



SOMMAIRE

- NOUVELLES, ACTIVITÉS, SÉMINAIRES ET CONFÉRENCES DES CN
- AUTRES ACTIVITÉS DES CN ET EXEMPLES DE BONNES PRATIQUES
- PUBLICATIONS, REVUES ET LETTRES DES CN
- CONGRÈS DE L'AIPCR

Les liens sont accessibles avec Acrobat 5

Pour s'abonner sur le site de l'AIPCR
www.piarc.org

EDITORIAL

Coup d'envoi d'un nouveau cycle de travail

Les réunions préparatoires des Comités techniques de l'Association mondiale de la route qui se sont tenues en mars 2012 à Paris marquent le début d'un nouveau cycle de travail qui se terminera au Congrès mondial de la route 2015 à Séoul en Corée.

L'Association a fourni de gros efforts pour son Plan Stratégique 2012-2015, ce qui permet aux Comités techniques de débiter leurs travaux immédiatement : le nombre et la structure des Comités et les termes de références de leurs programmes de travail ont été déterminés avec beaucoup d'avance. Les présidents et les secrétaires des Comités techniques, ainsi que les Coordinateurs de thème stratégique ont d'ores et déjà été élu lors du Congrès mondial de la route. Cela permet d'organiser une passation de pouvoir en douceur entre les précédents et futurs représentants et facilite la préparation d'une version préliminaire du programme de travail avant les réunions de lancement.

Les Comités nationaux devraient soutenir leurs membres en leur fournissant des informations complémentaires relatives au travail de l'Association, en organisant des réunions entre les membres des CT et d'autres experts nationaux, ou en constituant des groupes miroir pour tous les sujets qui intéressent un plus grand nombre d'experts nationaux qu'un CT ne peut accueillir de membres.

Les Comités nationaux devraient aussi promouvoir le travail des CT en invitant leurs porte-parole aux séminaires et conférences nationaux et en accueillant des réunions de Comité. Nous devrions également tous étudier la possibilité d'organiser un Séminaire international de l'Association mondiale de la route sur les différents sujets à l'ordre du jour.

Je voudrais adresser à tous les Comités nationaux et aux représentants des Comités techniques mes meilleurs voeux pour un bon démarrage du nouveau cycle de travail qui aboutira au prochain Congrès mondial de la route en 2015 à Séoul.

Friedrich Zotter, Représentant des Comités nationaux de l'AIPCR



Votre avis et vos commentaires à

Friedrich Zotter: friedrich.zotter@bmvit.gv.at



Nouvelles, activités, séminaires et conférences des CN

FRANCE

Un nouveau Président pour le Comité national

Yves Robichon, Coordonnateur de la mission d'appui du Réseau routier national de la Direction des infrastructures de transports, qui a présidé le Comité de 2004 à 2008, a été élu à l'unanimité Président du Comité français de l'Association mondiale de la Route (CF-AIPCR) le 10 février 2012. Il succède ainsi à **Michel Démarre**, Conseiller du Président pour les affaires internationales de Colas et administrateur de la FNTF.



Le CF-AIPCR a également mis en place son nouveau Conseil d'administration.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.cf-aipcr.org

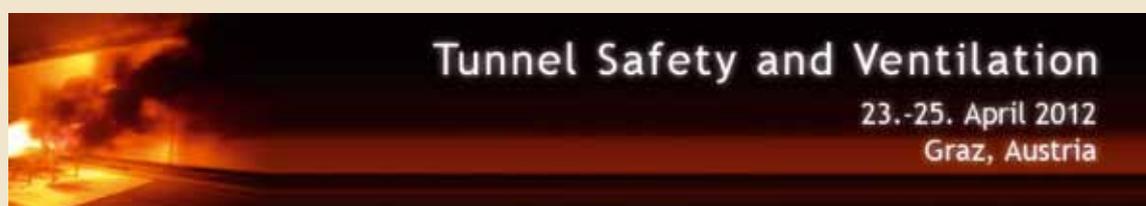
Nous félicitons M. Robichon pour son élection et remercions M. Démarre pour sa participation active au sein du groupe des Comités nationaux lors du dernier cycle de travail.

