



## CONTENIDO

- NOTICIAS, EVENTOS, SEMINARIOS Y CONFERENCIAS DE LOS CN
- OTRAS ACTIVIDADES DE LOS CN Y EJEMPLOS DE BUENAS PRÁCTICAS
- PUBLICACIONES DE LOS CN, REVISTAS Y HOJAS INFORMATIVAS
- CONGRESOS DE LA AIPCR

*Los enlaces son accesibles con Acrobat 5*

Cómo suscribirse a la Carta Electrónica  
[www.piarc.org](http://www.piarc.org)

## EDITORIAL

Estamos todavía en la primera parte de este periodo, pero siempre es un buen momento para analizar el grado de eficiencia de la organización. Los CN forman parte de la historia. Son varias las ventajas y beneficios que se pueden detectar cuando se tiene un Comité Nacional en un país. Los Comités Nacionales podrían promover la asociación entre los jóvenes profesionales y entre otros grupos e interesados.

Sin embargo, vamos a comenzar por evaluar el estado actual de los Comités Nacionales tratando de encontrar una reflexión estratégica prospectiva sobre nuevas ideas y formas de colaboración y actividades de los Comités Nacionales.

La atención se dedicará a los denominados CN "no activos", ya que vemos que casi una tercera parte de ellos no están informando de ninguna de sus actividades en el boletín informativo. Deseamos que cada país pueda ver que al establecer un CN, puede proporcionar a sus miembros un mayor acceso a la red de la Asociación mundial de la carretera de conexiones a nivel nacional e internacional.

La intención es fortalecer y ampliar nuestra red de profesionales de la carretera para lograr nuestros objetivos. Esto implica un desarrollo más eficaz y la utilización de nuestras propias redes de los Comités Nacionales. Creemos que tener un Comité Nacional exitoso en el mayor número posible de países, va a mejorar de manera significativa el éxito de la Asociación mundial de la carretera en su conjunto.

Nos gustaría aprovechar la excelente posición de los Comités Nacionales para establecer contactos con todo tipo de profesionales del transporte por carretera en todo el mundo: gobiernos, administración de carreteras, organismos viales nacionales y proveedores de servicios de carreteras, universidades, centros de investigación y representantes del sector privado.

Nuestras estimaciones indican que ciertos eventos nacionales pueden, en muchos casos, ser organizados en paralelo con diferentes grandes eventos De la Asociación mundial de la carretera. También conocemos algunos buenos ejemplos de organización de eventos similares entre dos Comités Nacionales. En este sentido, todos ellos relacionados con la promoción de los Comités Nacionales de la Asociación mundial de la carretera y la Asociación Mundial de la Carretera en su conjunto.

Poco a poco nos estamos acercando al Congreso de Vialidad Invernal de Andorra. En breve recibirá un correo electrónico mio sobre el interés de participación de su Comité Nacional en este próximo evento, donde todos vamos a poder intercambiar experiencias y mejores prácticas dentro de la comunidad de la Asociación mundial de la carretera.

### **Bojan Leben**

Representante de los Comités Nacionales de la Asociación mundial de la carretera



**Sus opiniones y comentarios a**

Bojan Leben: [bojan.leben@zag.si](mailto:bojan.leben@zag.si)



## ARGENTINA

### Varios eventos



Primero fue la **reunión Iberoamericana del Comité de Activos de la Carretera** que tuvo lugar en las instalaciones del Comité Nacional Argentino entre el 5 y el 17 de mayo de 2013, como parte de la Asociación Mundial de la Carretera (AIPCR) – Acuerdo del Consejo de Directores de Carreteras de Iberia e Iberoamérica (DIRCAIBEA).

Para celebrar el **Día de la Seguridad Vial en Argentina el 10 de junio de 2013**, el Comité Nacional de Argentina celebrará dos seminarios. Uno de ellos tendrá lugar en la ciudad de Paraná y consistirá en un estudio sobre la situación de la seguridad vial en la región y algunos planes de mejora a corto plazo. El otro seminario se centrará en la importancia de las infraestructuras para mejorar la seguridad vial.

