le développement du transport routier de la Corée du Sud est sans conteste considéré comme un cas exemplaire dans l'histoire du transport routier dans le monde.

Actuellement, la République de Corée est dans la phase de préparation du XXVe Congrès mondial de la Route à Séoul, la capitale du pays. Du 2 au 6 novembre 2015, il réunira 1200 décideurs, notamment les ministres et les vice-ministres de plus de 50 pays, y compris des représentants de gouvernement central et local de 120 pays. En outre, des milliers d'experts de l'industrie du transport routier participeront à l'ensemble du Congrès.

Le XXVe Congrès mondial de la route est un événement de grande ampleur, mais aussi riche en contenu. Le programme comprend diverses activités telles que des séances techniques, des expositions et des services de conseil aux entreprises. Séoul sera un lieu d'opportunité où les experts pourront présenter des technologies de pointe et échanger des idées sur le transport routier. Surtout lors des séances des comités techniques, les participants pourront voir les tendances routières les plus récentes en un coup d'œil, car les séances se dérouleront sur la base des quatre thèmes stratégiques : Gestion et performance, Accès et mobilité, Sécurité, Infrastructures.

Sous le thème « Routes et mobilité – Le transport, source de valeur ajoutée », le comité d'organisation ne ménage aucun effort pour que le XXVe Congrès mondial de la Route puisse être organisé avec succès et aboutir à un excellent résultat. Le Comité d'organisation a été créé en juillet 2013, et il a lancé des préparatifs à grande échelle dès le premier jour de l'année 2014. Structuré en plusieurs équipes (équipe de planification, équipe de communication, équipe technique, etc.), le Comité d'organisation travaille en étroite coopération avec le siège de l'AIPCR pour générer des idées innovantes et faire de ce Congrès un événement réussi.

Le Comité d'organisation vous invite cordialement à la XXVe édition du Congrès mondial de la Route à Séoul. Venez nombreux apprécier cet événement !

**Le Président du Comité d'organisation,
KIM Hak-Song**



Présentation du programme

Cérémonie d'ouverture

Tous les participants, y compris les congressistes, les accompagnants et les exposants sont invités à cette cérémonie.

Séance des ministres

La séance des ministres se déroulera sous le thème de « l'Evolution de la politique routière pour les générations futures ».

Séances techniques

Il y aura 4 séances d'orientation stratégique, 17 séances de Comités techniques, 14 séances spéciales, 3 conférences magistrales et des séances interactives d'affiches.

Visites techniques

Les participants pourront visiter plusieurs institutions et sites locaux de projets d'infrastructure.

Evénements culturels

La réception de bienvenue et le dîner officiel auront lieu au cours du Congrès. Les personnes accompagnantes pourront profiter de divers programmes intéressants.

Cérémonie de clôture

Cette cérémonie comprendra des présentations portant sur les résultats du Congrès, le rapport général et le Plan stratégique 2016-2019. Le XXVe Congrès mondial de la Route prendra fin après la passation du drapeau à la prochaine ville hôte.

Programme post-Congrès

Après le Congrès, des visites passionnantes seront proposées à ceux qui veulent profiter de l'ambiance agréable de l'automne coréen. Ce programme comprend la visite de l'île de Jeju, du Parc national de Seorak et plus encore.

Programme

Date	Heure	Contenu	
Lundi 2 novembre	10:00-12:00	Cérémonie d'ouverture	
	14:00-17:30	Séance des ministres	
	17:30-21:00	Inauguration de l'exposition et réception de bienvenue	
Mardi 3 novembre	09:00-12:30	5 séances techniques en parallèle	Exposition et visites techniques
	12:40-13:30	Conférence magistrale	
	15:00-18:30	5 séances techniques en parallèle	
Mercredi 4 novembre	09:00-12:30	5 séances techniques en parallèle	Exposition et visites techniques
	12:40-13:30	Conférence magistrale	
	15:00-18:30	5 séances techniques en parallèle	
Jeudi 5 novembre	09:00-12:30	5 séances techniques en parallèle	Exposition et visites techniques
	12:40-13:30	Conférence magistrale	
	15:00-18:30	5 séances techniques en parallèle	
	20:00-22:00	Dîner de gala	
Vendredi 6 novembre	09:00-12:30	5 séances techniques en parallèle	Exposition
	14:00-15:30	Cérémonie de clôture	



Séance des ministres

Le ministre sud-coréen de l'Aménagement du territoire et des Transports présidera cette séance sous le thème « L'évolution de la politique de la route pour les générations futures ». Pour éclairer le processus de prise de décision, les ministres responsables des politiques de la route de toutes les régions du monde se réuniront et échangeront leurs expériences et leurs opinions.

