



## SOMMAIRE

- NOUVELLES, ACTIVITÉS, SÉMINAIRES ET CONFÉRENCES DES CN
- AUTRES ACTIVITÉS DES CN ET EXEMPLES DE BONNES PRATIQUES
- PUBLICATIONS, REVUES ET LETTRES DES CN
- CONGRÈS DE L'AIPCR

Les liens sont accessibles avec Acrobat 5

Pour s'abonner sur le site de l'AIPCR  
[www.piarc.org](http://www.piarc.org)

## EDITORIAL

### La sécurité routière : un enjeu mondial

Lors d'une réunion tenue en octobre 2010, le Comité exécutif de l'Association mondiale de la route (AIPCR) a accepté que l'organisation soutienne plus activement la Décennie d'action pour la sécurité routière de l'Organisation des Nations Unies. Dans cet ordre d'idées, les Comités nationaux de l'Association doivent adopter des mesures ou signaler les initiatives prises dans ce domaine. J'ai placé un exemple au début du présent bulletin pour inviter les autres Comités nationaux à emboîter le pas avec leurs propres mesures et rapports.



**Friedrich Zotter**, Représentant des Comités nationaux de l'AIPCR

## Nouvelles, activités, séminaires et conférences des CN

### CANADA QUÉBEC

#### Le Comité AIPCR-Québec et La Décennie pour la sécurité routière des Nations Unies : le temps d'agir !

En avril dernier, à l'occasion du 47<sup>e</sup> Congrès de l'Association québécoise du transport et des routes (AQTR), avait lieu la séance technique « *La Décennie pour la sécurité routière des Nations Unies : le temps d'agir!* ». Organisée par le Comité AIPCR-Québec, cette activité portait sur les actions québécoises en réponse à cet appel à la mobilisation, la sécurité routière étant un thème d'importance pour lequel l'Association mondiale de la route (AIPCR), de même que le Québec, assume un leadership important à l'échelle mondiale.



En ouverture, Mme Anne-Marie Leclerc, présidente de l'AIPCR, a présenté l'engagement et le leadership de cette dernière à l'égard de la Décennie pour la sécurité routière (2011-2020). Il existe de multiples solutions aux problématiques de sécurité routière, qui nécessitent une action concertée et structurée pour offrir des infrastructures routières sécuritaires. Le soutien des gouvernements dans cette lutte est une condition essentielle à sa réussite.

L'adhésion du Québec à ce mouvement international et la coordination de ses actions pour améliorer le bilan routier a également fait l'objet d'un exposé par M. André Meloche, premier délégué du Canada-Québec. Sous un angle plus technique, Mme Lise Fournier et M. Daniel Aubin, membres du comité technique 3.2 de l'AIPCR – Conception et exploitation d'infrastructures routières plus sûres, ont présenté le bilan des travaux réalisés par ce comité au cours du cycle 2008-2011.

Informations complémentaires à l'adresse : [www.aqtr.qc.ca](http://www.aqtr.qc.ca)

Votre avis et vos commentaires à

Friedrich Zotter: [friedrich.zotter@bmvit.gv.at](mailto:friedrich.zotter@bmvit.gv.at)



## AUSTRALIE ET NOUVELLE-ZÉLANDE

**Austroads devient le Comité national de l'Australie et de la Nouvelle-Zélande**

En avril 2012, l'Association mondiale de la route a conclu un protocole d'entente avec Austroads pour faire de cet organisme le Comité national de l'Australie et de la Nouvelle-Zélande. Il s'agit d'une grande avancée pour les membres australiens et néozélandais d'Austroads et de l'Association mondiale de la route. Les deux pays participent activement au travail de l'Association et comptent des représentants dans la plupart des Comités techniques; deux d'entre eux sont présidents et d'autres jouent le rôle de secrétaire anglophone de plusieurs autres comités.

Austroads regroupe les autorités de l'Australie et de la Nouvelle-Zélande qui régissent le transport routier et la circulation. Elle dispose d'un vaste programme de travail touchant à des questions d'intérêt pour les organisations de transport routier de l'Australie et de la Nouvelle-Zélande. Elle publie par ailleurs une gamme complète de guides portant sur tous les aspects des activités des organisations routières. Ces dernières adoptent généralement les guides et les complètent au besoin à l'aide de leur propre documentation.

