



## Editorial

**Saverio Palchetti**

Representante de los Comités Nacionales de PIARC Asociación Mundial de la Carretera

### **El nuevo Plan Estratégico: Prioridades para los Comités Nacionales**

Como ustedes saben, en el verano se lanzó una amplia consulta a PIARC a todos los niveles (Primeros Delegados, Presidentes de los Comités Técnicos / Grupos de Estudio y Comités Nacionales) con vistas a elaborar el nuevo Plan Estratégico 2020-2023. Me gustaría compartir con ustedes algunas de mis reflexiones.

#### *Un enfoque más integrador*

En PIARC, están representados tanto los países pequeños como los grandes, los países desarrollados y en vías de desarrollo. Todos necesitan igualdad de oportunidades, facilidades y libertad para participar y perseguir sus objetivos. Difundir las mejores prácticas para ser desarrolladas y probadas en otros países, significa prestar más atención a las necesidades y prioridades de los países desfavorecidos que ven el mundo avanzado muy lejos de ellos mismos en cuanto a conocimientos y tecnología. Por lo tanto, el enfoque de la Asociación debe ser buscar un equilibrio entre las necesidades y las aspiraciones de los países desarrollados y en vías de desarrollo para que todos se beneficien de su participación. Para ello es aconsejable tener un enfoque más integrador en los Comités Técnicos / Grupos de Estudio (CT/GE). En este momento es muy positivo que cada CT se involucre durante el ciclo en la organización de un seminario en un país de renta media-baja (RMB). Cada CT/GE también debe comprometerse a planificar la integración de países de renta media baja tanto en la realización de su trabajo como en garantizar una debida participación e interés de los representantes de esos países.

#### *La importancia de los factores regionales y locales*

Los expertos de los CT/GE a menudo son nombrados en base a evaluaciones realizadas a nivel nacional (ministerios, organismos públicos, etc.). Debemos recordar que estamos en una era "global". Es decir, los temas son de interés para el mundo entero pero necesitan ser tratados a nivel local. Es esencial tener conocimiento de los criterios globales en cada área técnica y tener un estado del arte. Al mismo tiempo, es necesario centrarse en los recursos concretos relacionados con el propio territorio. Los organismos territoriales y profesionales que provienen de estos territorios, así como las universidades, deben implicarse más, animándoles a tener una actividad más profunda y más efectiva en el trabajo de PIARC. El desarrollo de temas de interés local y regional puede ser útil para atraer aún más a expertos de este nivel.

### Las universidades y la gente joven

Fomentar las relaciones con las universidades también tiene el efecto de atraer una mayor participación de los jóvenes (estudiantes y graduados). Además podríamos involucrar a más jóvenes profesionales en los Comités Técnicos, mejorando el papel de los miembros correspondientes y asociados, que pueden contribuir de forma remota en los trabajos. Como propuesta a cada miembro se le podría asignar un joven profesional como miembro correspondiente o asociado para involucrar a mayor número de personas en las actividades de PIARC.

### Un enfoque más integral

Vivimos en una era en la que no hay separación entre las ciencias, pero todo está conectado. El conocimiento no se hace en silos, cada tema no está separado de los demás temas y con frecuencia se requieren competencias transversales. Este enfoque integral debe dar una idea de la complejidad moderna de los temas viales y la necesidad de tener una actitud global. Las carreteras no son solo la suma de las partes funcionales. Antes dije que el tema de la seguridad es transversal y, por lo tanto, está incluido en la mayoría de los temas tratados por otros CT y GE. Este enfoque no está claro en el trabajo de algunos CT /GE que deben prestar, en mi opinión, en el futuro, más atención a este aspecto global del conocimiento. Mi sugerencia es que en el mandato general a los CT / GE se incluya un nuevo capítulo de vinculación con otros temas (otros CT / GE) y conocimientos técnicos. Este es el caso del tema de la Seguridad de la infraestructura que es transversal y, por lo tanto, se incluye en la mayoría de los temas tratados por otros CT y GE. Propuse que el tema de Seguridad de la infraestructura, si se confirma, también aportaría algo al resto de los CT / GE y a los Manuales online. De esta manera, se crearían vinculaciones necesarias para cubrir los vacíos existentes.

### Primeros Delegados y Comités Nacionales

La toma de conciencia acerca del papel del Primer Delegado y de los Comités Nacionales debería aumentar en general también a través de cursos de formación y Seminarios específicos. Me doy cuenta de la falta de conciencia del papel de cada uno y esto tiene sus efectos, por ejemplo, en el nombramiento de los miembros de los CT / GE. Como resultado, son nombrados y con el tiempo se pierden por un error desde el principio: comité equivocado o competencias inadecuadas. Se recomienda una acción por parte de PIARC especialmente dedicada a los Primeros Delegados y representantes de los CN, en esta fundamental fase y por diversas razones se aconseja obtener mejores resultados en cuanto a la participación en los próximos CT /GE.

