



## Editorial

**Saverio Palchetti**

Representante de los Comités Nacionales de PIARC Asociación Mundial de la Carretera

### UN PLAN DE ACCIÓN PROPUESTO POR LOS COMITÉS NACIONALES DE PIARC

En nuestra reunión anual celebrada el 26 de octubre en Yokohama (ver mi editorial Nº 53) hablé sobre la necesidad de tener un **enfoque más dinámico de los Comités Nacionales** dentro de las actividades de la Asociación, la importancia de los factores regionales y locales, el papel de los Primeros Delegados, los seminarios y la importancia de otras iniciativas conjuntas. Todo ello en una fase avanzada de preparación y elaboración del nuevo plan estratégico, a nivel internacional y nacional, para el próximo Congreso Mundial de Abu Dhabi. También en el editorial Nº 53, llamé su atención sobre la importancia del tema de la calidad del conocimiento técnico-científico que PIARC debe garantizar y el intercambio global de conocimientos en el sector de la carretera, objetivo fundamental de la Asociación.

Como Representante de los Comités Nacionales, o como Delegado, como propuse, había elaborado, a partir de la reunión de Bonn en octubre de 2017, un importante marco de referencia como premisa para cualquier estrategia innovadora compartida, y hablé de una estrategia inclusiva y cooperativa entre los Comités Nacionales (la metáfora de los bailarines de Matisse). Algunas de las premisas fundamentales compartidas y respaldadas son las siguientes:

- El Ministerio competente (normalmente de Transporte y/o Infraestructuras) reconoce la importancia del papel de PIARC y nombra al Primer Delegado de PIARC, que es el principal contacto de la Asociación en el país específico;
- PIARC reconoce al Comité Nacional en base a la propuesta de Estatuto formulada por el Primer Delegado;
- El Comité Nacional se establece con el nombramiento de su Presidente y sus miembros;
- El Primer Delegado designa a los expertos nacionales en los Comités Técnicos y en los Grupos de Estudio Internacionales de PIARC con el apoyo del Comité Nacional;
- Los Comités Nacionales de PIARC movilizan a la comunidad del transporte nacional por carretera para:
  - promover la difusión a nivel nacional de las mejores prácticas internacionales desarrolladas;
  - promover a nivel internacional las mejores prácticas nacionales desarrolladas.
- Los Comités Nacionales eligen al Representante de los Comités Nacionales en el Comité Ejecutivo de PIARC.

Por lo tanto, en la visión más moderna de un Comité Nacional de PIARC no podemos omitir la integración digital para una difusión más rápida de la información y libertad de comunicación. PIARC debe garantizar continuamente una calidad absoluta y una transparencia total de los documentos técnicos elaborados de acuerdo al conocimiento dinámico y en constante evolución. La información estática contenida en un libro, sin embargo, sigue siendo fundamental en cualquier caso a lo largo

del tiempo. Por último, para evitar que el conocimiento se fraccione, que existan fronteras entre la información, hay que asegurar la máxima movilidad, la fusión de la información, el desmantelamiento de los silos cognitivos a través del análisis de los informes elaborados para divulgar el conocimiento obtenido hasta ahora y proyectarnos a nosotros mismos hacia el futuro, recordando que no debemos hablar sólo con una élite de una parte del mundo y que no debemos dejar a nadie atrás.

Tras la reunión de Yokohama, surgió un interés particular por parte de los **Comités Nacionales de PIARC de Canadá y Quebec** – el Presidente del CN de Canadá, Jean-François GYSEL, y el Presidente del CN de Quebec, Claude CARETTE también estuvieron presentes en la reunión – por seguir estudiando temas relacionados con los Comités Nacionales. Por lo tanto, agradezco la invitación del pasado mes de enero de ambos Comités Nacionales para estar presente durante la reunión de dos fructíferos días en Montreal en presencia, entre otros, de Anne-Marie LECLERC, Primera Delegada de Canadá-Quebec y Presidenta Honoraria de PIARC, Marie-Claude PETIT, Primera Delegada de Canadá y Presidenta de la Comisión de Comunicación de PIARC y Claudine TREMBLAY, Secretaria General de Canadá-Quebec. El objetivo fue debatir sobre el rendimiento de los Comités Nacionales y su contribución a la Asociación. Tras el trabajo realizado en estas reuniones y las posteriores mejoras, se elaboró un importante **plan de acción** que propone soluciones concretas de mejora en relación con los cinco temas (véase también el informe del Comité Nacional Canadá-Quebec que figura a continuación): 1. Estructura y gobernanza de los Comités Nacionales 2. Valor añadido para los Comités Nacionales 3. Apoyo a los Comités Nacionales 4. Interacción entre los Comités Nacionales 5. Visibilidad y toma de conciencia de los Comités Nacionales. El documento incluye detalles sobre los efectos, beneficios, partes involucradas y plazos para la implementación de las acciones.

El documento enviado a todos ustedes la semana pasada es, debido a la brevedad de los plazos, **un resumen operativo** que permitirá comprender mejor sus evaluaciones. Por supuesto, quien esté interesado en el documento completo puede solicitar que se lo reenvíe.

Los resultados de esta consulta, que se presentará en Buenos Aires, se recogerán en un memorándum que contendrá una descripción de las **potenciales mejoras** para compartir con los miembros del Comité Ejecutivo antes de la reunión.

Como resultado de sus comentarios, algunas actividades podrían promoverse en los próximos meses, mientras que otras podrían necesitar un debate más profundo durante la reunión estatutaria en Abu Dhabi en octubre próximo, de momento prevista para el **sábado 5 de octubre** por la mañana.

Quisiera recordarles que el viernes **12 de abril** en Buenos Aires está prevista una reunión informal de los Primeros Delegados y de los Comités Nacionales de América del Sur, a la que, por supuesto, todos ustedes son bienvenidos.

¡Les deseo el mayor éxito en su trabajo!