L'Association comptait auparavant un Comité national distinct pour l'Australie et la Nouvelle-Zélande, lequel avait été mis sur pied pour répondre aux exigences en vigueur à l'époque. Ce Comité était appuyé par Austroads et leurs activités étaient étroitement liées. Toutefois, l'Association a modifié en 2011 ses critères pour permettre à des organismes nationaux existants de devenir Comité national au moyen d'un protocole d'entente.

Vous pouvez consulter le site Web d'Austroads à l'adresse suivante : <http://www.austroads.com.au/>



## IRLANDE

**Création d'un Comité national**

Nous avons également le plaisir de vous annoncer la création d'un nouveau Comité national. La National Roads Authority (NRA) de l'Irlande a proposé une constitution visant la mise sur pied d'un Comité national dans son pays. La division de l'AIPCR en Irlande comprendra des représentants de la NRA, du ministère des Transports, de l'Association of Consulting Engineers of Ireland (ACEI), de la Construction Industry Confederation (CIF), de la Road Safety Authority (RSA), du milieu de l'enseignement et des administrations locales.

À la suite d'un examen de ces statuts par le secrétariat général, et à la demande du premier délégué de l'Irlande, Tim Ahern, et du représentant des Comités nationaux, le Comité exécutif a approuvé, lors de sa réunion d'avril 2012, la création d'un nouveau Comité national de l'Association mondiale de la route pour l'Irlande. Ce Comité démarrera ses activités en organisant une séance d'ouverture.

À titre de représentant des Comités nationaux, je tiens à féliciter nos collègues irlandais et à leur souhaiter la bienvenue dans l'Association.

Pour information : [info@nra.ie](mailto:info@nra.ie)

## ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE

**Création d'un nouveau site Web**



L'American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO), le Comité national des États-Unis pour l'AIPCR, a annoncé la création d'un nouveau site Web destiné à présenter les sujets dont traite le Comité.

Vous pouvez consulter le site Web en question à l'adresse suivante : <http://piarc.transportation.org>



## ARGENTINE

### 16e édition du congrès sur l'Administration des routes et de la circulation

Du 22 au 26 octobre 2012, à Buenos Aires



La 11e édition du congrès international sur les STI, la 37e rencontre sur les chaussées en enrobé, le séminaire international sur les chaussées en béton et l'exposition sur la sécurité routière « *Expovial Argentina* » se dérouleront simultanément au même endroit, à Buenos Aires, dans le cadre de la 16e édition du congrès sur l'administration des routes et de la circulation. Les Comités nationaux de l'Argentine et de l'Uruguay, ainsi que d'autres intervenants du secteur du transport, sont responsables de l'organisation de cette semaine de congrès ayant lieu du 22 au 26 octobre 2012.

Pour en savoir plus, consultez le site Web suivant :

[www.congresodevialidad.org.ar/eng/index.html](http://www.congresodevialidad.org.ar/eng/index.html)



## AUTRICHE

### 19e Congrès mondial des systèmes de transport intelligents (2012)

Du 22 au 26 octobre 2012, à Vienne



Vous avez au moins six bonnes raisons de participer à la 19e édition du Congrès mondial sur les systèmes de transport intelligents (STI) se tenant à Vienne :

Ayant pour devise « *Vers une intelligence accrue* », le congrès de 2012 à Vienne sera axé sur les avantages des STI pour tous les usagers de la route. La devise fait référence à des connexions en continu, au service à la clientèle et au soutien de la durabilité. Près de 1 000 présentations seront effectuées par des spécialistes dans le cadre de cet événement, dont des séances stratégiques, ce qui constitue une première. Vous pourrez y découvrir des produits et des solutions de STI à la fine pointe de la technologie présentés dans un espace de 15 000 mètres carrés. Vous aurez l'occasion de voir et de mettre à l'essai un programme de démonstration remarquable et des solutions d'avant-garde. Venez découvrir des véhicules hybrides et électriques, des voitures automatiques et des méthodes de communication entre véhicules ou entre voitures et infrastructures. Le congrès élargit son public cible lors de la journée portes ouvertes du 25 octobre 2012 en faisant participer les enfants et les jeunes professionnels. Pourquoi ? Tout simplement parce qu'ils sont les spécialistes et les usagers de demain. L'événement encourage la participation de dirigeants politiques du monde entier en vue de favoriser un vaste déploiement des solutions de STI. Enfin, la dernière raison mais non la moindre : la ville de Vienne vaut le détour. L'Autriche, située au cœur de l'Europe, est réputée, à juste titre, pour son système de transport intégré, sa culture vivante et son excellente qualité de vie.