### Seminarios y libros instantáneos

Los seminarios de un día y no solo de tres días deben recibir apoyo, en particular, en los países donde se organizan menos. Promover la elaboración de Libros instantáneos de los seminarios, talleres de trabajo y de los eventos, como un documento fácil resumiendo lo planteado por los participantes, las intervenciones (pptx), las contribuciones recibidas durante el taller de trabajo y una breve reseña de prensa es útil para dejar una huella inmediata y concreta del evento. Esto podría incluirse como referencia en la bibliografía de los CT /GE.

Estas reflexiones fueron compartidas con los asistentes a la reunión informal de los CN en Campeche y se desarrollarán en mayor profundidad durante la próxima reunión en Yokohama.

Debemos recordar que, en 2014, solo 6 CN respondieron a la convocatoria de contribuciones para el Plan Estratégico 2016-2019 y que en la reciente consulta que finalizó el mes pasado respondieron 16 CN. Este es un buen resultado que también supera el de la participación normal en el Boletín.

En Yokohama tendremos una reunión oficial de un día dedicada a los CN, el viernes 26 de octubre. Espero que este boletín llegue antes de la reunión en Yokohama y que se confirme su activa participación. También debemos subrayar que estamos preparados para dar un salto cualitativo con vistas al nuevo ciclo 2020-2023 con propuestas de mejora e innovadoras.

¡Por cierto: en Yokohama habrá 45 NC!

(En el momento de escribir esta editorial, me voy a Sofía para reunirme con el Comité Nacional Búlgaro).

Nos veremos pronto.

**Saverio Palchetti**

**Representante de los Comités Nacionales de PIARC Asociación Mundial de la Carretera**

The slide features the logo of the World Road Congress (WRC) in the top left corner, which includes the text 'WORLD ROAD CONGRESS' and 'UNION INTERNATIONALE DE LA CARRETE'. The main title is '42 NATIONAL COMMITTEES'. Below the title is a list of countries and their national committees, with some names in red and others in green. At the bottom, it lists new entries in yellow. On the right side, there is a vertical number '2' and the text 'Saverio Palchetti'.

**42 NATIONAL COMMITTEES**

- Algeria, Argentina, Australia (Austroads), Austria,
- Belgium, Benin, Burkina Faso,
- Cameroon, Canada, Canada-Quebec, Chile, Congo, Czech Republic,
- Dominican Republic,
- Ecuador,
- France,
- Germany, Greece, Hungary,
- India, Ireland, Italy, Japan,
- Madagascar, Malaysia, Mali, Mexico, Mongolia, Morocco,
- New Zealand (Austroads),
- Paraguay, Poland, Portugal, Romania,
- Senegal, Slovak Republic, Slovenia, South Korea, Spain, Switzerland,
- United Kingdom, United States, Uruguay

**> 45, new entries : TANZANIA, IVORY COAST, BULGARIA**

### CANADA-QUEBEC



#### **Recepción del Grupo de Estudio B.2 en Quebec:**

##### **Vehículos automatizados y conectados como tema principal de debate**

El 19 de julio y 20 de julio de 2018, el gobierno de Quebec y el Comité Nacional de Quebec (AIPCR-Québec) recibieron a 12 expertos internacionales de América del Norte, Europa, Asia y Oceanía en Quebec (y vía webcasting), para la reunión del nuevo Grupo de Estudio B.2 de PIARC - Vehículos automatizados: desafíos y oportunidades para los operadores y autoridades de carreteras.

Esta primera reunión del GE B.2 fue una gran oportunidad para que los miembros se reunieran, presentaran las novedades y la situación con respecto a los vehículos automatizados en sus respectivos países y establecieran un calendario para los resultados a entregar durante la duración del trabajo del Grupo de Estudio (es decir, dos años). El Viceministro Adjunto del *Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports* y la Primera Delegada de Canadá-Québec, Anne-Marie Leclerc, dieron la bienvenida a los participantes y reiteraron lo orgulloso que está el Ministerio de recibir a estos expertos. Asimismo, el Director General de Políticas de Movilidad Sostenible y Electrificación, Évangéline Lévesque, presentó las acciones gubernamentales relacionadas con los vehículos automatizados y conectados en Quebec.

Como algunos miembros del Grupo de Estudio son nuevos en PIARC, se mostraron videos para explicar el funcionamiento de PIARC. El Secretario General Patrick Malléjacq presentó a las principales autoridades de PIARC, al equipo de la Secretaría General y el Plan Estratégico 2016-2019, en el que se incluye el Tema B "Acceso y movilidad". El Asesor Técnico del Tema B, Yuya Namiki, presentó el funcionamiento de un Grupo de Trabajo y las herramientas de trabajo disponibles (seminarios vía web, seminarios, fondos especiales, etc.) y el próximo Congreso Mundial de la Carretera de octubre de 2019, en Abu Dhabi. Además, la Responsable de Comunicación, Marina Domingo Monsonís, dio una descripción general de las comunicaciones en PIARC, las publicaciones y el Comité de Terminología, y la Asesora Técnica de Quebec, Claudine Tremblay, hizo una presentación de la página web de PIARC y del área de trabajo del Grupo de Estudio. Finalmente, el Presidente del GE B.2, Éric Ollinger, describió las principales actividades y el trabajo del ciclo de trabajo anterior (2012-2015) y del ciclo de trabajo actual (2016-2019).