**Saverio Palchetti**

**Representante de los Comités Nacionales de PIARC Asociación Mundial de la Carretera**



Reunión en Yokohama (26 de octubre de 2018) y en Montreal (5 de enero de 2019)

# Noticias de los CN, Eventos, Seminarios y Conferencias



## ALEMANIA

**En 2018 se hicieron las siguientes traducciones de las Normas y Directrices de la FGSV**

FGSV-No. 591 / B 8.3

TP BF-StB – Normas de ensayos técnicos para suelos y rocas en la construcción de carreteras  
- Parte B 8.3 – Prueba dinámica de carga en placa con el equipo de Ensayo de impacto ligero,  
Edición 2012/Traducción 2018



FGSV-No. 591 / B 8.4

TP BF-StB - Normas de ensayos técnicos para suelos y rocas en la construcción de carreteras  
- Parte B 8.4 – Normas de Calibración para el equipo de Ensayo de impacto ligero y medio,  
Edición 2016/Traducción 2018



FGSV-No. 610 / 8.3.1 E

TP Gestein-StB – Normas de ensayos técnicos para áridos en la construcción de carreteras  
- Parte 8.3.1: Determinación del coeficiente de infiltración mediante el infiltrómetro de tubo  
vertical,  
- Método de laboratorio, Edición 2012, Traducción 2018



FGSV-No. 610 / 8.3.2 E

TP Gestein-StB - Normas de ensayos técnicos para áridos en la construcción de carreteras  
- Parte 8.3.2: Determinación del coeficiente de infiltración en el infiltrómetro mediante el tubo  
vertical modificado,  
- Método in situ, Edición 2012, Traducción 2018



FGSV-No. 720 E

AL DSR-Prüfung (BTSV) - Descripción del ensayo para determinar el comportamiento de  
deformación del betón y de los ligantes bituminosos utilizando un Reómetro de Corte Dinámico  
(DSR/*Dynamic Shear Rheometer*)  
- Parte 4: Ensayo de Caracterización Rápida del Ligante, Edición 2017, Traducción 2018



FGSV-No. 721 E

AL DSR-Prüfung (konstante Scherrate) - Descripción del ensayo para determinar la temperatura  
de transición de fase de la viscosidad de los ligantes modificados utilizando un Reómetro de  
Corte Dinámico (DSR),  
- Parte 3: Ensayos con velocidad de corte constante, Edición 2017, Traducción 2018



## **Proyecto de Investigación Trinacional "Gestión de Autocares y Autobuses de Larga Distancia en Áreas Urbanas"**

El aumento del transporte en autocar y autobús de larga distancia está causando grandes problemas a la gestión del tráfico debido a la limitada cantidad de espacio disponible, en particular en las zonas urbanas. Los retos incluyen la falta de posibilidades de parar, el aparcamiento para corta y larga estancia, las instalaciones que no están suficientemente equipadas para sus necesidades, entorpecimiento del tráfico restante, los conflictos medioambientales como el ruido y las emisiones de contaminantes atmosféricos y la falta de acceso libre de barreras. Los desafíos son comparables en todos los países D-A-CH (los países de habla alemana; Alemania, Austria y Suiza), por lo que por primera vez un proyecto de investigación trinacional, financiado por las tres asociaciones de investigación FGSV, FSV y VSS, podría completarse y estar disponible a finales del año 2018 (con reuniones públicas en Colonia, Viena y Berna).

La base de la investigación sobre el sector de los autocares y autobuses de larga distancia es una clara diferenciación entre los dos segmentos. **El transporte en autocar** es un tráfico ocasional que transporta a los previamente compuestos grupos de pasajeros cuando es necesario, por iniciativa de un cliente o de la propia empresa de transporte. **El transporte en autobús de larga distancia** conecta las paradas de los servicios regulares en mayores distancias.

El objetivo principal del proyecto fue la formulación de principios comunes para la planificación, configuración y gestión de las instalaciones para los autocares y autobuses de larga distancia. Para alcanzar este objetivo, se analizó la situación actual en la primera etapa, se aclararon los criterios, se definieron objetivos y requisitos y se identificaron los enfoques para buscar soluciones.

Posteriormente, se desarrolló un proceso de planificación de conceptos e instalaciones en una segunda fase. Para ello se trataron diferentes temas, incluyendo el análisis del volumen, los conceptos operativos, la planificación de la ubicación, el equipamiento y el desarrollo de las instalaciones, la gestión y la regulación, así como los posibles modelos de negocio para la gestión de las instalaciones. Uno de los resultados del proyecto de investigación ha sido la elaboración de un manual de planificación, que se dividió en 11 paquetes de trabajo. Los tres equipos de investigación, dirigidos por el equipo suizo, fueron acompañados por comités de apoyo, por la coordinación técnica y el control del proyecto.



## **BULGARIA**

### **Medidas aprobadas para reducir los accidentes de tráfico de aquí a 2020**

En la reunión de este mes del Consejo de Ministros de la República de Bulgaria, se aprobaron medidas para reducir los accidentes de tráfico hasta 2020. Estas medidas se basan en el documento final de la Conferencia Nacional de Infraestructuras de Transporte, organizada por el Comité Nacional Búlgaro - BFTI en Nessebar, Burgas.

El gobierno ha adoptado un enfoque integrado de "Sistema de Seguridad" con Visión cero de lesionados y heridos graves como política nacional con el fin de conseguir un alto nivel de seguridad en las carreteras de la República de Bulgaria.

2019 es declarado un año de trabajo activo para la calidad de vida y la salud de los usuarios de la carretera bajo el lema "Mantenga a su familia segura en la carretera". La atención se centra en el papel del entorno familiar como factor de comportamiento de riesgo en la carretera.

Las medidas, destinadas a reducir los accidentes de tráfico hasta 2020, se ajustan al apartado 3 del Protocolo nº 36 del Consejo de Ministros del 12 de septiembre de 2018 y representan la responsabilidad de las instituciones de llevar a cabo acciones coordinadas dentro de los plazos previstos para lograr los objetivos de la Estrategia Nacional con el fin de mejorar la Seguridad Vial en la República de Bulgaria durante el período 2011-2020.

### **Decreto del Consejo de Ministros sobre la creación de una Agencia Estatal de Seguridad Vial**

La Estrategia Nacional para mejorar la Seguridad Vial de la República de Bulgaria para el período 2011-2020 (la Estrategia) define la seguridad vial como el derecho y responsabilidad de todos y tiene por objeto reducir las consecuencias de los accidentes de tráfico (50% en comparación con 2010, menos de 388 personas) y los heridos (20% en comparación con 2010, menos de 6363), que deben alcanzarse para 2020.

Los resultados esperados tras la creación de la Agencia Estatal de Seguridad Vial deberían encontrar diferentes formas de: mejorar la coordinación de la seguridad vial; garantizar una política de seguridad vial con datos y análisis objetivos, imparciales y exhaustivos; garantizar el seguimiento y el control de los resultados de la aplicación de las políticas y evaluar la eficacia de las medidas adoptadas; aplicar medidas para garantizar la seguridad vial en todos los proyectos WMD en curso; y mejorar la concienciación pública. El Foro Búlgaro de Infraestructuras de Transporte realizó 5 propuestas generales durante las consultas públicas y todas ellas fueron adoptadas. Entre ellas figuraba la participación de BFTI en los trabajos de la nueva Agencia de Seguridad Vial.

### **XII Conferencia Nacional de Infraestructura del Transporte**

El Comité Nacional de Bulgaria ha comenzado a organizar la XII Conferencia Nacional de Infraestructura de Transporte con participación internacional - "Bulgaria y los Balcanes - conectividad". Tendrá lugar en Nessebar, entre el 10 y el 12 de octubre de 2019, bajo el lema "Misión Seguridad Vial". Siguiendo la tradición, los organizadores, incluyendo al Comité Nacional de Bulgaria y a la Universidad de arquitectura, ingeniería civil y geodesia, esperan que asistan más de 400 participantes de más de 25 países.

