



CONTENIDO

- NOTICIAS, EVENTOS, SEMINARIOS Y CONFERENCIAS DE LOS CN
- OTRAS ACTIVIDADES DE LOS CN Y EJEMPLOS DE BUENAS PRÁCTICAS
- PUBLICACIONES DE LOS CN, REVISTAS Y HOJAS INFORMATIVAS
- CONGRESOS DE LA AIPCR

Los enlaces son accesibles con Acrobat 5

Cómo suscribirse a la Carta Electrónica
www.piarc.org



EDITORIAL

Seguridad Vial – Un tema mundial

En su reunión de octubre 2010, el Comité Ejecutivo de la Asociación Mundial de la Carretera dio su aprobación a la Asociación para que tomara un papel más activo en el apoyo a la Década de Acción para la Seguridad Vial Mundial, promovida por Naciones Unidas. En este sentido, los Comités Nacionales de la Asociación deben llevar a cabo acciones o informar sobre sus actividades en este campo. A continuación indico un ejemplo para invitar a otros Comités Nacionales a llevar a cabo actividades e informes.



Friedrich Zotter

Representante de los Comités nacionales de la AIPCR

Noticias, eventos, seminarios y conferencias

CANADA QUÉBEC

AIPCR-Québec y la Década para la Seguridad Vial de Naciones Unidas: Es hora de actuar!

En abril, con motivo del 47 Congreso de la "Asociación Quebequense de Transporte y Carreteras" (AQTR), se llevó a cabo una sesión técnica sobre la "Década para la Seguridad Vial de Naciones Unidas: Es hora de actuar!". Organizado por la AIPCR-Québec, esta sesión se centró en las acciones de Quebec, en respuesta a este llamamiento a la movilización. La Seguridad Vial es un tema importante para la Asociación Mundial de la Carretera (AIPCR), que asume un papel de liderazgo importante a nivel mundial, así como para Quebec.



En la apertura, Anne-Marie Leclerc, Presidente de la AIPCR, presentó el compromiso y el liderazgo de la AIPCR en relación con la Década para la Seguridad Vial (2011-2020). Hay múltiples soluciones a los problemas de la Seguridad Vial, que requieren una acción concertada y estructurada para proporcionar carreteras seguras. El apoyo del gobierno en esta lucha es esencial para lograr el éxito.

La adhesión de Quebec al movimiento internacional y la coordinación de sus acciones para mejorar la Seguridad Vial, también han sido objeto de una presentación por parte del Sr. André Meloche, Primer Delegado de Canadá-Quebec. En un aspecto más técnico, Lise Fournier y Daniel Aubin, miembros del Comité Técnico 3.2 de la AIPCR - Diseño y funcionamiento de infraestructuras viarias más seguras, presentaron los resultados del trabajo de este comité durante el ciclo 2008-2011.

Más información en: www.aqtr.qc.ca/index.php/directions-technique/aipcr-quebec



Sus opiniones y comentarios a

Friedrich Zotter: friedrich.zotter@bmvit.gv.at



AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA

Austroads es el Comité Nacional de Australia y Nueva Zelanda

En abril de 2012, Austroads y la Asociación Mundial de la Carretera firmaron un memorando de entendimiento a través del cual Austroads fue reconocida por la Asociación Mundial de la Carretera como el Comité Nacional para Australia y Nueva Zelanda. Este es un paso positivo para ambos, tanto para Austroads como para los miembros de la Asociación Mundial de la Carretera en Australia y Nueva Zelanda. Ambos países juegan un papel muy activo en la Asociación con representación en la mayoría de los Comités Técnicos presidiendo dos de ellos, y asumiendo el cargo de secretarios de habla inglesa en varios comités.

Austroads es la asociación de las autoridades del tráfico y transporte por carretera de Australia y Nueva Zelanda. Austroads tiene un amplio programa de trabajo que abarca temas de interés para los organismos de Australia y Nueva Zelanda. También publica una amplia gama de guías que cubren todos los aspectos de las actividades viales. Estas son generalmente aprobadas por los organismos viales y complementadas con propia documentación, si fuese necesario.

Anteriormente hubo un Comité Nacional de Australia y Nueva Zelanda separado de la Asociación, creado para cumplir con los requisitos del momento. Este comité fue apoyado por Austroads y sus actividades estaban muy ligadas a las de Austroads. Sin embargo, en 2011 la Asociación cambió los criterios de los Comités Nacionales para permitir que los organismos nacionales existentes fueran reconocidos como Comités Nacionales de la Asociación a través de un memorando de entendimiento.

