



## CONTENIDO

- NOTICIAS, EVENTOS, SEMINARIOS Y CONFERENCIAS DE LOS CN
- OTRAS ACTIVIDADES DE LOS CN Y EJEMPLOS DE BUENAS PRÁCTICAS
- PUBLICACIONES DE LOS CN, REVISTAS Y HOJAS INFORMATIVAS
- CONGRESOS DE LA AIPCR

*Los enlaces son accesibles con Acrobat 5*

Cómo subscribirse a la Carta Electrónica  
[www.piarc.org](http://www.piarc.org)



## EDITORIAL

**¡Del 8 al 11 febrero de 2010, la comunidad del transporte se reunirá en la ciudad de Québec con motivo del XIII Congreso Internacional de Vialidad Invernal!**



A las personas interesadas en Vialidad Invernal les quedan menos de dos meses para la celebración de la 13ª edición de este evento a gran escala. Habrá más de 1.500 participantes. El programa es impresionante.

### 28 SESIONES TÉCNICAS

Los temas técnicos se discutirán durante las 28 sesiones coordinadas por el Comité Técnico B5 de la Asociación mundial de la Carretera, en base a los trabajos seleccionados y organizados en 6 temas, que abarcan materias sobre desarrollo sostenible, cambio climático, seguridad vial, niveles de servicio, gestión de la información durante el invierno, y las técnicas para quitar la nieve.

### DOS SESIONES ESPECIALES

Se ha decidido invitar al Congreso a políticos municipales y nacionales para hablar y para que puedan presentar sus planes de futuro en respuesta a las inquietudes del público en general acerca de la seguridad y la eficiencia de los sistemas de transporte, en relación con el medio ambiente.

Sesión para Alcaldes de ciudades invernales, por primera vez en un Congreso de Vialidad Invernal - será una oportunidad para aprender sobre los enfoques y las medidas adoptadas por los municipios en varios países, en relación con la "gestión económica de Vialidad Invernal desde la perspectiva de la movilidad urbana".

En la Sesión de Ministros del Transporte, los ministros explicarán, dentro de su contexto propio y particular, "la forma de promover la movilidad invernal adaptada al clima".

### EXPERIENCIA DE QUÉBEC

Los participantes en el Congreso serán capaces de evaluar la experiencia de Québec en materia de Vialidad Invernal en una de las siete visitas técnicas a las que están invitados.

PARA CONTINUAR PÁGINA SIGUIENTE

Sus opiniones y comentarios a

Friedrich Zotter: [friedrich.zotter@bmvit.gv.at](mailto:friedrich.zotter@bmvit.gv.at)

## ZONA INTERNACIONAL DE EXPOSICIÓN

El área de exposición incluye 11 pabellones nacionales: Québec, Canadá, los países Nórdicos, Francia, Italia, Japón, Corea, Suiza, España, Estados Unidos y Andorra. Es una oportunidad ideal para familiarizarse con la experiencia de todo el mundo en temas de Vialidad Invernal.

## DEMOSTRACIONES DE EQUIPO DE EXTERIORES

Gracias a una demostración en directo y al aire libre de los vehículos de limpieza de nieve, los participantes del Congreso serán capaces de evaluar las capacidades de estos equipos en condiciones invernales reales.

## RECEPCIÓN DE LOS COMITES NACIONALES DE PIARC

A fin de destacar el papel esencial del buen funcionamiento de la Asociación, los miembros de los Comités Nacionales de PIARC presentes en Québec serán invitados a encontrarse en una recepción en el área de exposición internacional, que será coordinada conjuntamente por los presidentes de los Comités Nacionales de Canadá y de Québec. Se darán más detalles!

## NOVEDAD: UN CAMPEONATO INTERNACIONAL DE QUITANIEVES

Esta será la primera vez que en un Congreso de PIARC sobre Vialidad Invernal se celebrará un Campeonato Internacional de Quitanieves! Podrá participar un equipo de cada gobierno miembro.

Usted puede encontrar información sobre el Congreso, inscripción y alojamiento en Québec en la página Web oficial del Congreso: <http://www.piarcQuébec2010.org>

### Friedrich Zotter

Representante de los Comités nacionales de la AIPCR



## Noticias, eventos, seminarios y conferencias

### ACTIVIDADES DE LOS COMITÉS NACIONALES DE PIARC CON MOTIVO DEL CENTENARIO



## Los Comités Nacionales de PIARC continúan celebrando el centenario de la Asociación a través de diversas publicaciones, eventos y otras actividades.

