

## CONTENIDO

- NOTICIAS, EVENTOS, SEMINARIOS Y CONFERENCIAS DE LOS CN
- OTRAS ACTIVIDADES DE LOS CN Y EJEMPLOS DE BUENAS PRÁCTICAS
- PUBLICACIONES DE LOS CN, REVISTAS Y HOJAS INFORMATIVAS
- CONGRESOS DE LA AIPCR

*Los enlaces son accesibles con Acrobat 5*

Cómo suscribirse a la Carta Electrónica  
[www.piarc.org](http://www.piarc.org)

## EDITORIAL

### Bienvenida al nuevo Representante



Friedrich Zotter      Bojan Leben

En la Conferencia Anual de los Comités Nacionales de la mañana del 24 de octubre de 2012 en Lucerna, Suiza, fue elegido para el ciclo de trabajo 2013-2016 un nuevo representante de los Comités Nacionales en el Comité Ejecutivo. El **Sr. Bojan Leben** de Eslovenia fue elegido por unanimidad por los representantes de los 28 Comités Nacionales presentes en la reunión de Lucerna.

**Bojan Leben** es un ingeniero senior de investigación que trabaja desde hace más de 30 años para el Instituto Nacional Esloveno de la Construcción e Ingeniería Civil (ZAG Ljubljana) en los campos de la ingeniería de firmes, calzadas y gestión de activos, haciendo hincapié en la supervisión de las condiciones de firmes. Como tal, ha participado en Comités Técnicos involucrados con estos problemas técnicos. Posteriormente, ha estado más involucrado en las actividades del Comité Nacional de Eslovenia y fue elegido Presidente del Comité Nacional de Eslovenia, desde 2004 hasta mayo de 2009.

A propuesta del Primer Delegado de Eslovenia, sustituyó a un antiguo representante de Eslovenia, el Sr. Peter Pengal, en el Comité Ejecutivo de la AIPCR. A través de su participación en el Comité Nacional de Eslovenia obtuvo experiencia en cooperación internacional, lo cual le sirvió de ayuda en la coordinación de las actividades de los Comités Nacionales y para continuar con mi trabajo. Junto con la Comisión de Comunicación y la Secretaría de la AIPCR el considera que hay un gran potencial para una evolución positiva y el reconocimiento de los Comités Nacionales en la familia de la AIPCR.

En mi función como representante saliente de los Comités Nacionales felicito enormemente al Sr. Leben por su elección, a sabiendas de que Eslovenia ha contribuido de manera significativa a aumentar el prestigio de los Comités Nacionales y siempre fue un socio muy activo dentro de este grupo. Al igual que en mi inicio hace 8 años, Bojan y yo nos reuniremos en diciembre en Viena para intercambiar ideas con nuestros colegas eslovenos en Ljubljana, y para asegurar el traspaso de poder y una continuidad en la exitosa trayectoria que los Comités Nacionales han tenido dentro de la Asociación.

Por último, quiero dar las gracias de nuevo a todos ustedes por su apoyo a lo largo de estos 8 años y me gustaría expresar mis mejores deseos a Bojan Leben, en mi opinión, la persona más adecuada para cumplir con esta función.

Con mis mejores deseos,

**Friedrich Zotter**

Representante de los Comités nacionales de la AIPCR



**Sus opiniones y comentarios a**

Friedrich Zotter: [friedrich.zotter@bmvit.gv.at](mailto:friedrich.zotter@bmvit.gv.at)



# Noticias, eventos, seminarios y conferencias

## SUIZA

### Reunión del Consejo en Lucerna del 22 al 26 de octubre de 2012

Como organizador y país anfitrión de la Reunión del Consejo 2012, recordamos con satisfacción la reunión como una reunión exitosa. La elección del Museo del Transporte como lugar de celebración de la reunión, así como para la cena del Comité Ejecutivo fue un lugar de lujo para todos los participantes.

Lo más destacado de estos días fue la elección de

- El Sr. Oscar de Buen Richkarday de México como nuevo Presidente de la AIPCR
- El Sr. Bojan Leben de Eslovenia como nuevo representante de los Comités Nacionales.
- El Sr. Rudolf Dieterle de Suiza como nuevo miembro del Comité Ejecutivo sustituyendo a Carlo Mariotta después de su segundo mandato.



Felicitamos a estos colegas, así como a todos los demás miembros electos del nuevo Comité Ejecutivo y les deseamos una gran satisfacción en su nueva función.

