

CT C.2 – Conception et exploitation d'infrastructures routières plus sûres

Enjeu C.2.1 Usagers de la route vulnérables	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Étudier et développer des outils actualisés sur la sécurité des piétons, des cyclistes et des deux-roues ainsi que les enjeux de sécurité pour les personnes âgées.	Documents à inclure dans le Manuel de Sécurité routière. Élaboration de supports de formation et de présentation cohérents avec les stratégies de promotion du Manuel de Sécurité routière.
Enjeu C.2.2 Facteurs humains et conception routière	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Achever le recueil d'études de cas et de stratégies et pratiques fructueuses liées à la prise en compte de facteurs humains dans la conception et l'exploitation des routes, notamment sur le sujet de la distraction et de la fatigue des conducteurs.	Éléments pour la mise à jour du Manuel de Sécurité routière.
Enjeu C.2.3 Définir les limites de vitesse crédibles	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Action conjointe avec l'OMS, l'industrie automobile, la Commission économique pour l'Europe (ONU), et la Banque mondiale afin de mettre à jour les directives.	Éléments pour la mise à jour du Manuel de Sécurité routière. Supports de présentation adaptés pour diffusion des informations aux membres
Enjeu C.2.4 Catalogue des problèmes de sécurité en conception, exploitation et entretien - Mesures correctives envisageables pour les pays à revenu faible et intermédiaire	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Catalogue des problèmes de sécurité en conception, exploitation et entretien, et mesures correctives envisageables pour les pays à revenu faible et intermédiaire.	Éléments pour la mise à jour du Manuel de Sécurité routière.
Enjeu C.2.5 Directives en matière d'audits de sécurité routière	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Analyser les directives en matière d'audits de sécurité routière, notamment pour les pays à revenu faible et intermédiaire pour intégration dans les futures mises à jour.	Amendements ou compléments aux guides sur les audits de sécurité routière pour traiter du cas des pays à revenu faible et intermédiaire.

Parallèlement aux produits indiqués ici, élaboration de contenus pour favoriser la visibilité et la diffusion des activités menées par les CT/GE sur toute la durée du cycle de travail.