



Editorial

Saverio Palchetti

Representante de los Comités Nacionales de PIARC Asociación Mundial de la Carretera

Cinco temas para el nuevo Plan Estratégico 2020-2023

Inicio esta editorial agradeciendo a todos los presentes en la reunión de los Comités Nacionales en Yokohama el pasado 26 de octubre con 31 participantes (ver foto) representando a 25 Comités Nacionales. En particular, me gustaría dar las gracias al CN japonés, que acogió las reuniones en un ambiente magnífico, como pueden ver en las imágenes de abajo.

Como de costumbre, escuchamos las presentaciones de las actividades de los Comités Nacionales del continente local, es decir, Asia y Oceanía y, además de Japón como anfitrión, también de Corea del Sur y de Australia. Las otras presentaciones fueron de los otros Comités Nacionales aprobados por el Consejo en Yokohama, que fueron Bulgaria, Costa de Marfil y Tanzania. Una calurosa bienvenida a ellos, lo que eleva a 45 el número total de CN.

Quisiera comenzar mencionando mi última Editorial en el Boletín n.52, donde hablé sobre un enfoque más inclusivo, la importancia de los factores regionales y locales, las universidades y los jóvenes, un enfoque más holístico, los primeros delegados y los Comités Nacionales, los seminarios y las publicaciones. Todos los temas que fueron incluidos en mi presentación en Yokohama. A continuación se presentan algunas consideraciones que han surgido del debate en la reunión y que tienen en cuenta la situación actual en la elaboración del nuevo Plan Estratégico y la fase final y definitiva de los informes de los Comités Técnicos (CT) y los Grupos de Estudio (GE) a nivel internacional y nacional de Italia. Un asunto que estoy siguiendo directamente no sólo como Presidente del GE C1 que ha concluido su informe, sino también como Coordinador de los CT y GE italianos. Y así que me encontré con el tema del conocimiento.

1) La revolución mental-tecnológica

Muchos, como yo, nacidos a mediados del siglo pasado, somos conscientes de la revolución tecnológica debido a la implantación digital lo que ha creado un cambio radical en el comportamiento humano y en sus procesos mentales. Con la digitalización, cualquier información, sonido, imagen, texto, se convierte en un número asociado a la secuencia de 0 y 1. Esto permite transferir todo a distancia por ordenador y sin errores, aunque esto ha provocado la aparición de un nuevo tipo de delito provocado por los hackers. La llegada de la web ha creado un nuevo mundo, el mundo cibernético, que permite el intercambio de mensajes a través de Internet, poniendo en marcha de una vez por todas un mecanismo arrollador. En la práctica, internet proporciona millones de "cajones" donde se puede ir a pescar gratuitamente cualquier información que se necesite. Se trata de una revolución tecnológica ligada a las necesidades de los humanos contemporáneos de pensar más rápidamente, con una mayor cantidad de información y con total libertad de comunicación. El instrumento más avanzado es el smartphone que permite la "multitarea", es decir, no sólo comunicarse desde casa, en la calle o en el coche (!!), sino también hacer fotos, vídeos,

enviar documentos, recibir pronósticos meteorológicos, leer los periódicos, jugar, etc... Una extraordinaria extensión de las habilidades humanas!

2) El desmontaje de las mediaciones y la cultura del "hágalo usted mismo"

Uno de los efectos de este hormigueo de la multitarea es que las personas se mueven libremente en el mundo cibernético, enviando y recibiendo noticias y son capaces de satisfacer sus necesidades reales principalmente a través de las "apps" de su smartphone. Algunas consecuencias importantes son, en primer lugar; cada uno puede recibir de la web lo que desea y, en segundo lugar, ya no existen los principales titulares de la información. El conocimiento puede ser directo y sin intermediarios. De la mezcla de los dos factores se puede asumir que los expertos no son necesarios y se olvida el razonamiento, el estudio, el conocimiento científico de las cosas pensando que al hacer clic en una pregunta siempre hay una respuesta convincente que viene de internet! Por lo tanto, internet se ha convertido en una posible forma alternativa de aprendizaje. Puedo realizar una investigación técnica en internet sin problemas e incluso escribir un libro original: Copio de aquí y de allá, luego verifico y ahí está! Se puede hacer un collage perfecto sin comprender nada del tema, alguien puede decir: seguro, pero lo importante es que puedo hacerlo todo a coste cero, rápidamente y por lo tanto al final puedo aceptar un cierto grado de aproximación. ¿Cuál es la diferencia entre el conocimiento obtenido por uno mismo y el conocimiento de calidad? El problema es que no todas las teorías son iguales: algunas son correctas (científicas) y otras no. Internet no hace una selección. Además, debemos ser conscientes de que en un buscador lo que aparece primero no siempre es la mejor información, sino que es lo más buscado y que también hay noticias falsas. Por lo tanto, los mediadores del conocimiento siguen siendo necesarios en este mundo de internet sin más mediaciones, y el papel de nuestra Asociación con su lema "Intercambiar conocimientos y técnicas sobre la carretera y transporte por carretera" movilizándolo voluntariamente y sin ánimo de lucro a cientos de expertos "operativos" de todo el mundo, es fundamental para garantizar la calidad y la transparencia de los documentos técnicos elaborados.

3. Conocimientos estáticos y dinámicos con numerosos actores

Antiguamente el conocimiento era "estático" mientras que hoy en día está en movimiento, especialmente en los sectores tecnológicos.

Una enciclopedia clásica de papel ya no es útil porque se vuelve rápidamente obsoleta. Dado que, como creo, el trabajo de PIARC es de la máxima calidad, necesitamos comunicar esta calidad, ya que es algo que no se encuentra en Internet, sino que utiliza Internet y va más allá. Además, hay numerosos actores en todo el mundo, aquí me limito a nuestros CN, que dan una imagen completa del mundo compuesta desde muchos ángulos con un punto de vista diferente, y por lo tanto la transparencia de cada tema se pierde a menudo. La verdad técnica absoluta es superada por un mundo abierto, con facetas diferentes y en continua evolución. ¿Es posible tomar decisiones como gestores de la carretera en cualquier parte del mundo basándose en la "verdad" de PIARC? ¿Los manuales expresan la verdad? Yo diría que hoy la respuesta es no en ambos casos, ya que la verdad sobre la carretera hoy en día es dinámica para muchos actores.

4) El trabajo de PIARC

Tenemos que indagar en la cultura de internet y para ello tenemos que marcar las diferencias. Además de lo mencionado anteriormente, necesitamos superar las divisiones del conocimiento y los límites de los temas asegurando la máxima posibilidad de movilidad, la fusión de temas, la ruptura de los silos de conocimiento. El conocimiento proviene del conocimiento actual, ya que hay que tener en cuenta las contradicciones, las tensiones no resueltas y los detalles cuestionables. Este es el análisis de los informes del ciclo anterior: hay que indagar en los documentos elaborados. Antes de lo nuevo, lo viejo debe ser discutido para que emerjan los conocimientos adquiridos. Trabajas 4 o 2 años (cultura del libro) y luego tienes que bucear en la esencia y sacarla a la luz (cultura digital) estimulando las ganas de seguir investigando. El paradigma del conocimiento ha cambiado, mirando más allá de la experiencia adquirida, apuntando hacia el movimiento y mirando hacia adelante en las relaciones en diversos campos. No hay conocimiento inmóvil y no hay un acto final. De hecho,

cuando tenemos un informe técnico ya terminado, en algunos casos, ya está obsoleto. No podemos limitarnos a poner en línea los documentos de PIARC. Tenemos que considerar las abrumadoras consecuencias que el mundo digital está provocando en el sector de la carretera en lo que respecta a las carreteras inteligentes, los vehículos automatizados, la seguridad cibernética y la tecnología de la información con un desarrollo rutilante. Incluso el conocimiento de ingeniería, por un lado, se ha vuelto muy rápido y, por otro, parece inalcanzable. Parece un videojuego: nunca termina y se sucede una escena tras otra. Dentro de seis meses mi informe sobre seguridad será obsoleto.... PIARC tiene que jugar al futuro "videojuego" mundial de la cultura de la carretera en evolución, interpretando los cambios con previsión, desde una perspectiva a largo plazo.

5) Finalmente está el hombre....

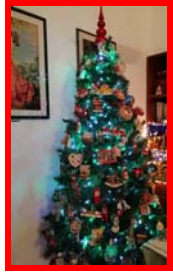
PIARC tiene que hablar con todos y necesita interpretar sus necesidades. Si nos fijamos en los fenómenos culturales contemporáneos, el ser humano tiene que estar involucrado en todos los estudios. El hombre es siempre el protagonista, el objetivo. Es el ser humano el que lee, utiliza documentos y sitios web, diseña proyectos y utiliza la carretera. Su curiosidad y placer necesitan ser estimulados para profundizar en su conocimiento. Por lo tanto, los Comités Regionales están bien, pero si están vinculados a un CT, para asegurar la coherencia, manteniendo al mismo tiempo su peculiaridad. Un CT tiene una función educativa, elaborada por temas con una evolución lenta y un uso óptimo del material de PIARC (correlación cruzada entre informes). Los GE son más adecuados para crear una imagen sobre temas como la tecnología de rápido movimiento y, por lo tanto, requieren conocimiento y experiencia del tema. Por esta razón, propondría una sesión final abierta para compartir las conclusiones no sólo sobre el papel, sino también... para la difusión del conocimiento.

