



## CONTENIDO

- NOTICIAS, EVENTOS, SEMINARIOS Y CONFERENCIAS DE LOS CN
- OTRAS ACTIVIDADES DE LOS CN Y EJEMPLOS DE BUENAS PRÁCTICAS
- PUBLICACIONES DE LOS CN, REVISTAS Y HOJAS INFORMATIVAS
- CONGRESOS DE LA ASOCIACIÓN MUNDIAL DE LA CARRETERA

*Los enlaces son accesibles con Acrobat 5*

Cómo suscribirse a la Carta Electrónica  
[www.piarc.org](http://www.piarc.org)

## EDITORIAL

La reunión de los Comités Nacionales en Roma fue otra muestra del interés que tienen en cooperar al nivel mundial de la organización de la Asociación mundial de la carretera e intercambiar experiencias sobre la gestión de las actividades previstas dentro de los objetivos de los Comités Nacionales.

El Taller organizado sobre "¿Qué hacer para que nuestros Comités Nacionales tengan todavía más éxito?" ha dado pie a profundos debates. Tal vez no tenemos respuestas a todas las preguntas que nos hemos hecho, pero al menos se nos han planteado problemas reales que necesitan ser analizados para mejorar las futuras actividades dentro de cada uno de los Comités Nacionales o dentro de la Asociación de la Asociación mundial de la carretera, en su conjunto.

Nuestro agradecimiento a Claudine Tremblay, Claude Carette y Murray Kidnie que estuvieron moderando los debates en francés e inglés e hicieron los primeros resúmenes sobre las conclusiones del taller que presento a continuación. Hay que reconocer también el informe realizado por Ngiema Essono Patrice y Murray Kidnie.

Los Comités Nacionales representados en el taller, ya sean aquellos que tienen gran experiencia o los recién formados, están haciendo un gran esfuerzo para estar muy activos a nivel local. El nivel de organización de actividades es alto, y los comités han de aumentar su colaboración con otras organizaciones para fomentar el interés en las actividades de la Asociación. Existen diversas posibles medidas para que un Comité Nacional tenga éxito, pero una medida esencial es proporcionar un valor añadido a sus miembros. En este sentido son varios los retos a los que deben hacer frente los Comités Nacionales, es decir:

1. llevar a cabo las actividades del CN sobre estructuras e instituciones nacionales existentes, es de gran utilidad,
2. facilitar la creación de redes, así como la transferencia de conocimientos es la actividad más importante de un CN que funcione,
3. dar solución a los problemas de financiación,
4. convencer a los demás sobre el valor añadido de las actividades de la Asociación mundial de la carretera, y
5. ¿cómo crear interés entre los jóvenes profesionales y otros jóvenes especialistas para que se unan a los CN y a la Asociación mundial de la carretera?

Las conclusiones se establecieron con la participación de los 21 representantes de los Comités Nacionales. En un futuro próximo se analizarán todos los debates.

El Congreso de Vialidad Invernal en Andorra se está acercando. En cooperación con la Secretaría General de la Asociación mundial de la carretera, estamos considerando la posibilidad de tener una breve presentación de las actividades de todos ustedes en la sala de exposiciones. Como el tiempo es limitado, les pediremos, por correo electrónico, que expresen su interés y que cumplimenten el formulario.



### **Bojan Leben**

Representante de los Comités Nacionales de la Asociación mundial de la carretera

**Sus opiniones y comentarios a**

Bojan Leben: [bojan.leben@zag.si](mailto:bojan.leben@zag.si)



## ARGENTINA



### Seminario gratuito de Gerenciamiento de Activos Viales

29 de Enero, 2013, webinar

El día 29 de Enero está prevista la realización de un seminario gratuito de Gerenciamiento de Activos Viales, con la participación de expertos de la Dirección Nacional de Vialidad, del Consejo Vial Federal y de otras instituciones. En el Seminario se incorporará la presentación en Webinar sobre el tema desarrollado por la International Road Federation (IRF) y posteriormente habrá presentaciones y una discusión abierta de los representantes de las instituciones del sector. Cupos Limitados.