La visita técnica, así como los programas para los acompañantes fue muy apreciada por todos los participantes. Una pequeña decepción para el organizador fue la diferencia entre el número de personas inscritas y las personas que finalmente asistieron. ¡El organizador tiene que asumir la responsabilidad y los costos asociados por la reserva de todos los sitios en los restaurantes!

Sin embargo esperamos que Suiza quede en la memoria de todos los visitantes de las reuniones. Gracias a todos por venir a Suiza.

René Suter

Presidente del Comité Nacional de Suiza, [www.piarc.ch](http://www.piarc.ch)

## ARGENTINA

### XVI Congreso Argentino sobre Carreteras y Tráfico

22-26 de octubre de 2012 en Córdoba



El Congreso se celebró en Córdoba entre los días 22 y 26 de octubre. Fue un gran éxito, con más de 1.400 delegados, procedentes de Argentina y muchos otros países de América Latina, participando y formando el más extenso grupo de discusión sobre carreteras y tráfico de América Latina.

Se presentaron 169 Talleres Técnicos, seleccionados por los diferentes Comités del Congreso, entre los que se incluyeron temas como la Gestión de Obras Viales, Pavimentación, etc.

En el marco del Congreso, tuvo lugar la 37ª Reunión del Comité Permanente del Asfalto, el Seminario Internacional de Pavimentos Rígidos, el IX Congreso Internacional ITS, la séptima Expo argentina del Transporte por Carretera y la Asamblea Extraordinaria del Comité Federal de Carreteras.

Además de los talleres seleccionados, más de 70 ponencias estuvieron a cargo de especialistas de Argentina y otros 13 países, entre los cuales se incluyeron expertos de renombre mundial como Michael Darter y Snyder Mark (Métodos Modernos de Pavimentos de Hormigón), James Moulthrop, Andrew Cooper e Yves Brousseau (Pavimentos Asfálticos) y especialistas británicos del Transporte, Roger Vickerman y Derek Quinn quienes trataron la búsqueda de beneficios en el transporte y la implementación de estrategias innovadoras del transporte.

Al mismo tiempo, expertos como Jacobo Díaz Pineda (España), Gerard Harer (Austria), Gordon Keller (EE.UU.) y otros, hablaron sobre la seguridad vial, los retos de la movilidad urbana, la proyección y la construcción de importantes obras de ingeniería como túneles, puentes y autopistas y la reducción del riesgo ambiental.

Las últimas noticias sobre las carreteras argentinas fueron expuestas por los más destacados ponentes: El director General de la Administración Nacional de Carreteras, Ing. Nelson Periotti, y el Presidente del Comité Federal de Carreteras, el Ing. Jorge Rodríguez.

Los retos presentados por La Década para la Seguridad Vial, las auditorías sobre seguridad vial, los Sistemas de Transporte Inteligentes, los senderos naturales y la introducción

Newsletter Nº 36

**XVI CONGRESO ARGENTINO DE VIALIDAD Y TRÁNSITO**  
7ª EXPOVIAL ARGENTINA

**DESAFÍOS DEL TRANSPORTE FRENTE AL CRECIMIENTO**

22 al 26 de OCTUBRE 2012 · COMPLEJO FERIAL CÓRDOBA · CIUDAD DE CÓRDOBA · ARGENTINA

**GALERÍAS DE IMÁGENES DEL CAVYT**

Ya se encuentran disponibles en la página web del Congreso.

**IR A GALERÍAS**

[www.congresodevialidad.org.ar](http://www.congresodevialidad.org.ar)

PARA CONTINUAR PÁGINA SIGUIENTE

de los trenes B, también fueron temas de debate en las mesas especiales para debatir. Por último, hay que destacar que este Congreso no sólo expuso una amplia gama de actividades, sino que también contó con la participación de todas las instituciones de la carretera y del transporte, públicas y privadas.