En resumen, estas reflexiones deben aplicarse a los términos de referencia de los distintos temas (CT/GE), al análisis de los informes técnicos del ciclo anterior, a la narración de este proceso en el exterior y en particular en Internet. Si creo en las ideas producidas por los Comités Técnicos o los CN, debo hacer entender a los demás que las ideas no caen del cielo. Son el resultado de una profunda inmersión en el conocimiento actual por parte de técnicos expertos, que ponen "patas arriba" los problemas que abordan, habiendo probado los distintos caminos posibles (sentido figurado), descubriendo finalmente un nuevo camino que está abierto a otras novedades. Los informes técnicos conservan el valor del libro que se puede tener en la mano y que conserva su conocimiento a lo largo del tiempo y por lo tanto puede sobrevivir precisamente por su naturaleza estática. La gran biblioteca elaborada por PIARC debe ser insertada en el circuito digital y traducida al idioma actual para que pueda ser propuesta a los usuarios contemporáneos. El nuevo conocimiento proviene del conocimiento presente. Veo que hay mucho trabajo por hacer en este asunto. Además, el conocimiento experimenta un crecimiento continuo y cada parte influye en la otra de manera holística. No sólo debemos hablar con una parte elitista del mundo, ya que existe otra que sigue excluida del mundo cibernético y nadie debe quedarse atrás. Debemos inyectar nuevas energías positivas, morales e intelectuales para "intercambiar conocimientos y técnicas sobre la carretera y el transporte por carretera". Nada nuevo.... ¡es el lema de PIARC!

Mis mejores deseos para las próximas vacaciones a todos, en particular a PIARC para un 2019 ya repleto de eventos importantes, fructífero y lleno de éxitos.

Saverio Palchetti

Representante de los Comités Nacionales de PIARC Asociación Mundial de la Carretera



La preciosa sala de reunión de los CN



Algunos de los participantes en la reunión

Noticias de los CN, Eventos, Seminarios y Conferencias



ALEMANIA

Congreso Alemán de la Carretera y el Transporte y la Exposición conjunta de la Carretera y el Tráfico, del 12 al 14 de septiembre de 2018 en Erfurt

Este año, el congreso se celebró en el CongressCenter de Erfurt. Más de 1.100 personas acudieron a Erfurt para aprender y compartir conocimientos sobre movilidad y planificación del tráfico, ingeniería estructural y diseño de carreteras, así como sobre cuestiones intersectoriales como los sistemas locales de transporte, la gestión de infraestructuras y la digitalización en el sector del transporte y la carretera.

En la víspera del congreso de este año, la presidenta de la FGSV, Elfriede Sauerwein-Braksiek, hizo entrega de una serie de distinciones. Entre ellas se encontraban el Pin FGSV, el Premio Otto Graf (de la Fundación Otto Graf), el Pin Lüer (de la Fundación Lüer) y la Medalla Max Erich Feuchtinger/Bruno Wehner (de la Fundación del mismo nombre).

El Congreso Alemán de la Carretera y el Transporte fue inaugurado oficialmente por la presidenta de la FGSV tras una visita guiada a la exposición. A continuación, Stefan Krause, Director de Departamento, leyó un mensaje del Ministro Federal Andreas Scheuer del Ministerio Federal de Transporte e Infraestructura Digital (BMVI). Otros discursos de bienvenida fueron pronunciados por el Secretario de Estado Klaus Sühl del Ministerio de Infraestructura y Agricultura del Estado de Turingia y el Adjunto Alexander Hilge del Departamento de Desarrollo Urbano, Construcción, Transporte y Propiedad de la Ciudad de Erfurt, la capital de Turingia. El congreso tuvo el honor de contar también con la intervención del Presidente de la Asociación Mundial de la Carretera (PIARC), Claude van Rooten, que hizo hincapié en las numerosas y estrechas relaciones entre PIARC y Alemania y, en particular, con la FGSV.

Durante las pausas, los delegados tuvieron tiempo de visitar más de 145 stands en la Exposición de la Carretera y el Tráfico y de informarse sobre los últimos avances en ingeniería en el área de planificación del transporte, diseño de carreteras, ingeniería de tráfico, materiales de construcción, construcción de carreteras, tecnología medioambiental, digitalización y estrategias de movilidad.

El primer día del congreso terminó con una deliciosa comida y bebida en el agradable entorno interior y exterior de Kaisersaal, en el casco antiguo de Erfurt.

El jueves 13 de septiembre de 2018, los delegados disfrutaron de un discurso inaugural muy interesante bajo el lema "Conduciendo. Esperando. Circulando. Cómo se desarrolla nuestro sentido del tiempo" por el psicólogo y biólogo del ser humano Marc Wittmann. Wittmann, que investiga el tiempo y trabaja en el Instituto para Áreas Fronterizas de Psicología y Salud Mental (*Institute for Frontier Areas of Psychology and Mental Health, IGPP*) en Friburgo, que expuso sus conclusiones sobre cómo percibimos el tiempo.

El congreso fue clausurado por el Foro de Investigación el viernes 14 de septiembre de 2018. Dos expertos de renombre en la materia, Klaus Bogenberger, de la Cátedra de Ingeniería del Tráfico de la Universität der Bundeswehr (Universidad de las Fuerzas Armadas Unificadas de Alemania) en Munich, y Ning Wu, de la Cátedra de Transporte de la Ruhr-Universität Bochum (Universidad del Ruhr de Bochum), subieron al podio durante este evento para comparar la investigación sobre las carreteras y el transporte en EE.UU. y en China. El debate fue moderado por Fritz Busch, de la Cátedra de Ingeniería de Tráfico y Control de la Universidad Técnica de Múnich (Technische Universität München).

El Congreso Alemán de la Carretera y el Transportes 2018 en Erfurt concluyó con éxito con un discurso de clausura de la presidenta de la FGSV. El próximo congreso tendrá lugar en Dortmund del 7 al 9 de octubre de 2020.

Reunión de los Comités Técnicos en Alemania

El Comité del TEB B.1 "Explotación de Redes de Carreteras / Sistemas Inteligentes de Transporte" se reunió los días 3 y 4 de mayo de 2018 en Múnich.



AUSTRIA

12º Simposio ASTRAD y Feria Comercial "Austrokommunal 2019" sobre Gestión de Carreteras y Vialidad Invernal

15 - 16 de mayo de 2019, Wels, Austria

La duodécima edición del Simposio-ASTRAD sobre Gestión de Carreteras y Vialidad Invernal, se celebrará en Wels, provincia de la Alta Austria, los días 15 y 16 de mayo de 2019. Se espera que más de 150 expositores den la bienvenida a 3.000 profesionales del sector de la Gestión de Carreteras y la Vialidad Invernal en este "Congreso Austriaco de Vialidad Invernal" bienal. Las últimas novedades en equipamiento y tecnología para la explotación de carreteras y la vialidad invernal se presentarán en varias sesiones técnicas y en una zona de exposición de 20.000 m² cubiertos y al aire libre, con acceso libre para los visitantes inscritos. El nuevo concepto prevé un enfoque mejorado de las cuestiones urbanas y comunitarias, así como un área ampliada para las pruebas en carretera de los equipos más modernos.

Puede ampliar la información a través del Comité Nacional Austríaco en <http://www.fsv.at/piarc/> o visite directamente www.astrad.at para más información.



Foto: Eurokommunal

BULGARIA



El Comité Nacional de Bulgaria es uno de los más jóvenes de PIARC, pero a pesar de su corta historia, ha contribuido en la organización de su Conferencia Nacional de Infraestructuras de Transporte con Participación Internacional. Se celebró en Nessebar, cerca de Bourgas.



Nessebar, Bourgas, Bulgaria

Hubo más de 400 participantes de numerosos países. El evento contó con el patrocinio del Ministerio de Desarrollo Regional y Obras Públicas y con el Ministerio de Transportes, Tecnologías de la Información y Comunicación.



Invitados oficiales y principales participantes en la Conferencia Nacional

Los principales objetivos de la conferencia han sido:

- proporcionar una plataforma para intercambiar y compartir información y experiencias en los campos de la ciencia, la tecnología y la innovación en los diferentes sectores de la construcción del transporte;
- ofrecer la oportunidad de discutir y debatir sobre temas importantes y de actualidad, reuniendo a especialistas, ponentes e invitados búlgaros y extranjeros, todos ellos con probada experiencia tanto en el campo de la ciencia como en el de la ingeniería;

Participaron expertos búlgaros e internacionales, especialistas y directivos de empresas consolidadas del sector de la construcción, representantes de las administraciones estatales de carreteras, tanto a nivel de especialistas como de ministros, profesores e invitados de las principales universidades.