AUTRICHE

6e Conférence internationale sur la sécurité et la ventilation des tunnels

Nouveaux développements en matière de sécurité des tunnels

23-25 avril 2012, Graz (Autriche)



Poursuivant une tradition qui a fait ses preuves, ce symposium international offre une nouvelle fois la possibilité d'échanger des savoirs et d'approfondir ses connaissances dans les domaines suivants :

- ventilation : conception, charges de feu
- émissions, facteurs d'émission
- analyse des risques, limites, évaluation de l'équipement de sécurité
- choix de systèmes de ventilation selon l'analyse de risque
- essais du système (tunnel – sécurité – ventilation)
- essais du système pour la mise en service, essais périodiques
- exploitation du tunnel
- remise en état et modernisation des tunnels en exploitation
- installations et concepts novateurs

Le programme couvre les conférences plénières des 23 et 24 avril ainsi que les visites techniques du 25 avril 2012.

Pour plus d'informations, veuillez visiter le site web suivant www.tunnel-graz.at ou envoyer un courriel à l'adresse suivante minarik@tugraz.at

CANADA-QUÉBEC

47e Congrès annuel de l'AQTR

2 au 4 avril, Québec

« **Décennie pour la sécurité routière des Nations Unies : le temps d'agir !** »... une séance technique organisée par le Comité AIPCR-Québec dans le cadre du 47^e ongrès annuel de l'Association québécoise du transport et des routes



À titre de direction internationale, le Comité AIPCR-Québec est une composante active et essentielle de l'Association québécoise du transport et des routes (AQTR). Il contribue à la réalisation de sa mission et à mettre à profit l'expertise de ses quelque 1 000 membres au sein de l'AIPCR. De même, il a pour objectif d'informer les membres de l'AQTR de résultats et d'orientations au sein de l'AIPCR.

Relativement à cette mission, le Comité a souhaité, à l'occasion du 47e Congrès annuel de l'AQTR et en ce début de Décennie d'action pour la sécurité routière des Nations Unies, organiser une séance spéciale sur ce thème d'importance pour le Québec et pour l'AIPCR.

La séance, qui sera notamment marquée par la présence de la présidente de l'AIPCR, Anne-Marie Leclerc, et du premier délégué du Canada-Québec, André Meloche, permettra de présenter les initiatives proposées et le traitement de ce sujet par l'AIPCR. Il sera question de l'adoption d'une déclaration d'appui à Mexico ; de dresser

à la fois le bilan des comités techniques regroupés sous le thème de la sécurité et de faire état des travaux à venir au cours du prochain cycle à l'égard de ce thème ; ainsi que de traiter des actions mises de l'avant au Québec, tant à l'échelle gouvernementale que municipale.

De l'avis du président du Comité AIPCR-Québec, Claude Carette : « Dans cette opération d'envergure internationale, le Comité se devait de faire écho à ce qui demeure l'une des forces de la communauté routière québécoise ». Il prend pour exemple le leadership assuré dans le cadre du Manuel de la sécurité routière, ainsi qu'en matière de formation et de signalisation. Il ajoute : « Je suis d'avis que cette séance offrira une occasion de visibilité pour le travail effectué par le Comité et l'Association ».