Pour en savoir plus, consultez le site Web de l'événement : <http://2012.itsworldcongress.com>



## BOTSWANA - DEMANDE DE COMMUNICATIONS

### 6e édition de la Conférence internationale sur le transfert des technologies des transports en Afrique

Du 4 au 8 mars 2013, à Gaborone

Le ministère du Transport et des Communications du Botswana, en collaboration avec l'Association of Southern African National Road Agencies (ASANRA) et d'autres intervenants mondiaux du secteur du transport, organise la 6e édition de la Conférence internationale sur le transfert des technologies des transports en Afrique, qui se tiendra à l'hôtel Grand Palm (Gaborone International Conference Centre [GICC]) à Gaborone, au Botswana, du 4 au 8 mars 2013. Le thème de la conférence est « *Gérer efficacement l'infrastructure de transport en vue de relancer l'économie de l'Afrique* ».

Les participants qui désirent faire des présentations dans le cadre de cette conférence sont invités à soumettre par courriel un résumé en anglais d'une page au secrétariat, au plus tard le 31 juillet 2012.

Pour de plus amples renseignements, veuillez envoyer un courriel à l'adresse suivante :

[techtransfer@mopipi.ub.bw](mailto:techtransfer@mopipi.ub.bw)





**6<sup>th</sup> Africa Transportation Technology Transfer (T<sup>2</sup>) Conference**  
**Africa T<sup>2</sup> 2013**





**Effective Management of Transport Infrastructure for Economic Recovery in Africa**

From 4<sup>th</sup> to 8<sup>th</sup> March 2013  
Grand Palm Hotel, Gaborone, Botswana

**FIRST ANNOUNCEMENT AND CALL FOR PAPERS AND EXHIBITORS**  
Supported by





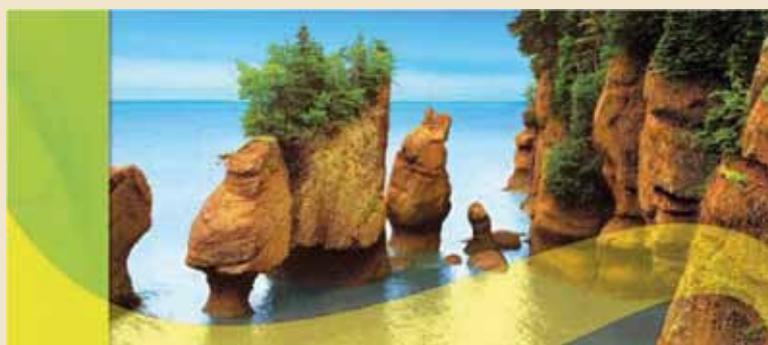


## CANADA

### Congrès et exposition de 2012 de l'association des Transports du Canada (ATC)

Du 14 au 17 octobre, à Fredericton (Nouveau-Brunswick)

#### Transports : innovations sans bornes



Plus de 800 congressistes représentant les secteurs public et privé de même que des milieux universitaires se réuniront à Fredericton en octobre prochain pour participer au Congrès et à l'exposition de 2012 de l'Association des transports du Canada (ATC), l'événement annuel le plus important au pays dans le domaine des transports. Le thème du congrès de 2012 de l'ATC qui est Transports : innovations sans bornes, met clairement l'accent sur l'importance de reconnaître l'expertise et le savoir faire canadiens. L'Association des transports du Canada est un membre du Comité national canadien de l'AIPCR. Ce congrès, dont l'hôte sera le Ministère des Transports et de l'Infrastructure du Nouveau-Brunswick, offrira aux congressistes la possibilité de participer à un événement qui leur permettra d'élargir leurs horizons dans le secteur des routes et des transports :

<http://www.tac-atc.ca/francais/congresannuel/index.cfm>

ou visitez [www.cnc-piarc-aipcr.ca/](http://www.cnc-piarc-aipcr.ca/) pour plus d'informations.