Además, diferentes Comités Técnicos en Argentina organizarán sesiones conjuntas y seminarios, apoyados por el Comité Nacional. Por ejemplo el **CT 2.1 Explotación de las Redes de Carreteras de la AIPCR** y el **CT 2.2 Mejora de la movilidad en las zonas urbanas** celebrarán reuniones conjuntas y llevarán a cabo un seminario **del 4 al 8 de noviembre de 2013**.

El **CT 3.1 Políticas y Programas Nacionales de Seguridad Vial** realizará dos **seminarios unificados entre el 11 y el 15 de noviembre 2013** en Buenos Aires, uno de ellos será promocionado y organizado por el Comité Nacional (el 11 y 12), mientras que el otro se llevará a cabo conjuntamente con el Grupo Internacional de Datos y Análisis sobre Seguridad Vial (IRTAD), que a su vez mantendrá su Junta General el 14 y el 15.

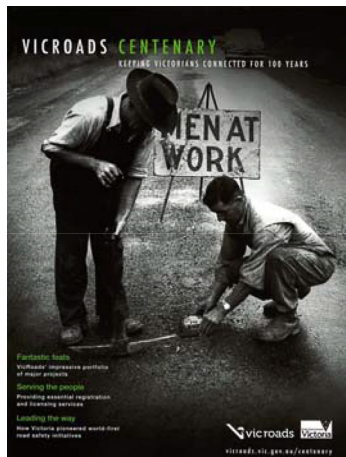
En 2014 está previsto celebrar el XVII Congreso Argentino de Carreteras y Tránsito, junto con la Reunión del Transporte de América Latina. Habrá más información disponible a finales de verano.

## AUSTRALIA

### Centenario de VicRoads



VicRoads miembro de Austroads celebró su centenario en abril de 2013 con una serie de actividades comunitarias y el lanzamiento de una publicación conmemorativa que detalla la historia de la organización. La publicación incluye artículos sobre:



- 'Songlines' de los Aborígenes de Victoria
- Las historias de la Gran Carretera del Océano, la autopista Hume, el Calder Freeway y más
- Esfuerzos en tiempo de guerra
- Logros Internacionales
- Historia de la Seguridad Vial
- Conectando a los habitantes de Victoria a través de registros y concesión de licencias

Solicite una copia gratuita enviando un correo electrónico a:  
[centenary@roads.vic.gov.au](mailto:centenary@roads.vic.gov.au)

## AUSTRIA

### 9º simposio ASTRAD "Austrokommunal 2013" Feria de Gestión de Carreteras y Vialidad Invernal

17 y 18 de abril de 2013, Wels, Austria

El noveno Simposio ASTRAD junto con Austrokommunal, la mayor feria comunal de Austria, se llevó a cabo el 17 y 18 de abril de 2013 en Wels, Alta Austria. Prácticamente el Congreso Austriaco de la Carretera, atrajo a más de 3.800 visitantes lo que significa un nuevo récord de asistencia. El Comité Austríaco de Conservación de Carreteras y Vialidad Invernal con el apoyo del Comité Nacional de Austria de la Asociación Mundial de la Carretera organizó tres sesiones técnicas con 26 presentaciones. Las presentaciones abarcaron una amplia gama de temas, tales como la reciente evolución de las directrices y la normativa para la vialidad invernal, conservación de carreteras y equipos de construcción y servicios meteorológicos para carreteras. Los miembros del Comité Técnico 2.4. de la AIPCR de Vialidad Invernal de 3 países (Austria, Alemania y Suiza) presentaron ponencias. El área de exposición de más de 20.000 m<sup>2</sup> interiores y al aire libre fue totalmente ocupada por 120 empresas y entidades expositoras, así como la nueva zona para pruebas especiales de equipos de conservación de carreteras que atrajo a multitud de personas. Además, se editó un periódico sobre el Congreso y se promocionó la Asociación Mundial de la Carretera, especialmente el próximo Congreso sobre Vialidad Invernal en Andorra en 2014.