Visite la página Web de Austroads: <http://www.austroads.com.au/>



IRLANDA

Creación de un Comité Nacional

Además, estamos encantados de anunciar la creación de otro nuevo Comité Nacional. La Autoridad Nacional de Carreteras de Irlanda (NRA) envió una constitución para la creación de un Comité Nacional en Irlanda. AIPCR-Irlanda estará formada por representantes de la NRA, por el Departamento de Transportes, la Asociación de Ingenieros Consultores (ACE), la Confederación de Industria de la Construcción (CIF), las Autoridades de Seguridad Vial (RSA), la comunidad académica y diversas autoridades locales.

Después de la revisión de estos Estatutos por el Secretario General y, a propuesta del Primer Delegado de Irlanda, Tim Ahern, y el representante de los Comités Nacionales en el Comité Ejecutivo, el Comité Ejecutivo reconoció a la AIPCR-Irlanda, en su reunión de abril 2012, como el nuevo Comité Nacional de Irlanda de la Asociación Mundial de la Carretera. El Comité Nacional Irlandés procederá a su creación, en una reunión inaugural.

Como representante de los Comités Nacionales, me gustaría felicitar a los colegas irlandeses y darles la bienvenida al grupo de los Comités Nacionales.

Contacto: info@nra.ie

ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA

Creación de una nueva página Web



AASHTO, el Comité Nacional de los Estados Unidos de América de la Asociación Mundial de la Carretera (AIPCR) ha anunciado la creación de una nueva página web para los temas del Comité Nacional:

Mire en: <http://piarc.transportation.org>



ARGENTINA

XVI Congreso de Administración de la Carretera y del Tráfico

Del 22 al 26 de octubre de 2012 en Buenos Aires

El XI Congreso Internacional ITS, la XXXVII Reunión del Asfalto, el Seminario Internacional sobre Pavimentos de Hormigón y la Exposición sobre Seguridad Vial "Expovial Argentina" se llevarán a cabo simultáneamente durante el XVI Congreso de la Administración de Carreteras y Tráfico en la misma sede, en Buenos Aires. Los Comités Nacionales de Argentina y Uruguay y otras partes interesadas en el sector del transporte, están organizando este Congreso de 22 al 26 de octubre de 2012.

Para obtener más información eche un vistazo en

www.congresodevialidad.org.ar/eng/index.html



AUSTRIA

19 Congreso Mundial de Carreteras ITS 2012

Del 22 al 26 de octubre de 2012 en Viena



Hay por lo menos seis razones para asistir al 19º Congreso Mundial sobre Sistemas Inteligentes de Transporte en Viena:

Bajo el lema - De forma más inteligente por las carreteras - ITS Viena 2012 se centrará en las ventajas de ITS para todos los usuarios de las carreteras. "De forma más inteligente por las carreteras" significa conexión sin problemas, dar servicio a los clientes y fomentar la sostenibilidad. Se contará con aproximadamente 1.000 ponencias de expertos, incluyendo por primera vez, las dedicadas a las Sesiones Estratégicas. Se explorará el estado de la técnica de los productos ITS y sus soluciones repartidas en 15.000 metros cuadrados. Se verá y experimentará con un programa de demostración excepcional y soluciones de vanguardia. Se descubrirán los vehículos híbridos y eléctricos, vehículos autónomos y la comunicación de vehículo a vehículo y de vehículo a infraestructura. Se ampliará la audiencia ITS durante el día abierto al público, el 25 de octubre 2012, con la participación de niños y jóvenes profesionales, ya que son los futuros expertos y usuarios. Se promocionará la asistencia política de todo el mundo con el fin de fomentar un amplio despliegue de soluciones ITS. Y por último, pero no menos importante, Viena es un buen destino para visitar. Austria, en el corazón de Europa, tiene una bien merecida reputación por su sistema integrado de transporte, su cultura viva y su excelente calidad de vida.

Para más información visite: <http://2012.itsworldcongress.com>



BOTSWANA - CONVOCATORIA DE PONENCIAS

6º Congreso Internacional Africano sobre Transferencia de Tecnología del Transporte

Del 4 al 8 de Marzo de 2013 en Gaborone

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones de Botswana, en colaboración con la Asociación de Organismos Nacionales de Carreteras de Africa Meridional (ASANRA) y otras las partes interesadas en el sector del transporte en todo el mundo están organizando el 6º Congreso Internacional Africano sobre Transferencia de Tecnología del Transporte que se celebrará en el Grand Palm Hotel. (Centro Internacional de Conferencias Gaborone - GICC) en Gaborone, Botswana, del 4 al 8 de marzo de 2013. El tema del Congreso es "Gestión eficaz de las infraestructuras del transporte para la recuperación económica en África".