El Comité Nacional de Bulgaria y la Universidad de Arquitectura, Ingeniería Civil y Geodesia han iniciado dos novedosas e importantes iniciativas.

### **Centro de Investigación**

La creación del primer Centro de Investigación en Bulgaria, que reunirá y organizará al potencial científico para el estudio de las carreteras búlgaras, utilizando las técnicas más modernas, incluida una estrecha participación entre la ciencia y la empresa. El Centro de Investigación se denomina "Carreteras Seguras" e incluirá un lugar para un Taller Constructivo, laboratorio y ordenadores con el software más actual para trabajos educativos y científicos. El Centro será utilizado para formar a estudiantes, estudiantes de doctorado, personal académico, para nuevas investigaciones y así sucesivamente.

### **Academia de Carreteras Seguras**



***Restauración de una obra de arte de más de 60 años de antigüedad, encontrada en la pared durante la reconstrucción del Centro de Investigación. La obra de arte es de estilo graffiti y representa elementos de los lugares históricos más importantes de Bulgaria.***

La segunda iniciativa es la creación de la Academia de Seguridad Vial. Los principales objetivos de la recién creada academia serán la formación, educación y certificación de ingenieros en diferentes áreas, incluyendo la administración nacional y regional. La Academia seguirá la tradición, creada en la Universidad de Arquitectura, Ingeniería Civil y Geodesia y será la única en Bulgaria que formará y certificará a los Auditores de Seguridad Vial.

## Asamblea General de BFTI



Este mes tuvo lugar la primera reunión de la Asamblea General de BFTI, como Comité Nacional de Bulgaria de la Asociación Mundial de la Carretera. La intención era elegir un nuevo Consejo de Administración para dar continuidad a las ideas y al trabajo del Foro, especialmente en el contexto de la visión de PIARC. Los nuevos miembros del Consejo de Administración son:

Prof. Dr.ec.sc. Ing. Nikolay MIHAYLOV, Jefe del Departamento de Servicios de Carreteras y Transporte de la Universidad de Arquitectura, Ingeniería Civil y Geodesia

Prof. Dr. Ing. Rumen MILANOV, Departamento de Servicios de Carreteras y Transporte de la Universidad de Arquitectura, Ingeniería Civil y Geodesia

Prof. Dr. Hristina NIKOLOVA, Departamento de Economía del Transporte de la Universidad de Economía Nacional y Mundial

Dr. Stoyan BARZAKOV, miembro de la Asociación Internacional de Despachos de Abogados Independientes INTERLAW

Ing. Veselin KOZHUHAROV, anterior Director de Transporte y Reconstrucción del Transporte.

La creación de Comités Técnicos en diferentes áreas también ha sido discutida en la Asamblea General. La idea es que los participantes búlgaros en los comités participen activamente en el próximo ciclo de trabajo de cuatro años 2020-2023 de PIARC. Los Comités Técnicos que se crearán en BFTI son: SEGURIDAD VIAL, FIRMES, GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE, NUDOS, etc.



## CANADA-QUEBEC

### 2018 Asamblea General Anual del Comité Nacional de Quebec (PIARC-Quebec)



El 7 de diciembre de 2018, en la ciudad de Quebec, más de 40 personas asistieron a la Asamblea General Anual 2018 del Comité Nacional de Quebec (PIARC-Quebec). El Primer Delegado y el Segundo Delegado de Canadá-Quebec en PIARC informaron sobre los actuales acontecimientos de la Asociación. El punto culminante de esta reunión anual sigue siendo el progreso del trabajo de los Comités Técnicos de PIARC entregado por el Coordinador Técnico y los Coordinadores de los Temas Estratégicos en Quebec.

Entre los otros temas que se trataron durante la reunión, cabe mencionar el proceso de las tareas compartidas entre PIARC-Quebec y la AQTr (*Association québécoise des transports*), esta última asumiendo parte del trabajo de organización y gestión relacionado con las actividades de PIARC-Quebec, mientras que el trabajo técnico continuará siendo supervisado por el Coordinador Técnico y los responsables de los Temas Estratégicos.

También se llevó a cabo un examen de las reuniones estatutarias de octubre de 2018 en Yokohama. Se anunció el nuevo nombre internacional de PIARC: "PIARC", que irá acompañado, si fuese necesario, de las denominaciones *World Road Association*, *Association mondiale de la route* y *Asociación Mundial de la Carretera* en las tres lenguas oficiales. También se anunció que este nuevo nombre será oficial a partir del Plan Estratégico 2020-2023.

El tema de la Conferencia-almuerzo fue la Política de Movilidad Sostenible del Ministère des Transports du Québec (MTQ), presentada por la Directora General de Política de Movilidad Sostenible y Electrificación, la Srta. Évangéline LÉVESQUE.

Se presentó el contenido del XXVI Congreso Mundial de la Carretera, que se celebrará en Abu Dhabi, Emiratos Árabes Unidos, en octubre de 2019, en el que se aceptaron tres propuestas de ponencias de Quebec para ser expuestas en las sesiones del Congreso Mundial de 2019.

Finalmente, se trataron los primeros detalles del XVI Congreso Internacional de Vialidad Invernal, que tendrá lugar en Calgary, Canadá, en febrero de 2022.

### **Reunión de PIARC-Quebec y del Comité Nacional Canadiense de PIARC con el representante de los Comités Nacionales.**

Los días 14 y 15 de enero de 2019, el representante de los Comités Nacionales de PIARC, el Sr. Saverio PALCHETTI, se reunió en Montreal con representantes de PIARC-Quebec y del Comité Nacional Canadiense de PIARC para tratar sobre el funcionamiento de los Comités Nacionales. El objetivo de la reunión fue presentar a PIARC elementos para mejorar la organización de los Comités Nacionales con el fin de mejorar su eficacia y aumentar su impacto.

Los temas de debate se centraron en cinco áreas principales para mejorar el trabajo de los Comités Nacionales de PIARC:

1. Mejorar la estructura y la gobernanza de los Comités Nacionales;
2. Beneficios y valor añadido al crear un Comité Nacional;
3. Mayor apoyo a la labor de los Comités Nacionales;
4. Fomentar el intercambio de ideas entre los Comités Nacionales;
5. Aumentar la notoriedad de los Comités Nacionales.

Tras estos debates, se presentará a la Secretaría General de PIARC una propuesta de acciones a seguir para ser tratada en la próxima reunión del Comité Ejecutivo de PIARC en abril de 2019 en Buenos Aires, Argentina.