## CHILI

### Salon international des tunnels

Du 16 au 19 octobre 2012, à Santiago au Chili

L'Association chilienne des routes et du transport (ACCT Chile) est chargée d'organiser l'édition 2012 du Salon international des tunnels. Le Comité technique de l'AIPCR 3.3 « *Exploitation des tunnels routiers* » et le séminaire international « *Tunnels urbains et interurbains de grande longueur : défis de leur conception, construction et exploitation* » se tiendront à Santiago respectivement le 16 et du 17 au 19 octobre 2012.



Cet événement est organisé en collaboration avec l'Association chilienne des routes et du transport, le Committee for Tunnelling and Underground Space du Chili (CTES), la Coordination des concessions des travaux publics du ministère des Travaux publics (CCOP), le Comité technique de l'AIPCR « *Exploitation des tunnels routiers* » et le ministère des Routes.

Pour information : [m.ropert@conpax.cl](mailto:m.ropert@conpax.cl)



## ALLEMAGNE

### Congrès allemand sur le transport et les routes

Les 16 et 17 octobre 2012, à Leipzig  
(Comprend l'exposition « *Road and Transport 2012* »)

Les 16 et 17 octobre 2012, l'Association allemande pour la recherche sur les routes et le transport (FGSV) accueillera les spécialistes à l'édition 2012 du Congrès allemand sur le transport et les routes et de l'exposition « *Road and Transport* ». Ces deux événements se dérouleront au centre des congrès de Leipzig. Voici les principaux thèmes qui seront abordés :

- Conception des villes et de la circulation;
- Nouveaux aménagements et règlements en matière de conception d'autoroutes;
- Concevoir, gérer et équiper les routes;
- Innovations en matière de construction de routes;
- Durabilité des routes;
- Rendement de la chaussée;

Pour en savoir plus et voir le programme complet du congrès, veuillez communiquer avec la Forschungsgesellschaft für Straßen und Verkehrswesen (FGSV), l'Association allemande pour la recherche sur les routes et le transport.

Courriel : [koeln@fgsv.de](mailto:koeln@fgsv.de)

Site Web : [www.fgsv.de](http://www.fgsv.de) ou [www.fgsv-kongress-2012.de](http://www.fgsv-kongress-2012.de)



## GRÈCE

### 5e édition de la conférence sur la sécurité routière

Les 11 et 12 octobre 2012, à Volos



La National Roads Authority (NRA) de la Grèce est l'un des organisateurs de la 5e édition de la conférence nationale sur la sécurité routière, qui se tiendra à Volos les 11 et 12 octobre 2012. De plus amples renseignements vous seront fournis dans le prochain numéro du bulletin. Vous pouvez aussi vous renseigner en envoyant un courriel à l'adresse suivante : [ggdegdse@otenet.gr](mailto:ggdegdse@otenet.gr)

## ITALIE

### 5e édition du Congrès international sur la durabilité des infrastructures routières

Du 29 au 31 octobre 2012, à Rome

La *Società Italiana Infrastrutture Viarie* (Société italienne de conception routière) est responsable de l'organisation de la 5e édition du Congrès international sur la durabilité des infrastructures routières, lequel se déroulera en octobre 2012 à Rome.



Le congrès aborde des sujets comme l'environnement, la société et la culture, la sécurité, l'économie, l'ingénierie, l'utilisation des ressources et la gestion de projets. Plus de 150 résumés ont été soumis, et le comité scientifique se chargera d'organiser les séances. Les articles retenus seront publiés dans deux revues internationales :

- International Journal of Roads and Airports (IJRA);
- International Journal for Traffic and Transport Engineering (IJTTE).