Séances techniques

Séances d'orientation stratégique

Les séances d'orientation stratégique porteront sur les perspectives d'avenir d'un point de vue politique et stratégique. Ces séances seront préparées et présidées par les quatre coordinateurs de thème du Plan stratégique de l'AIPCR 2012-2015. Elles seront fondées sur les rapports nationaux des pays membres de l'Association à travers le monde.

Thème stratégique 1 (TS 1)	Gestion et performance
Thème stratégique 2 (TS 2)	Accès et mobilité
Thème stratégique 3 (TS 3)	Sécurité
Thème stratégique 4 (TS 4)	Infrastructures



Séances spéciales

Les séances spéciales sont conçues pour consolider les relations de l'Association avec d'autres organisations internationales et régionales actives dans le domaine de la route et du transport routier. Ces séances devront porter sur des questions d'actualité différentes de celles traitées par les séances comités techniques et par les séances d'orientation stratégique.

Les thèmes des séances spéciales seront définis et affichés sur le site suivant :

www.piarcseoul2015.org / www.aipcrseoul2015.org

Séances des comités techniques

Les séances des Comités techniques seront consacrées à la discussion et au partage des résultats des travaux et des activités des Comités techniques de l'Association de 2012 à 2015. Dans le cadre de la préparation de ces séances, les présidents des Comités techniques pourront faire un appel international à communications individuelles. Les séances des Comités techniques seront présidées par le président du Comité technique.

Structure des Comités techniques de l'Association mondiale de la Route (AIPCR) :

	1	2	3	4	5
TS 1	Performance des administrations de transport	Financement	Changement climatique et durabilité	Aspects économiques des réseaux de transport routier et développement social	Gestion des risques
TS 2	Exploitation des réseaux routiers	Amélioration de la mobilité en milieu urbain	Transport de marchandises	Viabilité hivernale	Réseaux de routes rurales et accessibilité des zones rurales
TS 3	Politiques et programmes nationaux de sécurité routière	Conception et exploitation d'infrastructures routières plus sûres	Exploitation des tunnels routiers		
TS 4	Gestion du patrimoine routier	Chaussées routières	Ponts routiers	Terrassements et routes non revêtues	

Conférences magistrales

Chaque jour, un spécialiste mondialement reconnu prononcera un discours sur un sujet traitant des routes et du transport routier. Cette séance d'une heure est conçue pour attirer l'attention des participants et faire évoluer les idées.

Les orateurs et les thèmes seront indiqués sur le site Web:

www.piarcseoul2015.org / www.aipcrseoul2015.org

Séances interactives d'affiches

Tous les auteurs dont les contributions individuelles ont été acceptées pour publication après l'appel à communications, auront l'occasion de présenter leurs travaux et résultats sur une demi-journée lors des séances interactives d'affiches et de les partager avec les participants au Congrès.

Visites techniques

Il sera possible de visiter diverses organisations, agences et sites locaux pour les routes, les ponts et les systèmes de transport de haute technologie construits selon les politiques routières de la Corée du Sud. Le programme comprend également des visites d'entreprises internationales représentant la Corée du Sud telles que Samsung Electronics et Hyundai Motors.

Appel à communications

Appel international à communications

L'Association mondiale de la Route lancera un appel à communications individuelles. Les spécialistes seront invités à présenter les résultats de la recherche, les études scientifiques, les études de cas et les méthodes d'organisation sur des sujets spécifiques, déterminés par les Comités techniques de l'AIPCR.

Les communications acceptées seront présentées au cours des séances interactives d'affiches. Certaines contributions remarquables seront sélectionnées pour une présentation orale lors des séances techniques.

