



Editorial

Saverio Palchetti

Representante de los Comités Nacionales de la Asociación Mundial de la Carretera

La Danza de Matisse y El carro del granjero: reflexiones y puntos de vista tras las reuniones de PIARC en Bonn

Como saben, a principios de octubre envié a todos los Comités Nacionales (CN) un Borrador del Informe preliminar, tratando de establecer un punto de vista analítico y racional de las relaciones que caracterizan a un Comité Nacional. Recibí comentarios, aportaciones y correcciones y agradezco a todos su participación.

Como conclusión de mis presentaciones en Bonn durante las reuniones de los CN, del Comité Ejecutivo y del Consejo, tomé nota de los avances realizados desde la sesión de Abu Dhabi y discutí sobre cómo centrarse/prestar atención a los nuevos temas de los CN, señalando tres temas principales:

1. ¿Cómo mejorar las relaciones entre los CN?
2. ¿Cómo mejorar las relaciones entre los CN y el Secretariado General (SG) y todas las actividades asociadas?
3. ¿Cómo mejorar las actividades internas de un CN?

Para evitar ser calificados como "fábrica de utopías", debemos mantener nuestros pies en el suelo.

La primera pregunta nos lleva a verificar cómo funciona realmente la comunicación interna entre los CN y en qué dirección queremos ir. Nuestro Boletín constituye nuestra prioridad, ya que en realidad es la principal herramienta de comunicación entre los CN y de los CN al SG. El Boletín es una herramienta muy útil, pero recientemente alguien ha dudado de su efectividad solicitando una comunicación y publicación de las actividades más actual y frecuente. Un Boletín "digitalizado" puede ser una forma de agilizar el tiempo y la publicación (quitando la fecha límite trimestral), pero algunos CN consideran todavía útil tener una fecha límite para poder enviar su contribución. Es una especie de suave presión para recordar a todos los CN que escribir su informe es, todavía, muy importante. Pero, como se dijo, el "Boletín digitalizado" necesita más auto-compromiso y responsabilidad. Además, su carácter digital puede ser una oportunidad para que los CN activos se comuniquen continuamente y un incentivo para que otros se vuelvan más activos.

En este sentido, como saben, el SG está haciendo un gran esfuerzo para mejorar la comunicación interna y externa de la Asociación. Les recuerdo que el SG de PIARC contrató a una persona muy profesional, responsable de comunicación, Marina Domingo Monsonis, y ella comenzó lanzando la Carta de Información mensual. Además, la excelente Diane Gamble está dirigiendo un trabajo intenso y muy productivo como Presidenta de la Comisión de Comunicaciones (ComCom). Por lo tanto, en mi opinión, para aplicar la interesante opción de un nuevo Boletín "digitalizado", necesitamos estudiar y desarrollar realmente de

antemano el funcionamiento y las herramientas ya disponibles en la página web de PIARC y de qué forma pueden servir de ayuda en relación con las necesidades de los CN en el futuro. A continuación, podemos trabajar con el SG sobre las diversas funciones y resultados que puede proporcionar un Boletín digitalizado para obtener resultados de una herramienta de comunicación más efectiva para todos los CN.

Pero mejorar las relaciones entre los CN también significa hacerse la pregunta:

¿Cómo podemos involucrar a los CN que actualmente no envían sus contribuciones para nuestro Boletín trimestral? Informé en Bonn que en 2017 solo 19 CN de los 40 enviaron sus contribuciones. ¿Qué hay de los otros 21 CN?

Como Representante de los CN, creo que es un tema muy importante que debe ser tratado.

Por el momento, al examinar este punto referente a la comunicación entre los CN, dos alternativas son ya viables:

- reuniones de mesa redonda con todos los CN;
- sesiones de formación / información con los CN (principalmente con los inactivos).

Con respecto al primer punto, en Bonn se acordó que en la próxima sesión, en la primavera de 2018 en Campeche (México), tendremos una reunión de un día dedicada a los Comités Nacionales que debe considerarse preparatoria para la siguiente reunión en Yokohama (Japón). Entiendo que, por razones presupuestarias, algunos CN asistirán sólo a la segunda sesión de 2018 cuando se convoque el Consejo. En México podremos aprovechar la oportunidad para tener una primera discusión abierta con aquellos que estén presentes.