Entre los principales aspectos temáticos del programa de la XI Conferencia Nacional sobre Infraestructura de Transporte con Participación Internacional, que tuvo lugar entre el 11 y el 13 de octubre de 2018 en Nessebar, se incluyó el debate sobre la "MISIÓN de la SEGURIDAD VIAL". Se presentaron análisis de los actuales retos relacionados con la seguridad vial en Bulgaria

El Prof. Rumen Milanov, PhD (Departamento de Carreteras e Instalaciones de Transporte, UACEG), expuso las directrices para mejorar la seguridad vial en Bulgaria. Bajo una directiva de la UE de 2008, se han incorporado auditorías de seguridad vial en el diseño de las carreteras y en la puesta en servicio de las mismas, actualmente sólo en la red transeuropea de carreteras. Subrayó la necesidad de que las auditorías de seguridad vial sean "obligatorias" para las carreteras de segunda y tercera categoría en Bulgaria, que no forman parte de la TEN-T. El profesor Milanov señaló que es necesario desarrollar una metodología para las auditorías de seguridad vial en las zonas urbanas, independientemente del número de habitantes.

El Dr. Ing. Ivan Katsarov, Secretario General del Comité Nacional, presentó el nuevo sistema ARSA - un modelo objetivo que pretende determinar el número de futuros accidentes en los cruces urbanos con una precisión del 95%. Resulta que mediante una fórmula matemática es posible predecir las variantes de los puntos de conflicto y, basándose en el análisis de software, prevenir accidentes.

El Dr. Ing. Vanina Katsarova presentó la necesidad de tomar medidas precisas y contemporáneas, que tengan como objetivo prevenir y/o minimizar el impacto del cambio climático y el aumento de la temperatura global, que afectan al estado de las infraestructuras del transporte.

El Ing. Saverio Palchetti, representante de los Comités Nacionales, fue uno de los invitados especiales. Expresó su gratitud por la decisión de Bulgaria de establecer su Comité Nacional. También hizo una presentación sobre el tema de Infraestructura de Seguridad.

El Ing. Ivan Tabakov, Jefe de Seguridad Vial y Planificación de la Dirección de Actividades de la Red Vial de la Agencia de Infraestructuras Viales, presentó las perspectivas y prioridades de la recién creada Dirección.

El Dr. Nikolay Ivanov, de la BSPB (División Búlgara de la Asociación para la Seguridad Vial), presentó un informe sobre la "Gestión de la Seguridad Vial", en el que destacó que la seguridad vial no sólo es responsabilidad institucional, sino también de todos los ciudadanos búlgaros.

Del 22 al 26 de octubre se celebró en Yokohama, Japón, el Consejo anual de la Asociación Mundial de la Carretera (PIARC), que reunió a 140 países.

El 25 de octubre de 2018 - 109 años después de la creación de la Asociación Mundial de la Carretera, Bulgaria ha establecido su Comité Nacional. El Foro Búlgaro de Infraestructura de Transporte ha sido reconocido.

Durante el evento, el Secretario General de BFTI – el Dr. Ing. Ivan Katsarov y el Dr. Ing. Vanina Katsarova, presentaron al Comité Nacional de Bulgaria (BFTI).



Vanina Katsarova, Saverio Palchetti e Ivan Katsarov después de la firma del Memorando de Entendimiento

El Presidente de PIARC, Claude Van Rooten, y el Secretario General de la Asociación, Patrick Mallejacq, firmaron el documento de reconocimiento de la BFTI como Comité Nacional de Bulgaria ante la Asociación Mundial de la Carretera.

Una copia del original del documento, expedido en 1909, en el que Bulgaria apoya la creación de PIARC fue enviada al Primer Delegado búlgaro posteriormente.



Carta original en la que el Reino de Bulgaria apoya la creación de PIARC

CANADA-QUEBEC



El Comité Nacional de PIARC en Quebec ha estado activamente relacionado con las autoridades de PIARC durante los últimos meses. Quebec destacó particularmente durante las reuniones estatutarias de PIARC en Yokohama, el pasado mes de octubre. Quebec estuvo representado por

Richard Charpentier, Director General de grandes proyectos viales de la ciudad de Quebec y del Ministerio de Transportes de Quebec (*Ministère des Transports du Québec/MTQ*), en calidad de Presidente interino de la Comisión del Plan Estratégico (CPE) y miembro del Comité Ejecutivo; **Claudine Tremblay**, Asesora de Asuntos Internacionales en la Dirección de Asuntos Institucionales del MTQ (Ministerio de Transportes de Quebec), Asesora Técnica de PIARC para el Tema Estratégico D – Infraestructuras - y Secretaria General del Comité Nacional de PIARC en Quebec; y **Claude Carette**, Director de Infraestructuras, Carreteras y Transportes de la Ciudad de Montreal, y Presidente del Comité Nacional de PIARC en Quebec.



Richard Charpentier



Claudine Tremblay



Claude Carette

Richard Charpentier presidió la reunión de la CPE en ausencia del Presidente. Esta participación es crucial y se produce en un momento clave, ya que PIARC está iniciando el proceso para elaborar la versión final del próximo Plan Estratégico 2020-2023, que será aprobado en el Congreso Mundial de la Carretera que se celebrará en Abu Dhabi, Emiratos Árabes Unidos, en octubre de 2019. Las sesiones de trabajo fueron fructíferas, y las propuestas actuales se verán mejoradas en la nueva versión del Plan Estratégico, que será discutida durante las próximas reuniones en primavera de 2019. A este respecto, cabe señalar que en el próximo Plan Estratégico se incluirá un nuevo Grupo de Estudio "Proyectos bien preparados". Esto demuestra la participación de Quebec en PIARC, ya que la creación de este Grupo de Estudio fue propuesta por Anne-Marie Leclerc, Primera Delegada de Canadá-Quebec, cuando era Presidenta de PIARC.

Además, la participación de Richard Charpentier como Presidente en funciones de la CPE le permitió informar sobre el trabajo de la Comisión al Comité Ejecutivo, al Consejo de PIARC y a los Primeros Delegados de los 47 países representados. Claudine Tremblay, como miembro del Consejo y Secretaria General del Comité Nacional de PIARC en Quebec, trabaja dentro de la red del Comité Nacional y toma nota de todas las intervenciones en las que Quebec participa estratégicamente para informar a la comunidad viaria quebequense, en particular a la Asociación Quebequense de Transportes. Claude Carette, que también es miembro del Consejo y Presidente de PIARC en Quebec, asistió a la reunión de los Comités Nacionales. Esta reunión brindó la oportunidad de dar la bienvenida a los nuevos Comités Nacionales, concretamente a los de Costa de Marfil y Bulgaria. Los debates se centraron en las formas de movilizar a nuestros Comités Nacionales para garantizar la difusión de información técnica, así como los retos locales asociados. Estas fructíferas discusiones continuarán durante este invierno y en primavera, y esperamos incluirlas en un plan de acción concreto para el próximo ciclo de planificación de PIARC.

Quebec también se distinguió por sus proyectos especiales. Se seleccionó el proyecto especial de Quebec sobre carreteras de energía positiva, que es el único proyecto especial aprobado para 2019. Esto demuestra el liderazgo de Quebec y su gran interés por los productos y actividades de PIARC. El equipo de medio ambiente e investigación del Ministerio de Transportes de Quebec participará en el proyecto para contribuir a su finalización, y Richard Charpentier dirigirá el Grupo de Estudio. Por otra parte, se publicaron las conclusiones de dos proyectos especiales en el marco de los trabajos de Yokohama, incluido el proyecto de Quebec sobre fallos imprevistos en las infraestructuras, que se llevó a cabo en cooperación con el Reino Unido. El informe final puede consultarse [aquí](#).



Finalmente, el 7 de diciembre de 2018 se celebró la Asamblea General Anual de PIARC en Quebec. Anne-Marie Leclerc, Primera Delegada de PIARC de Canadá-Quebec y Presidenta Honoraria, así como Richard Charpentier, Vicepresidente de la CPE y miembro del Comité Ejecutivo de PIARC, tuvieron la oportunidad de presentar sus informes de actividades, al igual que el Comité de PIARC en Quebec y la Asociación Quebequense de Transportes. Los coordinadores de cada tema también presentaron a los miembros un resumen de la evolución de los trabajos realizados por los Comités Técnicos de PIARC. Hubo un almuerzo conferencia dedicado a la [Política de Movilidad Sostenible de Quebec](#), presentado por el Director General del Ministerio de Transportes de Quebec (MTQ) - política de movilidad sostenible y electrificación. Los futuros eventos importantes de PIARC también fueron discutidos en la Asamblea General, en concreto, el XXVI Congreso Mundial de la Carretera en Abu Dhabi (octubre de 2019) y el XVI Congreso de Vialidad Invernal en Calgary (febrero de 2022). Este evento será una excelente ocasión para que el Comité Nacional de Quebec y el Ministerio de Transportes de Quebec trabajen en estrecha colaboración con sus homólogos canadienses para que sea todo un éxito.

COSTA DE MARFIL



El problema de las redes de carreteras abordado por IAT 2018

Dr. Paulin Kouassi, Presidente del Comité Científico de AIT 2018 y Presidente del Comité Nacional de Côte d'Ivoire Road (Cenci-Route).

Dr. Kouassi presenta los retos de la exposición que tuvo lugar del 8 al 10 de noviembre de 2018, recordando las recomendaciones de la edición anterior.

Al igual que en noviembre de 2016, los organizadores de la Feria de Infraestructuras de Abidjan (SIA), el Groupement Ivoirien du Bâtiment et des Travaux Publics (GIBTP) y la agencia Axes Marketing han puesto de nuevo su confianza en usted para la SIA 2018.