## **54º Congreso Anual de Transporte y Exposición de la Association québécoise des transports (AQTr)**

Como Comité Internacional de Expertos de la AQTr, PIARC-Quebec estará presente en el 54º Congreso y Exposición Anual del Transporte de la AQTr, que se celebrará del 8 al 10 de abril de 2019 en el Centro de Convenciones de Saint-Hyacinthe, en Quebec. El tema del Congreso de este año es "Los cuatro pilares del transporte: Diversidad, sostenibilidad, desarrollo y retos".

El Congreso Anual de la AQTr es uno de los principales eventos de movilización en el campo del transporte en Quebec. Se caracteriza por la riqueza informativa de sus conferencias, la relevancia y experiencia de cada ponente, su exposición comercial y las diversas actividades que ofrece. Representa un momento importante del año para todos los que trabajan en el sector del transporte en Quebec.

Invitamos a los ponentes internacionales a presentar ponencias técnicas para el Congreso. Expertos internacionales miembros de PIARC han participado en este evento en el pasado: AQTr, a través de PIARC-Quebec, que es su Comité Internacional de Expertos, desea aumentar la presencia de estos expertos miembros de PIARC en sus eventos.

Como en cada una de las ediciones anteriores, el Congreso Anual AQTr 2019 permitirá a diversos representantes de PIARC-Quebec participar en las conferencias del Congreso y presentar los avances realizados en su campo. También será una oportunidad única para recompensar a un/a estudiante que haya ganado una beca en el 19º Concurso de Ensayos de PIARC-Quebec.

## **COREA**



### **2018 Reunión del Consejo del Comité Nacional Coreano de PIARC**

#### **20 de diciembre de 2018, Seongnam, Corea**

El Comité Nacional Coreano (CN) de PIARC celebró su reunión del Consejo el 20 de diciembre de 2018 en la oficina de la Asociación Coreana de Carreteras en Seongnam. Un total de 14 participantes, incluyendo a Yoon Woo Lee del Ministerio del Territorio, Infraestructura y Transporte (MOLIT) de la República de Corea en nombre del Primer Delegado, presidente del CN de Corea y ex miembro del Comité Ejecutivo de PIARC, asistieron a la reunión con la finalidad de compartir los resultados de la Reunión Anual 2018 de PIARC en Yokohama, así como para tratar la participación de Corea en el 26º Congreso Mundial de la Carretera.

Kee Choo CHOI, presidente del CN coreano de PIARC inauguró oficialmente la reunión. Tras una breve presentación de los resultados de la Reunión Anual 2018 de PIARC en Yokohama, los miembros del Consejo debatieron sobre la importancia de las actividades de los Comités Técnicos y los nuevos temas estratégicos para 2020-2023. En la reunión, los miembros del Consejo confirmaron que animaban a los miembros coreanos de los CT a participar en las respectivas actividades de los CT, así como en el proceso de nombramiento del Consejo Técnico. De este modo, se reforzaría el papel de los miembros coreanos pertenecientes a los Comités Técnicos de PIARC en la red internacional de ingeniería vial.

Asimismo, en la reunión, los miembros del Consejo debatieron sobre el 26º Congreso Mundial de la Carretera (WRC) en Abu Dhabi y todos acordaron participar en el Congreso disponiendo de un pabellón coreano. Dado que Corea fue el anterior país anfitrión del Congreso Mundial de la Carretera en 2015, el Comité animó a asistir al Congreso a los miembros de PIARC en Corea y apoyó la participación de las empresas coreanas. Y Kang Hoon Lee, ex miembro del Comité Ejecutivo de PIARC y vicepresidente de *Korea Expressway Corporation*, confirmó proporcionar todo su apoyo al pabellón coreano en el 26º Congreso Mundial de la Carretera.

En cuanto al informe nacional, se ha debatido sobre la actual tendencia de investigación en Corea. Dado que hay muchas investigaciones sobre temas de seguridad, el Comité acordó escribir sobre el progreso de la seguridad vial en Corea basándose en estudios de casos de tecnologías y datos



avanzados. El informe presentará las últimas tecnologías, como el Centro de Investigación de Evaluación SOC del Instituto Coreano de Ingeniería Civil y Tecnología de la Construcción (KICT) y el Proyecto K-City.

La reunión brindó a los miembros del Consejo la oportunidad de intercambiar opiniones con el fin de preparar un plan estratégico para aumentar la participación y ampliar las actividades de PIARC en 2019.



Reunión del Consejo del Comité Nacional Coreano de PIARC 2018

### Taller de Trabajo del Comité Técnico del Comité Nacional de PIARC en Corea 28 de febrero de 2019, Oficinas de la Secretaría del CN de Corea

El Comité Nacional de PIARC en Corea (CN) ha celebrado su Taller de Trabajo del CT el 28 de febrero de 2019 en las oficinas de la Secretaría del CN de Corea. Un total de 24 participantes, incluyendo al presidente del CN de Corea y 23 miembros del CT, asistieron al Taller de Trabajo para compartir los resultados de la 6ª Reunión del CT de PIARC durante el periodo estratégico 2016-19.

El Prof. Keechoo CHOI, Presidente del CN coreano de PIARC, inauguró oficialmente el Taller de Trabajo. Tras la breve presentación de las actividades técnicas coreanas de cooperación y participación en el 26º Congreso Mundial de la Carretera, el Profesor Keechoo CHOI animó así mismo a los miembros del CT a participar activamente en las diferentes actividades del CT para promocionar el intercambio sostenible en el próximo período estratégico.

Durante el Taller de Trabajo, 11 miembros del CT presentaron sus actividades y los resultados de su investigación. La información detallada de cada tema fue la siguiente:

Tema	Ponente	Contenido
A.2. Desarrollo Social y Económico del Sistema del Transporte por Carretera	Yongseok KO (Instituto Coreano de Investigación para la Urbanización)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Presentación de los avances del GT en un seminario internacional denominado "Transporte en la Cuarta Revolución, el mundo dinámico de ingresos bajos" en Tanzania.</li> <li>- Presentación del Desarrollo de la autopista coreana</li> <li>- Presentación de Francia, Inglaterra, República Checa, Japón y Tanzania</li> <li>- Estudio de campo de la Carretera Arusha</li> </ul>
B.1. Explotación de las Redes de Carretera / Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS)	Keechoo CHOI (Universidad de Ajou)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aplicación de ITS de bajo costo y Datos Masivos</li> <li>- Presentación del T-Map de Corea como estudio de caso de ITS de bajo costo</li> <li>- Reflexiones sobre el Seminario Internacional sobre Transporte integrado de la carretera &amp; Movilidad</li> <li>- Presentación de los avances y control de calidad del Informe del Grupo de Estudio</li> <li>- Presentación del Informe para el Congreso Mundial de la Carretera 2019</li> </ul>
B.2. Vialidad Invernal	Suk Jin JEONG (Corporación Coreana de Autopistas)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reflexiones sobre el 15º Congreso de Vialidad Invernal</li> <li>- Publicación de la 'Base de Datos sobre Vialidad Invernal'</li> </ul>
B3. Transporte Multimodal Sostenible en Regiones Urbanas	Ok NAMKUNG (Universidad Nacional de Seúl)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Contribución a la revista Routes/Roads mediante la presentación del mapa de trasbordos del metro de Seúl para usuarios con movilidad reducida</li> <li>- Compartir temas de la República de Sudáfrica, como la gestión de las autopistas de peaje, el cambio climático, etc.</li> </ul>
B.4. Transporte de Mercancías	Yoon-Hyuk CHOI (Corporación Coreana de Autopistas)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Compartir temas relacionados con la eficiencia del transporte de mercancías y el medio ambiente</li> <li>- Presentación de la política japonesa sobre la eficiencia del transporte de mercancías en una sociedad envejecida</li> </ul>