En **México** se han organizado celebraciones especiales con motivo del 35 aniversario de AMVITAC. En **Burkina Faso**, el evento ha sido celebrado con una presentación especial y en Benín el centenario se presentó durante la semana de la Conservación de Carreteras en octubre de 2009. **Italia** ha organizado diferentes eventos este año también por el centenario. En noviembre de 2009 se celebró un seminario en **Mali**. En Japón, una celebración especial se llevó a cabo el 7 de octubre de 2009.



### AUSTRIA

La reunión entre los miembros del Comité Nacional con el Primer Delegado, los representantes austriacos de los Comités Técnicos de PIARC y miembros del Consejo de la Asociación Nacional de Investigación del Transporte – National Transport Research Association (FSV) – finalizando con una cena se dieron por terminadas las celebraciones del Comité Nacional Austriaco del centenario de PIARC.

[www.fsv.at/piarc/index.html](http://www.fsv.at/piarc/index.html)

### CANADÁ

El Comité Nacional Canadiense (CNC) de PIARC organizó una Sesión Técnica como parte del Congreso Anual 2009 de la Asociación de Transportes de Canadá (TAC). Las ponencias están disponibles en [www.cnc-piarc-aipcr.ca](http://www.cnc-piarc-aipcr.ca)

Durante éste Congreso TAC, el CNC en cooperación con Colas Canadá montó un área de reunión denominada "Road Stop" a fin de promocionar el CNC, PIARC y el centenario de la Asociación. Representantes del Comité de Canadá-Québec se unieron al CNC con el fin de promocionar el XIII Congreso Internacional de Vialidad Invernal, que tendrá lugar en la ciudad de Québec en febrero de 2010. [www.piarcQuébec2010.org](http://www.piarcQuébec2010.org)



### FRANCIA

Para celebrar el centenario de PIARC, el Comité Francés de PIARC, el Secretariado General de PIARC y el Comité Histórico de MEEDDM han unido fuerzas para organizar el 9 de noviembre de 2009 en París una jornada de estudio titulada Las líneas maestras actuales de obras de carretera: nuevas gestiones, nuevas perspectivas. Se identificaron, después de una breve retrospectiva, los nuevos problemas y desafíos relacionados con la carretera y el transporte por

PARA CONTINUAR PÁGINA SIGUIENTE

carretera y se consideró cómo aplicar las claves relevantes en Francia o en el extranjero. Para más información contactad con: [cf-aipcr@lcpc.fr](mailto:cf-aipcr@lcpc.fr)



**ITALIA**

El Comité Nacional Italiano continuó la celebración del centenario PIARC con el Seminario C4 Seguridad en Túneles de Carretera en noviembre de 2009 y comenzó con los preparativos del Congreso Nacional Italiano de Carreteras que se celebrará en Aquila a finales de 2010.

[www.aipcr.it](http://www.aipcr.it)

**Eslovenia**

En honor del centenario de PIARC, el Comité Nacional de Eslovenia organizó un congreso de un día sobre el "Desarrollo de las Carreteras de Eslovenia - Historia y perspectivas", el 11 de noviembre de 2009, en el Centro de Conferencias Brdo.



El congreso incluyó un análisis de los 100 años de la construcción de carreteras eslovenas y una visión de futuro. El presidente del Parlamento esloveno, Pavel Gantar, y el Secretario General de PIARC, Jean-François Corté, reunieron en la conferencia a aproximadamente unos 200 representantes de alto nivel, CEO-s y expertos del sector de la carretera esloveno. Gregorio Ficko presentó una visión sobre el desarrollo de las infraestructuras de las carreteras, Miran Marussig preparó además un folleto sobre el evento. El congreso finalizó con una ceremonia de entrega de premios y un pequeño evento social en el vestíbulo del Centro de Congresos.