Le congrès de l'AQTR est l'un des plus grands événements mobilisateurs dans le domaine des transports au Québec. Avec près de 1 000 participants, il constitue un événement d'envergure pour quiconque travaille dans le milieu des transports. Pour de plus amples renseignements sur le congrès 2012, qui aura lieu du 2 au 4 avril à Québec, vous êtes priés de consulter le site suivant :

<http://www.aqtr.qc.ca/index.php/fr/congres-annuel/congres-2012>

MALAISIE

12^e forum et exposition sur les Systèmes intelligents de Transport (STI) de l'Asie-Pacifique Accélérer la transformation du transport

16 - 18 avril 2012, Kuala Lumpur



La Malaisie est heureuse d'accueillir, du 16 au 18 avril 2012, le 12^e forum et l'exposition sur les ITS à Kuala Lumpur. Ce forum est une plateforme importante pour échanger des idées, partager des expériences et se mettre au courant des dernières innovations dans le domaine des solutions et des technologies intelligentes liées au transport. En effet, les développements des Systèmes intelligents de Transport sont si rapides qu'il est difficile de rester au fait des dernières avancées technologiques et des compétences variées nécessaires pour comprendre tous les aspects du développement, de l'application, du déploiement, de l'opérabilité, de la maintenance et de la gestion des ITS.

Avec sa thématique "ITS : accélérer la transformation du transport", ce forum devrait fortement intéresser tous ceux qui s'intéressent aux systèmes intelligents de transport et aux domaines connexes. Venez participer et échanger sur les dernières tendances des ITS.

Pour plus d'informations, contactez: www.itsasiapacific2012.com/

ASSOCIATION NORDIQUE DE LA ROUTE

21^e Congrès nordique de la route "Via Nordica 2012 : au croisement"

11-13 juin 2012, Reykjavík



La conférence Via Nordica 2012, qui se tient du 11 au 13 juin en Islande, se dessine. A côté de 20 séances parallèles organisées par les 16 Comités techniques de l'Association nordique de la route (NVF), il y aura cinq séances plénières avec des intervenants intéressants et nombreux. Pour n'en citer que quelques-uns : lors de la séance d'ouverture l'historien suédois Gunnar Wetterberg détaillera les routes

de l'âge d'or nordique et comment les routes et le transport peuvent créer un nouvel âge d'or nordique. Dans cette séance, il sera surtout question des décideurs politiques et des autorités routières, et des processus de prise de décision. Il y aura une séance qui abordera le sujet du trafic qui devient plus écologique et le Vice-président Lars Stenqvist de Scania parlera du cadre dans lequel les véhicules devraient être développés dans le futur. Clase Tingvall, le créateur de "Vision Zéro" décrira les nouveaux défis des investissements publics

et la nécessité de coopérer avec des ONF et l'industrie lors de la séance plénière qui s'intitulera : Vision Zéro devient durable. La gestion de la mobilité sera le sujet d'Elizabeth Deakin. Elle est professeur de planification urbaine et régionale à l'université de Berkeley et a, entre autres, témoigné à plusieurs reprises lors de comités du Congrès américain et dans le cadre de la Législature de Californie. "*Dans le futur, les gens n'auront plus la permission de conduire des voitures pour des raisons de sécurité*" prédit un intervenant dans la plénière 5 : Après les Croisements, voyons-nous le futur ? Raul Rojas est enseignant à l'Université Libre de Berlin (FU) et il dit également : "*Les voitures d'aujourd'hui sont les chevaux d'hier.*"

En plus de ce programme professionnel, les participants à la conférence pourront explorer les attraits naturels bien connus de l'Islande grâce à des visites en voyage organisé ou en individuel.

Le slogan de ce congrès est Via Nordica - au croisement. Il souligne les défis qui nous attendent, en particulier dans le domaine du transport routier et de l'environnement, et notre besoin de prendre certaines décisions fondamentales sur les routes à prendre et les directions à choisir dans un futur proche.