¿Qué aprendió usted de su participación en la última SIA, y cuál fue la temática? "Infraestructura en Costa de Marfil: retos y oportunidades"; y qué recomendaciones hubo?

Mi misión fue organizar el aspecto científico, incluyendo los debates y la formación. Las recomendaciones de la feria representan la contribución de GIBTP a la mejora de la gestión y la gobernanza del sector de las infraestructuras. Se trata de la creación por parte del Estado de un fondo de garantía para apoyar a las PYME y de la adopción de medidas para el pago puntual de las facturas con vistas a la viabilidad de las empresas; la revisión de la política presupuestaria teniendo en cuenta las asociaciones público-privadas y los contratos plurianuales; el establecimiento de un marco de consulta entre los distintos agentes del sector de las infraestructuras; la creación de un mecanismo de alerta sobre el estado de las infraestructuras, etc.

En cuanto al componente de formación, se recomendó que se implantase una política de formación de empresarios en el sistema educativo, así como de formación para que las empresas se especialicen por sector de actividad.

¿Qué le inspira el tema de la edición 2018, "Diseñar la planificación espacial mediante la integración de redes inteligentes"?

Es cierto que el desarrollo siempre se ha hecho mediante la integración de redes. A través del tema elegido, GIBTP desea hacer propuestas a las autoridades públicas para optimizar la planificación espacial, la gestión de las diferentes redes (agua, electricidad, saneamiento, telefonía, carreteras, etc.) y minimizar el impacto de la reubicación de la red en los costes y en los plazos de ejecución de los proyectos.

Este tema tiene en cuenta la cuestión de la eficiencia energética, que preocupa actualmente a todos los estados del mundo, y la cuestión de la optimización del gasto público en proyectos de infraestructura.

Hoy en día, se recomienda crear Ciudades del Futuro o Ciudades Inteligentes.

¿Qué pasará con las ciudades antiguas con redes anticuadas y territorios deshabitados?

Las redes inteligentes son redes de distribución de materiales (electricidad, agua, gas, petróleo, etc.) y/o de información (telecomunicaciones) que se han hecho inteligentes mediante sistemas informáticos, sensores, interfaces informáticas y electromecánicas. Permiten optimizar los flujos. Es importante, para proteger nuestro planeta, promover la eficiencia energética.

Esto no significa que las ciudades antiguas deban ser derribadas. Son parte de nuestro pasado y es necesario que sigan siendo elementos que fortalezcan el testimonio para las generaciones futuras. Algunas ciudades podrían mejorar.

Para los territorios que aún están deshabitados, es importante pensar en su desarrollo mediante la integración de redes inteligentes. Esto asegurará que las redes estén bien estructuradas desde el principio y evitará los gastos significativos relacionados con su traslado durante los proyectos de construcción.

¿Qué revelan los estudios sobre las limitaciones financieras y técnicas causadas por la reubicación de la red?

A veces hemos observado que el coste de reubicación de la red puede representar más del 10% del coste del proyecto para las obras viales. Entre los proyectos para los que hemos observado altos costes figuran: el proyecto del Tercer Puente de Abidján, la carretera que une Abidján con Grand Bassam. En la actualidad, para el proyecto de ampliación del Boulevard de Marseille, el mover la red representa aproximadamente el 35% del importe del contrato, es decir, 7,6 millones de euros.

En realidad, los propietarios no siempre conocen perfectamente las redes y, en la fase de estudio, a veces es necesario prever, sobre la base de una estimación aproximada, el coste de las reubicaciones. También hay que tener en cuenta que, en lugar de limitarse a reubicar, algunos gestores están rehabilitando completamente su red.

Cabe señalar que, en la mayoría de los casos, el coste de reubicación de la red es sufragado íntegramente por el Estado, ya que los asociados para el desarrollo prefieren centrarse, en su mayor parte, en la financiación de la obra y prestan poca atención al traslado de las redes existentes, como prioridad para el proyecto.

El otro problema que nos encontramos es la coordinación de acciones en la implementación de varios proyectos de desarrollo en la misma "preferencia de paso", de modo que algunas redes se han movido más de una vez.

¡Cambios en los plazos que implican costes adicionales!

Obviamente, esta pregunta tiene una fuerte influencia en el tiempo requerido para completar los proyectos. De hecho, el Estado que no había presupuestado necesariamente un desplazamiento está

obligado a encontrar recursos para hacer frente a él, con el riesgo de perder la financiación del proyecto en lo que se refiere a la ayuda externa.

Cuando se disponga de financiación, deberán tenerse en cuenta los tiempos de intervención de los gestores encargados de las obras de reubicación de la red. Las interrupciones que estos desplazamientos provocan en los servicios prestados a los usuarios son innegables. Esto puede resultar en una pérdida de ingresos también para los gestores.

Al mismo tiempo, la empresa contratante de las obras de construcción para las que habrá que reubicar las redes ya no tiene control sobre su plazo, incluso aunque ya haya movilizad o a sus equipos, y sólo se le debe pagar la duración contractual de las obras, a menos que tenga una cláusula en su contrato.

En realidad, en las órdenes de inicio de una obra no siempre se tienen en cuenta las operaciones de reubicación de la red que podrían verse afectadas por esto.

Este es un tema muy importante que Gibtp propone abordar. Creo que es importante, si todavía no se ha hecho, realizar un estudio para documentar esta cuestión.

Entrevista realizada por

Paulin N. Zobo

(Extracto adaptado de la revista IAT 2018)

Paulin KOUASSI - CNCI-Route: Presidente; <https://www.piarc.org/fr/>

ECUADOR



Actividades realizadas por el Comité Nacional de Ecuador, en el último trimestre del año 2018.

- 1.- Asistencia a la reunión de Consejo de la PIARC, realizado en la ciudad de Yokohama Japón, los días 23 y 24 de Octubre del presente año.
- 2.- asistencia a la reunión de los Comites Nacionales en la Coudadana de Yokohama Japón el día 25 de octubre del presente año.
- 3.- Promocion continúa a nivel Nacional de la realización del XXVI congreso mundial de la carretera a llevarse a cabo en Abu Dabi del 6-10 de octubre del 2019.
- 4.- Reuniones técnicas informativas sobre temas de la carretera sobre diferentes temas que se refieren a este servicio.
- 5.- Programación para la organización de las primeras jornadas técnicas Nacionales sobre conservación vial.

ESLOVAQUIA



Jornadas de los Trabajadores de la Carretera de Eslovaquia 2018

La 23ª edición de las Jornadas de los Trabajadores de la Carretera de Eslovaquia se celebró los días 11 y 12 de octubre de 2018 en Košice. El evento fue organizado por la Asociación Eslovaca de Carreteras en cooperación con la Dirección de Carreteras de la Región Autónoma de Košice y contó con la participación de más de 250 personas. El evento tuvo lugar bajo los auspicios del Ministro de Transporte y Construcción de la República Eslovaca y del Presidente de la Región Autónoma de Košice. La parte técnica del programa se dedicó a la gestión de carreteras y al desarrollo de la red vial, a la administración y conservación de carreteras y a los accidentes de tráfico en la región autónoma de Kosice. Durante la excursión técnica, los participantes de la conferencia también visitaron la zona de construcción de la nueva autopista "D1 Budimír-Bidovce". Durante el evento, la Asociación Eslovaca de Carreteras otorgó los premios del año 2018. La parte tradicional del evento fue un torneo de fútbol y un Rodeo Quitanieves, en el que los conductores eslovacos de vehículos de

vialidad invernal midieron sus habilidades. La Jornada de los Trabajadores de la Carretera de Eslovaquia del próximo año tendrá lugar en octubre de 2019 en la Región Autónoma de Trenčín.



Días de Carreras en Carretera 2018

Cerca de treinta estudiantes de secundaria participaron en los Días de Carreras en Carretera 2018, que tuvieron lugar el 14 de septiembre de 2018 en la Facultad de Ingeniería Civil de la Universidad Eslovaca de Tecnología en Bratislava.

El cuarto año de celebración de los Días de Carreras en Carretera fue organizado por la Asociación Eslovaca de Carreteras en cooperación con la Facultad de Ingeniería Civil de la Universidad Eslovaca de Tecnología de Bratislava. El objetivo del evento es poner en contacto a los estudiantes de secundaria con los problemas de construcción y gestión de carreteras, informarles sobre las posibilidades de estudios interesantes en el campo de la ingeniería y la construcción de carreteras y motivarles para que continúen su formación/estudio en este campo. Durante la ceremonia de inauguración, los estudiantes fueron recibidos por el Decano de la Facultad de Ingeniería Civil de la Universidad Eslovaca de Tecnología de Bratislava, el profesor Stanislav Unčík y por el Presidente de la Asociación Eslovaca de Carreteras, Ján Šedivý. Durante esta Jornada, se presentaron ponencias sobre temas como la ingeniería vial y modelización del transporte, puentes y su construcción, construcción de carreteras, gestión de carreteras y diagnóstico de las condiciones de los pavimentos.