Los participantes que deseen presentar sus trabajos en el Sexto Congreso T2 de África están invitados a enviar, por correo electrónico a la Secretaría, un resumen de una página escrita en inglés, antes del 31 de julio de 2012 .

Para más información contactar con:

techtransfer@mopipi.ub.bw



6th Africa Transportation Technology Transfer (T²) Conference Africa T² 2013



Effective Management of Transport Infrastructure for Economic Recovery in Africa

From 4th to 8th March 2013
Grand Palm Hotel, Gaborone, Botswana

FIRST ANNOUNCEMENT AND
CALL FOR PAPERS AND EXHIBITORS
Supported by

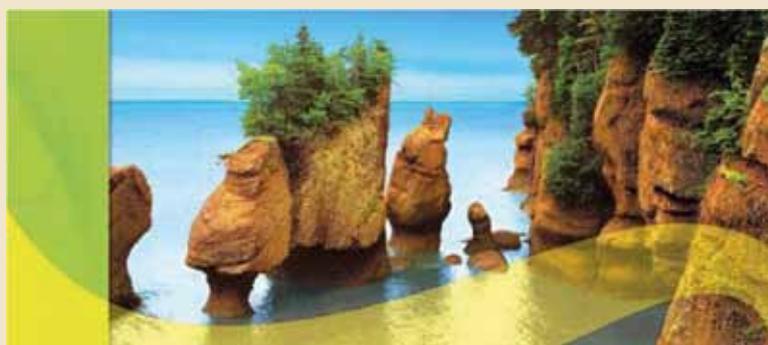


CANADÁ

2012 Congreso y Exposición sobre el Transporte de Canadá (TAC)

Del 14 al 17 de octubre de 2012 en
Fredericton, New Brunswick

Transporte: Innovaciones y Oportunidades



Más de 800 delegados en representación del sector público y privado, así como académicos, se reunirán en Fredericton este mes de octubre para asistir al Congreso y Exposición 2012 de la Asociación del Transporte de Canadá (TAC), el evento anual más grande del país del sector del transporte. El tema del Congreso 2012 TAC - Transporte: Innovaciones y Oportunidades - subraya claramente la importancia de reconocer la experiencia y conocimientos de Canadá. La Asociación del Transporte de Canadá es miembro del Comité Nacional Canadiense de la AIPCR. Organizado por Nueva Brunswick Transporte e Infraestructura, el Congreso ofrecerá a los delegados una oportunidad única para ampliar sus horizontes en el sector del transporte y la carretera:

<http://www.tac-atc.ca/francais/congresannuel/index.cfm>

o visite www.cnc-piarc-aipcr.ca/ para más información.

CHILE

Eventos internacionales sobre Túneles

del 16 al 19 de octubre de 2012 en Santiago de Chile

El Comité Nacional de Chile (ACCT Chile) organiza Eventos Internacionales sobre Túneles en el año 2012. La reunión del Comité Técnico N° 3.3 de la AIPCR "El funcionamiento de los túneles de carretera" y el Seminario Internacional "Los túneles urbanos y interurbanos de gran longitud: Retos para el Diseño, la Construcción y el Funcionamiento", se celebrará en Santiago el 16 y del 17 al 19 de octubre de 2012, respectivamente.

Este evento está organizado conjuntamente por la Asociación Chilena de la Carretera y del Transporte (ACCT), por el Comité de Túneles y Subterráneos en Chile (CTES), por la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas, MOP (CCOP), por el Comité Técnico de Túneles de la AIPCR y por el Departamento de Carreteras.