Mas información: [www.aacarreteras.org.ar](http://www.aacarreteras.org.ar) y [secretaria@aacarreteras.org.ar](mailto:secretaria@aacarreteras.org.ar)

### Seminario sobre "Mantenimiento de los activos viales basados en contratos por resultados y performance: alternativas de contratación"

26 de Febrero, 2013

El día 26 de Febrero se llevará a cabo el Seminario sobre "Mantenimiento de los activos viales basados en contratos por resultados y performance: alternativas de contratación". El seminario de carácter gratuito desarrollará las distintas alternativas de contratación del mantenimiento, aplicadas en el Argentina y diferentes alternativas aplicadas en otros países sobre el tema desarrollado por la International Road Federation (IRF). Se analizarán las distintas variantes de contratos Crema y alternativas a los mismos. Participación los responsables de la Dirección Nacional de Vialidad, el Consejo Vial Federal y la Asociación Argentina de Carreteras, que hará una presentación comparada de los distintos sistemas utilizados. Cupos Limitados.

Mas información: [www.aacarreteras.org.ar](http://www.aacarreteras.org.ar) y [secretaria@aacarreteras.org.ar](mailto:secretaria@aacarreteras.org.ar)



## AUSTRIA

### Competición de Quitanieves

2 de Octubre 2013, Zeltweg, Austria

Animada por el gran éxito de la Competición Internacional de Quitanieves en el Congreso de Vialidad Invernal de Quebec 2010, la Empresa de Carreteras Austríaca ASFINAG, organizó una ronda nacional para determinar los dos candidatos que representarán a Austria en la competición en el Congreso de Vialidad Invernal en Andorra. La final celebrada en la pista de carreras de Fórmula 1 en Zeltweg, en 2 de octubre de 2013, fue precedida por las clasificaciones regionales. Los campeones tuvieron que demostrar sus habilidades en diversas tareas de manipulación de sus vehículos quitanieve. También se probaron los equipos de seguridad vial y se pusieron a prueba los conocimientos generales relacionados con las máquinas quitanieve. Hubo un numeroso público presente y el gran éxito del evento indica que se repetirá en los próximos años.



## BOTSWANA

### Puentes y Túneles en Africa

27-31 de enero, 2014 – Sede por confirmar, Bostwana



Evento líder de la región, dedicado al diseño, planificación y entrega de puentes de primera clase. Tras el éxito continuado, a nivel mundial, de la serie de puentes IQPC, incluyendo una cumbre regional, estamos encantados de anunciar la segunda Conferencia Anual de Puentes de África, que tendrá lugar entre el 27 y el 31 de enero de 2014.

La Conferencia significará para usted una evaluación y creación de oportunidades necesarias para poder mantenerse al día sobre las últimas novedades del mercado de los puentes, sobre los futuros proyectos de puentes, y sobre los últimos métodos de diseño, construcción y conservación y poder escuchar de primera mano los nuevos proyectos planificados sobre puentes.

Más información sobre el evento está disponible en: [www.bridgesafrica.co.za](http://www.bridgesafrica.co.za)



## CANADÁ

### Reconocimiento de TAC como Comité Nacional de la AIPCR en Canadá

7 de noviembre de 2013, Consejo en Roma, Italia



En su reunión en Roma el 5-6 de noviembre de 2013, el Comité Ejecutivo ha tomado la resolución N° ExCom/13-11/06, mediante la cual reconoce a la Asociación de Transporte de Canadá (Transport Association of Canada - TAC) como Comité Nacional de la AIPCR en Canadá.

El Sr. Michel Gravel, quien representó al Comité Nacional Canadiense de reciente creación, firmó el Memorando de Acuerdo en la reunión del Consejo, el 7 de noviembre en Roma, Italia.

## ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA

### Reunión Anual del Consejo de Investigación sobre el Transporte

12-14 de enero de 2014, Washington, Estados Unidos



La Reunión Anual del Consejo de Investigación sobre el Transporte forma un debate de una importancia sin precedentes, no sólo para una determinada zona, sino también a nivel mundial, ya que proporcionará información ilustrativa, datos, análisis, estrategias y programas de desarrollo en relación con el transporte global y su buen funcionamiento. Además de las sesiones de debate, también habrá otras discusiones, investigaciones y sesiones de posters relativas a una amplia gama de temas sobre el progreso en transporte y comunicación, en el entorno técnico, tecnológico, estratégico y de conservación.