DÍA DE LA CARRETERA

En noviembre de 2018, representantes de la Administración Eslovaca de Carreteras (SRA), Sección 2000 - Desarrollo Técnico en cooperación con la rama de la Asociación Eslovaca de Carreteras en SRA, han organizado el vigésimo quinto Foro de debate Día de la Carretera, bajo el título:

- 1) "AVANZADA TELEMÁTICA Y METROLOGÍA APLICADAS A LA CARRETERA"
- 2) "BARRERAS DE OXÍGENO SONICMAC"

El Foro de Debate se desarrollará bajo el patrocinio del Director del Departamento de Desarrollo Técnico de la Administración de Carreteras Eslovaca, el Sr. Jozef Polčic. El garante profesional fue el Sr. Libor Sušil, Director de Marketing y Desarrollo de Negocio de CROSS Zlín.

Durante el evento se expusieron dos ponencias, divididas en dos bloques:

BLOQUE 1

"Incorporación y clasificación del transporte, aplicación de valor añadido basado en tecnología de pesaje, el más alto nivel de meteorología vial."

Sr. Martin Noskovič, Representante de Intelligent Transport Systems, ALAM, s.r.o.

BLOQUE 2

"Sonic MAC Barreras de ruido ambiental"

Sr. Jaroslav Adamec, Sr. Luboš Lichý, MACCAFERRI CENTRAL EUROPE,s.r.o.

En el primer bloque, el ponente informó detalladamente sobre las tecnologías y los exclusivos sistemas que pueden ser utilizados en el sector vial. Se han incorporado diversas tecnologías de transporte:

gestión del tráfico, sistemas de telemetría para la detección y clasificación del tráfico, incluidos los sistemas WIM de pesaje dinámico de vehículos, la metrología vial y los sistemas de aparcamiento.

Los participantes introdujeron la conexión de las tecnologías individuales y su interconexión directa con el usuario - ciudadano, administrador, ciudad, organizaciones de servicio.... Al mismo tiempo, se presentaron varias posibilidades de utilizar los datos adquiridos de los dispositivos tecnológicos en cuestión.

El segundo bloque se centró en las barreras ecológicas contra el ruido "SONICMAC GNB". El ponente dió a conocer los parámetros técnicos y tecnológicos de estos productos. Presentó varios logros y también informó sobre las ventajas de estas barreras acústicas.

Creo que los temas fueron muy interesantes no sólo para los usuarios de la infraestructura vial, sino también para el amplio público profesional que pudo participar en el Día de la Carretera. Me gustaría señalar que este foro es un foro para debatir cuestiones con las que tenemos dificultades, necesitamos asesorar o simplemente informar a nuestros colegas, proveedores, inversores y al público en general. Es un espacio para compartir experiencias, obtener información actualizada así como nuevos contactos.

Los participantes, los profesionales así como la presencia empresarial en este evento quedaron muy satisfechos con nosotros. Se discutió y se dió respuesta a una serie de temas durante el debate que tuvo lugar inmediatamente después de las presentaciones, pero también entre bastidores. Estamos sinceramente deseando que así sea y, al mismo tiempo, lo entendemos como una prueba de la importancia de nuestro trabajo. Prueba de ello son los 66 participantes, creo que el tema de otro "Día de la Carretera" también será muy interesante.

Agradecemos a todos los que han mostrado interés en este evento y entendemos que también estamos trabajando juntos para resolver los problemas a los que tenemos que hacer frente.

En Bratislava, 20 de noviembre de 2018

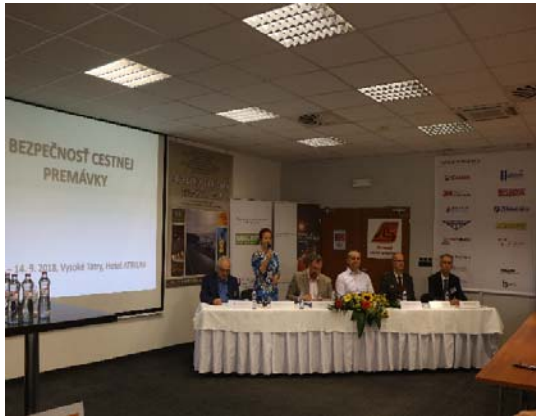
Elaborado por: la Sra. Daniela Čanigová, Administración Eslovaca de Carreteras



SEGURIDAD VIAL 2018

Información de la Conferencia con participación internacional

Del 12 al 14 de septiembre de 2018 se celebró la catorceava edición de la conferencia internacional sobre Seguridad Vial en el Hotel Atrium en Starý Smokovec. La conferencia se celebró bajo los auspicios del Ministro de Transportes eslovaco. El evento contó con la participación de 120 personas relacionadas con el sector de la Seguridad Vial. Durante la conferencia se presentaron 19 ponencias de expertos y 2 presentaciones de empresas. Profesionalmente, la conferencia fue organizada por la Asociación Eslovaca de Carreteras, una subsidiaria de la Administración Eslovaca de Carreteras, junto con la Administración Eslovaca de Carreteras.



El objetivo de la conferencia fue proporcionar información sobre la infraestructura vial con énfasis en la mejora de la seguridad del transporte. La conferencia iba dirigida a funcionarios, trabajadores del gobierno autónomo, jefaturas de policía regionales y de distrito - el departamento de policía de tráfico, contratistas, así como a representantes de instituciones de educación superior.

Los bloques temáticos de la conferencia y los principales temas fueron:

1. Evolución de los accidentes de tráfico en Eslovaquia

En este bloque se han presentado estadísticas sobre la evolución del total de accidentes de tráfico. Las actividades de la SSC en el ámbito de los puntos negros de los accidentes de tráfico se resumieron en una presentación de un folleto de la conferencia. Colegas de RCD de chacoslovaquia

presentaron su programa para registrar los fallos identificados en las inspecciones de seguridad vial con la posibilidad de aplicar diversas medidas. En la presentación final, se señaló el impacto negativo de la contratación pública en la calidad y en el ciclo de vida de las carreteras, cuando el precio es el principal y único criterio. También se señaló la conexión entre la mala calidad de las superficies y la aparición de lugares húmedos.

2. Señales de tráfico y dispositivos de seguridad en la red vial eslovaca

En este bloque, los Administradores Nacionales de Carreteras ŘSD ČR y NDS SR presentaron sus experiencias con los dispositivos de captura, sus partes especiales y tipos tales como amortiguadores, piezas de transición y guías de apertura. Se ha hecho una comparativa de los niveles de detención estándar de la UE, las normas técnicas y las soluciones de diseño para los diseñadores. HYDRO BG ha presentado sus elementos prefabricados hechos de hormigón vibro-moldeado duradero.

3. Túneles - Equipamiento técnico, seguridad y fiabilidad operativa

En este bloque, la Compañía Nacional de Intermediación presentó sus puntos de vista sobre las normas de seguridad en los túneles, los posibles cambios en la señalización de los túneles, la frecuente reiteración de la máxima velocidad permitida o, si se excede la velocidad, se enciende una señal. La siguiente conferencia destacó la influencia agresiva de los compuestos de azufre en las superficies de hormigón del túnel, así como en los equipos tecnológicos. Deltech y Robert Bosch, que suministran tecnologías de reconocimiento por cámaras para túneles y otras situaciones de tráfico, expusieron sus sistemas automatizados. Dekras.r.o. ha sido capaz de eliminar los productos petrolíferos de la carretera considerando los accidentes de tráfico, así como la organización de tal intervención. El procedimiento para el análisis técnico de accidentes de tráfico causados por un mantenimiento inadecuado de los vehículos fue presentado por Slovdekra, s.r.o.

El bloque se cerró con la presentación de los dispositivos y elementos de fijación de Hilti Slovakia s.r.o. en el exterior del hotel.

4. Soluciones técnicas para la Seguridad Vial

El tema de la caída de rocas en carretera se presentó desde la perspectiva de NDS, a.s. en la sección R2 Budča -Zvolen... Se presentó la construcción de Strečno Castle como una tarea técnicamente organizativa frente a las complicadas rutas de desvío. Maccaferri Europa Central se ha visto complementado con éxito con la introducción de sus redes para detener la caída de rocas y tecnologías relacionadas.

ZTS electronics SKS, s.r.o. como proveedor tradicional de aparatos de medición para la aplicación de una responsabilidad objetiva, presentó sus últimos productos.

El interesante final del programa consistió en una visualización comentada de la construcción de un puente de carretera entre las ciudades de Komárno y Komárom.

Sr. Ivan Dohnal, Sra. Daniela Čanigová - Garantes profesionales de conferencias

ESPAÑA



JORNADA TÉCNICA: “SEGURIDAD VIAL – ABRIENDO CAMINOS A LA IMPLANTACIÓN DE LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS EN SEGURIDAD VIAL”

Logroño, 25 y 26 de octubre de 2018



Desde el año 2013, con 1.680 fallecidos en las carreteras interurbanas y urbanas, el número de muertes ha mantenido una línea de crecimiento, pasando a 1.688 en 2014 y llegando en el pasado 2017 hasta los 1.827 fallecidos.

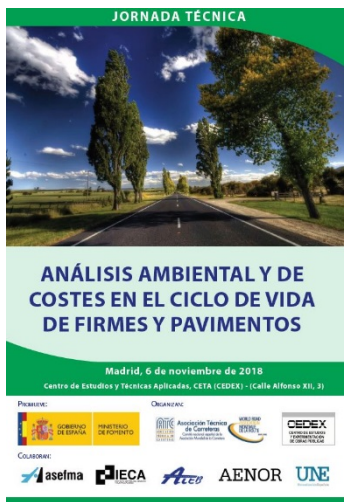
La mortalidad en las carreteras convencionales es muy superior al de las vías de alta capacidad, suponiendo el 72% del total de muertes en carretera.