Más información en : [www.aacarreteras.org.ar/](http://www.aacarreteras.org.ar/)

## BOTSUANA

### Sexto Congreso sobre Transferencia Tecnológica del Transporte en África (T2 2013)

#### *Gestión eficaz de las infraestructuras del transporte para una recuperación económica en África*

Del 4 al 8 de marzo de 2013, en Gaborone

El sexto Congreso sobre Transferencia Tecnológica del Transporte en África (T2) está dirigido a fomentar la transferencia de tecnología entre los distintos sectores y / o países, promoviendo la búsqueda de soluciones innovadoras para que la gestión de las redes del transporte sea resuelta de forma eficiente, permitiendo así mismo a los participantes sugerir propuestas que tengan como finalidad mejorar la calidad de los sistemas del transporte (que incluye Carreteras, Ferrocarril, Transporte Aéreo y Marítimo), menores costos de transporte y una mayor seguridad en las operaciones del transporte. Por otra parte, el foro contribuirá a promover la necesidad de mejorar el acceso a las carreteras marginales, reducir los impactos negativos que las obras de infraestructura del transporte tienen en el medio ambiente, y fomentar las conexiones entre los países de África. Los temas que se tratarán durante la conferencia se agrupan en **seis áreas temáticas**:

1. Gestión de Activos del Transporte
2. Dirección en el sector del transporte
3. Innovaciones Sostenibles en las tecnologías del transporte
4. Materiales de construcción alternativos
5. Mantenimiento de la Infraestructura del Transporte
6. Aspectos multisectoriales en el sector del transporte

Compruebe la página web : [www.africat2conferencebwt2centre.co.bw](http://www.africat2conferencebwt2centre.co.bw) para más detalles.

## CANADÁ

### Cambios organizativos

Con el fin de ampliar la organización y debido a la jubilación de Rejean Day, quien ostentó el cargo de Secretario General del Comité Nacional de Canadá durante muchos años, existen recientemente algunos cambios en la gestión del NC de Canadá. La composición actual del CNC es la siguiente:



Presidente

**Sra. Jane Weldon**

Director General de Programas de Infraestructura del Transporte, Transportes Canadá

Vicepresidente Institucional

**Sr. Gerry Chaput**

Viceministro Adjunto de la División Provincial para la Gestión de Autopistas, Ontario

Vicepresidente Corporativo

**Sr. Jason Trotter**

Director de Clientes, Gerencia de Infraestructura e Ingeniería de Pavimentos  
Stantec Corporación

Secretario General

**Sr. Michel Gravel**

Director General de la Asociación del Transporte de Canadá (ATC)

Damos la bienvenida a las nuevas personas en sus cargos y queremos agradecer a Rejean Day, uno de los personajes más significativos en el grupo de los Comités Nacionales, por su valiosa contribución en los últimos años y le deseamos todo lo mejor en su jubilación.

Más información en : [www.cnc-piarc-aipcr.ca/](http://www.cnc-piarc-aipcr.ca/)

o póngase en contacto con el nuevo Secretario General [mgravel@tac-atc.ca](mailto:mgravel@tac-atc.ca)

## GRECIA

### Quinta Conferencia Pan-Helénica sobre Seguridad Vial



El Instituto Helénico de Ingeniería del Transporte y el Departamento de Ingeniería Civil de la Universidad de Tesalia, con la colaboración del Observatorio de Seguridad Vial de la Cámara Técnica de Grecia, organizó la quinta Conferencia Pan-Helénica sobre Seguridad Vial, que tuvo lugar los días 25-26 de octubre de 2012 en Volos.

Las principales áreas temáticas de la conferencia fueron:

- Política de Seguridad Vial y Marco Institucional
- Entorno Vial (diseño, especificaciones, equipamiento para carreteras, lugares peligrosos, auditoría de la seguridad vial, gestión de la velocidad, seguridad vial en las redes urbanas, túneles, infraestructura inteligente, etc.)
- Usuario de la carretera (comportamiento de los conductores, conductores jóvenes, conductores mayores, peatones, motociclistas, niños, alcohol, velocidad, cinturones de seguridad y cascos, etc.)
- Vehículos (configuración, transporte de mercancías, autobuses, motocicletas, centros de control técnico de vehículos, mercancías peligrosas, nuevas tecnologías, etc.)
- Análisis de los accidentes en carretera.
- Respuesta a los Accidentes y Nuevas Tecnologías (gestión de incidentes, la intervención directa, unidades de traumatología, etc.)

Para más información contacte con el Sr. Makris en : [ggdegdse@otenet.gr](mailto:ggdegdse@otenet.gr)

## JAPÓN

### Anuncio del Congreso de la Carretera de Japón 2013

El 30º Congreso de la Carretera de Japón se celebrará en Tokio el 30 y 31 de octubre de 2013. El Congreso de la Carretera de Japón es el más grande sobre este tema, durante el cual expertos en administración de carreteras, construcción, mantenimiento / explotación, planificación urbanística y circulación industrial, académicos y gobierno participarán y discutirán sobre los últimos resultados de su trabajo, cubriendo amplios temas.