Contacto: m.ropert@conpax.cl





ALEMANIA

Congreso alemán del Transporte y la Carretera

Del 16 al 17 de octubre de 2012 en Leipzig
con la exposición 'Carreteras y Transporte 2012'

El 16 y 17 de octubre de 2012, la Asociación de Investigación de la Carretera y del transporte (FGSV) dará la bienvenida a los expertos al Congreso Alemán de Carreteras y Transporte 2012 y a la exposición. Ambos eventos tendrán lugar en el Palacio de Congresos de Leipzig. Los temas principales del congreso son los siguientes:

- El diseño de las ciudades y el tráfico
 - Nuevos desarrollos y normas para el diseño de las carreteras
 - Diseño, gestión y equipamiento de las carreteras
 - Innovaciones en la construcción de carreteras
 - Sostenibilidad en la conservación de carreteras
- v Rendimiento del pavimento

Para obtener más información y un amplio programa del Congreso, por favor póngase en contacto con: Forschungsgesellschaft Straßen-und für Verkehrswesen eV (FGSV, Asociación para la Investigación del transporte y las carreteras)

e-mail : koeln@fgsv.de

internet: www.fgsv.de ó www.fgsv-kongress-2012.de



GRECIA

5º Congreso sobre Seguridad Vial

11 y 12 de octubre de 2012 en Volos



La NRA Helénica (junto con otras partes interesadas) va a organizar el 5º Congreso Nacional de Seguridad Vial en Volos el 11 y 12 de octubre de 2012. Se dará más información en la próxima edición del boletín de noticias o contacte con: ggdegdse@otenet.gr

ITALIA

5º Congreso Internacional sobre Sostenibilidad de las Infraestructuras Viarias

Del 29 al 31 de octubre de 2012 en Roma

La "Società Italiana Infrastrutture Viarie" (Sociedad Italiana de Diseño de Carreteras) está organizando el 5º Congreso Internacional sobre la Sostenibilidad de las infraestructuras Viarias en octubre de 2012 en Roma.



Los temas del Congreso cubren el Medioambiente, Sociedad y Cultura, Seguridad, Economía, Ingeniería y Utilización de Recursos y Gestión de Proyectos. Se han presentado más de 150 resúmenes y el Comité Científico definirá la organización de las sesiones. Las ponencias seleccionadas serán publicadas en dos revistas internacionales:

- Revista Internacional de Carreteras y Aeropuertos (IJRA) y
- Revista Internacional de Transporte e Ingeniería del Tráfico (IJTTE).

Más información en (www.siivroma.it) o póngase en contacto con la secretaría en: segreteria@siivroma.it



MEXICO

XIX Encuentro Nacional sobre Carreteras AMIVTAC

Del 18 al 20 de Julio de 2012 Mazatlan, Sinaloa

El Comité Nacional Mexicano (AMIVTAC) está organizando el XIX Encuentro Nacional de Carreteras AMIVTAC, que se celebrará en Mazatlán, Sinaloa del 18 al 20 de julio de 2012. El tema general del encuentro es: "La movilidad como factor importante para el desarrollo de México". El Encuentro Nacional

incluye ponencias técnicas y una exposición de maquinaria sobre temas como la Planificación, Diseño del Proyecto, Construcción, Financiación, Mantenimiento, Conservación, Supervisión, Funcionamiento y Control de Calidad de Carreteras, Ferrocarriles, Aeropuertos y Puertos.

Dentro del Encuentro Nacional de AMITAC, se llevará a cabo una Reunión Académica con Universidades y estudiantes, una presentación de Rodolfo Félix Valdés con el tema "La evolución y el desarrollo de las carreteras mexicanas" un premio para el mejor Desarrollo Profesional, la mejor Tesis de Posgrado, y el mejor Artículo Técnico.

La visita técnica nos conducirá al "Puente Baluarte", que ha sido declarado, por el Libro Guinness de los Récords, el puente más alto, con 402.6 metros de altura.

Más información sobre el XIX Encuentro Nacional AMIVTAC se puede encontrar en:

<http://reunionviasterrestres2012.org>

más información sobre AMIVTAC en:

www.amivtac.org/



REINO UNIDO

Congreso Anual del Reino Unido

31 de octubre de 2012

El Comité Nacional está planificando actualmente su Congreso Anual (que se celebra cada año, excepto cuando se celebra el Congreso Mundial). El Comité Nacional está haciendo las gestiones necesarias para mantener una reunión del Comité Técnico durante el Congreso. Para el 2012 éste estará vinculado con una reunión del TC 1.4 Economía de los Sistemas del Transporte por Carreteras y del Desarrollo Social y la temática del Congreso se centrará en torno al trabajo de ese Comité.