Las presentaciones técnicas se pueden descargar en la página web del Comité Nacional de Austria  
[www.fsv.at/piarc](http://www.fsv.at/piarc).



## BÉLGICA

### 22 Congreso Belga de Carreteras

11-13 de septiembre de 2013, Liege, Bélgica

Celebrado cada cuatro años durante más de 80 años y organizado por la Asociación Belga de Carreteras (Comité Nacional de Bélgica), el 22º Congreso Belga de la Carretera tendrá lugar en Lieja, en unos meses bajo el lema: *"compartir conocimientos y técnicas para mejorar las carreteras en beneficio de los usuarios"*.



Este será un evento clave para los profesionales que intervienen en el diseño, construcción, conservación y uso de la carretera en Bélgica y en el extranjero, los 18 temas de trabajo proporcionarán una visión global de las múltiples facetas de la movilidad vial en la actualidad, prestando especial atención a las autoridades locales. En los más de 500 m<sup>2</sup> de superficie de exposición se reunirán muchas organizaciones y serán un punto central para establecer y mantener contactos profesionales. Los organizadores esperan alrededor de 400 participantes.

Información e inscripciones: [www.congresdelaroute.be](http://www.congresdelaroute.be)



## CANADÁ-QUÉBEC

### Reunión del Comité Técnico de la AIPCR 1.2 "Financiación"

Marzo 2013, Montréal (Québec)

Durante el mes de marzo, el Comité de Québec-AIPCR y el Segundo Delegado de Québec en la AIPCR, el señor Richard Charpentier, tuvieron el privilegio de organizar la reunión del Comité Técnico 1.2 Financiación, en Montréal (Québec). Este Comité trata dos temas importantes: Estrategias de Financiación para un sistema vial sostenible y Financiación del Sector Privado. La reunión nos permitió abordar retos de financiación de las infraestructuras del transporte y explorar nuevas vías. En varios países miembros se requieren grandes inversiones por el envejecimiento de las infraestructuras y, aunque los métodos de financiación, como las carreteras de peaje, se adecuen a la construcción de nuevas infraestructuras, especialmente en el modo PPP, son menos adecuados para conservar las carreteras en áreas de bajo volumen. Estos problemas, que son comunes en los países emergentes, también afectan a varios países industrializados, las carreteras de bajo volumen también requieren un mantenimiento regular.

Además de esta reunión, también se celebró un Simposio local titulado Enfoques creativos para financiar grandes proyectos del transporte. Al reunir a varios interesados en el sector del transporte en Québec, este simposio desembocó en interesantes intercambios de opiniones entre ponentes internacionales y miembros del Comité Técnico, algunos de ellos también hicieron presentaciones. Asociaciones técnicas, financieras y gubernamentales fueron los temas principales destinados, en particular, a la integración de la planificación regional en el desarrollo de las infraestructuras del transporte. Además de los mecanismos de financiación conocidos como asociaciones público-privadas (APP), también se discutieron otras fuentes de financiación, tales como carreteras de peaje y valor de los activos. Se organizaron unas visitas técnicas a las autopistas 25 y 30 en el área metropolitana de Montreal; estas infraestructuras, recientemente terminadas en el marco de unas asociaciones público-privadas, mostraron a los visitantes los conocimientos de Québec en estos temas.



## ALEMANIA

### Conferencia 2013 sobre los Pavimentos de Hormigón

19-20 de septiembre de 2013, Karlsruhe, Alemania



La Asociación Alemana sobre la Investigación de la Carretera y el Transporte (FGSV) tiene el honor de invitar a los profesionales que trabajen en este sector a asistir a la Conferencia 2013 sobre Pavimentos de Hormigón en Karlsruhe. Tras la ceremonia de apertura, el discurso de bienvenida, la entrega del Premio a un Joven ingeniero, y la presentación de apertura sobre lo que ha sucedido en el campo de la I + D desde la última conferencia, los delegados podrán disfrutar de una serie de ponencias sobre 'Ciencia y Tecnología'. Esta serie incluirá trabajos sobre una variedad de temas incluyendo la mejor acústica en superficies de hormigón y las relaciones entre cargas y dimensiones. Esto será seguido por una segunda serie de ponencias sobre "Normas y Especificaciones Técnicas", que incluirá ponencias sobre la nueva normativa referente a la conservación estructural de los

