

Plan Estratégico Asociación Mundial de la Carretera 2016-2019

CT C.2 Diseño y Explotación de Infraestructuras de Carreteras más seguras

Cuestión C.2.1 Usuarios Vulnerables de Carreteras	
<i>Estrategias</i>	<i>Resultados</i>
Investigar y desarrollar materiales actualizados correspondientes a la seguridad de peatones, ciclistas y motociclistas, así como a cuestiones de seguridad vial para los usuarios de la tercera edad	<p>Materiales que se incluyan en el Manual de Seguridad Vial.</p> <p>Desarrollar materiales para capacitación y presentaciones de acuerdo con las estrategias de promoción del Manual de Seguridad Vial.</p>
Cuestión C.2.2 Factores Humanos y Diseño	
<i>Estrategias</i>	<i>Resultados</i>
Desarrollar completamente casos de estudio, así como estrategias y prácticas exitosas relativas a considerar los factores humanos en el diseño y explotación de carreteras, incluyendo las distracciones y fatiga del conductor.	Obtener información para actualizar el Manual de Seguridad Vial
Cuestión C.2.3 Establecer Límites de Velocidad Creíbles	
<i>Estrategias</i>	<i>Resultados</i>
Colaborar conjuntamente con la OMS, la industria automovilística, la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas, así como el Banco Mundial para actualizar directrices.	<p>Obtener información para actualizar el Manual de Seguridad Vial.</p> <p>Elaborar materiales de presentación adecuados para informar a los miembros.</p>
Cuestión C.2.4 Catálogo de problemas de seguridad por el diseño, la explotación y la conservación, y medidas paliativas potenciales para los PBMI	
<i>Estrategias</i>	<i>Resultados</i>
Elaborar un catálogo de problemas de seguridad debidos al diseño, la explotación y la conservación, y medidas paliativas potenciales para los PBMI	Obtener información para actualizar el Manual de Seguridad Vial.
Cuestión C.2.5 Directrices de Auditoría a la Seguridad Vial	
<i>Estrategias</i>	<i>Resultados</i>
Revisar las Directrices Globales de Auditoría a la Seguridad Vial – tomando en cuenta que los Países de Bajos y Medianos Ingresos serán incluidos en cualquier futura revisión.	Contar con directrices MSV enmendadas o ampliadas que incluyan puntos apropiados para ser considerados por Países de Bajos y Medianos Ingresos.

Desarrollar contenido, conjuntamente con los resultados formales para fomentar la visibilidad y compartir el trabajo del grupo a lo largo del ciclo.