Pour plus d'informations sur l'Association nordique des routes www.nvfnorden.org.
Inscrivez-vous sur : www.congress.is

SLOVÉNIE

15^e Conférence internationale sur les sciences des transports - ICTS 2012

28 mai 2012, Portoroz

La 15^{ème} Conférence internationale sur les sciences des transports - ICTS 2012 vous invite à participer et à vous rendre le 28 mai 2012 à Portoroz. L'organisateur est la faculté des études maritimes et du transport de l'université de Ljubljana.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur : www.nc-piarc.si



THAILANDE

WTC2012
B A N G K O K

Thailand Underground
& Tunnelling Group

Congrès mondial des tunnels ITA-AITES 2012

"Tunnels et espaces souterrains pour une société globale"

18 - 23 mai 2012, Bangkok

Le Congrès mondial des tunnels ITA-AITES et la 38^e assemblée générale se tiendront à Bangkok du 18 au 23 mai 2012. Bangkok accueille pour la première fois cet événement, l'un des congrès les plus importants de l'industrie des travaux publics.

Sous la thématique "Tunnels et espaces souterrains pour une société globale", le Congrès mondial des tunnels 2012 à Bangkok rassemblera la communauté des tunnels et des espaces souterrains du Sud-Est asiatique autour de la Société mondiale des tunnels. Dans le cadre d'un séminaire de haut niveau, les participants vont pouvoir discuter de sujets techniques, échanger des idées et partager des expériences. Ils pourront rencontrer des décideurs de l'industrie, des universitaires, des développeurs et des décisionnaires de la région et de nombreuses autres parties du monde.

En plus des traditionnelles séances techniques animées par des intervenants de renom, le Programme scientifique abordera les défis de l'industrie des tunnels et de la construction sous terraines tels que l'atténuation des catastrophes naturelles et leur gestion grâce à l'utilisation des espaces souterrains, et la résistance des structures souterraines aux effets sismiques.

Des visites techniques seront organisées pour les délégués pour voir les projets de tunnels et de constructions souterraines en cours et certaines réalisations majeures. La prolongation de la MRTA Blue Line de Bangkok est l'un des projets les plus emblématiques.

Plus d'informations sur : www.wtc2012.com

ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE

7^e Symposium sur les caractéristiques des surfaces des chaussées

Des voyages sans heurts, silencieux et écologiques grâce aux technologies innovantes



19-22 septembre 2012, Norfolk, Virginie

Soutenu par le dynamisme de son équipe de spécialistes mondialement reconnus, le Comité technique sur les chaussées de l'Association mondiale des routes organise le 7^{ème} Symposium sur les caractéristiques de surface des chaussées : SURF 2012. La conférence rassemblera une large audience venant du monde entier, dont des gestionnaires de chaussées/d'infrastructures, des entreprises qui fournissent des services pour recueillir et analyser des données sur les conditions des chaussées (fabricants d'équipements et collecteurs de données),

et des chercheurs et des spécialistes sur les caractéristiques des surfaces.

Domaines visés :

- recherches scientifiques de pointe dans le domaine des mesures des caractéristiques des surfaces
- récents développements technologiques et équipements pour le recueil de données
- contrôle de qualité et validation statistique des données
- innovations dans le domaine des pneus et des véhicules et leur impact sur les chaussées
- performances (efficacité et durabilité) des matériaux de surface et techniques de construction innovantes associées
- utilisation des données pour évaluer la durabilité, incluant les impacts sur l'environnement, sur l'économie et sur la sécurité des utilisateurs et des communautés locales (par exemple : bruit, polluants, améliorations de la sécurité)

Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.surf2012.org

Autres activités et exemples de bonnes pratiques



ARGENTINE

L'Association argentine de la route

Au Congrès mondial de la route à Mexico, l'Association argentine de la route a été missionnée pour agir dorénavant en tant que Comité national de l'Association mondiale de la route (AIPCR/PIARC). Le président de l'Association argentine de la route, M. Miguel Angel Salvia, et la Présidente de l'Association mondiale de la route, Mme Anne-Marie Leclerc, ont signé un Protocole d'Accord en vue de mener des actions conjointes pour le transfert de technologie entre l'Argentine, les professionnels internationaux, et les experts. L'événement a eu lieu lors de la rencontre des responsables des autoroutes ibériques et de l'Amérique latine (DIRCAIBEA), en présence des directeurs régionaux et des ministres du Mexique, du Honduras, d'El Salvador et de l'Equateur, pour ne citer que quelques-uns des officiels présents.