Respecto al segundo punto, de mayor interés para los países menos activos, confirmé mi disponibilidad para realizar visitas in situ. Repito, confirmé mi total disponibilidad, pero al no haber recibido ningún comentario, me pregunto si debo iniciar un contacto directo con los países menos activos para estimularlos y obtener comentarios. Obviamente, aquí mi primer pensamiento va a África, y espero que nuestros amigos de los CN africanos me informen de su disponibilidad.

Para iniciar el debate entre nosotros, en las próximas semanas enviaré a todos los CN, de la versión revisada del Informe preliminar, el Capítulo 4 (que se titulará "Posibles Acciones") de mi documento.

Mi evaluación, como Representante de los CN, de los resultados derivados de las reuniones de PIARC en Bonn del 23 al 28 del pasado octubre es ciertamente positiva. A nuestra reunión de los CN, asistieron 24 países y alrededor de 50 participantes (ver fotos a continuación). Teniendo en cuenta que la reunión del Comité Ejecutivo se realizó en paralelo, considero que es un resultado muy positivo (en mi elección en Ciudad del Cabo había 23 países). Gracias de nuevo a todos, me parece alentador y sin duda avanzaremos en el trabajo que hemos comenzado.



Reunión de los CN en Bonn, 25 de octubre de 2017

Para concluir, durante mi presentación en Bonn, creo que fue útil transmitir mi mensaje a los CN al describir dos metáforas: **La Danza de Matisse** y **El carro de los granjeros**. Para

aquellos que no estuvieron en nuestra reunión de Bonn, repito mi mensaje. Somos una comunidad de CN orgullosos de formar parte del mundo de PIARC y que necesitan cooperar como un grupo de bailarines en círculo. Bailan juntos aunque no todos de la misma manera, pero pueden ser armónicos y los que están por delante de los demás pueden ayudar a los que están un poco atrás a actuar mejor. Así que ¡unámonos todos! El Carro del granjero es la metáfora de un CN que, para gestionar su carga de trabajo, necesita una tracción (fuerza impulsora) y ruedas (recursos) proporcionales a la carga (realizar actividades). Por lo tanto, para estar activos como CN necesitamos una buena tracción y más que un par de ruedas. En esta fase, los CN mejor equipados podrían ayudar a los menos equipados. En este caso, ¿podemos pensar en un proyecto de hermandad? Por supuesto, el Representante de los CN sin duda debe ayudar a gestionar la carga para llevarla a su destino final.

Aunque la realidad es compleja y articulada, el voluntariado es una oportunidad extraordinaria, pero debe ser integrador y de ayuda, en una visión coral porque es un "largo y tortuoso camino" (*) ... siempre es mejor viajar en buena compañía.



La Danza de Matisse



El carro del granjero

(*) de la canción de los Beatles "El largo y tortuoso camino"

¡Gracias por su participación!

Saverio Palchetti
Representante de los Comités Nacionales

Noticias de los CN, Eventos, Seminarios y Conferencias



ALEMANIA

Congreso Alemán de Carreteras y Transporte y exposición 'Carretera y Transporte 2018' en Erfurt

Del 12 al 14 de septiembre de 2018, la Asociación de Investigación de Carreteras y Transporte (FGSV) dará la bienvenida a los expertos al **Congreso Alemán de Carreteras y Transporte 2018** y a la Exposición de Carretera y Transporte 2018. Ambos eventos tendrán lugar en el Centro de Congresos de Erfurt.

Para más información por favor contacte con:

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V.

(FGSV, Road and Transportation Research Association)

An Lyskirchen 14

50676 Köln

Alemania

Tel.: +49 (0)221 93583-0

Fax: +49 (0)221 93583-73

e-mail.: info@fgsv.de

Internet: www.fgsv.de

El CT A 4.2 " Desarrollo Económico y Social del Sistema de Transporte por Carretera" se reunió en Karlsruhe

El 10-11 de julio de 2017 el Comité Técnico A 4.2 de la Asociación Mundial de la Carretera (PIARC) celebró su reunión anual en Karlsruhe. El GRUPO PTV, Política & Investigación del Transporte fue el anfitrión de esta reunión.

13º Simposio Internacional de Pavimentos de Hormigón del 19 al 22 de junio de 2018 en Berlín

El "InformationsZentrum Beton" alemán, junto con EUPAVE y sus asociados, tienen el placer de invitarles a participar en el prometedor 13º Simposio Internacional de Pavimentos de Hormigón del 19 al 22 de junio de 2018 en Berlín. El Simposio incluye la FGSV-Conferencia Alemana sobre Pavimentos de Hormigón "FGSV-Betonstraßentagung".