D.1. Gestión del Patrimonio Vial	Hye-Ok LEE (Corporación Coreana de Autopistas)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Presentación del Sistema de gestión del patrimonio vial de la Corporación Coreana de Autopistas</li> <li>- Reflexiones sobre la 10ª Conferencia sobre la Carretera y Exposición de Malasia</li> </ul>
D.2. Firms de Carretera	Seung Hwan HAN (Corporación Coreana de Autopistas)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Presentación de los avances del Grupo de Estudio</li> <li>- Compartir temas relacionados con los firms sostenibles y duraderos</li> <li>- Compartir diferentes temas relacionados con los firms, como el impuesto al carbono y el sistema EME</li> </ul>
D.3. Puentes	Heungbae GIL (Corporación Coreana de Autopistas)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Presentación de los avances del Grupo de Estudio</li> <li>- Presentación del sistema de peaje DarsGo Smart</li> <li>- Reflexiones sobre el 14º Congreso de Eslovenia sobre la Carretera y el Transporte</li> <li>- Compartir temas relacionados con las políticas en Francia, Eslovenia y Japón</li> </ul>
D.5. Explotación de Túneles de Carretera	Nam Goo KIM (Corporación Coreana de Autopistas)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Presentación de los avances del GE sobre el informe RAMS, DG-QRAM Actualización del software</li> <li>- Compartir diferentes temas relacionados con la gran infraestructura subterránea, la seguridad y la gestión de los túneles</li> <li>- Visita Técnica al Túnel Mont Blanc</li> <li>- Reflexiones sobre la Conferencia Internacional de PIARC</li> </ul>
E.2. Consideraciones Medioambientales en Proyectos y Explotación de Carreteras	Chan Su REEM (Corporación Coreana de Autopistas)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Presentación de los avances del Grupo de Estudio</li> <li>- Presentación de la política coreana en materia de ruido de las carreteras</li> <li>- Compartir temas relacionados con la calidad del aire y el ruido</li> <li>- Visita Técnica al Túnel subterráneo M30</li> </ul>
TF B.2. Vehículos automatizados: retos y oportunidades para los operadores y las autoridades de la carretera	Ji Woon KANG (Corporación Coreana de Autopistas)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Presentación del Comité Presidencial de la Cuarta Revolución Industrial de Corea (PCFIR) y C-ITS</li> <li>- Compartir temas relacionados con las políticas en Francia, Inglaterra, Japón y Australia</li> </ul>

El Taller de Trabajo brindó una oportunidad única para que los miembros del CT intercambiaran puntos de vista y sugerencias sobre los temas tratados, así como para integrar en el Congreso Mundial de la Carretera 2019 el trabajo realizado.



2018 Taller de Trabajo del Comité Técnico del Comité Nacional de PIARC en Corea

## ECUADOR



- 1.- Asistencia a la reunión de Consejo de la PIARC, realizado en la ciudad de Yokohama Japón, los días 23 y 24 de Octubre del presente año.
- 2.- asistencia a la reunión de los Comites Nacionales en la Coudadana de Yokohama Japón el día 25 de octubre del presente año.
- 3.- Promocion continúa a nivel Nacional de la realización del XXVI congreso mundial de la carretera a llevarse a cabo en Abu Dabi del 6-10 de octubre del 2019.
- 4.- Reuniones técnicas informativas sobre temas de la carretera sobre diferentes temas que se refieren a este servicio.
- 5.- Programación para la organización de las primeras jornadas técnicas Nacionales sobre conservación vial.

## ESLOVAQUIA



### **23º Seminario de Ivan Poliaček**

El 23º Seminario de Iván POLIAČEK tuvo lugar del 21 al 23 de noviembre de 2018 en el Bajo Tatras. El evento fue organizado por la Asociación Eslovaca de Carreteras en cooperación con el Departamento de Ingeniería del Transporte de la Universidad Eslovaca de Tecnología y contó con la asistencia de más de 100 participantes.

El Seminario, con participación internacional, tuvo lugar con motivo del 80º aniversario de la fundación de la Universidad Tecnológica Eslovaca. La parte técnica del programa se dedicó a la gestión de la carretera y al desarrollo de la red vial, a la planificación, diseño y construcción de la infraestructura vial. El próximo Seminario de Iván POLIAČEK tendrá lugar los días 21 y 22 de noviembre de 2019 en Bajo Tatras.



## ESPAÑA

### **CURSO PARA OPERADORES DE EQUIPOS DE AUSCULTACIÓN DE FIRMES DE CARRETERA – Madrid, 31 de enero al 8 de febrero de 2019**



El objetivo de este curso presencial ha sido proporcionar formación complementaria a los operadores de equipos de auscultación, con el fin de garantizar no sólo un aumento de la calidad de las mediciones realizadas, sino también el establecimiento de unos criterios mínimos comunes en la toma de datos, basada tanto en la normativa existente al respecto, como en la experiencia adquirida a lo largo de años de trabajo en el campo de la auscultación.

**DIRECTOR DEL CURSO:** D. Julio José VAQUERO GARCÍA - Ingeniero Civil. Presidente del Comité Técnico de la ATC "Firmes de carreteras". Jefe del Servicio de Auscultación de Firmes y Pavimentos. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.



Foto del grupo

## VII SIMPOSIO DE TÚNELES DE CARRETERA “Túneles: Acortan distancias, unen personas. Panorama actual y buenas prácticas”

Este Simposio celebrado en Barcelona los días 12, 13 y 14 de febrero, organizado por nuestro Comité Técnico "Túneles de carretera", al que han asistido 600 participantes nacionales e internacionales, ha sido un gran éxito. 20 empresas/organizaciones participaron en la exposición comercial mostrando sus innovadores equipos, productos y servicios.

Patrick MALLÉJACQ, Secretario General de PIARC, hizo una presentación sobre las actividades de PIARC y promocionó el próximo 26º CONGRESO MUNDIAL DE LA CARRETERA de PIARC en Abu Dhabi, en octubre de este año.