El Comité Nacional de Japón de la AIPCR va a invitar a algunos de los países asiáticos a compartir información con respecto a sus propios asuntos, centrándose principalmente en las normas técnicas de la ingeniería vial a través de presentaciones y paneles de discusión. Además, habrá discusiones sobre posibilidades y nuevas tendencias de futuros trabajos de cooperación del Comité.

Más información en : [www.road.or.jp](http://www.road.or.jp)



## MALASIA

La 14ª Conferencia de la Asociación de Ingeniería Vial de Asia y Australasia (REAAA) se celebrará del 26 a 28 marzo 2013 en Kuala Lumpur, Malasia. Los organizadores de la conferencia, el Ministerio de Obras Públicas de Malasia, Departamento de Obras Públicas, Malasia, (JKR), el Consejo para el Desarrollo de la Construcción Industrial (CIDB), la Administración de la Carretera de Malasia (MHA), la Asociación de Ingeniería Vial de Malasia (REAM), la Asociación de Ingeniería Vial de Asia y Australasia (REAAA), la Asociación ITS de Malasia (Malasia ITS) y el Instituto de Colegiados de la rama de Carreteras y Transporte de Malasia (IHT MB) tienen el placer de invitarle a participar en la conferencia, durante la cual se hará énfasis en el intercambio de conocimientos y experiencias.

El tema de la conferencia, "El Factor Carretera en la transformación económica", permitirá a las autoridades de autopistas y carreteras, y a expertos y profesionales de todo el mundo deliberar e intercambiar ideas sobre los temas en desarrollo de la infraestructura vial y del transporte, como estímulo para el progreso socioeconómico de un país. Los delegados también podrán adquirir información sobre el desarrollo estratégico vial e infraestructuras del transporte en Malasia, como parte del Plan de Gobierno para la transformación económica. En resumen, la conferencia ofrece una gran oportunidad para analizar, debatir y deliberar sobre el papel de la red de carreteras y del transporte en la transformación económica.

Más información en : <http://14reaaaconf2013.com/>



## RUMANIA



### Conferencia Internacional Estrategias y logros para la creación de la red de carreteras en Rumania

El Comité Nacional Rumano, en colaboración con la empresa FAYAT RUMANIA, organizó en Timisoara, la conferencia internacional titulada "Estrategias y logros para la creación de la red de carreteras en Rumania". El evento tuvo lugar el 4 y 5 de octubre de 2012, y reunió cerca de 200 especialistas procedentes de Rumania, Alemania, Francia, Italia y Austria, personas involucradas en el diseño, construcción, explotación y administración de carreteras y autopistas, así como a representantes de las grandes universidades técnicas de Rumania. Las 20 ponencias impartidas por los

ponentes desarrollaron los cuatro temas propuestos por los organizadores:

- Diseño de Carreteras;
- Técnicas avanzadas para la construcción de autopistas;
- Métodos optimizados para la realización de las estructuras en las intersecciones;
- El impacto de las carreteras sobre el medio ambiente.

El acto finalizó con una interesante visita técnica a los tramos de carretera cerca de la ciudad de Timisoara.

Más información en : [www.apdp.ro](http://www.apdp.ro)



## ESPAÑA

### Curso de firmes, materiales, diseño y rehabilitación

27-28 de septiembre, 4 y 5 de octubre y 18 y 19 de octubre de 2012 en Madrid

El campo de la ingeniería de firmes se encuentra actualmente apoyado por una gran base de conocimientos científicos, tecnológicos y normativos, pero existe, sin embargo, un cierto desconocimiento en cuanto a la aplicación práctica de esos conocimientos.

La construcción de firmes es una tarea práctica que utiliza medios y materiales, en ocasiones muy sofisticados, cuyo empleo en condiciones inadecuadas puede arruinar todo el esfuerzo previamente realizado.

Por otra parte, la tecnología de firmes, especialmente en lo relativo a los materiales bituminosos, se encuentra en un momento de cambio, con la incorporación a la práctica de nuevas tecnologías y materiales que aportan, manteniendo el mismo nivel de prestaciones que las tradicionales, mejoras evidentes en cuanto al desarrollo sostenible, reduciendo la emisión de contaminantes (mezclas templadas y semicalientes), valorizando residuos de la propia carretera (reciclados en caliente y a baja temperatura) u otros (mezclas con polvo de caucho procedente de neumáticos fuera de uso), y reduciendo contaminación acústica (mezclas de baja sonoridad).