pavimentos de hormigón y la incorporación de las nuevas normas DIN EN 12620 a las normativas nacionales. Otra importante ponencia tratará sobre la experiencia práctica de la Normativa de Carácter General relativa a la construcción de carreteras sobre el tema ASR. Actualmente se están elaborando varios nuevos memorandos sobre pavimentos de hormigón. La tercera y última serie de trabajos completará el programa con una serie de informes sobre los nuevos sistemas para la construcción y conservación de los pavimentos de hormigón.

Herzlich willkommen in Karlsruhe! Esperamos verle en Karlsruhe!

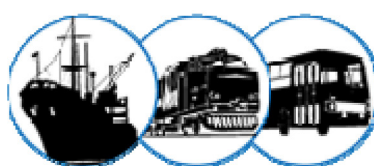
## GHANA

### Infraestructuras del Transporte en África Occidental 2013

27-30 de mayo de 2013, Accra, Ghana

Es el foro más completo sobre inversiones en infraestructuras para fomentar el desarrollo y la integración de las infraestructuras del transporte en África Occidental. En colaboración con el Ministerio de Transportes de la República de Ghana, Infraestructuras del Transporte de África Occidental 2013 se celebró del 27 al 30 de mayo de 2013. El foro reunió a profesionales regionales, financieros y a personas interesadas en las infraestructuras del transporte de diversos sectores de África Occidental, todo ello con el objetivo de apoyar el crecimiento económico. Durante el evento se presentaron proyectos actuales y futuros dentro del sector de puertos, ferrocarriles, carreteras y aeropuertos en África Occidental. El contenido y la estructura del foro está diseñado para promocionar el desarrollo sostenible y la integración regional de los diversos sectores de infraestructuras del transporte en África Occidental. El foro también servirá para identificar corredores económicamente viables y proyectos intermodales para el desarrollo.

Más información disponible en  
[www.transportwestafrica.com](http://www.transportwestafrica.com)



**TRANSPORT  
INFRASTRUCTURE  
WEST AFRICA  
2013**

## ITALIA

### Diversos eventos

El Comité Nacional de la AIPCR de Italia informa que tendrá mucha actividad durante el segundo semestre de 2013 y que están organizando varios eventos. En primer lugar, la reunión del Comité Técnico 2.5 de la AIPCR **"Redes de Carreteras Rurales y Accesibilidad a Zonas Rurales"** que tuvo lugar **del 16 al 17 de mayo de 2013 en Roma** (se mencionó en la 32ª edición del Boletín Informativo de la AIPCR).



En segundo lugar la **reunión del grupo especial de la AIPCR, Grupo de Trabajo 2 "Seguridad"** que será organizado en Milán por Roberto Arditi, Presidente de este Grupo, el **30 de mayo de 2013**.

Y en otoño de 2013, Italia organizará **la reunión del Comité Ejecutivo y del Consejo de la AIPCR**. La Reunión se celebrará en Roma del 4 al 8 de noviembre, con una visita técnica a continuación. Se dará más información a lo largo de 2013.

## IRLANDA

### 9 Congreso Europeo ITS

4-7 de junio de 2013, Dublín, Irlanda

La Comisión Europea se complace en darle la bienvenida a su ITS Congreso Europeo 2013, organizado en la ciudad de Dublín. El Congreso les permitirá descubrir y experimentar los últimos avances de Europa en Sistemas Inteligentes de Transporte y soluciones innovadoras de transporte. Con el lema principal **"ITS: Soluciones reales para necesidades reales"**, el Congreso 2013 hará hincapié en la necesidad de centrarnos en innovadoras soluciones ITS que están proporcionando un servicio rentable además de abordar cuestiones reales de movilidad y resolver problemas concretos sobre el transporte.