En Quebec, Martin Thibault de Stantec, una firma de ingeniería, es miembro activo del GE B.2. También es miembro de GE B.1 (Diseño de Carreteras e Infraestructura para Soluciones de Transporte Innovador), así como de su webmaster. Además, tres especialistas del gobierno de Quebec que trabajan en el campo de los vehículos automatizados participaron activamente en la

primera reunión. Estas discusiones técnicas sobre buenas prácticas para vehículos automatizados y conectados, cuyo objetivo es compartir experiencia, lograr grandes avances y establecer contactos con colegas de todo el mundo, solo pueden beneficiar a todos los participantes de este campo emergente.



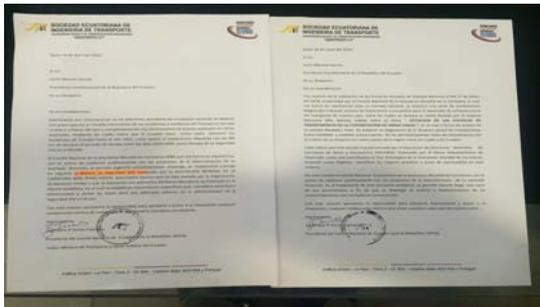
Fila de atrás, de izquierda a derecha: Ji Woon KANG (Corea del Sur), Martin BOËHM (Austria), Ian PATEY (Reino Unido), Martin THIBAUT (Quebec), David JOHNSON (Quebec), Petr ZÁMEČNÍK (República Checa), Yuji IKEDA (Japón)

Primera fila, de izquierda a derecha: Hamid ZARGHAMPOUR (Suecia), Éric OLLINGER (Francia), Évangéline Lévesque (Quebec), Anne-Marie Leclerc (Quebec), Abdelmename HEDHLI (Francia), Maxime LAPLANTE-BOIVIN (Quebec), Geneviève ST-ANAU (Quebec), Darina HAVLÍČKOVÁ (República Checa).

## ECUADOR



- 1.- Ante el incremento de siniestralidad en las vías del país, se han realizado gestiones ante la Presidencia de la Republica, para implementar el Manual de Seguridad vial de la PiARC.
- 2.- Se ha hecho conocer también los resultados del informe sobre transparencia en la contrataciones de obras viales.
- 3.- Se está realizando la programación para realizar Jornadas sobre Movilidad Urbana y conservación vial.



## ESPAÑA



### **XV Jornadas de Conservación y Explotación de Carreteras - Valencia del 22 al 24 de mayo de 2018**



El avance de la tecnología relacionada con la interconectividad coche-carretera va a influir en los métodos y enfoques que se le va a dar en el futuro a la gestión de la explotación de carreteras.

Esta conferencia, con una asistencia de más de 500 profesionales, ha sido un punto de encuentro para los profesionales del sector de la carretera en el que se han tratado los últimos avances en señalización, firmes, estructuras y actuaciones novedosas de conservación.

Asimismo participaron diferentes administraciones de carreteras (que van desde la local a la estatal) que nos explicaron cómo gestionan sus redes y su problemática específica.



Tenemos que destacar la intervención de dos ponentes internacionales, de Estados Unidos y Alemania: el **Dr. James W. Bryant, Jr., Ph. D., P.E.** del Consejo de Investigación del Transporte (*Transportation Research Board - Washington*) y el **Dr.-Ing. Thomas Linder** del Ministerio de Vivienda, Construcción y Transporte del Estado de Baviera (*Bavarian State Ministry of housing, building and transport - Munich*) y *Presidente del CT D.1 de PIARC "Gestión del Patrimonio Vial"*.

Ambos expusieron sus sistemas de gestión aplicados a la conservación.

Durante la conferencia también se trataron temas como las últimas novedades sobre seguridad vial y vialidad invernal, así como las últimas directrices sobre la ley de Carreteras en España y su futuro Reglamento.

### **El Sr. D. Francisco Javier Herrero nuevo Primer Delegado de PIARC en España**

Debido al reciente cambio de gobierno en España, el Sr. D. Francisco Javier Herrero Lizano ocupa actualmente el cargo de Director General de Carreteras en el Ministerio de Fomento y Primer Delegado de PIARC en España.

El Sr. Herrero es Ingeniero Civil, licenciado por la Universidad Politécnica de Madrid. Desde 1987 ha desarrollado su carrera profesional en la Administración del Estado.

### **Próximos eventos:**



**Simposio Nacional de Firmes SNF 2018 "En ruta hacia una economía circular"** – Madrid, 16, 17 y 18 de octubre de 2018.

Temas principales:

- Sistemas de gestión de pavimentos
- Auscultación y Optimización del diseño de la rehabilitación de firmes
- Soluciones innovadoras y amigables con el medio ambiente en materia de rehabilitación superficial y estructural de pavimentos

Más información: <http://www.congresosatcpiarc.es/snf2018.html>



**Jornada Técnica sobre "Análisis ambiental y de costes en el ciclo de vida de firmes y pavimentos"** – Madrid, 6 de noviembre de 2018

Temas principales:

- El ACV como herramienta para determinar la sostenibilidad de los pavimentos
- Consideración de los aspectos ambientales en la contratación pública de carreteras
- Etiquetado y certificación ambiental

## Revista RUTAS



El número 175 (Abril-Junio 2018) de nuestra revista trimestral RUTAS ha sido publicado.

