

BULLETIN DES COMITÉS NATIONAUX DE L'ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE

Juin 2016 - n°44

Sommaire

Actualités, événements, séminaires et conférences des CN

ALLEMAGNE - ARGENTINE - BELGIQUE
ESPAGNE - FRANCE - MEXIQUE - SLOVÉNIE
SUISSE

Publications et logiciels

ESPAGNE : RUTAS
MEXIQUE : Vías terrestres

Les Congrès de l'Association mondiale de la Route

XV^e Congrès de la viabilité hivernale,
20-23 février 2018, Gdansk (Hongrie)



XXVI^e Congrès mondial de la Route,
6-10 octobre 2019, Abu Dhabi
(Émirats arabes unis)



Éditorial

Bojan Leben
Représentant des Comités nationaux
au Comité exécutif de l'Association
mondiale de la Route

Chers collègues,

Certains d'entre vous ont réagi très positivement à la démarche d'inventaire des problèmes opérationnels et financiers des CN initiée par nos collègues britanniques et français. Je suis heureux que le rapport présenté à Séoul, qui a été enrichi début 2016, ait suscité des débats dans certains comités. C'est une bonne chose car il faut discuter des problèmes pour parvenir à les résoudre. Merci aux CN qui m'ont communiqué les résultats écrits de leurs échanges. Je m'efforcerai de représenter vos points de vue et de plaider pour des changements réels en termes de fonctionnement.

Il serait utile que vous soyez plus nombreux à vous pencher sur la question et à étudier le fonctionnement de vos comités respectifs. C'est avec le plus grand intérêt que j'attends vos commentaires sur ce rapport qui vous a été transmis il y a quelque temps.

Il apparaît d'ores et déjà néanmoins que les restrictions financières et le manque de financements ne sont pas à proprement parler le problème principal des CN. En réalité, ils pâtissent davantage du fait que le grand public, les professionnels, les entreprises, les universités, les instituts, les experts, etc., ne sont pas attirés par une coopération avec eux – faute peut-être de connaître l'AIPCR (problèmes d'ordre promotionnel) ou d'entrevoir les débouchés directs de l'adhésion. À moins que cela ne tienne plutôt à une attitude de passivité – autrement dit, les gens attendent que les CN leur apportent quelque chose – qui ne correspond ni à l'approche ni à l'esprit de l'AIPCR.

Il se pourrait, au final, que nous devions accentuer nos efforts de promotion pour faire connaître les comités nationaux auprès du public, sans pour autant engager de nouveaux moyens financiers. À nous de savoir organiser régulièrement un plus grand nombre d'événements nationaux, séminaires, conférences, journées débat... – appelez-les comme vous voudrez.

Chaque CN devra aborder ses problèmes à sa façon. Il n'existe pas à mon sens de formule toute faite pour améliorer le fonctionnement des CN. Nous sommes là pour proposer un éventail de solutions dans lequel les comités nationaux choisiront celle qui les aidera le mieux à réformer leur fonctionnement et leur image globale.

Bien cordialement,

Bojan LEBEN

Représentant des Comités nationaux de l'AIPCR

ALLEMAGNE

Colloque international sur l'optimisation des performances routières (ISEHP)

(7^e colloque international sur la capacité routière et la qualité de service ; 3^e colloque international sur l'exploitation des autoroutes et des péages)
14-16 juin 2016, Berlin (Allemagne)

Le colloque international sur l'optimisation des performances routières, organisé par le TRB et le FGSV (association allemande de recherche sur les routes et les transports) / le Comité allemand de l'AIPCR et BAST (institut fédéral de recherche sur les routes), se déroulera au cœur de la capitale allemande, Berlin, à l'hôtel Maritim proArte. Ce rendez-vous international réunit comprend à la fois le 7^e colloque international sur la Capacité routière et la Qualité de service [après les colloques de Karlsruhe (1991), Sydney (1994), Copenhague (1998), Maui (2000), Yokohama (2006) et Stockholm (2011)] et le 3^e colloque international sur les opérations autoroutières et de péage [après les colloques d'Athènes (2006) et d'Honolulu (2009)].