Estas muertes son causadas por una (o más) de las siguientes infracciones de tráfico: alta velocidad, distracciones, principalmente por el uso de teléfonos móviles mientras se conduce, o la ingestión de alcohol y otras drogas, así como la falta de uso del cinturón de seguridad. Los gestores de carreteras están empezando a implementar nuevas tecnologías para minimizar este gran problema.

La intención de esta Conferencia (a la que han asistido más de 110 personas) ha sido compartir experiencias y conocimientos ya recopilados y su aplicación y desarrollo con el fin de cambiar la tendencia actual de muertes en la carretera.

JORNADA TÉCNICA: "ANÁLISIS AMBIENTAL Y DE COSTES EN EL CICLO DE VIDA DE FIRMES Y PAVIMENTOS"

Madrid, 6 de noviembre de 2018



Los principales temas planteados han sido:

- El ACV como herramienta para determinar la sostenibilidad de los pavimentos
- Consideración de los aspectos ambientales en la contratación pública de carreteras
- Etiquetado y certificación ambiental

En definitiva, se ha tratado de analizar en detalle los aspectos ambientales, económicos y sociales asociados al ciclo de vida de las infraestructuras viarias. Este análisis se ha visto reflejado en una Monografía promovida por el Ministerio de Fomento, desarrollada por nuestro Comité Técnico Nacional de "Pavimentos" junto con el CEDEX y con la colaboración de otras asociaciones españolas: Asefma, IECA, Ateb, AENOR y UNE. A la Conferencia han asistido más de 115 participantes.

REUNIÓN EN MADRID DEL COMITÉ TÉCNICO E.2 DE PIARC

El Comité Técnico E.2 de PIARC "*Consideraciones medioambientales en proyectos y explotación de carreteras*" celebró su última reunión en Madrid, del 8 al 10 de octubre de 2018.

CURSO DE OPERADORES DE CENTRO DE CONTROL DE TÚNELES DE CARRETERA - Santiago de Compostela, 6, 7, 8 y 9 de noviembre de 2018

El curso, organizado por nuestro Comité Técnico Nacional "*Túneles de Carretera*", ha contado con la asistencia de 33 participantes.

Los Operadores de Centro de Control de Túneles constituyen un pilar fundamental para la Explotación de Túneles de Carretera, ya que a menudo son los responsables de dar la primera voz de alarma en caso de emergencia. Este curso está dirigido al personal que trabaja en la Sala de Control.

Para consultar nuestros cursos y conferencias técnicas por favor visite nuestra página web: www.atc-piarc.com

REUNIÓN DE LA JUNTA DIRECTIVA de la Asociación Técnica de Carreteras (ATC) - Comité Nacional Español de PIARC.

Durante la reunión de esta Junta Directiva el **Sr. D. Luis Azcue** y el **Sr. D. Fernando Pedraza** han recibido las Medallas de Mérito de la Asociación Técnica de Carreteras (ATC). Ambos han estado durante años, y siguen estando, activamente involucrados en nuestros Comités Técnicos Nacionales y en PIARC.



De izquierda a derecha: Sr. D. Fernando Pedraza del Ministerio de Fomento, Sr. D. Francisco Javier Herrero, Primer Delegado de PIARC en España y el Sr. D. Luis Azcue del Ministerio de Fomento.

Nuestro **V PREMIO NACIONAL SANDRO ROCCI PARA JÓVENES PROFESIONALES** (por importe de 3.000 €) ha sido entregado durante esta reunión al **Sr. D. David Llopis Castelló**, por su trabajo "Calibración de la velocidad de operación inercial como medida sustitutoria de las expectativas de los conductores".



De izquierda a derecha: Sr. D. David Llopis Castelló, Sr. D. Pere Navarro, Director de la Dirección General de Tráfico (DGT) y el Sr. D. Francisco Javier Herrero, Primer Delegado de PIARC en España.



Revista RUTAS

El número 176 (julio-septiembre 2018) de nuestra revista trimestral RUTAS ya ha sido publicado.

Ofrecemos la posibilidad de descargar la revista RUTAS en formato digital desde nuestra página web: www.atc-piarc.com

Si desea recibir directamente la revista en formato digital, por favor haga su solicitud enviando un email a: info@atc-piarc.com

PRÓXIMOS EVENTOS:



VII SIMPOSIO DE TÚNELES DE CARRETERA "Túneles: Acortan distancias, unen personas. Panorama actual y buenas prácticas" -

Barcelona 12, 13 y 14 de febrero de 2019

En 2019 se cumplirán 25 años del I Simposio Nacional de Túneles celebrado con gran éxito en Gijón. Cuatro años después, el II Simposio tuvo lugar en Jaca y así sucesivamente hasta el VI Simposio que se celebró en Zaragoza en 2015.



Uno de los objetivos de la Asociación Técnica de Carreteras (ATC), como Comité Nacional de PIARC, es organizar un Simposio Nacional para cada uno de sus Comités cada cuatro años.

A lo largo de todos estos años, se han abordado temas importantes relacionados con la seguridad, la mejora de la explotación, la conservación y rehabilitación, las nuevas tecnologías, el análisis de riesgos, los sistemas de evacuación, los simulacros, las emergencias, la sostenibilidad... asuntos que siguen vigentes y de gran actualidad, pero que debido a la actualización de la legislación, a la nueva y mayor demanda de los usuarios y a la globalización del mundo actual, es muy recomendable seguir debatiendo sobre ellos.

Este Simposio organizado por nuestro Comité Técnico "Túneles de Carretera" es una oportunidad única para reunir a las partes interesadas en esta materia.

Página web del Simposio: <http://www.congresosatcpiarc.es/stc2019>



FRANCIA

Reunión del CTERM de PIARC en IFSTTAR

27-28 de septiembre de 2018

El Comité de Terminología de PIARC (CTERM) se reunió los días 27 y 28 de septiembre de 2018 en IFSTTAR en Champs-sur-Marne, para celebrar su sexta reunión del actual mandato (2016-2019). Esta reunión es la que sigue a la de Tallin, Estonia, a finales de agosto de 2017, y a la de Teherán, Irán, a principios de mayo de 2018, donde la participación fue bastante limitada. Participaron 12 miembros de Austria, Bélgica, República Checa, Francia, Irán, Rumania, España, Suiza y Estados Unidos.

El Diccionario Técnico Vial de PIARC, desarrollado y actualizado por el CTERM, fue presentado a los nuevos miembros. Se proporcionó información actualizada sobre los avances de las traducciones a 16 idiomas diferentes a los ya oficiales (inglés, francés y español). La revisión (clasificación, definiciones y traducciones) de los términos relacionados con los puentes ocupó gran parte de la reunión, tras el trabajo realizado en Tallin el año pasado (el Comité del Puentes propuso unos 250 términos).

Para el CTERM fue un honor contar con la presencia del Secretario General Adjunto de PIARC, Robin Sébille, el jueves por la tarde.

El CTERM quiere agradecer al Comité Francés de PIARC por encargarse del catering y en particular de la agradable cena del jueves.

Bernard Jacob - Secretario francófono de CT B4 (Transporte de Mercancías) y miembro correspondiente del CTERM.

Conferencia Internacional de PIARC sobre Explotación y Seguridad en túneles de carretera", una exitosa primera conferencia en Lyon

La comunidad internacional de estructuras subterráneas se reunió en Lyon con motivo de esta conferencia internacional por iniciativa del Comité de Túneles de PIARC y del CETU. Esta comunidad es muy activa en torno al tema de la seguridad y la explotación de los túneles de carretera.

Con el fin de promocionar los últimos conocimientos sobre temas clave actuales y para facilitar las discusiones técnicas y el debate entre las partes interesadas del sector, PIARC y su Comité Nacional Francés decidieron organizar su primera "Conferencia Internacional sobre Explotación y Seguridad en Túneles de Carretera". Este evento fue organizado con el apoyo de la Comisión Europea, el Comité para la Seguridad de la Explotación de Infraestructuras Subterráneas, el Centro de Estudios de Túneles y el Grupo de Trabajo francófono de Operadores de Túneles de Carretera. Estuvo enfocado a los gestores de los túneles, operadores, servicios de rescate, diseñadores, encargados de la seguridad en los túneles y fabricantes de equipos.

La conferencia se celebró en el Centro de Convenciones de Lyon del 3 al 5 de octubre de 2018. Reunió a más de 300 participantes en representación de unos 40 países.

Los ponentes, procedentes de todo el mundo, eran todos expertos de renombre en sus respectivos campos. En particular, se trataron los siguientes temas:

- Herramientas y sistemas de gestión de la Seguridad,
- Desarrollo sostenible: temas sociales, medioambientales y económicos,
- Explotación segura de Túneles de Carretera,
- Equipos y sistemas de Seguridad,
- Temas relacionados con el desarrollo de los Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) y nuevas tecnologías de propulsión,
- Equipos técnicos - prácticas actuales y perspectivas.