Ofrecemos la posibilidad de descargar la revista RUTAS en formato digital desde nuestra página web: [www.atc-piarc.com](http://www.atc-piarc.com)

Si desea que se le envíe directamente, por favor haga su solicitud enviando un email a: [info@atc-piarc.com](mailto:info@atc-piarc.com)

## ITALIA



### **ASAMBLEA ANUAL DE LOS SOCIOS Y REUNIÓN DEL COMITÉ NACIONAL ITALIANO DE PIARC - ROMA 19 DE JUNIO DE 2018**

El 19 de junio, la Asamblea Anual de los socios y la Junta Anual del Comité Nacional Italiano de PIARC se celebraron en la sede de ANAS en Roma. El Presidente Gianni Vittorio ARMANI, también CEO de ANAS S.p.A., en su tercer año de mandato, presentó el informe sobre las actividades 2017-2018, los resultados alcanzados y las perspectivas para 2018-2019. Se reafirmó que PIARC tiene autoridad en todo el mundo con sus 121 países miembros y 43 comités nacionales que, como el italiano, contribuyen al gran objetivo de compartir conocimientos y experiencias en el sector vial. Se ha reconocido que la Asociación Mundial de la Carretera ha establecido objetivos nuevos y actualizados, con especial atención a los cambios que están revolucionando el concepto tradicional de la carretera y del transporte por carretera. Se ha confirmado el compromiso italiano con el próximo Congreso Mundial de la Carretera en Abu Dhabi, que concluirá el período de cuatro años 2016-2019 y dará comienzo al siguiente 2020-2023. El presidente ARMANI destacó la importancia del nuevo Comité Técnico Nacional dedicado a los vehículos conectados y automatizados y a las carreteras inteligentes que se formó el pasado febrero, vinculado a la publicación del Decreto Ministerial específico sobre el tema. ANAS participa en primera línea en la implementación del programa de carreteras inteligentes en las carreteras estatales. También se mencionó la participación internacional oficial de los miembros del Comité Italiano: el Sr. PALCHETTI como Representante de los Comités Nacionales del PIARC, el Sr. ARDITI como Presidente del Comité Internacional dedicado a la Seguridad Vial CT C.1, el Sr. SCHINTU como Presidente del Grupo de Estudio sobre Financiación Innovadora GE A.1, el Sr. PALCHETTI como Presidente del Grupo de Estudio sobre Seguridad de la Infraestructura y el Sr. ANNESE como miembro de la Comisión de Comunicación.



Reunión del Comité Nacional Italiano



Las primeras publicaciones de las series de e-books "Las carreteras del futuro"

## REUNIÓN DE LOS PRESIDENTES, VICE-PRESIDENTES Y SECRETARIOS DE LOS COMITÉS TÉCNICOS ITALIANOS DE PIARC

Con motivo de la Asamblea y de la reunión mencionada del Comité Nacional Italiano celebrada el 19 de junio, la cuarta reunión de los Presidentes, Vicepresidentes y Secretarios de los Comités Técnicos Italianos de PIARC se celebró ese mismo día. Como es bien sabido, Italia ha adoptado a nivel nacional los mismos comités técnicos y grupos de estudio (CT / GE) que PIARC en todo el mundo. Los temas tratados durante la reunión periódica fueron: comunicaciones sobre las actividades nacionales e internacionales de PIARC y el programa 2018-2019. Además, se presentaron y discutieron los documentos resumidos de las actividades durante el ciclo 2016-2019 de los comités técnicos nacionales y los grupos de estudio mencionados anteriormente. Se estableció que la fecha límite para la conclusión del trabajo es, a nivel internacional, a finales de diciembre de 2018. Para esa fecha, el informe ejecutivo de los CT / GE debe presentarse con sus anexos, sin excluir la posibilidad de que los documentos técnicos más extensos puedan ser elaborados posteriormente. La situación real fue actualizada en relación a la participación de los CT / GE italianos en las reuniones internacionales y la participación de representantes italianos en los CT / GE internacionales. Se ha establecido que el Congreso italiano se celebrará en mayo de 2019. El uso de los manuales online de PIARC en Italia y la posibilidad de elaborar versiones en italiano también fueron tratados con los correspondientes comités técnicos. Finalmente, los expertos italianos discutieron la participación en el próximo Congreso Mundial de Carreteras en Abu Dhabi, solicitando respuestas a la convocatoria de ponencias lanzada por la Secretaría General de PIARC el 31 de mayo y la indicación de patrocinadores para la construcción del stand.