Para más información: www.piarco.co.uk

ESPAÑA

JORNADA TÉCNICA IAP-11

Instrucción sobre las acciones a considerar en el proyecto de puentes de carretera

Madrid, 21 de febrero de 2012

La Instrucción sobre las acciones a considerar en el proyecto de puentes de carretera (IAP-11) ha sido aprobada por OM 2842/2011, de 29 de septiembre, y publicada en el BOE de 21 de octubre de 2011.

En los años transcurridos desde 1998, en que se aprobó la Instrucción anterior, se ha producido un hecho de gran relevancia en el panorama normativo relativo a las estructuras: la redacción de los Eurocódigos y su paulatina adopción por diversos países europeos como códigos técnicos para el proyecto de puentes. La adaptación del contenido de la IAP a estas normas europeas es lo que ha inspirado fundamentalmente la redacción del texto que se presentó, buscando además la mayor coherencia posible dentro del contexto reglamentario español.

La IAP-11 establece las acciones y sus combinaciones así como los coeficientes de ponderación a considerar en el proyecto de puentes de la red de carreteras del Estado, para permitir la verificación de tales elementos de la infraestructura viaria desde el punto de vista de la funcionalidad y de la seguridad estructural.

CURSO SOBRE REDES SENSORIALES INALÁMBRICAS Y SUS APLICACIONES EN INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE

Madrid, 7 de marzo de 2012

La utilización de las redes de sensores para la monitorización de las Infraestructuras del Transporte permite la realización de aplicaciones que hasta ahora eran imposibles.

La idea de obtener información local de cientos o miles de puntos distribuidos en lugares específicos da un valor incalculable a estos datos, puesto que además podemos obtener esa información en tiempo real mediante el uso de tecnologías inalámbricas como ZigBee y GPRS, y con ello, actuar en consecuencia en el mismo momento que se producen los eventos que están siendo controlados.

Monitorización de Estructuras, detección de paso de vehículos, información sobre plazas de aparcamiento, información en tiempo real de las condiciones meteorológicas, calidad del aire en túneles y mediciones de niveles de ruido, son sólo unas cuantas posibilidades que las redes sensoriales inalámbricas nos ofrecen. Durante este curso se realizó una introducción a la tecnología de las redes sensoriales, a continuación se presentó una versión demostrativa de una plataforma de control, para continuar con el análisis de cuatro casos prácticos aplicados a infraestructuras del transporte.

CURSO BÁSICO DE CÁLCULO DE ESTABILIDAD DE TALUDES POR MÉTODOS DE EQUILIBRIO LÍMITE

Madrid, del 24 al 26 de abril de 2012

El primer objetivo del curso fue fundamentalmente teórico, mediante un repaso de los conceptos básicos de la teoría de filtración y de los métodos de equilibrio límite necesarios para su aplicación en cálculos de estabilidad de taludes. A continuación, el contenido se enfocó a la aplicación práctica de la teoría mediante unas clases introductorias de iniciación al manejo del paquete informático GEOSTUDIO™ con el apoyo que sea necesario por parte de los profesores.

La última parte del curso estuvo formada por un ejercicio práctico que deberá resolver el alumno de forma personal durante las semanas posteriores a las clases presenciales. El ejercicio resuelto se enviará al equipo docente para su evaluación final.

Al inicio del curso se hizo entrega de la documentación correspondiente, formada por las presentaciones de las clases teóricas y una guía rápida de uso del paquete GEOSTUDIO™.

La parte práctica del curso se realizó mediante el uso de la versión educacional del software GEOSTUDIO™, que se repartió entre los alumnos el primer día para su instalación en sus ordenadores portátiles.

JORNADA TÉCNICA MANUAL DE CAPACIDAD 2010

Madrid, 8 de mayo de 2012

El Manual de Capacidad 2010 supone una renovación completa de muchos aspectos de la ingeniería de tráfico aplicada. Sin perder de vista el concepto de Nivel de Servicio, incorpora por primera vez el estudio de infraestructuras completas de autopistas y calles para llegar a un juicio sobre el funcionamiento de toda la infraestructura (antes había que hacerlo individualmente para cada componente) durante toda la hora punta.

Se puede estudiar la formación de colas originadas en elementos aguas abajo, ya sea en tramos de autopista o calles, ya sea en ramales, intersecciones o enlaces. Es destacable que la metodología para analizar tramos de trenzado es completamente nueva.

También se dan criterios para evaluar el nivel de servicio para otros usuarios diferentes del vehículo, como ciclistas (en todas las infraestructuras excepto autopistas, claro) o peatones (en calles y en algunas intersecciones).