L'événement donnera lieu à des réunions du comité, du sous-comité et de groupe ; à des ateliers pré-/post-colloque, à des discours magistraux, à des rapports nationaux et à des visites techniques. Les contributions de spécialistes du monde entier sont bienvenues et seront discutées. La participation à la conférence servira de plate-forme où les décideurs, les responsables, les ingénieurs traficiens, les praticiens et les chercheurs pourront partager leur expérience internationale sur la capacité des routes et des transports, la qualité de service et les opérations d'autoroutes et de péage. Les travaux du colloque seront mis à la disposition de tous les délégués et publiés par Elsevier.

Plus d'information en ligne : www.isehp.org
Les inscriptions sont ouvertes !

ARGENTINE

Atelier Théorie et pratique du béton injecté

13-14 avril 2016, Buenos Aires (Argentine)



Cet atelier organisé par l'AATES (Association argentine des tunnels et de l'espace souterrain) a été parrainé et soutenu par l'Association argentine des routes (AAC). Il s'est déroulé à l'université de Buenos Aires (UBA) dans l'Auditorium du département Bâtiments et structures de la faculté d'Ingénierie. Le volet pratique a été mené en situation réelle sur un chantier de Buenos Aires.

Cet événement s'adressait aux entreprises intervenant dans la construction d'ouvrages souterrains et de tunnels, une activité où le béton injecté joue un rôle tout aussi essentiel que dans la stabilisation des tranchées à ciel ouvert et des pentes.

Pour tout renseignement : <http://www.aacarreteras.org.ar/noticias/ficha/85>

Séminaire sur la Sécurité routière applicative

4-6 mai 2016, Resistencia, Chaco (Argentine)

Ce séminaire a été organisé par l'Association argentine des routes (AAC).

Journée de la Sécurité dans les transports

13 juin 2016, Buenos Aires (Argentine)

Cet événement sera organisé par l'Association argentine des routes (AAC) à l'hôtel Panamericano.

Congrès argentin des Routes rurales

29-30 juin 2016, Buenos Aires (Argentine)

Ce congrès organisé au centre de convention Olavarría dans la province de Buenos Aires aura pour objectifs :

1. de proposer un espace permettant d'actualiser, d'enrichir et d'approfondir ses connaissances sur les différentes solutions techniques qui soutiennent la viabilité permanente des routes rurales.
2. d'inciter les échanges d'idées et d'expériences sur les solutions alternatives de production des ressources économiques et sur les moyens de financer la gestion et la préservation des voies tertiaires.
3. de favoriser le transfert de technologie et de connaissance, et de présenter différentes expériences réussies menées en Argentine.
4. de discuter de l'impact des routes rurales sur le système productif et la logistique nationale en vue d'élaborer un plan pouvant apporter une solution définitive pour les voies secondaires et tertiaires du pays.



www.caminosrurales.org.ar

Célébration du 64^e anniversaire de l'Association argentine des routes (AAC)

21 juillet 2016, Buenos Aires (Argentine)

BELGIQUE

Journée d'étude «Post-Séoul»

18 mars 2016, Belgique

L'Association belge de la Route (ABR) a tenu une journée d'étude suite au dernier Congrès mondial de la Route de l'AIPCR à Séoul (2-6 novembre 2015). Avec une cinquantaine de participants, elle est revenue sur la participation de plusieurs représentants belges dans les comités techniques de l'Association mondiale de la route (AIPCR) au cours du cycle de travail 2012-2015. Elle a également considéré son avenir en tant que comité national belge de l'AIPCR, plus précisément comme relais pour la connaissance recueillie via la participation à l'AIPCR et comme groupe de résonance des préoccupations du secteur routier belge.



- Arthur Kabuya du Service public régional Bruxelles Mobilité a fait un rapport des activités du comité technique 3.3 Exploitation des tunnels routiers.
- Au nom du comité technique 3.2 Conception et exploitation d'infrastructures routières plus sûres, Eva Van den Bossche de l'Agentschap Wegen en Verkeer a souligné l'importance du Manuel de sécurité routière de l'AIPCR.
- Pierre Gilles du Département des Expertises techniques du Service public de Wallonie a dressé une synthèse des activités au sein du CT 4.3 Ponts routiers.
- Margo Briessinck de l'Agentschap Wegen en Verkeer a établi les rapports des comités techniques 4.1 Gestion du patrimoine routier et 4.2 Chaussées routières.
- Alain Lefebvre du Service public régional Bruxelles Mobilité a fait pour le CT 1.5 Gestion des risques une synthèse relative à la gestion des risques.
- Luc Rens de FEBELCEM a donné pour le CT 4.2 Chaussées routières un récapitulatif de l'état des

lieux et des nouveaux développements pour les routes en béton en Corée du Sud.