**DR. DOMENICO CROCCO, SECRETARIO GENERAL DEL COMITÉ NACIONAL ITALIANO FUE NOMBRADO PRIMER DELEGADO DE PIARC EN ITALIA EL 7 DE MAYO.**



El Primer Delegado de PIARC en Italia, Dr. Domenico CROCCO

## **MEXICO**



### **XXII Reunión Nacional de Ingeniería de Vías Terrestres**

Chihuahua, México 22 – 24 de agosto de 2018

La Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres A. C. (AMIVTAC), celebró con éxito la XXII Reunión Nacional de Ingeniería de Vías Terrestres el pasado mes de agosto en Chihuahua, México, cuyo tema central fue: “Seguridad de infraestructura estratégica”. El evento congregó a más de 1700 participantes entre estudiantes, profesionistas, empresas y conferencistas de Italia, Estados Unidos y México, varios de ellos pertenecientes a los Comités Técnicos y Grupos de Estudio de PIARC.

La reunión tuvo como objetivo generar conciencia respecto a la importancia de identificar los puntos estratégicos de la infraestructura y así poder preservar el flujo de pasajeros y bienes ante eventualidades, previniendo afectaciones y planeando alternativas para que no se interrumpa la circulación.

Las memorias de esta Reunión Nacional se encuentran disponibles en la página web de AMIVTAC: <https://www.amivtac.org/xxiirnacional/programa.html>



Inauguración de la XXII Reunión Nacional de Ingeniería de Vías Terrestres

### **Reunión de los representantes de México en PIARC**

Chihuahua, México 23 de agosto de 2018

En el marco de la XXII Reunión Nacional de Ingeniería de Vías Terrestres, la Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres A.C. en conjunto con el Roberto Aguerrebere, primer delegado de PIARC en México, organizó un encuentro entre los miembros mexicanos participando en los Comités Técnicos (CTs) y Grupos de Estudio (GEs) de PIARC, el presidente de la AMIVTAC y la Consejera

Técnica de México en PIARC, la reunión contó además con la participación del representante de los Comités Nacionales de la Asociación Mundial de la Carretera.

En esta reunión, cada miembro expuso las actividades que han realizado en sus respectivos CTs y GEs destacando el avance de los proyectos desarrollados en este ciclo de trabajo (2016 - 2019). Se agradeció también la contribución de cada Comité Técnico a la elaboración del próximo Plan Estratégico 2020 – 2023. Finalmente, el Primer Delegado y los allí convocados acordaron reunirse una próxima vez previo al Congreso Mundial de la Carretera.



Participantes de la reunión de representantes de México en PIARC

### **Concurso Nacional de los Premios PIARC 2019**

México, septiembre de 2018

Como cada cuatro años, la Asociación Mundial de la Carretera convoca a todos los interesados a presentar artículos sobre temas seleccionados para enriquecer y ampliar las opiniones y el trabajo de sus Comités Técnicos y Grupos de Estudio.

Es por ello que la AMIVTAC organiza el Concurso Nacional de los premios PIARC 2019 para incentivar la participación de ingenieros y especialistas mexicanos, premiando a los autores y co-autores de todos los artículos mexicanos enviados y aceptados por PIARC. Los artículos ganadores en este concurso nacional serán remitidos al concurso internacional PIARC 2019, organizado por la Comisión de Comunicación y la Secretaría General de la PIARC.



### **Seminario: Introducción a temas de normativa y legislación en vías terrestres**

Ciudad de México, México 19 - 21 de septiembre de 2018

Con el fin de fomentar la preparación de los profesionistas en México, la AMIVTAC organiza este seminario principalmente dirigido a ingenieros civiles con aspiraciones a certificarse como peritos profesionales en Vías Terrestres o a quienes estén interesados en conocer los temas relacionados con la Normatividad y Legislación de la Obra Pública aplicable en el sector del transporte en México. Los participantes podrán comprender las funciones y responsabilidades en la realización de los servicios relacionados con las obras públicas tales como los criterios aplicables durante la contratación, supervisión, ejecución, construcción, conservación y gestión de la calidad. De esta

manera al concluir el seminario, contarán con una preparación para presentar la evaluación que los certifique como Peritos Profesionales en Vías Terrestres.



### Revista: Vías Terrestres

No. 53, mayo - junio de 2018

Las ediciones No. 54 (julio - agosto) y No. 55 (septiembre - octubre) de la revista Vías Terrestres incluyen artículos relacionados con la movilidad y la seguridad del peatón, infraestructura ferroviaria, la resiliencia al cambio climático, asociaciones público – privadas, entre otros.

Estos números y las ediciones anteriores de la revista se encuentran disponibles electrónicamente de manera gratuita en: <http://www.amivtac.org/revista.php>



## POLONIA



### 1. Actividades:

**Nueva subpágina de la página web del Congreso Polaco de la Carretera, designada al Comité Nacional Polaco de PIARC.**

El Comité Nacional Polaco de PIARC se estableció en febrero de 2018 durante el XV Congreso Internacional de Vialidad Invernal en Gdansk. Se decidió mejorar la comunicación sobre las actividades internacionales del Comité y por esa razón se estableció la versión en inglés de la página web del Congreso de la Carretera de Polonia. En la página web están publicadas todas las noticias de PIARC, así como la información sobre conferencias y reuniones del Comité Nacional Polaco de PIARC.

### 2. Eventos:

**Polish-Nordic Road Forum**



La conferencia fue organizada por tercera vez por el Congreso Polaco de la Carretera en la ciudad de Sopot, en la costa del Báltico, del 4 al 6 de junio de 2018.