Hubo una exposición paralela en el centro del área de la conferencia, lo que permitió a más de 30 suministradores de equipos, instaladores y consultores de ingeniería presentar sus conocimientos. El evento concluyó tras recibir una cálida bienvenida por parte de los operadores de los emblemáticos túneles ubicados en Lyon y en la región de Auvergne Rhône Alpes (Croix Rousse, autopista Lyon-Balagny, Mont Blanc y Fréjus), incluidos en las visitas técnicas organizadas.

A lo largo de estos 3 días, los participantes expresaron su gran satisfacción con respecto al intercambio de conocimientos y a la magnífica organización de este evento internacional.

Para más información:

<https://www.piarc.org/fr/2018-11-14,PIARC-International-Conference-Tunnels-Lyon-Succes-2018.htm>

ITALIA



REUNIÓN DE LOS PRESIDENTES, VICEPRESIDENTES Y SECRETARIOS DE LOS COMITÉS TÉCNICOS ITALIANOS DE PIARC

El 27 de septiembre tuvo lugar la quinta reunión de los Presidentes, Vicepresidentes y Secretarios de los Comités Técnicos italianos de PIARC (ver fotos abajo). Los siguientes puntos figuraban en el orden del día:

- Directrices generales del Plan Estratégico 2020-2023 de PIARC
- Discusiones preliminares sobre las candidaturas para ser miembros de los próximos Comités Técnicos y Grupos de Estudio
- Actividades internacionales de los Comités y Grupos de Estudio (los actuales informes finales internacionales, reuniones en Italia, misiones en el extranjero)
- Congreso Nacional de PIARC Italia (Roma, 14-16 de mayo de 2019)

Participación italiana en el Congreso Mundial de la Carretera de Abu Dhabi 2019: en cuanto a la convocatoria de ponencias de la Secretaría General de PIARC y la presentación de resúmenes, Ing. Saverio Palchetti, Coordinador de los Comités Técnicos, subrayó la fuerte participación de Italia. Además, coincidió en la necesidad de organizar la participación italiana en el Congreso Mundial de la Carretera y la presencia italiana a través del Pabellón.

Como es bien sabido, Italia ha adoptado a nivel nacional los mismos Comités Técnicos y Grupos de Estudio (CT/GE) que PIARC en todo el mundo, durante la reunión los CT/GE presentaron el borrador de sus informes finales.



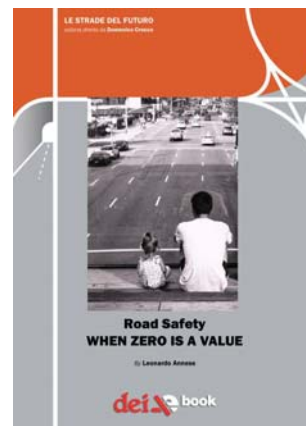
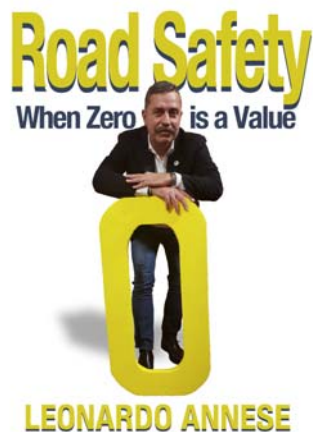
Presidentes, Vice Presidentes y Secretarios en la reunión de los CT/GE italianos

REUNIÓN DE PIARC TC D5 EN SALERNO

El Comité Técnico de la AIPCR para la explotación de túneles de carretera D5 celebró su reunión en Salerno, organizada por el Prof. Ciro CALIENDO del Departamento de Carreteras, Ferrocarriles y Aeropuertos de la Universidad de Salerno, con la participación del Presidente del Comité Técnico D5 de la AIPCR de Italia, Ing. Salvatore GIUA.

PRESENTACIÓN DEL LIBRO "SEGURIDAD VIAL - CUANDO CERO ES UN VALOR" de Leonardo ANNESE

Dentro de la Colección de Libros "Le strade del Futuro" dirigida por Sr. Domenico CROCCO, se presentó el libro "SEGURIDAD VIAL - CUANDO CERO ES UN VALOR" del Sr. Leonardo ANNESE (ver foto abajo), miembro de PIARC TC C1, que quiere acompañar tanto a quienes se acercan a la seguridad vial y necesitan saber lo que se está haciendo en el mundo para reducir o incluso reducir a cero las muertes y lesiones causadas por los accidentes de tráfico, como a aquellos que están más acostumbrados al tema pero que necesitan algo que les dé una visión global de la materia.



PARTICIPACIÓN DE LOS REPRESENTANTES DE LA CN ITALIANA EN EL CONSEJO DE YOKOHAMA

Del 22 al 26 de octubre pasado, el Ing. Massimo SCHINTU (foto abajo a la derecha) y el Ing. Saverio PALCHETTI participaron en las reuniones del Comité de Planificación Estratégica, el Comité Ejecutivo y el Consejo. Durante la reunión del Consejo, el Prof. Pietro GIANNATTASIO fue nombrado Miembro Honorario de la PIARC ((foto abajo a la izquierda).

Ing. Massimo SCHINTU (foto abajo a la derecha), tras la dimisión del Ing. Gianni Vittorio ARMANI, ha sido nombrado recientemente Presidente pro tempore del Comité Nacional Italiano.



ACTIVIDAD TC B5 ITALIANO "VEHÍCULOS CONECTADOS Y AUTOMATIZADOS"

Los cuatro grupos de trabajo de este Comité: 1. Vehículos Automatizados, 2. Carreteras Inteligentes, 3. Ciberseguridad, 4. Normativa, prosiguen sus actividades y celebraron sus reuniones con el fin de redactar el informe a finales de año.



MEXICO

Reunión del Consejo de PIARC

Yokohama, Japón 24 - 25 de octubre de 2018

Como cada año, la Asociación Mundial de la Carretera llevó a cabo la reunión del consejo en la cual se congregaron los países miembros de PIARC. Como es tradición, México se hizo presente a través de su primer delegado, el presidente del Comité Nacional mexicano, el presidente anterior de PIARC y su equipo de apoyo. En esta ocasión el consejo eligió nuevos miembros de honor y la sede del Congreso Mundial de la Carretera en 2023. Durante el proceso de votación, H. Ovalle presidente de AMIVTAC fue elegido como uno de los 2 escrutadores que supervisaron la elección.



En primera línea de derecha a izquierda, los 3 miembros de la delegación de México en Yokohama
Reunión de los Comités Nacionales

Yokohama, Japón 26 de octubre de 2018

Derivado de la reunión de Campeche, H. Ovalle, presidente de AMIVTAC, presentó la actualización del estudio de Benchmarking de los Comités Nacionales de PIARC en el cual se identifican las características generales de cada comité Nacional, el estudio está basado en la información que cada Comité Nacional tiene disponible en su página web.

El objetivo de este estudio es mejorar la comunicación entre los Comités Nacionales y establecer un criterio de contenidos para los CCNN que ayuden a proyectar las actividades, productos, información de contacto, etc. en pro de la colaboración entre los CCNN y PIARC.



Participación de AMIVTAC en la Reunión de los Comités Nacionales

Seminario: Gestión y desarrollo de la infraestructura carretera

Puebla, México 4 y 5 de octubre de 2018

Con el fin de promover y disseminar conocimientos técnicos sobre carreteras, el pasado 4 y 5 de octubre, se celebró en la Facultad de Ingeniería de la Benemérita Universidad Autónoma de Puebla el seminario: “Gestión y Desarrollo de la Infraestructura Carretera” organizado por la AMIVTAC Delegación Puebla y la universidad.

Este evento, se conformó por conferencias magistrales y paneles donde los participantes intercambiaron experiencias. Este evento reunió al sector público y académico. Dentro de los temas abordados destacan: Importancia de la Coordinación entre los Órdenes del Gobierno, para una Mejor Planeación y Aplicación de Recursos en Materia de Infraestructura Carretera, Planeación y Programación de la Infraestructura Carretera, esencia de Presupuestos Sólidos y Efectivos en la Administración Gubernamental, Políticas Públicas para la Gestión de Recursos Federales y Estatales en materia de Infraestructura Carretera, entre otros.



Ceremonia de Inauguración del Seminario: Gestión y desarrollo de la infraestructura carretera
Simposio Internacional: La sustentabilidad ambiental en carreteras

Guadalajara, Jalisco 8 y 9 de noviembre de 2018

La Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres A.C. (AMIVTAC) Delegación Jalisco, llevó a cabo el día 8 y 9 de noviembre de 2018, el II Simposio Internacional con el tema “La Sustentabilidad Ambiental en Carreteras”, donde se realizaron 9 ponencias de países invitados: Alemania, Chile, España, Estados Unidos, Reino Unido y México.

Durante el Simposio Internacional se tuvo asistencia de 450 asistentes: 200 congresistas y 250 estudiantes de diferentes universidades, además de contar con la participación de 19 estados de la república. Al finalizar el evento, el presidente de la AMIVTAC Jalisco mencionó que, gracias a este evento, México ahora tiene elementos suficientes para hacer un diagnóstico y saber dónde se encuentra en términos de la sustentabilidad ambiental en carreteras y cómo se puede mejorar la condición actual ya que aún hay mucho por aprender.