Para más información, póngase en contacto con: [sekretariat@nc-piarc.si](mailto:sekretariat@nc-piarc.si)

**SUIZA**



El Congreso Anual 2009 del Comité Nacional Suizo, el 12 de noviembre en Berna, contribuyó al centenario PIARC con un discurso de inauguración de Olivier Michaud, Presidente Honorario de PIARC. Dentro del tema general del congreso "Seguridad Vial", expertos de Suiza, Alemania y Austria presentaron la evolución de las normas UE, inspección de la seguridad vial, la gestión de puntos negros y auditorías de seguridad vial. Las ponencias del Congreso están disponibles en: [www.vss.ch](http://www.vss.ch)

**Resumiremos todas las actividades de los Comités Nacionales este año con motivo del centenario de PIARC en nuestro próximo Boletín Informativo.**



**AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA**

**Congreso Australiano sobre Seguridad Vial**

11-13 novembre 2009, Sydney



El Congreso Australiano 2009 sobre Seguridad Vial, Política y Educación se celebró en Sidney. El Congreso es el principal evento anual de Australia en Seguridad Vial y sirvió de foro para el intercambio de información sobre las iniciativas de seguridad vial actuales y futuras. El congreso ISA 2009 ha mostrado las últimas tecnologías de ISA, los progresos en el desarrollo de los sistemas ISA a nivel mundial, el progreso de la cartografía de la zona de velocidades y sistemas de gestión y presentó los últimos resultados de ensayo en todo el mundo. El primer Congreso internacional de Adaptación Inteligente de Velocidad - Intelligent Speed Adaptation (ISA) -, un evento de un día, tuvo lugar a la vez que el Congreso Nacional del 10 de noviembre de 2009.

Para más información: [www.roadsafetyconference2009.com.au](http://www.roadsafetyconference2009.com.au)

**BENIN**

**Semana de Conservación de Carreteras**

25- 31 de octubre de 2009 en Cotonou

Del 25 al 31 de octubre de 2009 tuvo lugar "La Semana de Conservación de Carreteras" en Cotonou, Benín. El Congreso fue parte de las actividades del Comité Nacional de Benín para celebrar el centenario de PIARC.



El programa del Congreso e información sobre las ponencias están disponibles en:

[www.entretienroutier.com/](http://www.entretienroutier.com/)



## BÉLGICA

### Investigación del Transporte Arena – Europa 2010

7 – 10 de junio de 2010 en Bruselas

El tema principal de TRA 2010 es “Mantener la movilidad del transporte sostenible por carretera a través de la innovación en Europa”. De hecho, el gran avance en las tecnologías y las demandas de investigación para un sistema sostenible de transporte por carretera es fundamental teniendo en cuenta que el sector del transporte por carretera es de gran aporte a la economía y a la sociedad en general.

El TRA proporciona una plataforma para la investigación sobre el transporte en Europa. Es muy atractivo para la industria de investigación y para los que tienen que aplicar los resultados de la investigación en el transporte: es decir, las administraciones públicas de carreteras, nacionales, regionales y locales, contratistas, así como para los fabricantes de vehículos y productores de combustible.

El programa del congreso se organizará en seis pilares en torno a la investigación europea y a las estrategias de innovación al hacer hincapié en el cambio climático, el CO2, la eficiencia energética y la oferta:

- I. Necesidades Europeas de Investigación de carreteras y Programas.
- II. Transporte, movilidad e infraestructura.
- III. Seguridad y Vigilancia.
- IV. Energía, Medio Ambiente y Recursos.
- V. Diseño y Producción (vehículos e infraestructuras)
- VI. Importancia social de transportes por carretera.



El Congreso se celebrará en el recién inaugurado 'SQUARE, Centro de reuniones de Bruselas' en el corazón de la ciudad, en el alegre distrito de Mont des Arts, entre el Palacio Real y la famosa Grand Place. Las instalaciones, con tres auditorios y una gran sala de exposición de 4.000m<sup>2</sup>, son de fama mundial.

Más información disponible en [www.traconference.eu/](http://www.traconference.eu/)

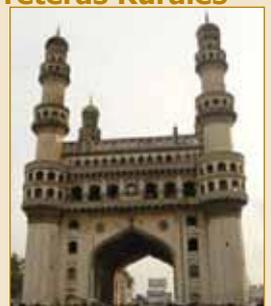


## INDIA

### Seminario Internacional PIARC sobre Conservación Sostenible de las Carreteras Rurales

21 – 23 de enero de 2010 en Hyderabad

Las carreteras rurales son un componente clave del desarrollo rural, ya que proporcionan acceso a los bienes económicos y sociales y a los servicios, generando así un incremento de los ingresos agrícolas y empleo productivo. Las carreteras rurales se utilizan como punto de partida para la mitigación de la pobreza ya que existe una creciente evidencia empírica que unifica las inversiones en transportes con la mejora del bienestar de los pobres. El transporte también fue identificado como algo de gran importancia para el logro de varios de los objetivos fijados en los Objetivos de Desarrollo del Milenio (ODM).