Pour en savoir plus, consultez le site Web de l'événement ([www.siivroma.it](http://www.siivroma.it)) ou envoyez un courriel au secrétariat à l'adresse suivante : [segreteria@siivroma.it](mailto:segreteria@siivroma.it)



## MEXIQUE

### 19e édition de la Réunion nationale AMIVTAC des routes

Du 18 au 20 juillet 2012, à Mazatlan (Sinaloa)

Le Comité national du Mexique (AMIVTAC) organise la 19e édition de la Réunion nationale AMIVTAC des routes, qui se déroulera à Mazatlan, dans l'État de Sinaloa, du 18 au 20 juillet 2012. Le thème général de la rencontre est : « *La mobilité : un facteur important de développement au Mexique* ». Cet événement



comprend des présentations techniques et une exposition de machinerie portant sur des sujets divers comme la planification, la conception de projets, les travaux de construction, le financement, l'entretien, la conservation, la supervision, l'exploitation et le contrôle de la qualité des routes, des chemins de fer, des aéroports et des ports.

Voici des activités prévues dans le cadre de la Réunion nationale AMITAC : une rencontre entre des enseignants, des universités et des étudiants, une présentation de Rodolfo Felix Valdes sur le thème de l'évolution et du développement des routes du Mexique, ainsi qu'une remise de prix pour le meilleur parcours de perfectionnement professionnel, la meilleure thèse de cycle supérieur et le meilleur article technique.

La visite technique passera par le pont de Baluarte, qui a obtenu le record Guinness du plus haut pont grâce à sa hauteur de 402,6 mètres.

Pour en savoir plus sur la 19e édition de la Réunion nationale AMIVTAC, rendez-vous à l'adresse suivante :

<http://reunionviasterrestres2012.org>

Pour de plus amples renseignements sur l'AMIVTAC, consultez le site Web de l'organisme :

[www.amivtac.org/](http://www.amivtac.org/)

## ESPAGNE

### Conférence Technique IAP-11

#### Instructions sur les actions à prendre en considération dans les projets de ponts routiers

21 Février 2012 à Madrid

Instructions sur les mesures à prendre en considération dans les projets de Bridge Road (IAP-11) ont été approuvés par l'OM 2842/2011 du 29 Septembre et publié dans le Journal officiel d'État espagnol le 21 Octobre 2011.

Depuis 1998, lorsque les instructions mentionnées ont été approuvés, il y a eu un changement significatif dans le cadre réglementaire des structures: la rédaction des normes Euro Codes, a été progressivement acceptée par plusieurs pays européens, comme les codes techniques pour les projets de pont. Le but de cette conférence est d'adapter ce point d'accès aux normes européennes, en tenant compte de la meilleure cohérence possible au sein de la réglementation espagnole.

Les-11 IAP énonce les actions et combinaisons ainsi que les coefficients à prendre en considération dans les projets de ponts du réseau routier de l'État, afin de permettre la vérification de ces composants de l'infrastructure routière pour la sécurité structurale et la fonctionnalité.

Informations complémentaires à l'adresse: [www.atc-piarc.com/](http://www.atc-piarc.com/)

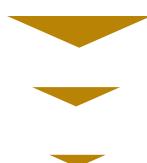
## ROYAUME-UNI

### Congrès annuel du Royaume-Uni

Le 31 octobre 2012

Le Comité national planifie actuellement son congrès (réalisé tous les ans sauf si le Congrès mondial a lieu) tout en se préparant à accueillir la réunion d'un Comité technique. En 2012, le congrès sera lié à une réunion du Comité technique 1.4 « *Aspects économiques des réseaux routiers et développement social* ». Les thèmes abordés dans le cadre du congrès seront en lien avec le travail de ce Comité.

Des renseignements supplémentaires seront présentés à l'adresse suivante : [www.piarc.co.uk](http://www.piarc.co.uk)



# Autres activités et exemples de bonnes pratiques

## BELGIQUE



### Association belge de la route

24ème Congrès mondial de la route – Mexico 2011

Des routes pour bien vivre !

En tant que comité national belge au sein de l'AIPCR, l'Association belge de la route (ABR) constitue le maillon entre l'Association mondiale de la route et le secteur routier belge. Elle détache également des représentants belges au sein des comités techniques (CT) de l'AIPCR. Les CT s'articulent autour des thèmes du Plan stratégique qui a été établi pour quatre ans et ils font part de leurs activités lors du congrès mondial de la route suivant.