Verdaderamente, la Reunión Anual del Consejo de Investigación sobre el Transporte puede ser considerada como una de las más dinámicas, centrada en un tema muy concurrente.

Más información sobre la reunión TRB está disponible en

[www.biztradeshows.com/conferences/transportation-research-board](http://www.biztradeshows.com/conferences/transportation-research-board)



## FRANCIA

### TRA2014 Investigación sobre Transporte Arena 2014

14-17 de abril de 2014, París, La Défense, Francia



TRA - Transport Research Arena, la principal Conferencia sobre el Transporte en Europa, cuenta con el apoyo de la Comisión Europea, de la Conferencia de Directores de Carreteras de Europa, y de las tres Plataformas Tecnológicas Europeas: el Consejo Asesor de Investigación de Transporte Europeo por Carretera (ERTRAC), el Consejo Asesor de Investigación Ferroviaria Europea (ERRAC), y WATERBORNE TP.

La Conferencia abordará los principales retos del transporte y la movilidad de personas y mercancías, en lo que respecta a la energía, medio ambiente, seguridad y protección y temas económicos. TRA tiene como objetivo explorar las más avanzadas investigaciones e innovaciones, las últimas novedades y aplicaciones tecnológicas e industriales, y las políticas innovadoras, en Europa y en todo el mundo. Como foro amplio y abierto a todas las partes interesadas, es una ocasión única para promocionar y mejorar la competitividad y la eficiencia del transporte Europeo.

## JAPÓN

### TC 1.5 Taller Internacional sobre Gestión de Riesgos

28-29 mayo 2013, Osaka, Japón

Se celebró la tercera reunión 1.5 TC y "Taller Internacional sobre Riesgos y Gestión de Emergencias de Carreteras", en colaboración con The NC japonesa, la Asociación de Ingeniería de Caminos de Asia y Australasia (REAAA) y la Federación Internacional de Carreteras (IRF), bajo el patrocinio de "Hanshin Expressway Co. Ltd.". En el taller de 3 Conferencias Magistrales y 2 presentaciones invitados, además de 16 presentaciones generales fueron reportados y 290 personas participaron de 17 países.



### TC 4.3 Simposio sobre Construcción y Mantenimiento de Puentes

22 de noviembre 2013, Tokio, Japón



La NC japonesa celebró el Simposio Internacional de Construcción y Mantenimiento de Puentes en el mundo con el Centro de Ingeniería Puente Japón en Tokio. Miembros de la AIPCR hicieron presentaciones sobre el mantenimiento de puentes en Japón, EE.UU., Francia y otros países, y en puentes de gran vano en Vietnam, Turquía y Noruega. Más de 400 participantes asistieron al Simposio, que ganó una buena reputación.

**Sesión Internacional en la 30ª Conferencia Japón Road**

30 a 31 octubre, 2013, Japón



La NC japonesa, la Asociación Japonesa de Carreteras celebró la conferencia bianual sobre 30-31, octubre de 2013, con más de 2.200 participantes. En la sesión internacional, JRA invitó ingenieros destacados de los cinco países de Asia - India, Indonesia, Mongolia, Myanmar y Vietnam. La sesión brindó con éxito gran cantidad de información en sus carreteras y tecnologías de la carretera. También contribuyó a profundizar el entendimiento mutuo y la amistad entre los países participantes.

**MÉXICO****Seminario sobre Gestión de la Infraestructura Vial: Práctica actual y Perspectivas de Desarrollo**

31 de marzo al 2 de abril de 2014, Cancún, México

El Comité Nacional de la Asociación mundial de la carretera de México le invita al Seminario Internacional sobre Gestión de Infraestructura Vial en la primavera de 2014. Los objetivos del Seminario son dos: por un lado, la contribución a la difusión de conocimientos y experiencias generadas en los últimos años en relación con la gestión de activos y, por otro lado, proporcionar un espacio de debate sobre las mejores prácticas en gestión de carreteras y sobre la relevancia que tiene la gestión de activos en los países en desarrollo y en países con economías en transición.