- Venant aussi du CT 4.2 Chaussées routières, Johan Maeck du CRR a fait un rapport sur les innovations récentes pour réduire l'empreinte carbone des revêtements sur leur cycle de vie et sur une étude comparative critique des outils pour estimer cette empreinte carbone.
- Au nom du Comité de la Terminologie, Daniël Verfaillie du CRR a souligné le travail fourni depuis 2014 pour le nouveau Dictionnaire AIPCR de la Route et présenté les possibilités de recherche dans la version utilisateurs de ce dictionnaire électronique.

En se basant sur une présentation d'Andrew Boyle sur les défis liés à la gestion des comités nationaux de l'AIPCR et les efforts pour rendre l'AIPCR plus visible et pertinente, Claude Van Rooten, directeur général du CRR, président de l'ABR et premier délégué de la Belgique à l'AIPCR, a ensuite amorcé un débat sur la manière d'améliorer la communication entre les représentants belges pour tirer le meilleur profit du fonctionnement de l'AIPCR.

En tant que secrétaire de l'ABR, Paul Plak, administrateur et directeur financier auprès du bureau-conseil AGORA, a souligné au nom du secteur privé la position unique de l'ABR dans le paysage routier. C'est ainsi que l'association est accessible de manière égale pour les trois Régions et aussi bien pour les services publics que pour le secteur privé, ainsi que pour d'autres acteurs tels que le SPF Mobilité et Transports. En outre, elle offre l'opportunité d'un échange informel au plus haut niveau – aussi bien technico-scientifique qu'administratif, avec le soutien technique et administratif du CRR. Elle donne aussi accès à un échange international et à une collaboration internationale via l'AIPCR. Pourtant, le monde des entreprises et des bureaux-conseils se montre « réticent » à prendre part activement, voire passivement à l'ABR.

Actualités, événements, séminaires et conférences des CN

Autres activités et exemples de bonnes pratiques

Publications et logiciels

Les Congrès de l'Association mondiale de la Route

Claude Van Rooten a clôturé le débat avec la constatation que la plupart des idées et propositions qui sont ressorties des présentations et du débat ne sont pas contradictoires. Combiner la connaissance et l'échange avec le networking est la plus grande force de l'ABR.

ESPAGNE



XIVe Conférence technique sur l'Entretien des routes

5-7 avril 2016, Cordoue (Espagne)

Organisée sur le thème « *Entretien des routes au service de l'utilisateur* », cette conférence a remporté un franc succès. Elle a été co-organisée avec l'ACEX (association pour l'entretien et l'exploitation des infrastructures) et a été suivie par plus de 540 professionnels du public et du privé.



Toutes les grandes associations du secteur routier ont également été invitées à participer à une table ronde. Des séances ont été consacrées à la question des réseaux routiers régionaux, à découvrir d'autres modèles de gestion tels que ceux appliqués en Angleterre et au Canada, et à faire le point sur l'actualité technologique et réglementaire de différentes administrations.

Projet d'avenir

Des projets sont en cours pour organiser une conférence technique avec la Direction générale

du trafic (DGT) afin de discuter des problèmes de sécurité routière dans une optique de prévention et de diminution du nombre de tués et de blessés graves sur les routes. Cette conférence est prévue pour mai 2016.

Une conférence technique intitulée : « **De Mexico à Abou Dhabi en passant par Séoul** » est programmée pour juin prochain.

Pour mieux connaître nos activités, rendez-vous sur : www.atc-piarc.com

FRANCE



Le CF-AIPCR a organisé deux journées auxquelles une soixantaine de participants ont assisté.

Rencontres sur les suites du 25^e Congrès mondial de la Route, Séoul 2015

30 mars 2016, Paris (France)

Ces rencontres ont fait un retour sur les événements du 25^e Congrès mondial de la Route à Séoul. Après une intervention enregistrée du nouveau Secrétaire général de l'AIPCR, Patrick Malléjacq, une vidéo a été présentée aux participants résumant les moments forts du congrès. La journée était divisée en deux thèmes principaux :

- Infrastructures et gestion du patrimoine,
- ITS, mobilité et intermodalité.

Journée sur l'évolution du transport routier de marchandises : massification vs véhicules utilitaires légers ?