Los temas a tratar serán: Áreas con gran carga por eje, autopistas y áreas de estacionamiento de camiones, carreteras urbanas y rurales, cruces y rotondas, materiales - hormigón para diversas aplicaciones, sistemas prefabricados, estrategias de conservación, evaluación de la capacidad estructural de los pavimentos de hormigón, características superficiales y modernos métodos de ejecución, informes generales sobre la aplicación de pavimentos de hormigón, análisis y control de calidad, Datos Masivos - conceptos para optimizar el uso del conjunto de las redes de infraestructuras.



ARGENTINA

El Comité Nacional Argentino de la (AIPCR_ PIARC) realizó durante los meses de (mayo-junio-julio) de 2017 las siguientes actividades públicas:

NOTA: Sería recomendable que los items 1), 3) 6) 7) y 8) fueran incluidos en el Newsletter mensual de PIARC

1- El día 10 de Mayo se desarrolló en la sede de la Asociación Argentina de Carreteras la **Jornada Preparatoria del Precongreso de Caminos Rurales a celebrarse en la Exposición Anual de la Sociedad Rural Argentina**. Participaron representantes del Comité Nacional, junto a autoridades de organismos técnicos y representantes de las Organizaciones Agropecuarias Nacionales, analizando las dificultades en dichos caminos como producto de intensas lluvias e inundaciones que implicaron la declaración de emergencia en once provincias del país.

2- El día 16 de Mayo Asociación Argentina de Carreteras realizó un taller de trabajo en conjunto con el Webinar de la Internacional Road Federation (IRF), sobre la **"Preservación del pavimento"**, a los efectos de proporcionar una discusión clara y concisa del porqué, qué, y cómo de la preservación para los pavimentos del asfalto. El evento contó con la participación de invitados especiales del sector público y expertos del sector privado y académico.

3)-Seminario Internacional sobre "Gestión del Patrimonio Vial para carreteras rurales y de bajo volumen de tráfico". Santa Cruz de la Sierra (Bolivia), 24 - 26 de mayo de 2017. Como representantes de la Asociación Argentina de Carreteras estuvieron presentes: el Vicepresidente de la Asociación Mundial de la Carretera (PIARC), Miguel A. Salvia, y la Secretaria Técnica de la Asociación Mundial de la Carretera (PIARC- Argentina), Haydée A. Lordi, quien presentó su trabajo "Beneficios económicos y sociales en las carreteras rurales" y participó también en las reuniones del Comité Técnico D.4 "Carreteras Rurales y Obras de Terracería" de la Asociación Mundial de la Carretera (PIARC)

<http://www.seminariobolivia2017.com/>

<https://www.facebook.com/SeminarioPIARC/>

4 El día 24 de Mayo, organizado por el Instituto de Seguridad y Educación Vial y el apoyo de la Asociación Argentina de Carreteras, se realizó la **Jornada de Señalamiento Vial Transitorio**.

5 El día 31 de Mayo la Asociación Argentina de Carreteras se integró, por invitación del Instituto Argentino del Transporte y la Subsecretaria de Planificación del Transporte de Cargas y Logística del Ministerio de Transporte de la Nación, a la **Mesa de Coordinación Logística entre entidades públicas y privadas para definir el nuevo perfil de la actividad logística en la Argentina**.

6 El día 2 de Junio se realizó la **Jornada de Diseño y Construcción de Pavimentos Urbanos de Hormigón**, organizado por el Instituto del Cemento Portland y la Asociación Argentina de Carreteras.

7 El día 13 de Junio, la Asociación Argentina de Carreteras conmemoró el **Día de la Seguridad en la Tránsito**, con la realización de una jornada para promover y fomentar el conocimiento de esta temática y sus diversos aspectos. La Jornada estuvo centrada en los nuevos planes de gestión de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, el Observatorio Vial y la Dirección Nacional de Vialidad.

El evento contó con la participación especial del Administrador General de Vialidad Nacional y Primer Delegado de PIARC Argentina, Ing. Javier Iguacel y de diversas autoridades del sector, legisladores, técnicos y empresarios relacionados al quehacer vial. Las presentaciones técnicas estuvieron, entre otros a cargo de la **Dra. Verónica Raffo**, especialista en Infraestructura del Banco Mundial, la **Lic. Verónica Héller**, Directora Nacional del Observatorio Vial de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, y la Lic. Paula Bisiau, Subsecretaria de Movilidad Sustentable. y Segura de la Ciudad de Bs. As.