El Seminario está dirigido a funcionarios de los organismos gubernamentales o gerentes de empresas privadas responsables de la conservación de la red de carreteras, así como al personal de planificación, profesores universitarios, investigadores, estudiantes de ingeniería y especialistas de otras áreas implicados en la planificación de proyectos de infraestructuras viales.



Más información sobre el Seminario está disponible en: [www.amivtac.org](http://www.amivtac.org)

**RUMANIA****Acción COST: TUD / TU1104 inteligentes Regiones Energía**

La acción se ha iniciado en el 2012 y tendrá una duración de un período de cuatro años y 24 países europeos están actualmente involucrados. Rumania está representada por expertos de la Universidad Técnica de Gh. Asachi Iasi (Profesor Radu ANDREI), Politehnica Universidad



Timisoara (Profesor Gheorghe LUCACI, presidente del Comité Nacional Rumano de la Asociación mundial de la carretera), la Academia de Ciencias Económicas Bucarest (profesora Daniela Luminita CONSTANTINESCU) y Dunarea de Jos Universidad de Galati (Dr. Liliana Mihaela MOGA).

El objetivo principal de la investigación es encontrar las unidades y los obstáculos que podrían tener un impacto a largo plazo sobre la creación de regiones inteligentes en Europa, que se caracteriza por las bajas emisiones de CO<sub>2</sub>. La investigación será identificar y proponer a los tomadores de decisiones de las medidas adecuadas que deben emprenderse con el fin de contribuir a la aplicación de los procesos de construcción y tecnologías que se caracterizan por las bajas emisiones de carbono a gran escala. Se hará especial hincapié en las nuevas obras de infraestructura (edificios e infraestructuras de transporte), así en la rehabilitación de los ya existentes, con la evaluación de la energía necesaria para su funcionamiento normal y de su potencialidad de utilizar fuentes de energía más bajo o cero. Primer borrador, que describe la situación energética actual de la Región Noreste de la región de Rumania, ha sido presentado en la reunión de reciento del costo Comité Directivo de esta acción, que se celebró en Roma, Italia, del 18 y 19 de noviembre de 2013.

**Carreteras Sostenibles: Diseño, Construcción, Mantenimiento**

30 al 31 10 2013, Timisoara, Rumania

El BANAT Rama de la Asociación Profesional de Rumania para Carreteras y Puentes (Romani-un Comité Nacional de la Asociación mundial de la carretera) organizó en Timisoara la segunda edición de la conferencia internacional sobre carreteras. El evento contó con la presencia de más de 200 especialistas procedentes de Francia, Italia, Alemania, Austria y Rumania, participan en el desarrollo de nuevas tecnologías y equipos para el diseño, construcción y mantenimiento de carreteras y puentes.

**REPÚBLICA CHECA****GIS Ostrava 2014 - Geoinformática del Transporte Inteligente**

27 - 29 de enero, 2014, Ostrava, República Checa



El objetivo de la conferencia es presentar y debatir sobre los nuevos métodos, problemas y retos de la geoinformática, contribuyendo a que el transporte sea más inteligente, eficiente y amigable con el usuario. Es una oportunidad para que los expertos en GI, geógrafos, planificadores del transporte, programadores, el sector público, así como especialistas de la industria del transporte, y otros profesionales que estén interesados en el uso de las tecnologías de información geográfica destinadas al transporte, se reúnan y compartan experiencias, innovaciones e ideas. El Simposio atrae cada año a más de 200 participantes de docenas de países.

Más información sobre la Conferencia disponible en: <http://gis.vsb.cz/gisostrava/index.php>

**TAILANDIA****Conferencia Internacional de Ingeniería Civil y Transporte**

1-2 enero 2014, Bangkok, Tailandia



La Conferencia Internacional de Ingeniería Civil y Transportes, organizada por la Academia Científica Internacional de Ingeniería y Tecnología, tendrá lugar del 1 de enero al 2 de enero de 2014 en el Grand Seasons Hotel en Bangkok, Tailandia. La Conferencia cubrirá áreas como los últimos avances y las futuras oportunidades en el campo de la Ingeniería Civil y el Transporte. La Conferencia tiene como objetivo reunir a los principales científicos, académicos, ingenieros y estudiantes de las universidades de todo el mundo y de la industria para presentar las actividades de las investigaciones en curso y debatir sobre la investigación actual.