Soumission des résumés et des textes complets

L'appel international à communications individuelles est disponible en ligne à partir du mois d'avril 2014. Les résumés seront évalués anonymement par les comités techniques. Les auteurs des résumés acceptés seront invités à soumettre leur texte complet avant le 27 février 2015. Les textes complets seront examinés par les Comités techniques afin de décider de leur publication et de leur présentation au Congrès.

Prix AIPCR 2015

L'Association organise une nouvelle édition du concours des Prix AIPCR pour le XXVe Congrès mondial de la Route en 2015. Les prix AIPCR seront attribués aux personnes ayant soumis les meilleures communications au Congrès. Les lauréats seront choisis avec soin selon les règles et procédures de la Commission de la Communication. Les résultats du Concours des Prix seront annoncés le 15 juillet 2015 avant le Congrès de Séoul. Les gagnants et les premiers délégués de leur pays seront informés du résultat. Les gagnants seront invités à participer et recevront leur prix lors du Congrès.

La cérémonie de remise des Prix AIPCR se déroulera lors de la cérémonie d'ouverture.





Exposition

Une exposition liée au XXVe Congrès mondial de la route se tiendra également au Centre de congrès et d'exposition COEX du 2 au 6 novembre 2015. Elle sera une occasion unique pour les exposants de présenter leurs dernières réalisations, de nouveaux produits et équipements. Les exposants seront également en mesure de développer des relations d'affaires et de mieux se faire connaître à travers le monde.

Ceux qui sont dans les catégories ci-dessous peuvent participer comme exposants :

- Autorités routières et organismes gouvernementaux
- Consultants en ingénierie de la route
- Fabricants et fournisseurs de matériel de construction de l'infrastructure routière
- Entreprises de construction routière
- Fournisseurs d'équipements d'exploitation de la route
- Associations techniques en lien avec la route et le transport routier
- Fabricants et fournisseurs liés à l'industrie automobile

Événements spéciaux

Réception de bienvenue et dîner officiel

La réception de bienvenue sera organisée selon le concept d'une soirée-rencontre au hall d'exposition, le 2 novembre 2015. Cet événement proposera des programmes de haute qualité et divertissants avec une alliance de musique coréenne traditionnelle et moderne, ainsi que des spectacles culturels traditionnels et modernes. La réception de bienvenue consistera à créer une atmosphère particulière pour les participants venus des quatre coins du monde pour s'inscrire dans un environnement convivial et confortable.

Le dîner de gala sera organisé sous le thème de la "Nuit de la Route" au COEX le 5 novembre 2015. Pour une soirée divertissante et vivante, un spectacle non verbal est prévu pour représenter la Corée et d'autres spectacles talentueux seront présentés par les pays participants.

Programme des accompagnants

Des programmes spéciaux sont prévus pour les personnes accompagnantes participant au XXVe Congrès mondial de la route. Ces programmes offriront l'occasion de découvrir la culture traditionnelle coréenne, de découvrir Séoul et de faire du shopping dans certains des plus célèbres centres commerciaux et sur les marchés de la ville.

Le programme principal se présente comme suit :

- Découverte de la culture traditionnelle coréenne
- Seoul City Tour et shopping
- Visite de la DMZ (Zone démilitarisée) et de la JSA (Zone commune de sécurité), symbole de la division des deux Corées

Inscription au Congrès

Les inscriptions au Congrès seront ouvertes en février 2015 sur le site Internet. Pour connaître les dernières informations, visitez régulièrement le site ou inscrivez-vous avec votre nom et votre adresse courriel.

www.piarcseoul2015.org / www.aipcrseoul2015.org

Transport et hébergement

Transport

Situé à quelque 52 km à l'ouest de Séoul, l'aéroport international d'Incheon joue le rôle de porte d'entrée de la Corée du Sud et de plaque tournante de l'Asie du Nord depuis son ouverture en 2001. La Corée du Sud est facilement accessible à partir de n'importe où dans le monde avec 70 compagnies aériennes reliant 170 villes.

Il faut environ 60 mn pour se rendre de l'aéroport d'Incheon au COEX en navette, taxi, train express ou métro, et il est possible de louer des véhicules à l'aéroport.