31 mars 2016, Paris (France)

Cette journée organisée dans le cadre du cycle poids lourds mis en place par le CF-AIPCR depuis

2012 s'est déroulée selon 3 séquences et 2 tables rondes :

- Aspects réglementaires Poids lourds/Véhicules utilitaires légers et sécurité,
- Aspects techniques, énergétiques et environnementaux,
- Aspects logistiques, économiques et sociaux.

Les présentations faites lors de ces deux journées sont consultables sur le site : www.cf-aipcr.org

Séminaire de réflexion « Comment organiser les arrêts et gares routières pour les nouvelles mobilités ? »

5 avril 2016, Paris (France)

Le CF-AIPCR a organisé ce séminaire en partenariat avec l'Idrri, Atec Its France, TDIE. La journée comportait 4 exposés :

1. Évolutions législatives en France,
2. Conséquences de la libéralisation du transport par autocars,
3. Gares routières intermodales et gestion des flux de passagers,
4. Le marché allemand du car longue distance,

et 2 tables rondes :

1. Les gares routières, nouveaux pôles d'échange multimodal ?
2. Besoins et modes de gouvernance.

Une centaine de participants y ont échangé sur les différents thèmes.

Rencontres de la Viabilité hivernale

16 juin 2016, Paris (France)

Le Comité miroir viabilité hivernale du CF-AIPCR organise au lendemain du congrès de l'Idrri et pendant le salon Interoute et Ville « *Les rencontres de la Viabilité hivernale* » selon le pré-programme ci-dessous :

- Séance d'ouverture - Le comité français et les comités miroirs, le CM5 Viabilité hivernale
- Séquence 1 - Point sur la normalisation (activités de viabilité hivernale, normalisation européenne sur les fondants routiers, les épanduses, les RWIS...)
- Séquence 2 - Les dernières avancées techniques sur le domaine (nouveaux outils de raclage, outils prédictifs, ...)
- Séquence 3 - Les nouvelles de l'international : les activités du comité B2 Viabilité hivernale (Retour sur le congrès de Séoul, programme pour les quatre ans à venir, Base de données sur la neige et le verglas, Congrès de Gdansk, etc.)
- Séquence 4 - Points divers (le contrôle des épanduses, les Cotita, le Guide stockage des fondants routiers)
- Conclusions de la journée.

Les informations concernant cette journée sont consultables sur le site : www.cf-aipcr.org

Actualités, événements, séminaires et conférences des CN

Autres activités et exemples de bonnes pratiques

Publications et logiciels

Les Congrès de l'Association mondiale de la Route



MEXIQUE

Le Comité national mexicain – AMIVTAC a beaucoup fait cette année pour diffuser les connaissances, les bonnes pratiques et procédures dans le secteur du transport routier auprès de publics nationaux et internationaux.



Présidence de la Conférence magistrale
Alfonso Rico Rodríguez

8^e conférence magistrale Alfonso Rico Rodríguez : « Voies terrestres, support fondamental du développement du Mexique »
27 janvier 2016, Mexico (Mexique)

Premier atelier d'actualisation Routes rurales et voies secondaires
28 janvier 2016, Mexico (Mexique)

Cet atelier organisé par le Comité technique Routes rurales et voies secondaires du CN a été suivi par 180 professionnels et étudiants.

CLIP. Conception, évaluation et tracé des ouvrages linéaires : routes, autoroutes et voies ferrées
29 janvier-22 février 2016, Mexico (Mexique)

CLIP est un logiciel de conception, d'évaluation et de contrôle de l'exécution et du tracé des ouvrages linéaires en 3D. L'objectif de ce cours était de

former les participants à l'utilisation de l'outil pour la conception de voies terrestres.

Cours : Gestion et responsabilité environnementale pour le développement de voies générales de communication
25-26 février 2016, Hidalgo (Mexique)

Ce cours proposait d'identifier les droits et les obligations qui régissent le cadre environnemental pour le développement des projets routiers, sous l'angle de l'impact environnemental et de l'occupation des sols en zone forestière.

Cours : Actualisation sur les réglementations juridiques et techniques des travaux publics
10-11 mars 2016, Mexicali (Mexique)



Conférence plénière
à l'université autonome de Basse Californie

Ce cours a abordé la portée des droits et des obligations qui régissent le cadre juridique et technique auquel sont soumis les professionnels des voies terrestres.