El objetivo principal del Seminario es proporcionar una plataforma común para los profesionales a fin de compartir experiencias y tratar las cuestiones y desafíos relacionados con la planificación, suministro y mantenimiento de carreteras rurales de forma sostenible. Las innovaciones con respecto a la participación de las comunidades locales en todo el proceso también forma parte del objetivo general del Seminario. El Seminario está organizado por el Comité Técnico A.4 que trata sobre la sostenibilidad del Sistema de Transportes por Carretera - Sistemas de Carreteras Rurales y la accesibilidad a las zonas rurales, junto con el Gobierno de Andhra Pradesh. El Seminario está abierto a la comunidad mundial que se ocupa de las zonas rurales / carreteras de bajo tránsito y conservación. También se espera enfocar más específicamente las necesidades de los países de la región con similares condiciones climáticas, geográficas y socioeconómicas.

Para más información lean el anuncio final en:

<http://www.piacr.org/library/aipcr/8/2798,Announcement-India-Jan-2010-FINAL.pdf>



## MALÍ

### Gestión de Recursos Humanos, Dirección y Concesiones Públicas

8 – 10 de diciembre de 2009 en Bamako

Este Seminario internacional está organizado conjuntamente por el Gobierno de Malí, la Asociación Africana de Conservación de Fondos (ARMFA), la Asociación Africana de Directivos de la Carretera y Asociados (AGEPAR) y el Comité Técnico B.1 de PIARC 'Buena Gestión de las Administraciones de Carreteras'.

Más información disponible en: [www.piacr.org/library/aipcr/8/2867,Annonce-B1-Mali-E.pdf](http://www.piacr.org/library/aipcr/8/2867,Annonce-B1-Mali-E.pdf)

## CONFERENCIA ANUAL DE LOS COMITÉS NACIONALES

23 de septiembre de 2009 en Incheon

La reunión fue presidida por el Representante de los Comités Nacionales de PIARC en el Comité Ejecutivo, el Sr. Friedrich Zotter. La Presidenta de PIARC la Sra. LECLERC dió la bienvenida a los delegados en su discurso de presentación y destacó la importancia de los Comités Nacionales y los beneficios de tener uno en cada país. Animó a los Comités Nacionales a desarrollar formas innovadoras de presentación para los próximos congresos de PIARC, especialmente en el Congreso Mundial de Carreteras en la Ciudad de México en 2011. Además destacó la importancia de los Comités Nacionales para difundir la utilidad de la Asociación entre los miembros existentes y los interesados en hacerse miembros.

El Sr. ZOTTER informó sobre sus recientes contactos con representantes de Nigeria, Papua Nueva Guinea y Malasia para, entre otros temas, tratar de crear nuevos Comités Nacionales. También informó sobre su asistencia como representante durante las reuniones del Comité Ejecutivo en México y Glasgow y su participación en las reuniones del Comité en Incheon. Se solicitó el apoyo de los Comités Nacionales para el Comité de Comunicación y Relaciones Internacionales en los puntos principales de la estrategia de comunicación propuesta:

- Poner a disposición de todas las partes interesadas y de fácil acceso los resultados del trabajo desempeñado por la Asociación Mundial de la Carretera.
- Desarrollar las comunicaciones internas y externas de forma abierta, atractiva e interactiva para atender mejor los procesos de actuación de la Asociación.

Durante la reunión del Plan Estratégico se decidieron los temas a tratar en el Consejo de Ministros y las vinculantes Sesiones del Plan Estratégico durante el Congreso Mundial de Carreteras de 2011 en México.