Con motivo del VII Simposio de Túneles de Carretera, el Comité Nacional Español "Túneles de Carretera" ha publicado un libro bajo la dirección de D. Rafael LÓPEZ GUARGA, Presidente de nuestro Comité Nacional.

Todos los asistentes al Simposio han recibido un ejemplar gratuito del libro.

## Revista RUTAS



El número 177 (octubre-diciembre 2018) de nuestra revista trimestral RUTAS ya ha sido publicado.

Ofrecemos la posibilidad de descargar la revista RUTAS en formato digital desde nuestra página web:

[www.atc-piarc.com](http://www.atc-piarc.com)

Si desea recibir directamente la revista en formato digital, por favor haga su solicitud enviando un email a:

[info@atc-piarc.com](mailto:info@atc-piarc.com)

## Próximos eventos:

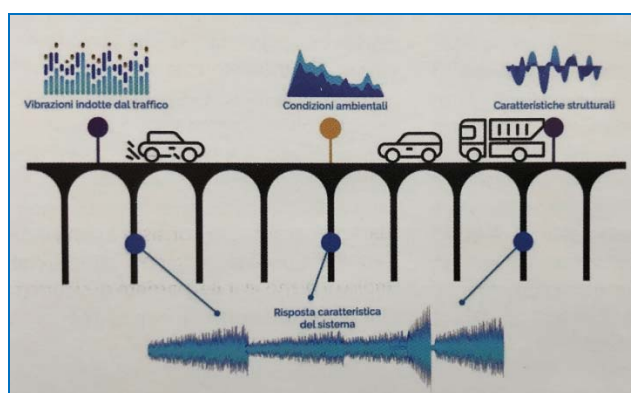
Marzo 2019. Conferencia Técnica sobre: **Patologías de estribos y muros de suelo reforzado de puentes y estructuras de carreteras**

Dentro del programa se ha dado cabida a un homenaje póstumo a D. Carlos OTEO MAZO, fallecido recientemente. D. Carlos Oteo ha sido referente de la geotecnia en España, Socio de Mérito de nuestra Asociación y presidente de nuestro Comité de Geotecnia Vial durante una década.

Abril 2019. Conferencia Técnica sobre: **Glorietas: Diseño, circulación y seguridad**

## 1. PRESENTACIÓN DE "PONENCIAS" DE EXPERTOS ITALIANOS EN EL CONGRESO MUNDIAL DE LA CARRETERA 2019 DE PIARC EN ABU DHABI

La Secretaría italiana ha proporcionado todo su apoyo a los expertos para que elaboraran ponencias para el Congreso Mundial de la Carretera en Abu Dhabi en respuesta a la convocatoria lanzada por PIARC. Cabe señalar que Italia, con 37 respuestas a esta convocatoria, es el segundo país en el mundo de PIARC que más ponencias ha aportado para el próximo Congreso Mundial de la Carretera. Además, ha presentado un informe nacional titulado: "Soluciones innovadoras de transporte para optimizar el acceso y la movilidad", escrito por Luigi CARRARINI, Responsable de Infraestructuras e Instalaciones Tecnológicas de Anas S.p.A. Otra contribución importante de Anas está representada por el artículo escrito por Fulvio SOCCODATO, Responsable de la Red Patrimonial de Infraestructuras de Anas, titulado "Los eventos sísmicos en el centro de Italia en 2016-2017 y las actuaciones en obras viales". Este informe cubre las intervenciones de Anas para la reparación de las carreteras estatales tras los terremotos que han azotado recientemente el centro de Italia (véase la figura a continuación).



Sistema de Anas para la monitorización del puente

## 2. REUNIONES DE LOS PRESIDENTES, VICEPRESIDENTES Y SECRETARIOS DE LOS COMITÉS TÉCNICOS ITALIANOS DE PIARC, Roma, 6 de diciembre de 2018 y 30 de enero de 2019

La sexta y la séptima reunión de los Presidentes, Vicepresidentes y Secretarios de los Comités Técnicos italianos de PIARC se celebraron para debatir sobre los documentos finales que resumen las actividades del ciclo 2016-2019 de los Comités Técnicos y Grupos de Estudio nacionales. Como es sabido, Italia tiene activos a nivel nacional aproximadamente el mismo número de Comités Técnicos y Grupos de Estudio (CT/GE) que PIARC, respectivamente 17 y 2, concluyendo el trabajo en diciembre de 2018. Asimismo, otro tema tratado fue la preparación de las actividades nacionales e internacionales para 2019.

La segunda reunión en enero de 2019 (ver foto abajo) se centró en los miembros del sector privado de PIARC en Italia y en las Asociaciones implicadas en los sectores del transporte y las infraestructuras que participarán y patrocinarán el Congreso Nacional que se celebrará en mayo en Roma y el Congreso Mundial de la Carretera en Abu Dhabi. El programa del Congreso Nacional se llevará a cabo durante dos días en la Escuela Superior de Policía (Academia de Policía) donde se organizarán cuatro mesas redondas sobre temas de seguridad y protección, vigilancia de infraestructuras, aplicaciones tecnológicas viales y sostenibilidad.

Con respecto al stand italiano en el Congreso Mundial de la Carretera en Abu Dhabi, se prevé una buena participación de miembros y patrocinadores del sector privado. Se está definiendo un programa para dar una buena visión a los participantes.



Reunión del pasado 30 de enero en Roma

### 3. XXVIII Congreso Nacional italiano C.N.I. de PIARC, 14-15-16 de mayo de 2019

El próximo Congreso Nacional Italiano se celebrará los días 14-15-16 de mayo en Roma bajo el título "Las carreteras del futuro: seguras, controladas, conectadas y sostenibles". El Congreso cuenta con el patrocinio del Ministerio de Infraestructuras y Transportes, Anas S.p.A. y OICE (Organización de Ingeniería y Consultoría), en el que se prevé el reconocimiento de los créditos de formación profesional por parte de la Orden de Ingenieros de la Provincia de Roma.



Encabezado del Programa del XXVIII Congreso Nacional italiano

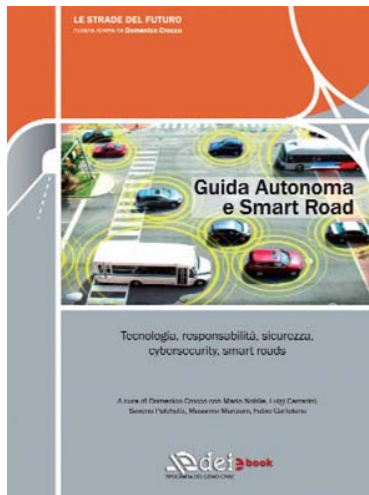
Desde 1913 se han celebrado 28 Congresos Nacionales italianos de PIARC.



