

CT B.3 – Transporte Multimodal Sostenible en Regiones Urbanas\*

<b>Cuestión B.3.1</b> Políticas y Estrategias para el transporte multimodal	
<i>Estrategias</i>	<i>Resultados</i>
Comparar la eficiencia de distintas políticas y estrategias de transporte multimodal considerando las necesidades de movilidad, objetivos sociales y características de los modos de transporte.	Presentar un informe que incluya casos de estudio y recomendaciones obtenidas de buenas prácticas provenientes de países de ingresos altos, medianos y bajos.
<b>Cuestión B.3.2</b> Soluciones de movilidad con base en la carretera incluyendo intercambiadores multimodales y nueva movilidad en la carretera	
<i>Estrategias</i>	<i>Resultados</i>
Investigar y documentar soluciones de manera cualitativa y cuantitativa tales como: aumentar el compartir automóvil/bicicleta, uso compartido del vehículo, electro-movilidad, transporte público.	Presentar un informe que incluya casos de estudio y recomendaciones obtenidas de buenas prácticas.
<b>Cuestión B.3.3</b> Uso de suelo y desarrollo urbano	
<i>Estrategias</i>	<i>Resultados</i>
Estudiar el impacto del uso de suelo integrado con el desarrollo del sistema de transporte en centros urbanos y zonas suburbanas, considerando las tendencias de urbanización.	Presentar un informe que incluya casos de estudio y recomendaciones obtenidas de buenas prácticas.

Desarrollar contenido, conjuntamente con los resultados formales para fomentar la visibilidad y compartir el trabajo del grupo a lo largo del ciclo.

\* El término "región urbana" se entiende como la totalidad del área bajo influencia de los efectos de movilidad de la ciudad (por ejemplo "área de desplazamiento domicilio-trabajo")