El señor ZOTTER dio una visión general sobre las actividades de los Comités Nacionales que figuran en el Informe de Actividades de 2009 y los Comités Nacionales del Boletín Informativo haciendo hincapié en las actividades y eventos relacionados con el centenario de PIARC. Lea más en el Informe de Actividades individuales publicado en: <http://www.piarc.org/fr/comites-nationaux/>

A continuación, el señor ZOTTER planteó el tema de la participación de los Comités Nacionales de PIARC en los próximos congresos en Québec 2010 y en México 2011. En Québec, todos los comités nacionales, al no tener un pabellón propio por país, compartirán un stand común con la Secretaría General de PIARC. En cuanto al Congreso Mundial de Carreteras en México se discutieron temas como un stand común, como sucedió en el Congreso Mundial de Carreteras 2007 en París, una sesión especial como en el congreso de Durban de 2003, y sobre el contenido de esa reunión. Para la mayoría de los representantes era evidente, que los Comités Nacionales deben ser claramente mencionados en los temas del Congreso, especialmente en el programa del Congreso. El Representante de los Comités Nacionales preparará una propuesta, que será evaluada por el Grupo de Trabajo de los Comités Nacionales establecidos en Incheon y consultará a todos los Comités Nacionales antes de la próxima reunión del Comité Ejecutivo en febrero de 2010 en Québec.

El Sr. SZALZAI, secretario del Comité Nacional de Hungría y miembro del Comité de Terminología, expuso la utilidad de la Web de PIARC sobre Terminología y explicó las distintas herramientas. Echen un vistazo en: <http://termino.piarc.org/search.php>

En el foro de debate uno de los puntos a tratar fue la posibilidad de reservar dos páginas de contenido en cada edición de Routes / Roads para los Comités Nacionales. Sin embargo, el posible contenido tiene que ser examinado cuidadosamente. Sr. Corté destacó la importancia de Routes / Roads como medio de comunicación. Por último 4 países se ofrecieron para los primeros 4 números: Australia, Francia, Burkina Faso y Bélgica.

El Sr. Kidney presentó los resultados recientes de CIRC. Se está confeccionando un nuevo catálogo informativo de PIARC. En el catálogo se deberán indicar claramente las ventajas de ser miembro de PIARC. Además, los resultados de los Comités Técnicos se presentarán de forma más completa. Se trata de ampliar la red y de situar a la Asociación Mundial de la Carretera como foro principal de la industria de la carretera. El Sr. Appel agradeció estos esfuerzos, porque en este momento es un poco difícil presentar las ventajas de ser miembro de PIARC de forma adecuada.

La reunión finalizó con una presentación sobre las actividades de Burkina Faso.





## CANADÁ

Tan pronto sean anunciadas las bases del premio PIARC 2011 durante el Congreso de la Ciudad de México, el Comité Nacional de Canadá pondrá en marcha el concurso nacional, incluyendo los términos y condiciones de participación. A petición del CNC, la Sociedad Canadiense de Ingeniería Civil se ha comprometido a gestionar el concurso nacional y establecer un Comité de Selección.



## CANADÁ-QUÉBEC

Cada año, el Comité de PIARC-Québec organiza un concurso y concede premios a los autores de las tres mejores ponencias.

El 10º concurso será en otoño de 2009. Los premios serán otorgados en el próximo Congreso de AQTR, en abril de 2010.

Más información en: [www.aqtr.qc.ca](http://www.aqtr.qc.ca)



## COSTA DE MARFIL

Durante dos días, expertos de África y de países occidentales, así como delegados del Banco Mundial, el Banco Asiático para el Desarrollo y la Unión Europea han trabajado sobre el tema "Aspectos económicos de las redes de carreteras y el desarrollo social". Para el presidente del Comité Técnico, el Sr. Alberto Compte Anguela, ésta reunión ha llevado a la reflexión sobre las carreteras y su contribución al desarrollo económico de los Estados y al bienestar de sus poblaciones.



En la ceremonia de apertura, el Jefe de Gabinete del Ministro de Infraestructura Económica de Costa de Marfil, Konan Adrián, explicó que la reunión en Abidján ha contribuido al reposicionamiento internacional de Costa de Marfil. PIARC es una plataforma para el intercambio y la experiencia, para el análisis y discusión de todos los asuntos relacionados con el sector de la carretera y ésta ha sido la primera reunión de PIARC en Costa de Marfil.

"Ahora le toca a Costa de Marfil formar un Comité de PIARC como continuación de la reunión local (nacional) en Abidján y como instrumento de ideas y sugerencias."

## FRANCIA

El Comité Nacional Francés de PIARC ha organizado en colaboración con APAQ Normandía (Asociación para la Promoción y Mejora de la calidad del trabajo y equipamiento de carreteras, en Normandía), una Jornada sobre "La movilidad urbana, un espacio compartido, la seguridad para los usuarios vulnerables de la carretera", el 20 de octubre de 2009 en Rouen. Este día destinado a los funcionarios electos, a los técnicos de diseño y empresas privadas, se organizó como intercambio de experiencias e iniciativas francesas y extranjeras, a fin de mostrar desde distintos ángulos cómo gestionar la complejidad del tema.