4^e séminaire international sur les Ponts
3-4 mars 2016, Cancun (Mexique)

À l'occasion de ce séminaire suivi par plus de 500 participants, 13 conférences ont été assurées par des intervenants nationaux et internationaux (Canada, Espagne, États-Unis, France et Panama). Parallèlement, le salon Ponts a mobilisé

22 entreprises de Chine, des États-Unis, du Portugal et du Mexique.

En marge du séminaire, Clemente Poon Hung, membre du groupe de travail A.2 Coordination entre les autorités nationales et sous-nationales, a présenté le livre « *Les ponts du Mexique – 1985-2014* » publié conjointement par le ministère des communications et des transports et le Comité Ponts du CN.



Présentation de l'ouvrage
« *Les ponts du Mexique – 1985-2014* »

XXI^e réunion nationale Ingénierie des voies terrestres

6-9 juillet 2016, Puerto Vallarta (Mexique)

Le CN mexicain prépare le grand rendez-vous que représente la XXI^e réunion nationale Ingénierie des voies terrestres : qualité et durabilité des voies terrestres. Nous avons le plaisir de vous inviter à cet événement exceptionnel.

Pour tout renseignement et pour vous inscrire : www.amivtac.org.

SLOVÉNIE

La direction du CN slovène de l'AIPCR a été renouvelée suite à l'expiration, début 2016, du mandat de

quatre ans du Président et des membres du Comité directeur. Des élections ordinaires ont donc eu lieu lors de la réunion de son Conseil en mars.

Nous sommes heureux de vous informer que Mme Ljiljana Herga a été élue à l'unanimité nouvelle Présidente du CN slovène de l'AIPCR pour le mandat 2016-2019. De même, un nouveau comité directeur a été élu pour assurer à ses côtés le fonctionnement du comité national pour le cycle de travail actuel.

Nous félicitons Mme Herga et les nouveaux membres pour leur élection et tenons à exprimer notre gratitude envers le Président sortant, M. Žavrlan, pour sa contribution au fonctionnement du CN slovène.

À noter par ailleurs que la Slovénie a également un nouveau premier délégué depuis juillet 2015 en la personne de M. Damir Topolko, le nouveau directeur de l'agence slovène des infrastructures.

SUISSE

La participation de la Suisse au Congrès mondial de la route de Séoul a offert au CN Suisse une occasion de promouvoir les activités de l'AIPCR en publiant dans la revue « *Route et trafic* » du mois de février 2016 un article relatant les thèmes des différentes séances du Congrès et, par là-même, de donner un aperçu des travaux des comités techniques AIPCR.

Une autre action promotionnelle en faveur de l'AIPCR a été la présence du comité national suisse au congrès de la VSS, qui s'est déroulé en mars 2016 au musée suisse des transports de Lucerne, et qui a réuni de nombreux spécialistes du domaine routier.

Les membres de l'AIPCR Suisse ont également eu l'occasion de se rencontrer lors de l'assemblée générale organisée le 20 avril 2016 à Martigny, en Valais.

Publications et logiciels

Les Congrès mondiaux de l'Association mondiale de la Route

ESPAGNE

Magazine RUTAS

Le n° 166 (janvier-mars) du magazine trimestriel *Rutas* est désormais disponible.

Pour tout renseignement : www.atc-piarc.com

MEXIQUE

Magazine Vías Terrestres

Le n° 39 de janvier-février 2016 du magazine *Vías Terrestres* : « *le Mexique au Congrès mondial de la Route* », présente les résultats du XXVe Congrès mondial de la Route et plusieurs articles techniques sur le secteur des voies terrestres. Le dernier numéro, n°40 « *Résilience et adaptation au changement climatique* », présente la traduction en espagnol du prix 2015 Jeunes professionnels de l'AIPCR : « *Gestion proactive des risques liés aux pentes* », rédigé par Catherine Roh de Nouvelle-Zélande.



Remise du prix 2015 Jeunes Professionnels de l'AIPCR par Felipe Verdugo López, président du CN mexicain

Ces deux numéros du magazine sont disponibles en version électronique à l'adresse :

www.amivtac.org/esp/1/vias-terrestres

15^e Congrès international de la viabilité hivernale 20 au 23 février 2018



Pour en savoir plus : <http://www.gddkia.gov.pl/en/a/14178/XV-International-Winter-Road-Congress-2018>

XXVI^e Congrès mondial de la Route 6 au 10 octobre 2019



Pour en savoir plus :

<http://www.piarcabudhabi2019.org>