Además se realizó la presentación de la segunda versión del **Manual de Seguridad Vial realizado por la Asociación Mundial de la Carretera /AIPCR- PIARC (Road Safety Manual - RSM)** el cual está diseñado para ayudar a los países, en todas las fases de desarrollo de sus infraestructuras, a cumplir con los objetivos de Seguridad Vial. Está en línea con los pilares fundamentales del Decenio de Acción por la Seguridad Vial de las Naciones Unidas 2011-2020.

http://www.aacarreteras.org.ar/actividades/dia_seguridad_vial

8- La Dirección Nacional de Vialidad de la República Argentina y la Dirección Nacional de Vialidad de la República de Chile en conjunto con la Asociación Argentina de Carreteras, La Asociación Chilena de Carreteras y Transporte, y la Asociación Mundial de la Carretera (AIPCR/PIARC) organizaron la “Conferencia Internacional sobre Vialidad Invernal” que se llevó a cabo entre el 27 al 30 junio en la ciudad de Mendoza, Argentina.

La vialidad invernal tiene como objetivo la realización de operaciones dedicadas a mantener la carretera en buenas condiciones de circulación cuando las condiciones climáticas son adversas.

Con esa idea, especialistas internacionales realizaron diversas presentaciones que abarcaron temas relativos a las estrategias anti-hielo y de remoción de nieve, sistemas de información y alerta temprana, nivel de servicio, trabajo en zonas de alta montaña y zonas de frontera, y también soluciones de vialidad invernal en zonas urbanas.

Durante las tres jornadas de la Conferencia Internacional sobre Vialidad Invernal se desarrollaron cuatro áreas temáticas en las que profesionales y técnicos de las diferentes especialidades presentaron sus experiencias y propuestas técnicas.

También se realizó en la misma **la Reunión del Comité Técnico PIARC TC B.2 Vialidad Invernal.**

Visita técnica: El día viernes 30 se concretó una visita técnica de día completo al Paso Internacional Cristo Redentor, corredor principal de vinculación de Argentina y Chile, el cual incluye un túnel de 3.080 m de extensión y 3.209 m de altura, ubicado a 200 km de la Ciudad de Mendoza, y a 155 km de la ciudad de Santiago de Chile.



<http://www.vialidadinvernal.org.ar/>

<http://www.vialidadinvernal.org.ar/eng/index.html>

9- Dictado de Cursos y Seminarios en la “Fundación Profesional para el Transporte” (FPT), organizados por la Asociación Argentina de Carreteras (AAC) en conjunto con la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC). **Abril - Junio de 2017.**

10- Serie de Seminarios sobre Seguridad Vial Aplicada, organizado por la Comisión de Seguridad Vial de la Asociación Argentina de Carreteras (AAC). El objetivo principal de estos seminarios es optimizar los niveles de seguridad a través de las infraestructuras viales. La capacitación se aborda sobre criterios de diseño para un sistema seguro, desarrollo de inspecciones y auditorías de Seguridad Vial

urbanas y en carreteras, detección de prácticas inadecuadas y situaciones inseguras; y los lineamientos del programa "Hacia Visión Cero", que está siendo impulsado por la AAC. **Abril - Junio 2017 en las Provincias del Litoral de Argentina (Entre Ríos, Corrientes y Misiones).**

11- Organización de Seminarios de los Comités Técnicos Nacionales a realizarse durante el año 2017 para el avance y difusión del Plan Estratégico de Transferencia Tecnológica (PIARC 2016-2019) del Comité Nacional, organizados por la Asociación Argentina de Carreteras (AAC) . **Abril –Junio de 2017.**

12- Reuniones técnicas, organizadas por la Asociación Argentina de Carreteras (AAC) para la presentación del nuevo Manual de Señalamiento Vertical para la Dirección Nacional de Vialidad (D.N.V.). Las mismas contaron con la participación de invitados especiales del sector público y representantes del área técnica de la Dirección Nacional de Vialidad (Ingenieros Jefes, Directores etc.) **Junio - Julio de 2017**

13-Los días 11 y 12 de Julio de 2017 se realizaron las **Jornadas de Actualización Técnica en Puentes**, a efectos de analizar la nueva reglamentación que sobre este tema está realizando el sector público con el apoyo de Universidades y Organizaciones como el Comité Nacional Argentino.