El evento supuso un intercambio de experiencias entre el sector vial polaco y representantes de las administraciones viales y empresas del sector vial, lo que fue crucial es que el Comité Nacional polaco decidió ampliar su fórmula e invitar a expertos de los países nórdicos y bálticos. La temática de este evento se centró en la gestión de la red vial con respecto a la Gestión del Patrimonio Vial como respuesta a los actuales y futuros retos para la administración viaria y la Visión Cero escandinava en cuanto a la seguridad vial.

Coorganizador de este evento - la División Regional de la Dirección General de Carreteras Nacionales y Autopistas en Gdansk, representada por el Director de la División, que presentó la red vial local y los objetivos actuales y estratégicos en la región. El objetivo principal para la región es el desarrollo de la red vial para autopistas lo que constituirá un excelente desarrollo para el norte de Polonia. El experto clave en la Gestión del Patrimonio Vial, el Sr. Andrzej Maciejewski, definió la gestión del patrimonio vial como un desafío. Presentó el rol de la administración vial en el proceso de la gestión del Patrimonio. El papel de la administración de carreteras está cambiando. Al principio, el rol no era complicado, aunque las estructuras eran grandes y la tasa de empleo era muy alta. Estas personas realizaron todas las tareas relacionadas con la conservación de carreteras. La administración estaba centralizada y los organismos estatales eran responsables de todas las decisiones. En la siguiente fase, primero se identificaron los roles de la "parte contratante" y "contratista" y luego se separaron. La administración vial es una "parte contratante" y los contratistas de servicios son los operadores del mercado. El Ministerio define los objetivos de la administración y determina los fondos disponibles.

En las siguientes fases a las que las administraciones viales deben aspirar, la parte ejecutiva está bastante privatizada. Se establece un fondo vial que otorga cierta autonomía a la administración vial y hace que los gastos sean independientes de las decisiones políticas. La oficina central establece objetivos y los verifica, y las oficinas regionales implementan planes y programas. También realizan mediciones del rendimiento. En la fase final, la administración vial se convierte en el dueño formal de los recursos de propiedad, actúa como una corporación que administra este activo e incluso genera ganancias.

Durante el evento tuvimos la oportunidad de recibir a invitados del sector público y privado de Noruega, Suecia y Lituania. El objetivo principal para el futuro es organizar un congreso anual en el ámbito de la gestión del patrimonio y la seguridad vial para los países nórdicos y bálticos.

#### **IV Bicycle Rally GreenVelo 13.06.2018 - 16.06.2018**



Como todos los años, los expertos del sector vial de Polonia se reúnen en un rally en bicicleta. Los gestores de las carreteras locales, provinciales y nacionales, así como los empleados de institutos de investigación y empresas privadas del sector de la carretera viajan cientos de kilómetros en bicicleta. Este año, para ello se eligieron los bonitos alrededores de la pintoresca región de Roztocze en el sudeste de Polonia. Los ciclistas visitaron los alrededores de la pequeña ciudad de Susiec, que es un pueblo situado en el límite del centro y el este de Roztocze, Biłgoraj Plain y Tarnogrodzki Plateau.

La excelente ubicación lindando con el Paisaje Forestal del Parque de Solska hace de Susiec un destino turístico muy atractivo. Aquí podemos descansar entre las pintorescas colinas y los encantadores valles de los ríos con cascadas y mini-cataratas, alimentar los sentidos con el aroma a resina de los bosques o tratar de cultivar aquí enormes frutos del bosque.

La ruta GreenVelo Eastern Green Bicycle - una ruta ciclista que atraviesa cinco Voivodías en el este de Polonia, es decir, las Voivodías Lublin, Podlasie, Podkarpacie, Świętokrzyskie y Warmian-Masurian.

La ruta recorre cinco parques nacionales. Cuatro parques se encuentran en Podlasie Voivodship, es decir, en el Parque Nacional Wigry, el Parque Nacional Biebrza, el Parque Nacional Narew y el Parque Nacional Białowieża, mientras que en el Voivodato de Lublin se encuentra el Parque Nacional Roztocze en la ruta.

La ruta principal y las secciones locales de enlace tienen una longitud total de 2071 km. Esta es una de las rutas ciclistas más largas de Polonia. A lo largo de la ruta ciclista se construyeron 228 áreas de servicio para ciclistas (MOR). Green Velo es una combinación de ciudades y objetos de alto valor natural, cultural e histórico.

En su mayor parte, la ruta atraviesa áreas de tierras bajas, un turismo fácil de recorrer en bicicleta. La excepción es la sección de Rzeszów-Przemyśl que atraviesa Pogórze Dynowskie y Pogórze Przemyskie, que requiere una mayor preparación física.

La ruta de ciclismo recreativo Green Velo se creó como parte del proyecto "Rutas en bicicleta en el este de Polonia", cuyo coste total excede los 274 millones de PLN, de los cuales el 85% constituye la cofinanciación del Programa de Desarrollo de la UE de Polonia Oriental.