Le mercredi 29 février 2012, l'ABR a organisé dans l'auditorium CRR de Sterrebeek une journée d'étude «Post-Mexico», constituée le matin d'exposés donnés par des membres des CT pour la période 2008-2011 et des participants belges au congrès et, l'après-midi, d'une séance interactive avec des membres des CT pour la période 2012-2015. L'objectif était de faire part des conclusions les plus marquantes du congrès et d'informer les membres des CT sur leur fonctionnement.

Le directeur général du CRR, Claude Van Rooten, est membre du Comité exécutif de l'AIPCR et secrétaire de l'ABR. C'est en cette qualité qu'il a composé un résumé des textes de synthèse du secrétariat général de l'AIPCR relatifs au 24ème Congrès et que l'on retrouve en page 22 et suivantes du bulletin CRR n°90 ([www.brrc.be](http://www.brrc.be)). La version complète des textes de synthèse a été publiée dans le numéro 352-353 de la revue Routes/Roads de l'AIPCR.

Plus d'informations disponibles à l'adresse: [www.abr-bwv.be](http://www.abr-bwv.be) et [www.brrc.be](http://www.brrc.be)



## CANADA-QUÉBEC

### 12e édition du Concours de mémoires AIPCR-Québec



Ce concours annuel, adressé aux étudiants de niveau maîtrise, constitue une occasion pour les candidats de promouvoir leurs travaux sur la recherche de nouvelles façons d'augmenter l'efficacité et la compétitivité des réseaux de transport. Pour cette 12e édition, les participants devaient axer leur réflexion autour de l'un des enjeux traités par les comités techniques de l'AIPCR au cours du présent cycle de travail, en présentant une solution novatrice à une problématique actuelle touchant l'un des domaines des transports routiers.

La bourse 2012 a été décernée à M. Luc Beaulieu ([luc.beaulieu.2@ulaval.ca](mailto:luc.beaulieu.2@ulaval.ca)) pour le mémoire Développement d'un système d'aide à la décision dédié à la gestion de l'entretien d'un réseau routier non revêtu, dont voici un résumé :

La longueur du réseau routier public canadien est de plus d'un million de kilomètres dont près de la moitié est non revêtue, ce qui entraîne annuellement d'importantes dépenses d'entretien. Malgré un budget souvent limité, les gestionnaires de réseaux routiers non revêtus doivent maintenir des routes efficaces et sécuritaires. Dans ce contexte, le développement d'un système d'aide à la décision pour la gestion de l'entretien de ce type de routes s'avérait nécessaire.

Le mémoire présente un programme expérimental exhaustif qui a été réalisé pour déterminer des solutions pratiques de stabilisation et de traitement par abat-poussière. Une analyse complète du cycle de vie de l'entretien du réseau routier rural est ensuite réalisée afin de quantifier l'impact environnemental des solutions pratiques proposées. Enfin, une analyse multicritère permet d'intégrer les dimensions environnementale, sociale, opérationnelle et économique et est incorporée au système d'aide à la décision pour assurer que la solution pratique retenue réponde aux objectifs et aux préférences du gestionnaire.

Voilà une approche qui ouvre la voie à une façon novatrice et rigoureuse de penser et de gérer ce type de réseaux routiers !

Informations complémentaires à l'adresse: [www.aqtr.qc.ca/index.php/directions-technique/aipcr-quebec](http://www.aqtr.qc.ca/index.php/directions-technique/aipcr-quebec)



## GRÈCE

### 4e édition de la conférence Transport Research Arena (TRA) 2012

Du 23 au 26 avril 2012, à Athènes



#### Rapport du Comité national de la Grèce sur la conférence TRA 2012

L'innovation en matière de transport en Europe était à l'avant-plan à la conférence de Transport Research Arena (TRA) 2012 qui s'est déroulée à Athènes. Cet événement majeur dans le domaine de la recherche en transport en Europe, qui rassemble tous les deux ans les principaux intervenants (spécialistes, exploitants, acteurs de l'industrie et décideurs), s'est tenu cette année en Grèce, du 23 au 26 avril, au centre de conférence international Athens Concert Hall (Megaron Mousikis Athinon).

Plus de 1 600 personnes ont participé à la conférence. Dans un hall d'exposition de quelque 1 000 mètres carrés, des exposants des secteurs privé et public ont présenté des solutions novatrices visant à rendre le transport en Europe plus sécuritaire, rapide et écoénergétique.