14- Elaboración de diversos programas para el dictado de Cursos sobre la "Revisión de los Estándares Nacionales y del Mercosur", organizados por la Asociación Argentina de Carreteras (AAC), junto al Instituto Argentino de Normalización y Certificación (IRAM), **Abril –Junio de 2017**

15- Seminarios de capacitación en Seguridad Vial para cadetes y agentes de la Policía Bonaerense, en conjunto con la Superintendencia de Institutos de Formación Policial de la Provincia de Buenos Aires, organizados por la Asociación Argentina de Carreteras (AAC). **Abril- Junio 2017.**

AUSTRIA



Reunión de los miembros de los Comités Técnicos Austriacos 2017

En diciembre, el Comité Nacional de Austria celebrará una reunión con todos los expertos austriacos representados en los Comités Técnicos. Se presentará una actualización del estado actual del programa de trabajo de los diferentes comités técnicos con vistas al próximo Congreso Mundial de la Carretera en Abu Dabi 2019. Los expertos austriacos están representados en 21 de los 22 Comités Técnicos y Grupos de Estudio. A la reunión también asistirán representantes de la Asociación Austríaca de Investigación Vial y Ferroviaria, que forman una audiencia de 1.200 miembros. Reuniones periódicas como ésta proporcionan un flujo continuo de información entre el nivel internacional y el nacional.



Clasificándose para el Congreso de Vialidad Invernal de PIARC en Gdansk Campeonato Nacional Quitanieves de Austria 2017

Los Campeonatos Nacionales Quitanieves 2017 de Austria se celebraron el 11 y 12 de octubre en el circuito Red Bull en Spielberg. 33 equipos de 7 provincias federales y la compañía de autopistas ASFINAG participaron ambos días en un emocionante campeonato en el que se probó la habilidad

para el manejo de equipamientos de vialidad invernal siguiendo la misma línea ya utilizada en las competiciones durante el Congreso de Vialidad de PIARC en Andorra en 2014. Un experto jurado evaluó el mejor tiempo y la falta de errores y los 3 ganadores de las competiciones irán al Congreso de Vialidad Invernal de PIARC 2018 en Danzig para formar parte de una competición internacional con representantes de otros países. El campeonato sirve de gran motivación al personal de vialidad invernal y se organiza en Austria cada 2 años.



9th International Conference

TUNNEL SAFETY AND VENTILATION

New Developments in Tunnel Safety

12. - 14. June 2018, Graz – Austria

www.tunnel-graz.at



La 9ª Conferencia Internacional sobre Seguridad y Ventilación de Túneles tendrá lugar en el Messecenter Graz del 12 al 14 de junio de 2018. Siguiendo la ya exitosa tradición, este simposio internacional ofrecerá nuevamente en 2018 la posibilidad de intercambiar conocimientos y obtener una visión más profunda de los últimos avances en los campos relacionados con:

- ventilación: diseño, carga de fuego
- emisión, factores de emisión
- análisis de riesgo, límites, evaluación de los equipos relacionados con la seguridad
- elección de los sistemas de ventilación en relación con el análisis de riesgo
- pruebas del sistema (túnel – seguridad – ventilación)
- sistemas de control de la puesta en marcha, inspecciones periódicas
- explotación de túneles
- modernización y renovación de túneles operativos

El Comité Nacional Austriaco de PIARC es coorganizador de la conferencia y muchos miembros de los CT de PIARC de todo el mundo generalmente asisten a esta excepcional conferencia celebrada cada 2 años.

La conferencia va acompañada de una exposición con más de 1.000 m² de espacio de exposición, ubicada directamente al lado de las salas de conferencias y que ofrece un foro óptimo para los contactos empresariales.

La visita técnica les mostrará el "Zentrum am Berg" (Res @ ZaB), el Centro Europeo de investigación, desarrollo y análisis, haciendo hincapié en la construcción y explotación de las infraestructuras subterráneas. Cinco tubos que se encuentran en una caverna central forman un enorme complejo de túneles, que ofrece numerosas posibilidades de investigación, explotación y entrenamiento. Esta disposición permite investigar sobre los nuevos conceptos de ventilación, los sistemas de control de ventilación, las tecnologías de lucha contra incendios y muchas otras aplicaciones en situaciones reales.

Para más información visite: www.tunnel-graz.at



ESPAÑA

Jornada Técnica: Soluciones asfálticas sostenibles y adaptadas al cambio climático para firmes de carreteras de baja intensidad de tráfico.

Valladolid, 3 de octubre de 2017. Sede: Salón de Actos de la Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León.

Una de las preocupaciones más recientes en todos los sectores económicos es conseguir que sus procesos resulten más amigables con el medio ambiente. Entre estos sectores se encuentra también el de la construcción y conservación de firmes de carreteras, dentro del cual son varios los aspectos a tener en cuenta para conseguir estas mejoras medioambientales, como acometer las actuaciones con criterios de eficiencia, la reducción de las temperaturas, la reutilización de materiales,...