**Dublin, Ireland | 4-7 June 2013**

Más información disponible en [www.itsineurope.com](http://www.itsineurope.com)



**ESPAÑA****Jornada Técnica sobre Manual de Capacidad 2010**

30 de mayo de 2013, Valencia, España

El Manual de Capacidad 2010 supone una renovación completa de muchos aspectos de la ingeniería de tráfico aplicada. La edición 2010 se divide en 4 volúmenes, tres en papel (1: Conceptos, 2: Flujo ininterrumpido y 3: Flujo interrumpido) y el cuarto virtual. Se pretende dar un panorama general de los cambios, incidiendo en la diferencia entre nivel de servicio y calidad de servicio, así como en las novedades incluidas.

**Curso Online sobre Quince Lecciones de Geotecnia de Obras Subterráneas**

2013, Madrid, España

El contenido de este curso cubrirá un amplio panorama en el campo de la Geotecnia de Obras Subterráneas. Será organizado por Carlos Oteo - Presidente del Comité Español de Geotecnia Vial.

Más información en la página web: [www.atc-piarc.com](http://www.atc-piarc.com)

**REINO-UNIDO****Congreso sobre Seguridad Vial**

23 octubre de 2013, Birmingham, Reino Unido

El Reino Unido está preparando su Congreso sobre Seguridad Vial ya que Roy Brannen, el Primer Delegado del Reino Unido de WRA - AIPCR, es también Coordinador del Tema Estratégico (Strategic Theme Coordinator - STC) para la Seguridad Vial. El Congreso del Reino Unido se celebrará el 23 de octubre en Birmingham y fijará la atención en la labor de los Comités Técnicos bajo el STC 3.

**Otras actividades de los CN y ejemplos de buena practica****ESPAÑA****Curso básico de cálculo de estabilidad de taludes por métodos de equilibrio límite**  
Madrid, del 4 al 6 de junio de 2013

El primer objetivo del curso será fundamentalmente teórico, mediante un repaso de los conceptos básicos de la teoría de filtración y de los métodos de equilibrio límite necesarios para su aplicación en cálculos de estabilidad de taludes. A continuación, el contenido se enfocará a la aplicación práctica de la teoría mediante unas clases introductorias de iniciación al manejo del paquete informático GEOSTUDIO™ con el apoyo que sea necesario por parte de los profesores.

La última parte del curso estará formada por un ejercicio práctico que deberá resolver el alumno de forma personal durante las semanas posteriores a las clases presenciales. El ejercicio resuelto se enviará al equipo docente para su evaluación final.

Al inicio del curso se hará entrega de la documentación correspondiente, formada por las presentaciones de las clases teóricas y una guía rápida de uso del paquete GEOSTUDIO™.

**Curso de formación de Operadores de Centro de Control del Túnel de Carretera**

Junio 2013, Madrid, España

En los últimos años, se ha realizado un gran esfuerzo a nivel internacional en investigación e inversión económica en mejorar la seguridad y calidad de servicio en los túneles de carretera. España acumula, por su orografía y desarrollo de vías de comunicación, una buena cantidad de estas infraestructuras. La explotación de los túneles dispone de un pilar fundamental en los Operadores de Consola, pues su cometido incluye la vigilancia y actuación sobre los sistemas de control del túnel y suelen ser responsables de dar la primera alarma en una emergencia. Este curso está dirigido al personal que trabaja en las salas de control, especialmente Operadores y Jefes de Sala.