Il a également été convenu d'utiliser de plus en plus l'espagnol pendant les réunions des Comités techniques et d'établir des Comités régionaux pour l'Amérique latine, pour permettre une participation plus importante des spécialistes hispanophones et une utilisation plus importante des expériences internationales dans la technologie des routes. L'Association argentine des routes veut impliquer plus d'institutions et de professionnels pour obtenir une participation plus active dans les différents comités adoptés lors du Congrès mondial.

Plus d'informations sur : www.aacarreteras.org.ar

AUTRICHE



Le site web du Comité national autrichien a été mis à jour et reformaté pour être en accord avec la maquette du site web de l'AIPCR. Un rapport sur la participation autrichienne lors du Congrès mondial de la route a également été publié.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur : www.fsv.at/piarc/



CHILI

Association chilienne des routes et du transport

L'Association chilienne des routes et du transport (ACCT Chile) est une association qui agit en tant que Comité national de l'Association mondiale de la route (AIPCR) pour le Chili. Elle a été fondée à Santiago du Chili le 22 septembre 2011, au moment de la constitution de sa première assemblée d'administrateurs.

L'objectif de l'Association chilienne des routes et du transport est l'établissement d'une association à but non lucratif qui résulte de l'histoire centenaire entre l'Association mondiale de la route et le Département des Routes du Chili. Elle vise à créer un comparatif des travaux d'infrastructures routières et du transport, est dotée des savoirs fondamentaux et est capable de contribuer à l'amélioration de l'expérience utilisateur. Elle est destinée à développer et former des spécialistes du secteur et des chercheurs universitaires, capable de promouvoir les meilleures pratiques et de contribuer à la croissance économique et au développement social du Chili et de se projeter dans l'intégration et l'échange avec l'Amérique latine et les Caraïbes.

La cérémonie de signature du Protocole d'Accord entre l'Association mondiale de la route (AIPCR) et le Comité national du Chili (ACCT) a eu lieu le 25 septembre 2011.

Ce Protocole d'Accord a été signé par Mario Fernandez, Directeur national des routes et Premier délégué du Chili de l'AIPCR, et Michael Ropert, Président de l'ACCT du Chili, ainsi que par les représentants éminents de l'AIPCR : Mme Anne-Marie Leclerc, Présidente, et M. Jean-François Corté, Secrétaire général de l'Association mondiale de la route.

Programme

L'ACCT du Chili soutient le Chile PROVIAL 2012, qui se tiendra à Santiago du 8 au 11 octobre 2012 au Centre des Expositions de l'Université Catholique Pontificale du Chili.

L'ACCT Chile organise le Salon des tunnels du Chili 2012.

Les Comités techniques de l'AIPCR 3.3. "*Exploitation des tunnels routiers*" et le séminaire international "*Tunnels urbains et interurbains de grande longueur : défis de leur conception, construction et exploitation*" se tiendront à Santiago respectivement le 16 octobre et du 17 au 19 octobre 2012.

L'ACCT Chile promouvra également, en 2013, grâce au soutien des organismes chiliens et du Comité technique AIPCR 2.4 sur la viabilité hivernale, le séminaire international "*Routes hivernales en haute montagne et zones extrêmes*" avant le Congrès de la Viabilité hivernale d'Andorre en 2014.

Des informations plus détaillées seront publiées dans les éditions à venir de cette lettre.

Contact : jose.ortega@mop.gov.cl et www.vialidad.cl

JAPON



Une vue d'ensemble des travaux du Comité national japonais, de ses activités nationales et internationales, des structures et organisation de son comité, de ses publications, de ses Congrès nationaux, de ses coopérations internationales et de ses séminaires, peut être consulté dans la section anglaise de l'Association de la route japonaise (JRA), qui agit en tant que Comité national du Japon. Ces publications incluent une présentation faite lors du Congrès mondial de la route à Mexico par M. Asao Yamakawa.