El empleo de herramientas técnicas que permitan optimizar las soluciones de pavimentación sostenibles y adaptadas al cambio climático, resulta imprescindible de cara a alcanzar esa eficiencia en términos medioambientales y prestacionales. Por otro lado, es preciso contar con un sistema de Gestión de la Conservación moderna y, bien adaptado a las peculiaridades de cada red.

En la actual red viaria española, sin contar la urbana, al menos el 70 % de las carreteras entra dentro del criterio de baja intensidad de tráfico (≤ 2.000 IMD). El objetivo de la Jornada es presentar una amplia propuesta de pliegos de especificaciones y prescripciones generales adaptadas a la normativa europea en vigor.

Taller de Trabajo CEDR-DIRCAIBEA – tendrá lugar en Madrid el 4 de octubre de 2017.

La 29ª Reunión de la Junta Directiva de CEDR (Conferencia de Directores Europeos de Carreteras) tendrá lugar en Madrid del 4 al 6 de octubre de 2017 en el Hotel NH Collection Madrid Eurobuilding. Un Taller de Trabajo conjunto con el Consejo de Directores de Carreteras de Iberia e Iberoamérica (DIRCAIBEA) se celebrará el 4 de octubre, seguido de una cena CEDR-DIRCAIBEA por la noche. En el programa se incluye una visita técnica y un Tour para acompañantes.



Los principales temas del Taller de Trabajo CEDR-DIRCAIBEA serán: Gestión Financiera de Soluciones de Bajo Coste, Innovaciones y Efectos de la Circulación Conectada.

Patrick Malléjacq, Secretario General de PIARC, presentará el trabajo de PIARC sobre Seguridad Vial durante el Taller de Trabajo: "La seguridad vial, un desafío continuo"

Revista RUTAS

El número 171 (Abril-Junio 2017) de nuestra revista trimestral RUTAS ha sido publicado.



Ofrecemos la posibilidad de descargar la revista RUTAS en formato digital desde nuestra página web:

www.atc-piarc.com

Si desea que se le envíe directamente, sólo tiene que enviarnos su solicitud a: info@atc-piarc.com

JAPON

Taller de Trabajo Internacional sobre "Gestión de Catástrofes en Carreteras"

El CT E.3 "Gestión de Catástrofes" celebró el Taller de Trabajo Internacional in Tokio, el 31 de mayo de 2017, junto con la reunión del CT. Se contó con la participación de más de 100 profesionales y con nueve invitados de fuera del país.

La primera presentación trató sobre los daños y la recuperación tras el terremoto de 2016 en Kumamoto, a continuación se trató la gestión de catástrofes en las carreteras en otros cinco países. Se mostraron diversos sistemas adaptados a las características locales. Los participantes evaluaron muy positivamente el Taller de Trabajo ya que les permitió conocer diversas experiencias.

Al día siguiente, los miembros del CT viajaron a las zonas afectadas por el terremoto de Kumamoto para ver la reconstrucción de la infraestructura viaria.



Seminario sobre el Informe Anual de los CT de PIARC en Japón

El Comité Nacional de Japón celebró el Seminario sobre el Informe Anual de los CT el 14 de julio de 2017. Los miembros de los CT informaron sobre el progreso de sus actividades. Más de 70 expertos en ingeniería vial participaron y mantuvieron discusiones activas sobre los métodos de evaluación de los proyectos de desarrollo vial. Varios delegados mencionaron los preparativos puestos en marcha para el próximo Congreso de Vialidad Invernal.

Desde el último ciclo, los delegados establecen e informan sobre los objetivos de sus actividades, tales como proporcionar información sobre tecnologías japonesas y la recopilación de casos de buenas prácticas.



