



الجمعية التونسية للطرق
Association Tunisienne des Routes

L'ATR organise le Samedi 5 juin de 9h30 à 12h30 un webinaire sous le thème
« Recyclage des matériaux de chaussées, état des lieux et expériences spécifiques »
Cet évènement traitera les thèmes suivants:

Présentation de la revue de littérature préparée par le comité technique TC4.1 en 2021
« Utilisation de matériaux recyclés dans les chaussées » Didier Bodin - Australie & France

« Retraitement in situ de fraisât d'enrobés au ciment » Saloua El Euch - Tunisie

Expériences belges en matière de recyclage du béton dans les infrastructures routières » Luc Rens - Belgique

Recyclage de fraisât d'enrobés à chaud dans le béton bitumineux Ahmed Siala - Tunisie

Augmentation de la teneur en matériaux recyclés dans les enrobés : Expérience Suisse - Nicolas Bueche

Ce webinaire sera modéré par Aida Bergaoui, vice-présidente de l'ATR et secrétaire francophone du comité technique TC 4.1- Chaussée de la PIARC



الجمعية التونسية للطرق
Association Tunisienne des Routes



Didier Bodin

ARRB
80a Turner Street
PORT MELBOURNE
VIC 3207
Australie
Mobile : [+61 448 131 905](tel:+61448131905)
E-mail : didier.bodin@arrb.com.au

Didier Bodin est docteur de l'université de Nantes dans le domaine du génie civil et chaussée, il exerce actuellement à l'**Australian Road Research Board (ARRB)** en tant que chercheur dans le groupe Chaussée. Depuis qu'il a rejoint l'équipe en octobre 2010, ses recherches se sont concentrées sur une gamme de projets liés à la technologie des chaussées traitant de la modélisation et de la prédiction de la performance des chaussées liées et non liées. Ses recherches portent sur différentes facettes de l'ingénierie des chaussées, notamment la caractérisation des matériaux en laboratoire, les essais accélérés de chaussées à grande échelle et la modélisation numérique.

Il est également membre du groupe de travail Austroads Pavement Task Force et représente l'Australie au comité technique TC4.1 « Pavement »

Il était auparavant chercheur au département des chaussées du LCPC (Laboratoire des Ponts et Chaussées - France) pendant 10 ans.



الجمعية التونسية للطرق
Association Tunisienne des Routes



Saloua El Euch

Ecole Nationale d'Ingénieurs de Tunis
EL Manar, Campus universitaire, BP 37,
1002, Le Bélvédère, 1002, Tunis, Tunisie
Mobile : +216 98 240 459
E-mail : saloua.eleuch@enit.utm.tn

Saloua El Euch est docteur et ingénieur principal en génie civil de l'Ecole Nationale d'ingénieurs de Tunis (ENIT) et ancien ingénieur principal du Ministère de l'Equipement.

Elle est actuellement Maitre de Conférences de l'ENIT où elle assure les cours de Routes et d'Ouvrages d'Art.

Son domaine de recherche est relatif à la valorisation des agrégats recyclés dans les infrastructures. Elle est auteur de plusieurs articles scientifiques publiés dans des journaux internationaux sur le thème recyclage des chaussées.



الجمعية التونسية للطرق
Association Tunisienne des Routes



Ir. Luc Rens

FEBELCEM

Bld du Souverain, 68 b11

B-1170 Bruxelles

T direct: +32 2 645 52 24

M: +32 479 78 00 21

l.rens@febelcem.be

Luc RENS est Ingénieur civil issu de la Division Polytechnique de l'Ecole Royale Militaire à Bruxelles (1986).

- De 1987 à 2001 : différentes positions dans l'arme du génie et le Service Infrastructures du ministère de la défense belge.
- Depuis 2001, il travaille pour FEBELCEM (Fédération de l'industrie cimentière belge) comme ingénieur conseil dans le secteur de l'infrastructure et des revêtements en béton.
- Il occupe également depuis 2009, la fonction de directeur de EUPAVE - European Concrete Paving Association – l'Association Européenne de la Route en Béton.

Expert dans le domaine des revêtements en béton et toutes autres applications du ciment et béton dans la construction routière. Membre du comité technique TC4.1 - Chaussées de la PIARC, membre de divers groupes de travail dans ERF (European Union Road Federation), membre du conseil d'administration de l'ISCP (International Society for Concrete Pavements) et actif dans plusieurs groupes de travail et associations au niveau belge. Auteur de nombreuses publications techniques dans le domaine des chaussées en béton.



الجمعية التونسية للطرق
Association Tunisienne des Routes



BUECHE Nicolas

[Bern University of Applied Sciences](#)

Pestalozzistrasse 20

Postfach 1058

CH-3401 BURGDORF - Suisse

Téléphone : +41 34 426 41 57

Mobile : +41 79 602 16 32

nicolas.bueche@bfh.ch

Bueche Nicolas est Ingénieur de l'Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne (EPFL) en Suisse avec une Thèse MSc dans le domaine des chaussées aéroportuaires (EPFL, 2005) et un doctorat dans le domaine des enrobés à faibles impacts énergétiques et écologiques (EPFL, 2011).

Il est depuis 2011 co-directeur de la société de conseil Nibuxs en Suisse et depuis 2017 Professeur en infrastructures de transport et leader du groupe « infrastructures de transport » depuis 2018 à la Haute école spécialisée bernoise. Il est coordinateur de recherche FEHRL et est le délégué Suisse au comité technique TC 4.1 Chaussées de la Piarc



الجمعية التونسية للطرق
Association Tunisienne des Routes



Ahmed Siala

Académie Militaire Fondouk Jedid

8012 Nabeul - Tunisie

Téléphone : +216 72 250 125 (poste 513)

Mobile : +216 55 336 139

ahmed.siala.71@gmail.com

Ahmed Siala est Docteur en Génie Civil de l'Ecole Nationale des Ingénieurs de Tunis (ENIT) et ingénieur, diplômé de l'Ecole Supérieure des Travaux Publics de Paris (ESTP). Il est également titulaire d'un MBA en management stratégique des organisations de l'Institut des Hautes Etudes Commerciales de Carthage (IHEC).

Il est actuellement Maître de Conférences et Directeur du département génie civil à l'Académie Militaire de Fondouk Jedid. Il est membre du laboratoire Sciences et Techniques de la Défense, responsable de l'équipe chargée de l'étude des protections des infrastructures et des équipements contre les effets des explosions. Il est également membre du conseil scientifique du Centre de Recherches Militaires.

Il a une expérience professionnelle de plus de 25 ans dans le domaine de l'ingénierie routière. Après avoir occupé le poste d'ingénieur d'études spécialisé en infrastructures routières à la STUDI, il s'est dirigé vers l'enseignement supérieur et la recherche dans le domaine des matériaux routiers et de la protection contre les effets des explosions. Il est également expert dans le domaine de l'infrastructure routière auprès d'un certain nombre de bureaux d'études.