Rendez-vous sur www.road.or.jp

FRANCE

Les réunions annuelles du Comité national français se sont tenues à l'Arche de la Défense le 14 décembre 2011. Elles ont surtout porté sur les résultats du Congrès mondial de la route à Mexico.

Le 15 décembre 2011, le Comité miroir français sur le service hivernal a organisé une journée de réunions sur le thème : les surfaces dans toutes les conditions - comment caractériser les surfaces des routes hivernales.

Les deux événements ont attiré une moyenne de 70 personnes. Les présentations sont disponibles sur le site www.cf-aipcr.org

MEXIQUE



Le Comité national mexicain a envoyé une proposition pour des séminaires internationaux au secrétariat de l'Association. Ces séminaires pourraient être organisés par l'AMIVTAC (MNC) et le DIRCAIBEA pour le CT sur le financement. Les thèmes proposés sont : "*Ressources et financements des projets routiers dans la situation économique actuelle*", "*Exemples de partenariats public-privé en Amérique latine*" et "*Besoins, stratégies et risques à prendre en compte lors du développement d'infrastructures routières*".

De plus, l'AMIVTAC, Comité national mexicain, a développé un catalogue de formations qui sera proposé aux 30 délégations des Etats avec une liste d'intervenants experts mobilisables.

L'AMIVTAC a commencé à organiser la XIXe Réunion nationale AMIVTAC des routes. Cette réunion se tiendra à Mazatlan, Sinaloa du 18 au 20 juillet 2012. Le thème suivant est proposé : "*La mobilité, un facteur important du développement du Mexique*". La réunion nationale inclut des présentations techniques et une exposition sur des sujets comme la planification, la conception de projets, la construction, l'entretien, la conservation, la supervision, l'exploitation et le contrôle qualité des routes, rails, aéroports et ports.



Un résumé des réalisations, activités et présentations produites pour le XXIV^e Congrès mondial de la route à Mexico en septembre 2011 se trouve sur le site internet de l'AMIVTAC, l'Association mexicaine de l'ingénierie de la route, qui agit en tant que Comité national de l'Association mondiale de la route.

Rendez-vous sur : www.amivtac.org



ESPAGNE

Conférence technique sur la maintenance des matériels de soutien structurels, des structures de drainage et des joints pour la construction de ponts - 26 janvier 2012, Madrid

Cette conférence, qui a rassemblé environ 150 professionnels, s'adressait à tous les professionnels concernés par la construction de ponts, et plus particulièrement en relation avec le soutien structurel, les joints et les systèmes de drainage. De plus, elle n'était pas conçue uniquement pour les responsables de la maintenance, car si les concepteurs publics, les constructeurs et les ingénieurs ne tirent pas de leçons de leurs erreurs dans ces domaines, ils n'amélioreront jamais les processus et répèteront leurs mêmes erreurs.

Cette conférence a représenté une bonne occasion de promouvoir la nécessité d'un dialogue entre toutes les parties prenantes lors de la construction d'un pont.

Pendant la conférence, le document suivant a été présenté : *"Maintenance des matériels de support structurel, des structures de drainage et des joints pour la construction de ponts"*, élaboré par un groupe d'experts intégrés dans le Comité sur les ponts routiers du Groupe de travail de l'ATC-PIARC et au Comité 4 - Utilisation et Maintenance. Il représente une référence utile qui couvre en profondeur, avec rigueur et relevant les défauts concrets dans la littérature, à la fois l'ingénierie de la maintenance, et la conception et la construction.

La séance matinale s'est terminée avec une table ronde pour discuter des opérations de maintenance qui assurent la bonne durabilité des éléments déjà mentionnés, ainsi que les performances attendues.