Más información sobre el evento está disponible en [www.biztradeshows.com/conferences/ijccte](http://www.biztradeshows.com/conferences/ijccte)

**Otras Actividades y Ejemplos de Buenas Prácticas****ESPAÑA****Curso de experto profesional en Conservación Geotécnica de Obras Viarias.****Modalidad on-line para alumnos nacionales e internacionales**

Comienza el 25 de noviembre de 2013

El curso va dirigido a todos los técnicos relacionados con los temas geotécnicos, que lleva envuelto el tema de conservación y reparación de infraestructuras viarias.

**Curso de experto en el Software Sistema de Gestión y Desarrollo de Carreteras (HDM 4) - versión 2**

25- 29 de noviembre de 2013, Madrid

El Modelo de estándares de diseño y conservación de carreteras (HDM-III), creado por el Banco Mundial a principios de los 80, se utilizó durante más de dos décadas para combinar análisis técnicos y económicos de proyectos de carreteras, preparar programas de inversión y estudiar estrategias para la preservación y el desarrollo de redes viarias. El Sistema de desarrollo y gestión de carreteras (HDM-4) fue desarrollado en el periodo 1994-2000 con el objeto de ampliar el alcance del modelo HDM III y ofrecer un enfoque coordinado de sistemas para la administración de carreteras, con herramientas informáticas fáciles y modernas.

**Curso de Cálculo Hidrológico de Pequeñas Cuencas y Modelización Hidráulica de Cauces**

Febrero 2014, Madrid

El curso está dirigido a técnicos y profesionales de la ingeniería civil y medioambiente, tanto en el sector público como en el ámbito privado que vayan a desarrollar labores de planificación, prevención de riesgos, dirección, asistencia técnica y desarrollo de obras que puedan verse afectadas en un área concreta por la acción de un curso fluvial, así como a estudiantes relacionados con el sector del agua.



**Curso sobre Adecuación de Sistemas de Contención a Puentes Existentes**

Abierto hasta el 15 de febrero de 2014, on-line

Este curso online está planteado para profesionales relacionados con los puentes, los sistemas de contención y la conservación y gestión de infraestructuras lineales. Se pretende intercambiar conocimientos y opiniones entre expertos del sector de la fabricación de elementos de contención y del sector de proyectos, construcción y conservación de puentes, así como de las administraciones o empresas concesionarias.

**Curso sobre Últimas Tecnologías del Hormigón aplicadas a las Carreteras**

Abierto hasta el 15 de febrero de 2014, on-line

Siempre se ha identificado a los pavimentos de hormigón con el concepto de durabilidad, por su escaso mantenimiento y longevidad. Los pavimentos de hormigón logran un elevado nivel de confort y seguridad en la carretera, menores costes de iluminación o una reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub> (llegando incluso a capturarlo y mejorando el balance de emisiones). Aunque los costes de construcción puedan resultar en ciertos casos ligeramente superiores a los de otras soluciones, un análisis completo del ciclo de vida muestra que, por sus reducidos costes de conservación y mantenimiento, los pavimentos de hormigón son una de las mejores soluciones en el medio y largo plazo.

**Congreso de la Asociación mundial de la Carretera****XIV<sup>o</sup> Congreso Internacional****sobre Vialidad Invernal 2014****4 – 7 de febrero de 2014, Andorra la Vella, Andorra**

**Las inscripciones están abiertas** para miembros del Congreso y acompañantes

Visite la página web siguiente para más información

**<http://aipcrandorra2014.desenvolupament.ad>**

**XXV<sup>o</sup> congreso Mundial de la Carretera Seúl 2015****2 – 6 de noviembre de 2015, Seúl, Corea del Sur**

Visite la página web

**<http://www.piarcseoul2015.org>**

para más información.

Sus opiniones y comentarios a

Bojan Leben: **[bojan.leben@zag.si](mailto:bojan.leben@zag.si)**