La jornada de reunión 2009 del Comité Nacional de PIARC (CF) se celebrará el miércoles 9 de diciembre de 2009 en París y reunirá a todos los miembros del CF de PIARC para cambiar opiniones con los expertos franceses representados en 8 Comités Técnicos de PIARC y sus respectivos homólogos franceses.

Durante ese día habrá dos sesiones principales:

- Por la mañana una reunión plenaria, seguida de talleres en cada Comité
- Por la tarde presentación de la agenda por cada Comité en una sesión plenaria y examen del trabajo realizado por los Comités Técnicos.

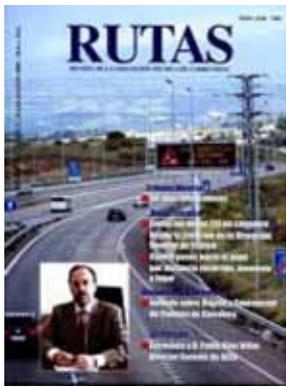
[www.cf-aipcr.org](http://www.cf-aipcr.org)

## REINO UNIDO

El Comité Nacional del Reino Unido ha rediseñado su página web, ofreciendo actualmente más información y medidas interesantes y publicó un boletín Informativo en verano de 2009.

Puede leer más en: [www.piarc.co.uk](http://www.piarc.co.uk) y verlo a continuación:





## ESPAÑA



El nº 132 de la "Revista Rutas", la revista española sobre Transporte y Carreteras ha sido publicada en junio de 2009. Contiene informes sobre nuevos tramos de autopistas en España, artículos técnicos como el desarrollo del uso y evaluación de sistemas ITS, entrevistas con destacados profesionales de las carreteras españolas y anuncios de futuros seminarios y congresos.

Información en : [www.atc-piarc.com/rutas](http://www.atc-piarc.com/rutas)

## REINO UNIDO

### Boletín Informativo Verano 2009

El Boletín Informativo del verano 2009 del Comité Nacional del Reino Unido incluye un informe del presidente sobre el creciente interés de las empresas por pertenecer a PIARC, un informe del Primer Delegado en base al alto nivel de sinergia entre la labor de PIARC y lo que pasa en el Reino Unido, un informe sobre la Reunión Anual, noticias del Comité Técnico y una sección de noticias con diversos informes sobre mantener las carreteras abiertas durante los duros inviernos, las estrategias de seguridad en carretera en el Reino Unido, el desarrollo internacional de las carreteras, el Congreso 2009 de WRA-UK en Birmingham, con el título "Es un Negocio con riesgos - En estos tiempos de cambio, ¿cómo ofrecer un servicio constante al público que viaja?", así como anuncios de los congresos de PIARC.



Más en: [www.piarc.co.uk/](http://www.piarc.co.uk/) > presione en noticias

## Congresos de la AIPCR

[www.piarcquebec2010.org](http://www.piarcquebec2010.org)

### 14º Congreso Internacional de Vialidad Invernal en 2014

El Consejo de PIARC seleccionó, durante su reunión 2009 en Incheon (Corea), la candidatura de Andorra para la organización del 14º Congreso Internacional de Vialidad Invernal en 2014, y agradeció a Suiza su excelente propuesta.

### 24º CONGRESO MUNDIAL DE LA CARRETERA 26 – 30 septembre 2011, Mexico

El XXIV Congreso Mundial de la Carretera de PIARC tendrá lugar en Ciudad de México del 25 al 30 de septiembre de 2011 en el Centro de Congresos Banamex.

Los temas a tratar de la Sesión Ministerial y las Sesiones Estratégicas vinculadas se decidieron durante las reuniones de PIARC en Incheon en septiembre de 2009. Los borradores de las 13 Sesiones Especiales están confeccionándose así como la convocatoria de las Ponencias Individuales e Informes Nacionales.

Para más información por favor contacte con: [rfelix@aipcrmexico2011.org](mailto:rfelix@aipcrmexico2011.org)

O eche un vistazo en la página web: [www.aipcrmexico2011.org](http://www.aipcrmexico2011.org)

Sus opiniones y comentarios a

Friedrich Zotter: [friedrich.zotter@bmvit.gv.at](mailto:friedrich.zotter@bmvit.gv.at)