La conférence TRA 2012, dont le thème principal était « *Mobilité durable par l'innovation* », a accueilli notamment des hauts fonctionnaires de la Commission européenne et de l'administration publique grecque, des chercheurs, des universitaires et plusieurs autres intervenants.

Pour la toute première fois, la conférence TRA a traité en détail de tous les modes de transport de surface (routiers, ferroviaires et par voie navigable) et a souligné leurs interactions. La conférence s'est avérée une occasion en or pour tous les intervenants de stimuler le secteur du transport en Europe et ailleurs grâce à l'échange de connaissances et d'expériences, ainsi que par le développement de partenariats et d'occasions d'affaires.

La conférence a été organisée par la Commission européenne, le ministère de l'Infrastructure, des Transports et des Réseaux de la Grèce, la Conférence européenne des directeurs des routes (CEDR), l'European Road Transport Research Advisory Council, l'European Rail Research Advisory Council et la Plateforme technologique européenne WATERBORNE.

#### Réunion du conseil d'administration et des Groupes techniques de la CEDR :

La réunion du conseil d'administration de la CEDR a également eu lieu à Athènes dans le cadre de la conférence TRA 2012. Le conseil a accueilli favorablement la nouvelle selon laquelle la Pologne et l'Allemagne envisageaient d'organiser la conférence respectivement en 2016 et en 2018. Il a en outre invité le président et le secrétaire à mettre la touche finale à sa lettre d'intention relative aux STI et à la signer. De même, les réunions fructueuses de cinq Groupes techniques de la CEDR se sont déroulées à Athènes dans le cadre de la conférence TRA 2012.

Courriel : [contact@tra2012.gr](mailto:contact@tra2012.gr) ou [ggdegdse@otenet.gr](mailto:ggdegdse@otenet.gr)

## ROYAUME-UNI

### Comment l'Association mondiale de la route a mis les examens d'entretien à l'avant-plan sur la scène internationale

Une étude sur les pratiques internationales, menée par la délégation du Royaume-Uni à l'Association mondiale de la route (WRA UK), a été citée à plusieurs reprises dans le rapport Potholes Review, publié récemment. Cette étude visait à soutenir le Highways Maintenance Efficiency Programme (HMEP) – qui a mené à la préparation du document Potholes Review – et à orienter l'examen des routes en Écosse. Le projet était dirigé par Jim Barton (premier délégué de WRA UK) et Joe Burns (président de WRA UK). La Chartered Institution of Highways and Transportation (CIHT), pour sa part, a offert un soutien considérable.

L'étude a révélé que la méthode adoptée au Royaume-Uni pour gérer les opérations d'entretien des autoroutes et les nids de poule était comparable aux pratiques exemplaires internationales; néanmoins, il y a place à l'amélioration.

Jim Barton, premier délégué de WRA UK, a déclaré : « *Nous étions ravis de pouvoir prouver la valeur potentielle du réseau de l'Association mondiale de la route pour le Royaume-Uni. Nous avons écrit à certains premiers délégués pour leur demander de nous fournir les noms de spécialistes en entretien d'autoroutes dans leurs pays respectifs. Nous avons ensuite consulté ces derniers par l'intermédiaire d'un sondage en ligne à propos des sujets abordés dans le HMEP et l'examen des routes en Écosse. Des conférences téléphoniques plus approfondies ont été réalisées par Internet avec certains pays, en fonction des réponses fournies. Cette initiative s'est avérée un moyen très efficace de consulter le*

SUITE PAGE SUIVANTE

## SUIITE

*savoir-faire international. J'ai été enchanté du soutien offert par la CIHT dans la gestion de l'examen. L'utilisation de ses plateformes de sondage en ligne et de sa technologie de cyberconférence a permis de faciliter grandement le processus de collecte de renseignements. »*

Selon Joe Burns, président de WRA UK : « *Le sondage permet de démontrer que les pratiques du Royaume-Uni sont comparables aux pratiques exemplaires internationales. Cependant, nos collègues à l'étranger ont beaucoup à nous apprendre. Il est important de continuer à poser des questions et à mettre à l'épreuve nos activités, mais cette étude montre également que le Royaume-Uni a beaucoup à offrir au reste du monde au chapitre de mesures d'entretien de haute qualité pour les autoroutes. »*