Conférence technique sur les surfaces et le drainage en profondeur des infrastructures de transport
2 février 2012, Madrid

Le drainage en superficie et en profondeur est l'un des aspects les plus importants lors de la conception d'une infrastructure linéaire, que ce soit pour la route ou le rail. Une conception inadaptée peut être à l'origine des dommages causés aux plateformes des routes (entraînant une réduction de la durée de vie) et aux alentours (inondations, érosions, etc.)

Dans ce sens, la Direction Générale des Routes du ministère des Travaux publics a porté toute son attention à ce problème, et publié en 2003 : *"Les recommandations pour la conception et la construction de drainages en profondeur dans la construction routière"*. La conférence organisée par l'ATC il y a quelques années à Antequera en a résulté.

De nos jours, le même Département a étendu ses travaux, se concentrant plus sur le domaine du drainage en surface. Cela explique pourquoi le Comité de Géotechnique a organisé, en partenariat avec l'ATC, une nouvelle Conférence sur divers aspects du drainage (en surface et en sous-sol), offrant la possibilité de soumettre des communications libres.

Environ 200 personnes ont assisté à cet événement, accueilli par l'Association professionnelle des ingénieurs civils à Madrid.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur : www.atc-piarc.com

SLOVÉNIE

Les informations sur le congrès mondial de la route, l'accès au CD sur ce congrès et un lien vers la lettre d'information du Comité national ont été publiés sur le site web du Comité national slovène.

Rendez-vous sur : www.nc-piarc.si



ROYAUME-UNI

Séminaire interactif international sur la sécurité routière

Le WRA UK a accueilli une réunion rassemblant l'Afrique du Sud, l'Angleterre et l'Ecosse pour discuter des meilleures pratiques sur la sécurité routière. Le séminaire interactif a débuté avec des présentations sur la situation actuelle en Afrique du Sud ; ensuite les discussions ont concerné l'Ecosse pour détailler les mesures entreprises pour réduire les accidents sur l'A77. Lucy Wickham, une représentante et technicienne, a présenté une vue d'ensemble de l'approche gestionnaire des autoroutes. Des présentations très utiles sur les bénéfices ciblés de radars routiers, sur les avantages de la bonne gestion des autoroutes et leur impact sur la bonne conduite des conducteurs, ainsi que les bénéfices de l'ingénierie, de l'application, de l'éducation, des encouragements à réduire les accidents, ont été présentées. Cette session s'est déroulée sous la direction de Joe Burns, Président de WRA UK. Jim Barton, Premier Délégué du Royaume-Uni, note : *"J'ai été très impressionné par cet événement et je pense que ce concept est parfaitement adapté à des organisations comme l'Association mondiale de la route, en particulier à un moment où nous devons nous poser des questions sur le nombre de nos déplacements."* John Smart, le secrétaire honoraire, a précisé que ce séminaire interactif serait le premier d'une série que le WRA UK organiserait.

Nazir Ali, Président Directeur Général de l'Agence nationale des routes de l'Afrique du Sud, s'exprime : *"Ce séminaire interactif a été très riche en informations et nous continuerons à utiliser ce moyen de communication pour "aspérer" le savoir qui nous est généreusement offert par les participants. Nos remerciements chaleureux à tous !"*.

Ce que le Congrès mondial de la route 2011 a pu apporter au Royaume-Uni

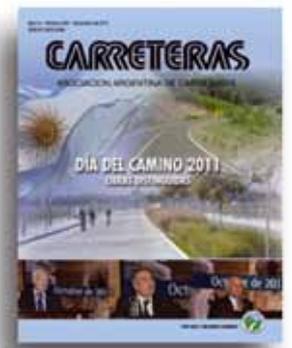
Le WRA UK a édité un rapport suite au Congrès mondial, qui résume les points principaux à retenir, tels qu'ils ont été identifiés par les techniciens représentants du Royaume-Uni qui travaillent dans les Comités de l'Association mondiale de la route. Ce rapport est fondé sur les leçons des Représentants techniques lors des séances et inclut les informations issues des rapports fondamentaux soumis au Congrès mondial de la route 2011 qui s'est tenu à Mexico, et auquel plus de 3000 délégués ont participé.