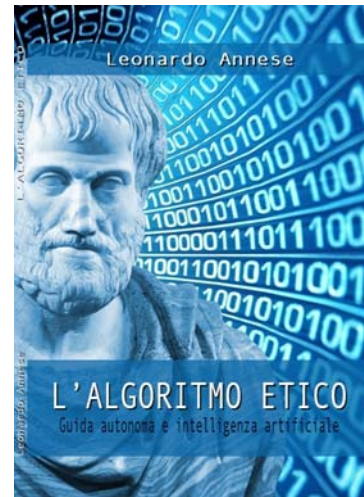
Los Congresos italianos de PIARC se han celebrado en diversas partes de Italia desde 1953 hasta 2006

### 4. INFORME DEL COMITÉ TÉCNICO ITALIANO "VEHICULOS AUTÓNOMOS Y CONECTADOS"

Los cuatro Grupos de Estudio de este Comité: 1. Vehículos Autónomos, 2. Carreteras Inteligentes, 3. Cyberseguridad, 4. Normativa, finalizaron sus actividades y la Secretaría italiana elaboró su informe (véase la imagen de abajo).



Informe "Vehículos autónomos y conectados"



Publicación de Leonardo ANNESE

## 5. PRESENTACIÓN DEL LIBRO "L'algorithmo etico" (El algoritmo ético) de Leonardo ANNESE

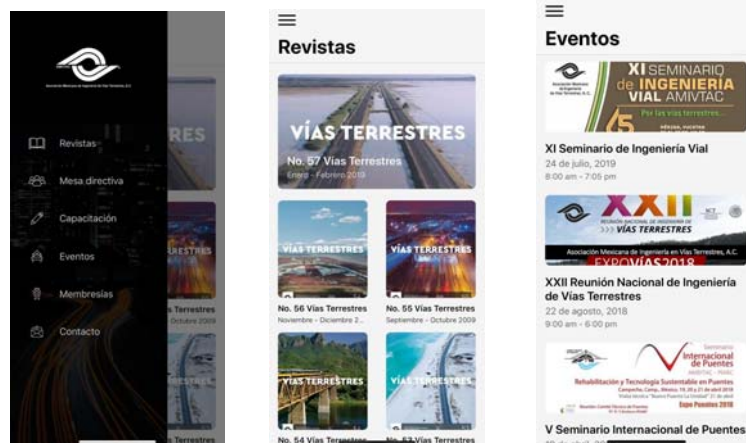
Dentro de la Colección de Libros "Las Carreteras del Futuro" dirigida por el Sr. D. **Domenico Crocco**, el libro "L'algorithmo etico" (El algoritmo ético) escrito por **Leonardo Annese** (ver foto arriba), miembro del CT C1 de PIARC, propone profundizar en el aspecto ético de la Inteligencia Artificial prestando especial atención a las Carreteras Inteligentes.

## MEXICO

### Aplicación AMIVTAC

Enero 2019

Con el fin de mejorar la comunicación con sus miembros, la Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres desarrolló una aplicación que permite a los usuarios estar al tanto de las actividades, publicaciones, eventos, etc. Esta aplicación está disponible de manera gratuita para dispositivos iOS y Android.



### Competencia Nacional, premios PIARC 2019

Enero 2019

Tras el éxito de la primera etapa del concurso nacional de los Premios PIARC 2019, AMIVTAC continúa trabajando en el desarrollo del concurso y brindando apoyo a los autores quienes ahora trabajan en la redacción de su artículo. En los próximos meses se integrará un jurado de expertos quienes evaluarán los artículos entregados para elegir a un ganador en cada una de las categorías.

## XI Seminario de Ingeniería Vial

Mérida, Yucatán. 24 al 27 de julio de 2019

Con el fin de promover el intercambio de conocimientos, la AMIVTAC organiza el XI Seminario de Ingeniería Vial que se celebrará en el sureste del país. En este evento se reúnen expertos del sector público y privado, así como estudiantes de toda la república.



### Revista: Vías Terrestres

No. 57, enero – febrero 2019

La edición 57 de la revista Vías Terrestres incluye artículos referentes a innovaciones en pavimentos y en mantenimiento vial, además de un artículo sobre certificaciones en los aeropuertos de México.

Esta y otras ediciones de la revista están disponibles de manera electrónica y gratuita en la aplicación de AMIVTAC y en: <http://www.amivtac.org/revista.php>



## POLONIA



### 1. Eventos:

#### a. II Conferencia sobre Tecnología Vial, 28-29 de noviembre de 2018, Lublin, Polonia

El Congreso Polaco de la Carretera, junto con la Universidad Tecnológica de Lublin y la empresa polaca productora de hormigón "Cemento Ożarów", organizó la segunda edición de la Conferencia de Ingeniería Vial de Lublin "subestructuras - reforzamiento de suelos - carreteras de hormigón".

La conferencia trató una amplia gama de temas: desde carreteras con superficie de hormigón hasta la estabilización y fortalecimiento del suelo y el control de calidad en la construcción de carreteras. El segundo día de la conferencia se dedicó a este último tema, organizado en colaboración con la Dirección General de Carreteras y Autopistas Nacionales. Ponencias y presentaciones de destacados expertos del mundo científico, unidades de la Administración de carreteras: GDDKiA y las Autoridades Viales de Voivodship y empresas del sector viario aportaron valiosos conocimientos sobre las últimas soluciones técnicas para mejorar el estado de la red vial, aumentar la durabilidad de las carreteras y el rendimiento de las inversiones en la construcción y modernización de las mismas.

Un total de 180 representantes de la Administración de carreteras, del mundo académico y de las empresas de construcción de carreteras asistieron a la Conferencia.



El programa de la conferencia se dividió en bloques temáticos referidos a los principales temas tratados durante la Conferencia. En la primera sesión, dedicada a los pavimentos de hormigón, Piotr Kijowski, de la Asociación de Fabricantes de Cemento, trató sobre las nuevas Especificaciones Técnicas Generales polacas para las superficies de hormigón de cemento. Las especificaciones definen los requisitos para el cemento, los áridos y, finalmente, para el hormigón utilizado en la construcción de pavimentos en las carreteras nacionales.

**b. Seminario conjunto polaco-alemán, Szczecin, Polonia, 5-7 de diciembre de 2018**

Del 5 al 7 de diciembre se celebró un seminario polaco-alemán. La parte polaca estuvo representada por la Administración Polaca de Carreteras - GDDKiA, así como por el Comité Nacional Polaco de PIARC, con la presencia de expertos de alto nivel de las Universidades Técnicas. Por la parte alemana estuvieron presentes expertos del Ministerio de Transporte alemán, que define la estrategia para el desarrollo de la red de carreteras, BAST, que es responsable de los elementos tecnológicos y de investigación, y también FSGV para el desarrollo de normas y directrices y que al mismo tiempo constituye el Comité Nacional Alemán de PIARC.