## REINO UNIDO

El Comité Nacional de Reino Unido está desarrollando una serie de sesiones informativas de los representantes técnicos de la Asociación del Reino Unido para informar al Grupo de Enlace de Carreteras (Roads Liaison Group-UKRLG) del Reino Unido. El Grupo de Enlace de Carreteras del Reino Unido (UKRLG) reúne a gobiernos nacionales y locales de todo el Reino Unido para tratar sobre las infraestructuras viales y asuntos operativos. Se creó en 2001, con sus Puentes, Alumbrado, Oficinas de Circulación. Para mostrar un ejemplo de cómo va a funcionar, por ejemplo, los representantes del Reino Unido del CT 4.3 Puentes de Carretera proporcionará información al Consejo de Puentes del Reino Unido. Esto proporciona al Reino Unido la oportunidad de aprender más sobre los trabajos prioritarios en el ciclo actual y también a poner de relieve los asuntos que el Reino Unido podría aprovechar desde el punto de vista internacional. El objetivo sería que el trabajo relevante a nivel internacional se tradujese en política de carreteras y transportes dentro del Reino Unido.

## Publicaciones de los CN, revistas y hojas informativas

### AUSTRALIA

#### Guía para la Gestión del Tráfico 3ª Parte: Estudios y análisis del tráfico

Esta segunda edición, publicada en abril de 2013 es una recopilación y análisis de los datos del tráfico para la gestión y control del tráfico dentro de una red. En esta guía se actualiza la anterior versión de la guía Austroads sobre estudios de tráfico y análisis de capacidad y hace referencia a otras publicaciones importantes tales como el Manual de Capacidad de Carreteras de EE.UU. También proporciona una definición actualizada de la capacidad y el nivel de servicio del tráfico en general, de las instalaciones de flujos ininterrumpidos, instalaciones de flujo interrumpido e intersecciones. Se añade una nueva sección sobre el nivel del servicio peatonal y una sección adicional como resumen sobre los criterios de nivel de servicio retardado en intersecciones sin señalización, rotondas e intersecciones señalizadas.

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AGTM03-13>

#### Ampliación del Modelo Operativo de Velocidad

En abril de 2013 Austroads lanzó también una Ampliación del Modelo Operativo de Velocidad. Este informe documenta el proceso utilizado para analizar los datos sobre la velocidad en las curvas horizontales, evalúa las implicaciones de desaceleración de los coches y camiones en las curvas, y tiene en cuenta secuencialmente la influencia de las curvas.

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-T229-13>

Ya en febrero de 2013 Austroads lanzó varias publicaciones:

- Guía actualizada sobre Seguridad Vial Primera y Segunda Parte – La Primera Parte explica el Sistema de Seguridad como marco conceptual para la gestión de seguridad vial, junto con las ventajas de un enfoque basado en la evidencia de las contramedidas (<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AGRS01-13>). La Segunda Parte es una guía para el desarrollo del proceso estratégico y evaluación. En ella se describen las opciones para el desarrollo estratégico y el valor de una clara "visión" para el impulso de un desarrollo estratégico. (<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AGRS02-13>).
- Guía informativa sobre Instalaciones Peatonales - Austroads lanzó la Guía Informativa sobre Instalaciones Peatonales en febrero de 2013. Este informe reconoce la importancia de andar desde el punto de vista de la salud y el transporte y la importancia que tienen las instalaciones peatonales en la planificación y gestión de la red de carreteras.

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-R423-13>



### ESPAÑA

#### Monográfico de la Revista RUTAS

La Asociación Técnica de Carreteras - ATC, (Comité Nacional Español de la AIPCR) está preparando un número monográfico de su revista RUTAS, titulado: "La Asociación Técnica de Carreteras y las Infraestructuras Viarias Españolas".



## 14º Congreso Internacional de Vialidad Invernal 2014

4 – 7 de febrero de 2014, Andorra la Vella, Andorra



### XIVth INTERNATIONAL

WINTER ROAD CONGRESS

February 4th to 7th 2014

Visite la página web:

<http://aipcrandorra2014.desenvolupament.ad>.

## XXVº Congreso Mundial de la Carretera, Seúl 2015

Centro de convención y exposición Coex, Seúl (Corea Del Sur)

2 – 6 de noviembre de 2015, Seúl, Corea del Sur

Para más información visite la página Web:

<http://www.piarcseoul2015.org>



Sus opiniones y comentarios a

Bojan Leben: [bojan.leben@zag.si](mailto:bojan.leben@zag.si)