ITALIA



Reunión Anual del Comité Nacional italiano de PIARC-WRA – Roma 18 de julio de 2017



La Asamblea del Comité Nacional Italiano de PIARC WRA se reunió el 18 de julio de 2017 en la sede de Anas S.p.A. en Roma presidida por el **Ing. Gianni Vittorio Armani, también presidente de Anas**. Algunos de los puntos importantes de la agenda del día fueron la renovación de los miembros del Comité Nacional para el período 2017-2020, diversos cambios en los estatutos, la aprobación del presupuesto final de 2016 y el presupuesto estimado para 2017 y el informe anual con una actualización de las actividades anuales de la Asociación y las previstas para el resto del año 2017. **Dott. Domenico Crocco - Secretario General de PIARC** en Italia inauguró la Asamblea y el **Ing. Save-**

rio Palchetti, Representante de los 40 Comités Nacionales de PIARC, informó sobre los distintos tipos de CN en el mundo y proporcionó información actualizada sobre las actividades y tareas de la Asociación a nivel internacional. **Dott. Massimo Marciani, presidente del Comité Técnico Italiano "Transporte de Mercancías"** describió la actividad llevada a cabo para el cumplimiento del acuerdo con "Albo Autotrasporto-Registro del Transporte por Carretera" para el estudio del cabotaje terrestre en Italia. Algunos de los principales compromisos del Comité Italiano fueron: la Conferencia Internacional Carreteras Inteligentes/Vehículos Inteligentes celebrada el 13 de octubre en Roma; la organización de la reunión intermedia con los Presidentes de los Comités Técnicos y las Fuerzas de Tarea Internacionales de PIARC-WRA en Roma el próximo 4 y 5 de diciembre; la reunión a mitad de ciclo de los Comités Nacionales italianos que se celebrará a finales de enero de 2018 y la preparación del stand italiano en el Congreso internacional de Vialidad Invernal que se celebrará en febrero en Polonia.

Al final de la Asamblea, el Presidente Armani felicitó al Comité Nacional Italiano por el excelente trabajo llevado a cabo por la oficina de la Secretaría Italiana y por los expertos nacionales italianos en Italia y en los comités internacionales.

El Comité Nacional Italiano de PIARC en TechnoPark Seguridad Vial - Marcianise (CE) - 15 de septiembre de 2017

El primer **TechnoPark Seguridad Vial** organizado por el Comité Nacional Italiano de PIARC en colaboración con **SMA Seguridad Vial** tuvo lugar en Marcianise (Caserta) en las instalaciones de Industria A.M.S. s.r.l. Durante el evento, las tecnologías de vanguardia en materia de Seguridad Vial fueron presentadas por los actuales y anteriores fabricantes de sistemas de seguridad. **Anas** también presentó sus quitamiedos para los motociclistas, mientras que **SMA Seguridad Vial** se encargó de la organización de la Jornada y presentó sus propios dispositivos, amortiguadores de impacto y terminales de barrera. La reunión, inaugurada por el Secretario General de PIARC en Italia, **Domenico Crocco** (foto inferior a la izquierda), abarcó dos temas claves en los que intervinieron los principales expertos en seguridad vial:

- seguridad vial como tema estratégico abordado por PIARC
- calidad e innovación en seguridad vial

Durante el segundo día se realizaron talleres formativos: 1. Análisis y detalles de la densidad de accidentes de tráfico y 2. Problemas y soluciones para la seguridad vial pasiva. El Alcalde de Marcianise y el Presidente de la Confederación de la Industria Regional participaron en la inauguración del evento.



El Comité Nacional Italiano participa en el "Consejo Ciudadano para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible" de la Ciudad de Roma

La ciudad de Roma ha creado un "Consejo Ciudadano para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible" como un organismo que da voz a los diversos actores que actúan en el campo de la seguridad vial y la movilidad sostenible. El Consejo está compuesto por representantes de instituciones, entidades públicas y asociaciones. Desde el pasado mes de septiembre, PIARC Italia participa también y

está representada por **Leonardo Annese** (foto arriba a la derecha), también miembro italiano del Comité Técnico Internacional CT1 " Políticas y Programas Nacionales de Seguridad Vial". La Seguridad Vial representa una de las principales prioridades para la Administración de la Ciudad de Roma ya que el escenario de movilidad está dominado principalmente por vehículos privados con un uso limitado del transporte público, bicicletas y peatones (tráfico peatonal). En 2015, en Roma, el número de accidentes con víctimas fue de 13.128, resultando en 173 muertes y 17.153 heridos: un promedio de 1 muerte cada 2 días y de 47 heridos cada día. El objetivo es, por tanto, llevar a cabo el programa "Visión Cero" elaborado por la Administración de la Ciudad. El objetivo es movilizar a los ciudadanos e instituciones para reducir los accidentes con el ambicioso propósito de alcanzar 0 muertes o heridos a causa de los accidentes en la vía urbana.



MEXICO

POR LAS VÍAS TERRESTRES - X SEMINARIO DE INGENIERÍA VIAL: MÉXICO Y SUS GRANDES PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE.