Los seminarios polaco-alemanes son un encuentro cíclico, organizados alternativamente en Polonia y Alemania.

Los temas son indicados por expertos de ambos países y son el resultado de las prioridades actuales. Durante la reunión en Szczecin, los expertos se dividieron en cuatro grupos de trabajo.

1. Regulación de los contratos / procedimientos de licitación
2. Obras viales / firmes / gestión de carreteras
3. Temas relacionados con protección del medio ambiente
4. Seguridad Vial y los ITS

La tarea de cada grupo fue discutir las áreas seleccionadas y presentar los puntos más importantes que determinarán las directrices de cooperación en el futuro.

El último día del seminario se dedicó a una visita técnica. Los participantes del seminario tuvieron la oportunidad de visitar las obras de construcción de la carretera S6. Se trata de una inversión clave no sólo para esta región, sino para toda la red de comunicaciones de Polonia. Esta carretera facilitará la circulación desde Szczecin a Gdańsk como mejor ejemplo de autopista.

**c. I Foro Polaco de Túneles, Wrocław, Polonia, 23 de enero de 2019**

Alrededor de 100 personas participaron en el primer Foro Polaco de Túneles. Los patrocinadores de la conferencia han sido: El Director General de Carreteras Nacionales y Autopistas de Polonia y Voivode de Voivodship de Dolnoslaskie.

El gran interés despertado en los diseñadores, contratistas y proveedores de soluciones en el campo de la gestión y seguridad en túneles se debió al hecho de que en Polonia se han iniciado muchas inversiones en túneles, principalmente en autopistas que conducen a la frontera sur del país. Según el Sr. Jarosław WAŚOWSKI, Director del Departamento de Gestión de Redes de Carreteras de GDDKiA, la longitud total de los túneles en las carreteras nacionales tras la finalización de estas inversiones llegará a alcanzar los 26.550 metros.

En la fase de licitación hay tareas que implican la construcción de dos túneles. Se están preparando más inversiones, para llegar a un total de 8 túneles.

Los expertos presentaron las posibles tecnologías relacionadas con todas las fases de los proyectos de construcción de túneles. Se subrayó que es crucial que cada proyecto se inicie con un reconocimiento del subsuelo.

El evento tuvo un carácter internacional, el principal ponente fue el Sr. Marc TESSON - Presidente del Comité Técnico de PIARC para la Explotación de Túneles de Carretera.

El tema de su intervención fue la presentación de las conclusiones más importantes de la conferencia del año pasado en Lyon, organizada por PIARC, sobre la explotación y la seguridad en túneles de carretera. Se ha prestado mucha atención a los nuevos retos en materia de seguridad. Estos están relacionados con el progreso tecnológico de los sistemas ITS y su aplicación a la gestión de túneles, la distribución de coches alternativos (hidrógeno, gas licuado, biodiesel o baterías eléctricas), que pueden intensificar los efectos de posibles accidentes e incendios. Entre las preguntas a las que hay que responder se encuentran también las medidas que reducen el riesgo y organizar los tratamientos de conservación en túneles con un volumen de tráfico especialmente elevado y en los que no hay buenas desviaciones.

El Foro Polaco de Túneles será un evento cíclico organizado cada año en un lugar diferente, en cooperación con la Administración Polaca de Carreteras. El primer Foro se organizó en Wrocław. En esta región se construirá el túnel de carretera más largo de Polonia en Stare Bogaczowice, con una longitud de 2.290 metros.



## **SUISSE**

Con motivo de su conferencia anual, que tuvo lugar en Berna el 28 de noviembre de 2018, el Comité Nacional Suizo tuvo el honor de dar la bienvenida a Claude VAN ROOTEN, Presidente de la Asociación Mundial de la Carretera de PIARC. Tras dar la bienvenida a este distinguido invitado, Andreas HELLER, Presidente del Comité Nacional Suizo, señaló que "la presencia del Sr. Van Rooten demuestra que Suiza es reconocida dentro de la Asociación Mundial de la Carretera y que el valioso trabajo realizado por nuestros diversos comités técnicos es apreciado". A través de su Comité Nacional, creado en 1932 - uno de los comités más antiguos de la Asociación -, Suiza ha demostrado desde hace tiempo su gran interés por las actividades de PIARC. No sólo fue miembro de los órganos de gobierno, sino también, en la persona de Olivier MICHAUD, ha presidido la Asociación Mundial de la Carretera.

Durante su presentación en la inauguración del evento, el Sr. VAN ROOTEN habló sobre el importante papel que desempeña PIARC en la difusión internacional de buenas prácticas, especialmente en los países de ingresos bajos y medios (PIMB), y sobre los retos que la Asociación enfrentará en un futuro próximo. Otro distinguido invitado, el Sr. Jürg Röthlisberger, Director de la Oficina Federal de Carreteras y Primer Delegado del Comité Nacional Suizo, también destacó la importancia del intercambio de experiencias promovido por PIARC, lo que "permite a Suiza compararse con otros países". En su presentación, bajo el título "movilidad individual y carreteras nacionales: los retos", ofreció una interesante visión general de los puntos fuertes y débiles del país, incluidas las megatendencias y los campos de acción.

A continuación, cinco representantes suizos en los comités técnicos presentaron las conclusiones de los trabajos de sus respectivos comités. Rade HAJDIN, CT D.1 Gestión del Patrimonio Vial, habló de los enfoques innovadores en este campo, Christian GAMMETER, CT D.5 Explotación de Túneles de Carretera informó sobre "explotación sostenible de los túneles" haciendo hincapié en la fiabilidad, disponibilidad, facilidad de mantenimiento y seguridad de los equipos, Martin RUESCH, Presidente de CT B.4 Transporte de Mercancías, habló sobre la política nacional de transporte multimodal de mercancías y la gestión del transporte de mercancías por carretera. Marion DOERFEL, M.C. del CT C.2 Diseño y Explotación de Infraestructuras de Carreteras más Seguras se centró en particular en la cuestión de garantizar la seguridad de los niños, que con demasiada frecuencia son víctimas de accidentes mortales, en particular en los países en desarrollo, y Philipp STOFFEL informó, en ausencia de Manuel ÁLVAREZ, CT D.3 Puentes, sobre "el diseño de un puente para inspección y conservación". Las presentaciones están disponibles en alemán en:

<http://www.aipcr.ch/veranstaltungen/jahreskonferenz/jahreskonferenz-2018/>.

Los miembros del CN de Suiza se reunirán en mayo en Ticino para la Asamblea General de 2019 y posteriormente en Abu Dhabi para el Congreso Mundial de la Carretera, donde el Comité Nacional Suizo estará presente con un stand.



# Congreso de la Asociación Mundial de la Carretera



Más información en: <http://www.piarcabudhabi2019.org>