Finalmente, se introduce en todo el manual el concepto de Calidad de Servicio, diferente del Nivel de Servicio.

Esta edición se divide en 4 volúmenes

- 1: Conceptos,
- 2: Flujo ininterrumpido
- 3: Flujo interrumpido
- 4: Guía de aplicaciones (sólo Virtual)

Este cuarto volumen fue desarrollado para dar información sobre diversos detalles, para enseñar a los usuarios a comprender y utilizar los conceptos, métodos y aplicaciones del manual. Al cuarto volumen se accede solamente a través de Internet

La jornada se orientó sobre todo a infraestructuras ininterrumpidas, autopistas (con grandes cambios), carreteras multicarril (sin grandes cambios), y carreteras de dos carriles (con novedades apreciables). Se pretendió dar un panorama general de los cambios, incidiendo en la diferencia entre Nivel de Servicio y Calidad de Servicio.

Asimismo se realizaron dos talleres para aprender a usar los métodos en la práctica en autopistas y carreteras de dos carriles.

Más información en www.atc-piarc.com



Otras actividades de los CN y ejemplos de buena practica

BÉLGICA



Carreteras para una vida mejor - Homenaje de la Asociación belga de la Carretera al 24 Congreso Mundial de la Carretera en México 2011

Como Comité Nacional de Bélgica dentro de la AIPCR, la Asociación belga de la Carretera (ABR) es el vínculo entre la Asociación Mundial de la Carretera y el sector de la carretera belga. También aúna a los representantes belgas con los comités técnicos (TC) de la AIPCR. Los Comités Técnicos se organizan en torno a los temas del Plan Estratégico, que es establecido cada cuatro años, e informan de sus actividades en el Congreso Mundial de la Carretera.

El miércoles, 29 de febrero de 2012, BRA mantuvo un taller "Post-México", en el auditorio de la CRR Sterrebeek, con ponencias de los miembros del TC de 2008 a 2011 y participantes belgas del Congreso y, por la tarde, una sesión interactiva con los miembros de los Comités Técnicos de 2012-2015. El objetivo fue compartir las conclusiones más llamativas del Congreso e informar a los miembros de los Comités Técnicos sobre su funcionamiento.

El Director General de la CRR, Claude Van Rooten, miembro del Comité Ejecutivo de la AIPCR y Secretario de la BRA, escribió, por su cargo, un resumen del texto consolidado de la Secretaría General de la AIPCR sobre el Congreso. Este resumen se puede encontrar en la página 22 y en las páginas siguientes del boletín CRR no. 90 (www.brrc.be). La versión completa del texto consolidado fue publicado en el nº 352-353 de Routes/Roads de la AIPCR.

Más información disponible en: www.abr-bwv.be y www.brrc.be



CANADÁ-QUEBEC

12ª edición del concurso de la AIPCR-Quebec



El concurso anual para los estudiantes a nivel Master es una oportunidad para que los candidatos promocionen su trabajo en la búsqueda de nuevas formas para aumentar la eficiencia y la competitividad de las redes de transporte. Para ésta 12ª edición, los participantes tuvieron que centrarse en uno de los temas abordados por los Comités Técnicos de la AIPCR en el ciclo de trabajo actual, presentando una solución innovadora a un problema actual que afecte a una de las áreas del transporte por carretera.

La beca 2012 fue otorgada al Sr. Luc Beaulieu por el desarrollo del sistema de memorización de apoyo en la toma de decisiones, dedicado a la gestión de conservación de una red de carreteras, sin pavimentar, y resumido a continuación:

La longitud de la carretera pública canadiense es de más de un millón de kilómetros de los cuales la mitad está sin pavimentar, dando como resultado importantes costes anuales de conservación. A pesar de contar a menudo con un presupuesto limitado, los gestores de la red de carreteras deben mantener las carreteras sin asfaltar, seguras y eficientes. En este contexto, era necesario el desarrollo de un sistema de apoyo en la toma de decisiones para la gestión de conservación de dichas carreteras.

La tesis presenta un amplio programa experimental que se llevó a cabo para identificar la estabilización práctica y el tratamiento de un supresor de polvo. Un análisis completo del ciclo de vida de la conservación de las carreteras rurales se realiza a continuación para cuantificar el impacto ambiental de las propuestas de soluciones prácticas. Por último, un análisis de criterios múltiples puede agrupar aspectos ambientales, sociales, económicos y operativos y se incorpora en el sistema de apoyo en la toma de decisiones para asegurar que la solución práctica elegida responde a los objetivos y preferencias del gestor. Este es un enfoque que abre una forma de pensar innovadora y rigurosa para gestionar este tipo de redes de carreteras!