Hébergement

Il existe différents établissements d'hébergement près du COEX, offrant un large éventail de choix pour les participants. Il y a 30 hôtels de luxe dans un rayon de 5 km du Congrès ainsi que des innostels (innovative hostels) moins coûteux et des auberges de jeunesse. Toutes les chambres disposent d'installations spéciales pour les personnes à mobilité réduite. Les innostels sont des logements à prix modéré pour les touristes étrangers qui les préfèrent aux chambres somptueuses et au service d'hôtel.

Toutes les installations d'hébergement répondent aux normes internationales les plus élevées en matière de propreté et de sécurité, et le personnel multilingue des hôtels veillera à ce que tous les clients bénéficient d'un séjour confortable à Séoul.

- 6 hôtels cinq étoiles avec 2 200 chambres à 10 minutes à pied du Congrès
- 30 hôtels de luxe avec 7 500 chambres dans un rayon de 5 km du congrès



Calendrier général

Avril 2014	• Appel à communications
Septembre 2014	• Date limite d'envoi des résumés
Novembre 2014	• Notification des propositions acceptées
Février 2015	• Début des inscriptions au Congrès • Date limite d'envoi des textes complets des communications
Mai 2015	• Notification des communications acceptées
Juillet 2015	• Annonce des lauréats des Prix AIPCR
Août 2015	• Date limite pour les exposants

Présentation de la Corée du Sud

La Corée, aussi connue sous le nom de "pays du matin calme", est située en extrême Orient. Voisine du Japon et de la Chine, elle se trouve sur une voie maritime stratégique de l'Asie du Nord-Est. Avec une superficie de 100 329 km² et 50 millions d'habitants, sa densité de population est assez élevée.

Il y a seulement 60 ans, la Corée était totalement en ruines après la Guerre de Corée, mais elle est parvenue à réaliser une croissance économique fulgurante appelée "le miracle du fleuve Han", réalisée en un temps record. Son climat, de mousson continentale, présente quatre saisons qui se distinguent très nettement. En particulier, l'automne, saison où se tiendra le XXVe Congrès mondial de la Route, est marqué par un soleil agréable, un air pur, un ciel bleu et un kaléidoscope de feuillage automnal à couper le souffle.

Grâce à ses riches ressources touristiques où se mêlent 5 000 ans d'histoire et de cultures traditionnelle et moderne, ainsi qu'une grande stabilité et une sécurité mondialement reconnues, le nombre de touristes étrangers augmente d'année en année, malgré la récession économique mondiale.

Ville de Séoul

Séoul, la capitale de la République de Corée, s'est imposée comme un pôle politique, économique, industriel, culturel et éducatif pendant 600 ans, depuis sa désignation en tant que capitale de la dynastie Joseon, en 1394. Elle possède un paysage assez rare sur la scène internationale, traversée par le fleuve Han, de 1 km de largeur en moyenne, et entourée de belles montagnes et collines. Elle est aussi une ville magnifique où cohabitent harmonieusement ses cultures traditionnelle et moderne.

Centre de congrès et d'expositions COEX

Le COEX est un centre culturel et d'affaires situé au cœur de Gangnam, quartier commercial de Séoul. Il accueille en moyenne 150 000 personnes par jour, c'est une destination de choix à Séoul pour les visiteurs nationaux et étrangers.

Les meilleurs événements d'affaires de la Corée du Sud se déroulent au COEX. D'une superficie totale de 450 000 m², le Centre de congrès et d'exposition est un bâtiment à quatre niveaux. Plus de 200 expositions et plus de 2 000 conférences y sont organisées chaque année.

Contacts



Comité d'Organisation du XXVe Congrès mondial de la Route de Séoul en 2015

805, DaewangPangyoro, Sujeong-gu,
Seongnam-si, Gyeonggi-do, Corée du Sud
(461-703)
Tél : +82-2-3490-1053
e-mail : info@piarcseoul2015.org
Site Internet : www.piacrseoul2015.org

Association mondiale de la Route (AIPCR)

La Grande Arche, Paroi Nord, Niveau 2
92055 La Défense Cedex (France)
Tél : + 33-1-47-96-81-21
e-mail : seoul2015@piarc.org
Site Internet : www.piacr.org



SEOUL 2015