## **ROMANIA**

### **CARRETERA Y MEDIO AMBIENTE**

#### **Simposio**

El Hotel Afrodita en el hermoso complejo rumano Baile Herculane acogió el simposio "Carretera y medio ambiente" el 24 y el 25 de mayo de 2018. Reanudándose de esta forma la tradición dentro de la rama BANAT de la Asociación Profesional Rumana de Carreteras y Puentes (APDP). Esta edición fue organizada en colaboración con la Facultad de Ingeniería Civil en Timisoara y la Rama de Timisoara de la Academia Rumana de Ciencias Técnicas.

El evento contó con la participación de más de 70 especialistas a nivel nacional, personas involucradas en todas las ramas del sector vial y el medio ambiente, desde empresas de diseño, construcción, explotación y gestión de carreteras y calles, desde empresas de arquitectura y urbanismo a empresas de arqueología, de las más importantes universidades en Rumania.

El simposio fue inaugurado con discursos de bienvenida por parte de los representantes de los organizadores: Profesor Gheorghe LUCACI - Presidente de la Rama BANAT de la APDP y por el Dr.ing. George BURNEI, anfitriones del evento. El Dr. ing. Valentin ANTON, Presidente de la APDP rumana, también se dirigió a la audiencia con unas palabras de bienvenida y sus mejores deseos de éxito para el simposio.

En su discurso, el profesor Gheorghe LUCACI presentó el paradigma en el que se realizaría el simposio, que subyace a la preocupación básica mundial en relación con carretera-medio ambiente, especialmente dentro de la Asociación Mundial de la Carretera.

Diez presentaciones sintetizadas fueron expuestas durante las dos sesiones de trabajo, cubriendo los temas del simposio:

- Regulaciones específicas técnicas y administrativas;
- Diseño de soluciones técnicas;
- Materiales y tecnologías sostenibles para la construcción y conservación de carreteras;
- Gestión del tráfico por carretera;
- Vehículos ecológicos de carretera;
- Otros temas relacionados.

Algunas presentaciones:

- Profesor Radu RADOSLAV, Arquitecto - Uso de vías para peatones / ciclistas en la reconversión de áreas industriales / militares a áreas centrales autorregeneradas - estudio del caso Sistema Urbano

de Timisoara;

- Ing. David SUCIU - Movilidad y Medio Ambiente;
- Arqueólogo Florela VASILESCU - Infraestructura vial y arqueología. Gestión responsable;
- Dr. ing. Víctor POPA - Estética y Medio Ambiente.

También se presentó la actividad de varias compañías que fabrican y distribuyen equipos y materiales ecológicos.

Todas las presentaciones generaron discusiones interesantes y consistentes que continuaron durante la cena del 24 de mayo y el almuerzo a base de pescado del 25 de mayo.

La visita técnica ofrecida por los organizadores consistió en un crucero muy interesante y placentero sobre el Danubio, que permitió a los participantes observar algunas de las obras de infraestructura de transporte (carreteras, puentes) realizadas mediante espectaculares soluciones técnicas e integradas maravillosamente en el gran escenario natural creado por el río Danubio.



## SUIZA

Los miembros del Comité Nacional Suizo tuvieron la oportunidad de reunirse por primera vez este año en la Asamblea General 2018 que se celebró en Zurich a finales de abril.

Tras casi 3 años de actividad, los representantes suizos en los comités técnicos informarán sobre los resultados de su trabajo en la ya tradicional conferencia anual que se celebrará el 28 de noviembre de 2018 en Berna. Con dicho motivo, los Miembros del Comité Nacional de Suiza se sentirán honrados y complacidos de dar la bienvenida al Sr. Claude Van Rooten, Presidente de PIARC.

Los preparativos relativos a la participación suiza en el Congreso Mundial de la Carretera 2019 en Abu Dhabi están en marcha. El Comité Nacional de Suiza ha decidido otorgar un Premio Nacional a la mejor ponencia presentada desde Suiza y también es candidato a patrocinar uno de los Premios internacionales de PIARC.



## REINO UNIDO

**Titular: Lila Tachtsi, la nueva presidenta de WRA UK impulsa un programa para compartir conocimientos y experiencias internacionales.**

### **Noticias - Cambio de Presidente en el Comité Nacional de WRA UK**

Lila Tachtsi de Atkins, especialista en gestión de activos y miembro del grupo SNC Lavalin, ha sido elegida Presidenta del Comité Nacional de la Asociación Mundial de la Carretera en Reino Unido. Ha reemplazado a Andrew Boyle, quien ha presidido el Comité Nacional durante los últimos cuatro años.

Como comentó en la AGM de la Asociación Mundial de la Carretera (celebrada el 11 de julio), Lila dijo que se sentía entusiasmada y orgullosa de presidir el Comité y destacó la valiosa función desempeñada por este Comité al llevar de vuelta al Reino Unido las lecciones aprendidas de la Asociación Mundial de la Carretera.

"Sabemos que el Reino Unido es muy respetado dentro de la WRA", dijo. "Quiero afianzar eso e involucrarme en el intercambio de conocimiento de todo el mundo para avanzar en el sector vial". Añadió: "Compartir las buenas prácticas es lo que me apasiona".

Lila es Directora de Gestión de Activos de Transporte de la Consultora Atkins y actualmente trabaja con Highways England.