Más información en: www.aqtr.qc.ca/index.php/directions-technique/aipcr-quebec



GRECIA

4º Congreso Arena 2012 sobre Investigación del Transporte (TRA)

Del 23 al 26 de abril de 2012, Atenas



La innovación en el transporte en Europa dio otro paso importante, llevando a cabo, con éxito, el Congreso Arena sobre Investigación del Transporte - TRA 2012 en Atenas. El evento más importante en Europa sobre la investigación del transporte, reúne cada dos años, a las principales partes interesadas (expertos, operadores, industria y responsables políticos), este año se celebró en Grecia, del 23 al 26 de abril en el Centro Internacional de Conferencias de la Sala de Conciertos de Atenas (Megaron Mousikis Athinon).

Más de 1600 personas participaron en el Congreso. En la sala de exposiciones, de aproximadamente 1000 metros cuadrados, los expositores, tanto del sector privado como del sector público, presentaron soluciones innovadoras para un sector de transporte más seguro, más rápido y más eficiente en Europa.

TRA 2012, cuyo tema central fue «*La movilidad sostenible a través de la innovación*», contó con la presencia, entre otros, de altos funcionarios de la Comisión Europea y la Administración pública griega, investigadores, académicos y otros.

Por primera vez, el Congreso TRA se ocupó ampliamente de todas las formas del transporte de superficie: carretera, ferrocarril y vías navegables y pone de manifiesto enlaces entre ellos. El Congreso demostró ser una gran oportunidad, para todas las partes interesadas en el transporte, para dar un impulso al transporte europeo y mundial a través del intercambio de conocimientos y experiencias, así como mediante el desarrollo de cooperaciones y de negocios.

El congreso fue organizado por la Comisión Europea, el Ministerio griego de Infraestructuras, Transportes y Redes, el Congreso de Directores de Carreteras de Europa, la Consejo Asesor sobre la Investigación acerca del Transporte Europeo por Carretera, el Consejo Asesor sobre la Investigación Ferroviaria Europea y la Plataforma Tecnológica Europea WATERBORNE.

Reunión de la Junta Directiva y de los Grupos Técnicos de la CEDR:

Durante TRA 2012, también tuvo lugar, en Atenas, la reunión de la Junta Directiva (GB) de CEDR. La Junta Directiva acogió con alegría la noticia de que Polonia y Alemania están considerando la posibilidad de organizar TRA en 2016 y 2018, respectivamente, e invitó a la presidencia y a la secretaria, para ultimar y firmar la Carta de Intención sobre ITS. Asimismo, en el marco TRA 2012, se llevaron a cabo en Atenas las fructíferas reuniones de los 5 Grupos Técnicos de CEDR.

E-mail: contact@tra2012.gr o ggdegdse@otenet.gr

REINO UNIDO

Cómo la Asociación Mundial de la Carretera puso la escena internacional en el foco de mira de las revisiones de conservación

En la recientemente publicada Revisión de Baches, se hizo referencia en diversas áreas a un estudio de la práctica internacional, llevado a cabo por la Delegación del Reino Unido de la Asociación Mundial de la Carretera (WRA Reino Unido). El estudio se llevó a cabo para apoyar el Eficiente Programa de Conservación de Autopistas (HMEP) - que condujo a la Revisión de los Baches - y también aportó su contribución a la Revisión de las Carreteras de Escocia. El proyecto fue dirigido por Jim Barton (Primer Delegado de WRA Reino Unido) y Joe Burns (Presidente de WRA Reino Unido) con un apoyo importante por parte de CIHT.

El estudio llegó a la conclusión que el enfoque en el Reino Unido para tratar la conservación de las carreteras y los baches está en línea con las mejores prácticas internacionales, pero sin embargo, se puede mejorar.

Jim Barton, Primer Delegado de la WRA Reino Unido dijo: "*Fue positivo poder demostrar el valor que la red de la Asociación Mundial de la Carretera puede ofrecer al Reino Unido. Hemos escrito a una serie de primeros delegados para pedirles que designen a expertos en conservación de carreteras de su país. Posteriormente consultamos a estos expertos a través de un estudio por Internet sobre los temas tratados en el HMEP y en la Encuesta de Escocia (Carreteras). Se realizaron videoconferencias, para tratar más en profundidad, las contestaciones que habían dado una serie de países. Esto fue una forma muy efectiva de acceder a la experiencia internacional. Tuve el placer de contar con el apoyo de la CIHT para gestionar la revisión y poder utilizar sus instalaciones, equipos y su tecnología de videoconferencias, lo que hizo que el proceso de recopilación de información resultara muy fácil*".