Es, por tanto, un buen momento para poner en común las peculiaridades de fabricación y puesta en obra de estos materiales.

Este curso pretende poner el acento en los aspectos a tener en cuenta en el empleo y aplicación de materiales, maquinaria y procedimientos tanto los tradicionales y habitualmente utilizados, como los de última generación,

Nota informativa: El Comité Nacional Español lanzará en breve una edición online para Latino América. Eche un vistazo en : [www.atc-piarc.com](http://www.atc-piarc.com)

**CURSO DE FIRMES**  
MATERIALES, DISEÑO Y REHABILITACIÓN  
Asociación Técnica de Carreteras  
Comité Nacional Español de la Asociación Mundial de la Carretera

Organiza:

## SUIZA Conferencia Anual de la AIPCR

El 8 de noviembre de 2012, el Comité Nacional organizó la tradicional conferencia anual. El tema de la conferencia fue "Las obras de construcción en carreteras de uso intensivo". Los pequeños obstáculos en estas carreteras producen atascos de tráfico con grandes costes económicos. En este contexto, la Oficina Suiza de la Carretera ha estudiado nuevos enfoques en el "Anillo de circunvalación de Lucerna". El llevado a cabo Sistema de Gestión del Tráfico, con un programa muy especial de trabajo para evitar los atascos del tráfico, tuvo como consecuencia unos costes adicionales de más de cien millones de francos suizos. Sin embargo el coste económico total justificó el siguiente horario de trabajo:

- Durante los días hábiles, el túnel estaba abierto de 6am a 8pm y cerrado durante la noche para trabajar.

- El túnel fue cerrado prácticamente todo el fin de semana utilizando a gran escala las carreteras de circunvalación para que el tráfico fuera fluido.

Este método requiere un tiempo de construcción más largo (y costes adicionales ya mencionados). Sin embargo, el flujo del tráfico pudo ser mantenido de una manera satisfactoria en todas las formas de transporte y se evitaban fallos drásticos en el tráfico.

Un experto de la Administración Austriaca de Explotación de Autopistas, ASFINAG mostró sus métodos en el manejo de las obras de construcción con alta densidad de tráfico en Viena. La mayor prioridad es la prevención de los atascos de tráfico. En estos aspectos, una mayor inversión de dinero puede estar justificada.

Encontrará más información en : [www.aipcr.ch](http://www.aipcr.ch) y [www.cityring.ch](http://www.cityring.ch)

## ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA

La 92ª Reunión Anual del Consejo de Investigación sobre el Transporte (TRB) se llevará a cabo en Washington, DC, en los hoteles Washington Marriott Wardman Park, Omni Shoreham, y el Hilton de Washington. El programa atraerá a más de 11.000 profesionales del transporte de todo el mundo del 13 al 17 de enero de 2013.

El programa de la Reunión Anual TRB cubre todas las formas del transporte, con más de 4.000 presentaciones en casi 750 sesiones y talleres sobre temas de interés para todos los asistentes - responsables políticos, administradores, profesionales, investigadores y representantes de instituciones gubernamentales, de la industria y académicos. Más de 40 sesiones y talleres abordarán el tema principal para 2013:

**Implementación de Investigación del Transporte -  
Hacer las cosas de forma más inteligente, mejor, y más rápido.**



Más información en : <http://www.trb.org/AnnualMeeting2013/AnnualMeeting2013.aspx>

## Otras actividades de los CN y ejemplos de buena practica

### ARGENTINA

#### Seminarios anteriores al Congreso

Como parte adicional del Congreso Argentino de Carreteras y Tráfico, antes de la ceremonia de la inauguración oficial, se celebraron dos seminarios titulados "*Medio ambiente y Cambio Climático: Impactos en el transporte por carretera*", organizado en colaboración con la Federación Internacional de Carreteras (IRF) y "*Diseño de las mezclas asfálticas calientes a principios del siglo 21*", organizado con el Comité Permanente del Asfalto. La 7ª Expo Argentina de Transportes por Carretera tuvo lugar a la vez que el Congreso, con la participación de más de 70 expositores y más de 5.000 visitantes.