26-29 julio de 2017, Villahermosa, Tabasco, México.

Este magno evento tuvo la participación de 3 conferencistas, 8 panelistas nacionales e internacionales además de la asistencia de 1,300 personas. Se presentaron las ponencias 1) Infraestructura carretera de México, 2) Seguridad vial en la infraestructura del transporte de México, 3) Infraestructura ferroviaria como alternativa para el transporte masivo de pasajeros en México; Tren interurbano México-Toluca y Tren ligero de Guadalajara, 4) Retos y soluciones del Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México, 5) Situación actual y perspectivas de la infraestructura del transporte en Tabasco, 6) Historia y proceso de planeación de la autopista A19 Artenay-Courtenay Francia, y 7) Los puertos como base para una plataforma logística.

Como parte del programa se realizó una visita técnica al Libramiento Villahermosa, con una asistencia de 300 personas. El objetivo de ésta fue mostrar las nuevas tecnologías en elementos de seguridad vial instalados y actualmente en operación.

El X Seminario de ingeniería vial abordó la importancia que tienen los proyectos de infraestructura de transporte en México y su impacto a nivel nacional e internacional; los cuales permiten disminuir los costos en transporte de manera segura, sustentable e impulsar el desarrollo económico y social.



Raúl González Apaolaza, Director Corporativo de Infraestructura, Nuevo Aeropuerto Cd de México

SEMINARIO INTERNACIONAL PIARC: ENFOQUES GLOBALES EN PAVIMENTOS SUSTENTABLES

21 y 22 de agosto de 2017, Cancún, México.

Este seminario internacional organizado por la PIARC, la Asociación Mexicana de Ingeniería en Vías Terrestres (AMIVTAC), la Asociación Ibero Latino Americana de Asfalto (AILA), y la Asociación Mexicana de Asfalto (AMAAC), reunió 120 asistentes de países de Alemania, Australia, Bélgica, Brasil, Canadá, Colombia, Eslovaquia, Estados Unidos, Estonia, Francia, Japón, Mali, México, Perú y Sud África.



Sesión dentro del Seminario Internacional PIARC: Enfoques globales en pavimentos sustentables.

Durante el evento se desarrollaron cinco sesiones, 1) Innovación de pavimentos, 2) Soluciones verdes y materiales sostenibles para pavimentos, 3) Sistemas de pavimentos de bajo costo, 4) Técnicas no destructivas de monitoreo y prueba de pavimentos, y 5) Uso de la encuesta sobre pavimentos para diseño y gestión. Además, se integraron las mesas redondas: Cambio climático y pavimentos sustentables, y, Políticas públicas para pavimentos sustentables

CURSO-TALLER DISEÑO CON GEOSINTÉTICOS

31 de agosto de 2017, Cd. Victoria Tamaulipas.

La delegación AMIVTAC del estado de Tamaulipas, organizó este curso-taller, donde se abordaron los temas: 1) Introducción a las Geomallas, 2) Refuerzo de Carreteras con Geomallas, 3) Diseño y Mejoramiento de Terracerías, 4) Introducción al *Software SpectraPave4*, 5) Diseño de Pavimentos Flexibles Reforzados, y 6) Refuerzo de Carpetas Asfálticas. Al evento asistieron tanto profesionales de vías terrestres como estudiantes.

PUBLICACIONES

REVISTA VÍAS TERRESTRES

La edición No. 48 (julio - agosto) de la revista Vías Terrestres: **“Aislamiento sísmico total”**, contiene el artículo del Primer viaducto en México con aislamiento sísmico total en el segundo piso de la autopista México-Puebla, que incluye tecnología sismorresistente de vanguardia. Además se incluyen los artículos Experiencias Mexicanas en la realización de auditorías de seguridad vial, La regulación del tránsito y la seguridad vial en zonas de obra, entre otros.



Dentro de la edición No. 49 (septiembre – octubre) se incluyen las soluciones elegidas para la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), que integra los métodos constructivos, y la técnica de cimentación de “precarga” que mejor se comportó ante las condiciones especiales del suelo. Asimismo, contiene los artículos: La paradoja de Braess y las redes de transporte, y, Estabilización y mejoramiento de caminos rurales con óxido de calcio.

La edición de la revista Vías Terrestres está disponible electrónicamente en:
www.amivtac.org/esp/1/vias-terrestres

Congresos de la Asociación Mundial de la Carretera



Más información en: <http://aipcrgdansk2018.org>



Más información en: <http://www.piarcabudhabi2019.org>