Ceremonia de Inauguración del Simposio Internacional: La sustentabilidad ambiental en carreteras
Concurso Nacional de los Premios PIARC 2019

México, octubre de 2018

Con el fin de incentivar la participación de ingenieros y especialistas mexicanos, AMIVTAC organiza el Concurso Nacional de los premios PIARC 2019 el cual, tuvo grandes resultados en su primera etapa. 29 resúmenes de autores mexicanos fueron aceptados, lo que convierte a México en el país con el mayor número del continente americano y el tercero del mundo. Además de ser el Comité Nacional cuyo concurso nacional tuvo más resúmenes aprobados.

Revista: Vías Terrestres

No. 56, noviembre de 2018

La edición No. 56 de la revista Vías Terrestres incluye un resumen de la XXII Reunión Nacional de Ingeniería de Vías Terrestres: "Seguridad de infraestructura estratégica". Además de artículos relacionados con el Nuevo Aeropuerto Internacional de México, asfaltos, puentes, cuestiones ambientales y desarrollo digital, carreteras con peaje entre otros.

Este número y las ediciones anteriores de la revista se encuentran disponibles electrónicamente de manera gratuita en: <http://www.amivtac.org/revista.php>



Revista: Routes / Roads No. 378, 2018

La edición No. 378 de la revista Routes / Roads incluye un artículo sobre AMIVTAC en la sección destinada a Comités Nacionales, en el cual también se expone sobre la red de carreteras de México.

POLONIA



1. Actividades:

Participación en la reunión anual de los Comités Nacionales

El Comité Nacional Polaco de PIARC fue establecido en febrero de 2018 durante el XV Congreso Internacional de Vialidad Invernal en Gdansk y este año ha sido la primera en la que participó un representante de Polonia en la reunión anual de los Comités Nacionales en Yokohama/Japón. La reunión nos brindó la oportunidad de establecer una estrecha relación con otros Comités Nacionales de la región de Europa Central y Occidental.

2. Eventos:

a. Másticos asfálticos: requisitos y prestaciones

El Seminario tuvo lugar en Cedry Wielkie, cerca de Gdansk, del 6.09.2018 al 7.09.2018.

El Comité Nacional Polaco creó el Comité de Firms que organizó este evento junto con la Administración Polaca de Carreteras - Dirección General de Carreteras y Autopistas Nacionales. Durante el Seminario se presentaron las condiciones teóricas y las experiencias polacas e internacionales existentes sobre esta tecnología. El programa de la conferencia también incluyó una visita técnica a la construcción de la carretera S7 Elbląg-Gdańsk para ver una demostración práctica de la superficie de los másticos asfálticos. En este evento participaron también expertos de Suiza, Alemania y Austria. Por ello, este evento fue un verdadero intercambio de buenas prácticas y conocimiento en esta área específica. La principal conclusión de este evento fue que, aunque esta solución puede considerarse más extensa, es más duradera y tendrá un mayor ciclo de vida sin necesidad de un gran mantenimiento ni rehabilitación.

b. V Foro de la Carretera en la región de Warmian-Masurian

El evento tuvo lugar en la encantadora región del noreste de Polonia, en la pequeña ciudad de Ryn, del 23.09.2018 al 25.09.2018. La edición de este año se tituló "las carreteras del futuro". Esta conferencia fue organizada por el Comité Nacional Polaco de PIARC y la Autoridad Regional de Carreteras de la región de Olsztyn. Al evento asistieron casi 200 participantes de los sectores público y privado, así como del Instituto Polaco de Carreteras y Puentes.

Los participantes tuvieron la oportunidad de tomar nota de los cambios venideros en el sector del transporte por carretera, expuestos como principales conclusiones del evento Transport Research Arena.

Las principales dimensiones en los países europeos son visibles en la electromovilidad y el posible aumento de peso de los camiones de carga. Esto tendrá una gran influencia en la futura red de carreteras, pero también en el cambio climático.

El evento tuvo un carácter internacional, ya que contó con la presencia de invitados de Alemania.

"Las carreteras del futuro: fue también el tema del picnic educativo, que tradicionalmente abrió el Foro Warmian-Masurian. El objetivo del picnic educativo fue promocionar los principios de la Seguridad Vial, el comportamiento pro-ecológico y presentar las últimas tendencias y logros del sector vial. El picnic se celebró en el casco antiguo de Olsztyn.

c. Carreteras que conectan amigos – conferencia tripartita entre Polonia, la República Checa y Eslovaquia

A principios de octubre (03.10.2018 - 05.10.2018) en el pequeño y pintoresco pueblo de Lipowa en el sur de Polonia, cerca de la frontera con la República Checa y Eslovaquia, el Comité Nacional Polaco de PIARC tuvo el gran honor de organizar la reunión polaca-checa-eslovaca. Esta conferencia trató los proyectos de las carreteras transfronterizas llevados a cabo por las Administraciones regionales de carreteras de tres países vecinos. Los proyectos comunes, a menudo apoyados por fondos europeos, ayudan a los gobiernos regionales y locales de toda Europa a desarrollar y ofrecer la mejor solución para las sociedades locales y para los ciudadanos de las pequeñas comunidades. Esas inversiones, innovaciones y esfuerzos de implementación conducen a un impacto integrado y sostenible para las personas y el lugar.

Las Autoridades locales de carreteras contaron con el apoyo de sus Comités Nacionales de PIARC. El Presidente del Comité Nacional polaco recibió a los Presidentes checos y eslovacos de los Comités Nacionales.

Con el fin de reforzar las ya excelentes relaciones y subrayar el espíritu familiar de la reunión, se decidió que la integración de las Administraciones de carreteras fuera apoyada mediante la celebración de un torneo de fútbol con la participación de representantes de la gestión de carreteras.



Polonia - República Checa

En el programa INTERREG de Polonia - República Checa se prevén 250,4 millones de euros para proyectos, y el porcentaje máximo de cofinanciación puede ascender al 85%. El 60 % del presupuesto del programa puede dedicarse a "desarrollar el potencial natural y cultural para apoyar el empleo" y esto también incluye proyectos viales. Se han destinado 51,5 millones de euros a la infraestructura viaria. Se realizaron dos convocatorias, a raíz de las cuales se cofinanciaron 7 proyectos, lo que agotó la dotación disponible.

Polonia - Eslovaquia

El valor del programa INTERREG de Polonia - Eslovaquia es de 182,4 millones de euros, incluido el presupuesto para proyectos del Fondo Europeo de Desarrollo Regional que es de 145,7 millones de euros. En el marco de este programa, 55,8 millones de euros, es decir, el 36% del presupuesto, se

destinan a apoyar el transporte transfronterizo sostenible. La cofinanciación puede consistir en la construcción y modernización de carreteras que permitan la conexión con la red transeuropea de transporte y la creación de una red integrada que facilite la comunicación entre los países socios.



RUMANIA

La Asociación Profesional de Carreteras y Puentes de Rumania (Comité Nacional Rumano de PIARC) organizó, junto con la **Empresa Nacional de Gestión de la Infraestructura Vial**, el **XV Congreso Nacional de Carreteras y Puentes** en Iasi, del 19 al 22 de septiembre de 2018.

De Rumanía fueron invitados a asistir los representantes de las administraciones de carreteras, las empresas de construcción, fabricantes de equipos, enseñanza superior, investigadores y proyectistas (más de 450 asistentes). Del extranjero fueron invitados a participar, representantes de reconocidas empresas de construcción de carreteras y puentes, de investigación y consultoría de 7 países: Croacia, Polonia, Francia, Italia, Austria, República Checa, República de Moldavia.

Las 90 ponencias científicas se dividieron en tres temas estratégicos de PIARC (TE 1 Infraestructura vial sostenible / TE 2 Movilidad, tráfico y seguridad vial / TE 3 Medio ambiente y cambio climático). 19 empresas patrocinaron el congreso, 19 empresas participaron en la exposición y hubo 25 sesiones de posters donde se presentaron las ponencias científicas o los trabajos realizados por las empresas participantes.

Los trabajos del Tema Estratégico 1 han sido recopilados por 102 autores de Rumania, Australia, Austria, Brasil, Chile, Francia, Italia, la República de Moldova y los Estados Unidos de América, por especialistas de instituciones de investigación y enseñanza superior, administraciones viales o empresas de consultoría y ejecución del diseño. TE 2 cuenta con 25 autores de Rumania, República de Moldova y Australia. TE 3 cuenta con 32 autores rumanos.

Entre los temas que suscitan mayor preocupación entre los autores, se mencionaron: la mejora de las metodologías de evaluación del estado técnico de las carreteras, la construcción racional de estructuras viales, la diversificación de las tecnologías de construcción y conservación de carreteras, el impacto de la construcción, la conservación y la explotación del medio ambiente en relación con el problema del cambio climático que afecta al planeta a nivel mundial.

Asegurar la estabilidad y durabilidad de los terraplenes es una de las constantes preocupaciones de los especialistas en carreteras. Dado que no se ha prestado atención por parte de los congresistas a cuestiones de estrategia nacional de construcción y conservación de carreteras y autopistas, se considera que esta cuestión es particularmente necesaria para ser debatida y traducida en proyectos a realizar a corto, medio y largo plazo.



Congreso de la Asociación Mundial de la Carretera



Más información en: <http://www.piarcabudhabi2019.org>