Joe Burns, Presidente de la WRA Reino Unido dijo que "El estudio demuestra que, si bien el Reino Unido está en línea con las mejores prácticas internacionales, todavía podemos aprender mucho de otros colegas del extranjero. Es importante seguir haciendo preguntas y cuestionar nuestras aportaciones, pero también se demuestra que el Reino Unido tiene mucho que ofrecer al mundo en términos de alta calidad en operaciones de conservación de carreteras".

Informe: <http://www.ciht.org.uk/en/wra/activities/road-maintenance-review-international-comparison.cfm>

Encuesta sobre Baches: <http://assets.dft.gov.uk/publications/pothole-review/pothole-review.pdf>

Las mejores prácticas internacionales en materia de contratación

Las ponencias de Western Roads de María Sarubian sobre "Aplicación de la ciencia a la evaluación de las relaciones" y de Barnsley Robert sobre "Resultados de contratación ISA" – han sido facilitadas a CIHT y a la sesión de posters. Se procura aproximar este pensamiento internacional a los expertos en el Reino Unido. La tecnología facilitó este proceso mediante el uso de videoconferencias.

Creación de una normativa internacional

El Comité Nacional ha establecido un proceso por el cual los representantes del Comité Técnico del Reino Unido presentarán un informe al Grupo de Enlace de Carreteras del Reino Unido para asegurar que el conocimiento internacional vaya dirigido hacia los políticos y al Gobierno. El conocimiento será recogido y compartido por los "Grupos de interés" y gestionado a través de un grupo LinkedIn WRA Reino Unido - que atraerá las mejores prácticas internacionales en un espacio establecido.

Consiga más información en: www.piarc.co.uk

Publicaciones de los CN, revistas y hojas informativas

ARGENTINA

Revista Vial

El Nº 84 de la "Revista Vial" y un número especial sobre Seguridad Vial están disponibles en: www.editorialrevistas.com.ar/



ITALIA



El nº 92 de la revista italiana sobre carreteras "Strade & Autostrade" está disponible en:

http://www.stradeeautostrade.it/edicem/rivista_sea/



Congresos de la AIPCR

XXV Congreso Mundial de la Carretera en Seúl 2015



Algunos datos clave del congreso:

- Fecha del 2 al 6 de noviembre de 2015
- Lugar: Coex Convention & Exhibition Center
- Lengua oficial: Inglés, francés, español y coreano
- Anfitrión: Ministerio de Tierra, Transporte y Asuntos Marítimos, Asociación Mundial de la Carretera (AIPCR/PIARC), la Corporación coreana de Autovías, la Asociación coreana de Carreteras & Transporte y el Comité Nacional coreano.
- Programa: Ceremonia de Apertura y Clausura, Sesión de Ministros, Sesión Técnica, Exposición
- Visitas Técnicas, Eventos Sociales & Programa de Acompañantes

En breve habrá más información disponible en www.piarc.org y en la página web del Comité Nacional coreano

www.piarc.or.kr/eng/

XIV Congreso Internacional de Vialidad Invernal 2014

4 – 7 de febrero de 2014, Andorra la Vella (Andorra)



El 14º Congreso Internacional de Vialidad Invernal en 2014 se celebrará en Andorra la Vella. Con una privilegiada situación geográfica y condiciones climáticas inmejorables, Andorra es el lugar perfecto para la celebración de este importante congreso sobre Vialidad Invernal.

El centro de conferencias cuenta con una sala principal con capacidad para 1000 personas, con la facilidad de poder seguir por videoconferencia todo lo que está sucediendo en la sala principal, en las salas contiguas y la parte exterior cubierta de la exposición.

El espacio de exposición cuenta con hasta 5.000 m² cubiertos en un lado de las salas de conferencias. Esta zona se complementará con un espacio exterior de 4.300 m², donde se encuentra la más moderna maquinaria utilizada para garantizar una demostración de vialidad Invernal.

Para más información :

www.aipcrandorra2014.org

Sus opiniones y comentarios a

Friedrich Zotter: friedrich.zotter@bmvit.gv.at