#### Premio Proyecto Vial del Año

El 5 de octubre, en conmemoración del Día Nacional de la Concienciación de la Carretera, la Asociación Argentina de la Carretera (ARA) presentó los principales proyectos finalizados en 2012, el Premio Proyecto Vial del Año, incorporando ambos proyectos urbanos y provinciales, junto con una mención especial para los proyectos más destacados. Cabe destacar que los premios son tanto para el principal cliente como para el principal diseñador y gestor de cada uno de los proyectos.

#### El Sistema de Transporte Atlas Geográficos

La Asociación Argentina de Carreteras (ARA) sigue apoyando la puesta en marcha del Sistema de Información Geográfica para la red vial nacional, con miras a elaborar un atlas geográfico del sistema de transporte argentino, añadiendo este año la infraestructura de datos espaciales. Esta información permite no sólo la cohesión entre los datos técnicos de las carreteras y otros servicios de transporte, sino también la incorporación de una amplia gama de información adicional que detalla las descripciones y las condiciones de la red viaria.

#### Plan de Carreteras y Ferrocarril 2012 - 2021

La Asociación de la Carretera también presentó un Plan de Carreteras y Ferrocarril a las autoridades nacionales, que comunique una década de inversión en los sistemas de transporte terrestre, con propuestas técnicas y una definición de las obras previstas para el período indicado, así como la financiación.

#### Plan de Duplicación de Autopistas

Además del plan de 10 años, ARA ha presentado un Plan de Aumento de la Capacidad a través de 3.078 kilómetros para construir autopistas durante los próximos tres años para poder dar servicio al número de automóviles en uso, que ha crecido un 80% en la última década y de tráfico que ha crecido en casi un 100% durante el mismo período.

#### Actividades previstas - Comités Técnicos

Los miembros de diversos Comités Técnicos participarán en reuniones de seguimiento de cada Comité, que se celebrarán entre octubre de 2012 y marzo de 2013. En algunos casos, se han programado una serie de seminarios para 2013 y 2014. El Comité Nacional argentino está trabajando junto con el CN Uruguayo para organizar una reunión del Comité de Transporte y un Seminario que se celebrará en Montevideo en noviembre de 2013.

El CN Argentino también seguirá participando en los Comités regionales de la AIPCR con un enfoque especial en el desarrollo de las reuniones del Comité Regional de Pavimentación y Financiación, cuyos presidentes son miembros del Comité Nacional Argentino, durante el primer semestre de 2013.

Más información en : [www.aacarreteras.org.ar/](http://www.aacarreteras.org.ar/)

## GRECIA

### DaCoTA – Proyecto Europeo sobre Seguridad Vial

El Comité Nacional Griego informó que la Conferencia sobre el Proyecto Dacota tuvo lugar en Atenas los días 22-23 de noviembre de 2012 y fue dirigido a todos los que trabajan en carreteras y en la comunidad de seguridad del vehículo, incluidos los responsables políticos, sus asesores, investigadores en seguridad vial, expertos y otros implicados en la política sobre seguridad vial.

Durante dos días de presentaciones, discusiones e interacción, los delegados han participado en los últimos avances para diseñar la política de seguridad vial en base a pruebas. La conferencia presentó los resultados del proyecto Dacota financiado por la UE y será una continuación de las anteriores conferencias organizadas en el marco del proyecto Red de Seguridad para presentar las últimas investigaciones de todo el mundo en seguridad vial basadas en las comprobaciones.

Las sesiones incluyeron títulos como:

- La Gestión de Procesos sobre Seguridad Vial
- Recuento de accidentes e identificación de tendencias
- Medición de las consecuencias directas de nuestros actos
- Análisis comparativo y Comparaciones
- Mejorar la comprensión de los accidentes
- Nuevas tecnologías y sistemas futuros
- Conocimiento para el desarrollo de políticas

Para más información contacte con el Sr. Makris en : [ggdegdse@otenet.gr](mailto:ggdegdse@otenet.gr)

## JAPÓN

### Taller internacional sobre Gestión de Riesgos de Carreteras de la AIPCR

El Comité Técnico 1.5 y la Asociación Japonesa de la Carretera están preparando un taller internacional el 29 de mayo de 2013, en Osaka. Se está valorando actualmente la colaboración con IRF.