Ella aporta más de 20 años de experiencia en el sector y ha trabajado en una serie de revisiones nacionales estratégicas sobre la conservación de carreteras que influyen en la política. Desempeñó un papel decisivo en el desarrollo del Código de prácticas de 'Infraestructura de carreteras bien gestionadas', publicado en 2016.

Las prioridades inmediatas para Lila en su nuevo cargo incluyen la preparación del Congreso WRA UK, que tendrá lugar en Cardiff en noviembre y estará centrado en el tema del transporte con baja emisión de carbono.

También trabajará con el Primer Delegado del Reino Unido en WRA, Graham Pendlebury, para garantizar que el Reino Unido esté bien representado en el Congreso Mundial de la Carretera del próximo año en Abu Dhabi.

Lila también elogió el trabajo del ex presidente del Comité Andrew Boyle, de quien dijo que ha realizado un gran trabajo en los últimos cuatro años y que será un buen ejemplo a seguir. "Deja el Comité del Reino Unido en una posición realmente sólida para seguir avanzando", dijo. Reflexionando sobre su periodo como Presidente, Andrew, consultor independiente desde que abandonó la Agencia de Carreteras, donde era Director de División, dijo: "El Reino Unido sigue siendo muy respetado internacionalmente y ha sido muy activo contribuyendo al trabajo de la WRA. Creo que he ayudado a generar eso".

Uno de los logros clave del Comité bajo la presidencia de Andrew fue superar las dificultades de financiación experimentadas tras el cambio de estatus de Highways Agency (Agencia de Carreteras) a Highways England.

La Agencia aportaba anteriormente la mitad de los fondos del Comité del Reino Unido, pero tras convertirse en una empresa del gobierno se decidió que el apoyo financiero a WRA no formaba parte de sus obligaciones. Andrew mantuvo unas negociaciones exitosas con el fin de que el Departamento de Transporte asumiera esta responsabilidad, un proceso que duró cerca de un año.

**Noticias - WRA UK desea invitarles a nuestro Debate Cena y al Congreso en noviembre. Congreso WRA UK - Reducción de gases: pasos positivos hacia un transporte con baja emisión de carbono (15 de noviembre de 2018)**

Este evento brinda una oportunidad única para escuchar y plantear cuestiones a los altos cargos de las administraciones viales de todo el Reino Unido, así como a expertos internacionales y líderes del sector, sobre sus retos para enfrentar el futuro sistema de transporte con baja emisión de carbono. Ponentes incluidos: Graham Pendlebury, Director de Transporte Local en el Departamento de Transporte y Primer Delegado de Reino Unido en la Asociación Mundial de la Carretera; Roy Brannen, Director Ejecutivo de Transport Scotland; el Dr. Andrew Murray, Jefe de Carreteras y Ríos - Departamento de Infraestructura NI; Simon Jones, Director, Infraestructura Económica, Gobierno de Gales; Mike Wilson, Ingeniero Jefe de Carreteras y Director Ejecutivo de Highways England.

'Carreteras eléctricas': el evento también se hará eco de las novedades acerca del Proyecto Especial de la Asociación Mundial de la Carretera. También habrá sesiones que analizarán cuestiones más amplias del sector con representantes de los sectores de infraestructuras de carga para vehículos eléctricos, autobuses y electricidad. Además, la sesión final explorará como la reducción de las emisiones de carbono no solo supondrá un cambio para el sector del transporte sino para la totalidad del papel que juega el transporte en nuestra sociedad.

La noche previa al Congreso, el 14 de noviembre, habrá un Debate Cena. Estos eventos son amablemente apoyados por [SNC-Lavalin's Atkins, Arup](#) y [Amey](#).

Ambos eventos se celebrarán en el Hotel St David's en Cardiff. Para ampliar la información, mire [aquí](#).

### **Congreso internacional de Vialidad Invernal: lecciones para el Reino Unido**

El Congreso Internacional de Vialidad Invernal se celebró del 20 al 23 de febrero de 2018. Del Reino Unido asistieron varios expertos que compartieron sus ideas fundamentales sobre lo más interesante y útil en las operaciones de vialidad invernal en el Reino Unido.

Se elaboró un informe que proporcionó información clave y conocimientos obtenidos por la delegación del Reino Unido que asistió al Congreso.

La asistencia del Reino Unido y su participación en el Congreso Internacional de Vialidad Invernal fue de gran valor.

El informe abarca un conjunto de aspectos desde el uso de sensores de bajo coste hasta sistemas automatizados de soporte de decisiones, pasando por cuestiones tales sobre cómo medir el soporte residual hasta cómo el cambio climático origina inviernos más marginales.

El informe fue desarrollado por la Asociación Mundial de la Carretera (Reino Unido) - WRA UK - en colaboración con CIHT, el Departamento de Transporte, Highways England, Transport Scotland, el Grupo Nacional de Investigación de Vialidad Invernal (NWSRG), Amey y TRL.

Más información en [www.piarc.co.uk](http://www.piarc.co.uk)

## Congreso de la Asociación Mundial de la Carretera



Más información en: <http://www.piarcabudhabi2019.org>