Ces informations sont disponibles sur : www.piarco.co.uk

NC Publications et supports numériques

ARGENTINE

Le numéro 204 daté de novembre 2011 du magazine de l'Association argentine de la route, *Revista Carreteras* couvre les événements du XXIV^e Congrès de la route de Mexico, le plan stratégique 2012-2015 de l'Association mondiale de la route, le XVI^{ème} Congrès argentin sur la route et le trafic, la réunion des administrateurs, le 7^e Congrès brésilien sur les autoroutes et les concessions, la finition d'une autoroute en province, les travaux menés dans la ville de Bahia Blanca et sur la route 40 - Catamarca, ainsi que le programme national d'éducation sur la sécurité routière.



Rendez-vous sur : www.aacarreteras.org.ar

Revista
Vial



L'édition n° 82 du Magazine argentin de la route "Revista Vial", qui témoigne de manière exhaustive du XXIV^{ème} Congrès mondial de la route à Mexico est disponible sur

www.editorialrevistas.com.ar

AUSTRALIE ET NOUVELLE-ZÉLANDE

Publications importantes d'Austrroads

Cette publication et bien d'autres rapports techniques et de recherche sont disponibles sur le site internet d'Austrroads www.austrroads.com.au.



Inscrivez-vous à RoadWatch pour être alertés lors de la publication des nouveaux numéros d'Austrroads.

ESPAGNE

Le numéro 147 du magazine espagnol de la route, "*Revista Rutas*" est sorti et contient les articles suivants :

- Philosophie de la conception et mise en oeuvre des terrassements
- Documentation sur les trajets au sein d'un réseau routier
- Vue d'ensemble des défis pour la sécurité incendie des tunnels
- Maintenance à long terme des travaux de drainage transversal

Le formulaire de commande est disponible sur : www.atc-piarc.com



XXVe Congrès mondial de la Route, Séoul 2015



Ci-après quelques données importantes sur ce congrès :

- Date: 2-6 novembre 2015
- Lieu : Centre de Convention et d'Exposition COEX
- Langues officielles : anglais, français, espagnol, coréen
- Hôtes : Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs, Association mondiale de la Route (AIPCR), Korea Expressway Corporation, Korea Road & Transportation Association, Comité national coréen
- Programme : cérémonies d'ouverture et de clôture, séance des Ministres, séances techniques, exposition
- Visites techniques, événements sociaux et programme des personnes accompagnantes

Plus d'informations bientôt disponibles sur www.piarc.org et sur le site web du comité national coréen

www.piarc.or.kr/eng/

14^e Congrès international de la viabilité hivernale 2014 4-7 février 2014, Andorre la Vieille (Andorre)



Le 14e Congrès international de la viabilité hivernale 2014 se tiendra à Andorre la Vieille. Grâce à sa situation géographique privilégiée et ses conditions climatiques inégalables, Andorre est un endroit idéal pour organiser un important congrès sur la viabilité hivernale.

Le Centre des Congrès dispose d'une grande salle de 1 000 places que complète la possibilité de suivre par vidéoconférence tout ce qui se déroule dans la salle principale, depuis les salles adjacentes et les espaces extérieurs couverts d'exposition de matériels.

L'exposition de matériel disposera d'un espace couvert pouvant aller jusqu'à 5 000 m², à côté même des salles de conférences. Une exposition que viendra compléter un espace extérieur de 4 300 m², où seront présentés les engins et l'ensemble des machines les plus modernes utilisés dans les travaux destinés à garantir la viabilité hivernale.

Rendez-vous sur le site web

www.aipcrandorra2014.org

Votre avis et vos commentaires à

Friedrich Zotter: friedrich.zotter@bmvit.gv.at