Más información en : [www.road.or.jp](http://www.road.or.jp)

## REINO UNIDO

El Comité Nacional ha estado muy activo a finales de octubre y organizó una serie de eventos para compartir las mejores prácticas internacionales:

- acogió la reunión del CT 1.4 sobre Economía del Sistema de Transporte por Carretera y Desarrollo Social;
- organizó un seminario entre representantes técnicos del Reino Unido y el personal / estudiantes de la Universidad de Cardiff, que se centró en los vínculos entre los Temas Estratégicos de la Asociación y la investigación del sector universitario;
- celebró un Congreso "Maximizar el crecimiento a través del transporte" en Cardiff - Este evento contó con excelentes ponentes nacionales e internacionales, buen patrocinio y cada sesión de preguntas y respuestas fue muy atractiva e interesante;
- organizó una cena debate la noche anterior al Congreso que incluyó un excelente debate con la pregunta: ¿tienen las recientes inversiones en carreteras, bajo el programa de estímulo fiscal, el beneficio económico deseado?

Los eventos contaron con mucha asistencia y al Comité Nacional le gustaría dar las gracias al Presidente y a los miembros del CT 1.4, tanto para su visita al Reino Unido como por sus contribuciones al Congreso y a la Cena Debate. El Comité Nacional no duda en recomendar a otros comités nacionales las ventajas al vincular una reunión de un CT a cualquier evento o Congreso que se esté celebrando a la vez. La oportunidad que se ofreció a los delegados de todos los eventos, de poder hacer nuevos contactos, fue del agrado de todos.

Roy Brannen es el nuevo Primer Delegado del Reino Unido en la Asociación Mundial de la Carretera desde octubre de 2012. Los Primeros Delegados son seleccionados en base al liderazgo que han demostrado en el sector de la carretera y del transporte en su país.

Roy sustituyó en el cargo a Jim Barton en octubre en la reunión del Consejo de la Asociación en Lucerna. Este destacado cargo como Primer Delegado proporcionará a Roy la oportunidad de aprovechar las actividades y productos de la Asociación para mejorar el desarrollo del sector de transporte por carretera en el Reino Unido. La posición requiere la aprobación del Primer Delegado Ministerial, y Keith Brown, Ministro de Transportes y Veteranos del Gobierno Escocés, ha aprobado el nombramiento de Roy.

Al asumir el papel de Primer Delegado, Roy tendrá que combinar además este cargo con su trabajo diario como Director de las Carreteras Nacionales y Explotación de Autobuses

PARA CONTINUAR PÁGINA SIGUIENTE

en Transport Scotland. En su nuevo cargo como Primer Delegado, Roy actuará como enlace oficial entre el gobierno y la Asociación y como jefe de la delegación del país ante el Consejo. El buen funcionamiento de la Asociación, siendo ante todo un foro para la cooperación entre los gobiernos de los países miembros, depende en gran medida de la actividad de, y de los servicios prestados al Primer Delegado del País Miembro.

Roy Brannen recientemente habló acerca de las ventajas y el trabajo de la WRA en la Expo sobre las Carreteras en Escocia, celebrada en Edimburgo el 7 de noviembre.

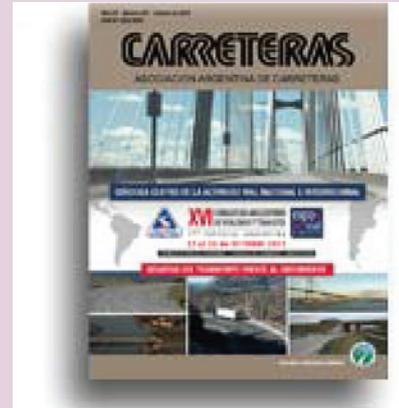
Para más información ir a : <http://www.ciht.org.uk/en/wra/events/wra-2012-congress/>

## Publicaciones de los CN, revistas y hojas informativas

### ARGENTINA

Se ha publicado la Edición Nº 207 (octubre de 2012) de la revista Argentino "Carreteras" que trata principalmente de los resultados del XVI Congreso Argentino sobre Carreteras y Tráfico, que se celebró del 22 al 26 octubre de 2012 en Córdoba.

Eche un vistazo a : [www.aacarreteras.org.ar](http://www.aacarreteras.org.ar)



### AUSTRALIA

#### Últimas Publicaciones Austroads

Las siguientes publicaciones se pueden descargar en :

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/> :

- Review of Overseas Trials of Warm Mix Asphalt Pavements and Current Usage by Austroads Members
- Field Validation of Warm Mix Asphalt Pavements
- Improving Roadside Safety - Stage 3: Interim Report
- National Survey of Bitumens: 2006 to 2012
- Establishing a Reference Aggregate for Aggregate Polishing Tests.