Rapport :

<http://www.ciht.org.uk/en/wra/activities/road-maintenance-review-international-comparison.cfm>

Document Potholes Review :

<http://assets.dft.gov.uk/publications/pothole-review/pothole-review.pdf>

### Pratiques exemplaires internationales en matière d'approvisionnement

Des présentations de Main Roads Western Australia, notamment de Maria Sarubian, sur l'application de la science dans l'évaluation des relations, et de Robert Barnsley, sur les résultats de l'approvisionnement en dispositifs d'adaptation intelligente de la vitesse, ont été offertes au groupe d'experts en prestation et approvisionnement de la CIHT. Ces présentations ont permis de faire connaître à ce groupe le point de vue international relatif aux méthodes d'approvisionnement à privilégier. La technologie liée aux cyberconférences a permis de faciliter le processus.

### Création d'un paysage politique international

Le Comité national a mis sur pied un processus par lequel les représentants des Comités techniques du Royaume-Uni feront des comptes rendus à l'UK Roads Liaison Group pour veiller à ce que le savoir international soit acheminé aux décideurs en cas de décentralisation du gouvernement. Les connaissances seront amassées et communiquées par l'intermédiaire de communautés d'intérêts et gérées grâce à un groupe de WRA UK sur LinkedIn. Ces mesures permettront de rassembler les pratiques exemplaires internationales dans un même endroit.

Pour en savoir plus : [www.piarco.co.uk](http://www.piarco.co.uk)

## NC Publications et supports numériques

### ARGENTINA

Revista Vial

Le numéro 84 du magazine **Revista Vial** et une édition spéciale sur la sécurité routière peuvent être consultés en ligne à l'adresse suivante : [www.editorialrevistas.com.ar/](http://www.editorialrevistas.com.ar/)



### ITALIE



Le numéro 92 du magazine italien sur les routes **Strade & Autostrade** peut être consulté en ligne à l'adresse suivante :

[http://www.stradeeautostrade.it/edicem/rivista\\_sea/](http://www.stradeeautostrade.it/edicem/rivista_sea/)

## XXVe Congrès mondial de la Route, Séoul 2015



Ci-après quelques données importantes sur ce congrès :

- Date: 2 – 6 novembre 2015
- Lieu : Centre de Convention et d'Exposition COEX
- Langues officielles : anglais, français, espagnol, coréen
- Hôtes : Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs, Association Mondiale de la Route (AIPCR), Korea Expressway Corporation, Korea Road & Transportation Association, Comité National Coréen
- Programme : Cérémonies d'ouverture et de Clôture, Session des Ministres, sessions techniques, exposition
- Visites techniques, événements sociaux et programme des personnes accompagnantes

Plus d'informations bientôt disponibles sur [www.piarc.org](http://www.piarc.org) et sur le site web du comité national coréen

[www.piarc.or.kr/eng/](http://www.piarc.or.kr/eng/)

## 14<sup>e</sup> Congrès international de la viabilité hivernale 2014 4-7 février 2014, Andorre la Vieille (Andorre)



Grâce à sa situation géographique privilégiée et ses conditions climatiques inégalables, Andorre est un endroit idéal pour organiser un important congrès sur la viabilité hivernale. Le Centre des Congrès dispose d'une grande salle de 1 000 places que complète la possibilité de suivre par vidéoconférence tout ce qui se déroule dans la salle principale, depuis les salles adjacentes et les espaces extérieurs couverts d'exposition de matériels.

L'exposition de matériel disposera d'un espace couvert pouvant aller jusqu'à 5 000 m<sup>2</sup>, à côté même des salles de conférences. Une exposition que viendra compléter un espace ex-terieur de 4 300 m<sup>2</sup>, où seront présentés les engins et l'ensemble des machines les plus mo-dernes utilisés dans les travaux destinés à garantir la viabilité hivernale.

Rendez-vous sur le site web

[www.aipcrandorra2014.org](http://www.aipcrandorra2014.org)

Votre avis et vos commentaires à

Friedrich Zotter: [friedrich.zotter@bmvit.gv.at](mailto:friedrich.zotter@bmvit.gv.at)