### RUMANIA

#### Nuevos libros sobre puentes

El Comité Nacional Rumano apoyó la impresión del libro "Puentes, creación, pasión y conocimiento. Los puentes en Rumania", Volumen I. El libro fue publicado a principios de octubre y está escrito por el Ing. Sabin Florea y el Prof.Dr.Ing. Constantin Ionescu. Se trata de una edición bilingüe en rumano e Inglés.



Contenido:

El libro trata sobre los puentes desde la Edad Media Rumana hasta la Edad Moderna de 1800-1945 e incluye los puentes de madera, mampostería de piedra en los puentes, puentes de hormigón y hormigón armado, así como puentes de hierro y acero.

Para mayor información contactar con : [www.apdp.ro](http://www.apdp.ro)



# Congresos de la AIPCR

## XXV Congreso Mundial de la Carretera

2 al 6 de noviembre de 2015 Centre de convention et d'exposition Coex, Séoul (Corée)

A continuación, algunos datos clave del congreso:

- Lengua oficial: Inglés, francés, español y coreano
- Anfitrión: Ministerio de Tierra, Transporte y Asuntos Marítimos, Asociación Mundial de la Carretera (AIPCR/PIARC), la Corporación coreana de Autovías, la Asociación coreana de Carreteras & Transporte y el Comité Nacional coreano.
- Programa: Ceremonia de Apertura y Clausura, Sesión de Ministros, Sesión Técnica, Exposición
- Visitas Técnicas, Eventos Sociales & Programa de Acompañantes

World Road Association (PIARC)  
Korean National Committee

En breve habrá más información disponible en [www.piarc.org](http://www.piarc.org) y en la página web del Comité Nacional coreano

[www.piarc.or.kr/eng/](http://www.piarc.or.kr/eng/)

## 1XIV Congreso Internacional

### de Viabilidad Invernal 2014

4 – 7 de febrero de 2014, Andorra la Vella (Andorra)



La Asociación Mundial de la Carretera está convocando las contribuciones individuales sobre los temas seleccionados para el XIV Congreso Internacional de Viabilidad Invernal, que se celebrará en Andorra la Vella, del 4 al 7 de febrero de 2014.

Las ponencias aceptadas serán presentadas durante las sesiones de posters y se incluirán en las actas del Congreso. Aquellos con las cuotas pendientes de pago serán seleccionados como presentación oral durante las sesiones técnicas del Congreso.

La publicación de las ponencias aceptadas está sujeta a la inscripción al Congreso, de por lo menos uno de los co-autores.

#### Presentación de resúmenes y ponencias completas

Las contribuciones tratarán sólo de los temas descritos a continuación. Los autores están invitados a enviar un resumen a través de la página Web del Congreso: [www.aipcrandorra2014.org](http://www.aipcrandorra2014.org) antes del 31 de diciembre de 2012.

El resumen debe ser enviado en inglés o en francés, con un máximo de 400 palabras.

Todos los trabajos deben ser originales y estar disponibles para su publicación. No se aceptará ningún material que haya sido publicado previamente. Cualquier referencia de carácter político, comercial o de publicidad deberá ser excluida de las ponencias. La indicación de una marca deberá ser excluida del título y del resumen. Los resúmenes serán revisados de forma anónima por los Comités Técnicos de la AIPCR y las decisiones se notificarán a los autores por correo electrónico **antes del 1 de abril de 2013**.

Los autores de los resúmenes aceptados serán invitados a presentar el documento completo a través de Internet **antes del 31 de julio de 2013**. Estos serán revisados por los Comités Técnicos de la AIPCR y las decisiones relativas a la publicación y modificaciones se notificarán a los autores **antes del 31 de octubre de 2013**.

Los trabajos completos se pueden presentar en una de las lenguas oficiales del Congreso: Inglés, francés o español. Si el documento se presenta en español, se recomienda incluir una traducción al inglés o al francés para su revisión.

Más información en [www.aipcrandorra2014.org](http://www.aipcrandorra2014.org)

Sus opiniones y comentarios a

Friedrich Zotter: [friedrich.zotter@bmvit.gv.at](mailto:friedrich.zotter@bmvit.gv.at)