

BELGIQUE

Issue de l'ancien Comité national belge de l'AIPCR et de l'ARPCBR, l'Association belge de la Route (ABR), fut créée en 2000. Le conseil d'administration se réunit 6 à 7 fois par an et les assemblées générales se tiennent en avril et en décembre.

L'ABR organise régulièrement des séances d'information à l'intention de la profession. Ainsi, le 21 avril 2005, une journée était consacrée à «La qualité dans les grands travaux routiers». En Belgique, les travaux au Ring d'Anvers et à l'autoroute E411 vers Luxembourg constituent deux projets de réhabilitation majeurs de ces dernières décennies. La première phase de ces travaux est achevée et la deuxième a commencé fin avril 2005. La première phase a permis tant aux maîtres d'ouvrage qu'aux entrepreneurs et autres experts d'évaluer le déroulement des travaux et d'en tirer des leçons pour la deuxième phase et des travaux futurs. Cette analyse et ces échanges de vues sont importants dans un souci de qualité. Lors de cette journée d'étude, les maîtres d'ouvrage et les entrepreneurs ont partagé cette démarche avec tous les acteurs de la route. Après une présentation générale des deux projets, les maîtres d'ouvrage et les entrepreneurs ont présenté l'approche qualité durant les travaux. L'après-midi était réservé aux mesures prises au Ring d'Anvers pour réduire les nuisances subies par les usagers et riverains, ainsi qu'au recyclage et à la gestion des déchets de construction.

A l'occasion de deux visites techniques, organisées les 8 et 28 juin 2005, les participants ont pu se rendre compte personnellement des délais d'exécution très courts ainsi que des effets positifs de ces différentes mesures sur la réalisation et la qualité des travaux.

Lors de l'excursion du 8 juin, au départ de Houffalize en Ardenne, un car a successivement déposé le groupe sur quatre sites différents, qui illustraient bien le démontage de la route, le recyclage et la réutilisation des matériaux ainsi que la pose de la nouvelle route. Après la visite, les participants ont poursuivi leurs discussions dans une atmosphère décontractée.

Trois semaines plus tard, le groupe fut accueilli à Anvers. Après une introduction générale et trois présentations concernant le plan qualité du projet, les terrassements et les exigences environnementales, ainsi que la rénovation du système d'égouttage, le bus a amené les participants à plusieurs endroits où ils ont eu l'occasion de voir et de se faire expliquer la fabrication sur place des tubes en PVC glissés dans l'ancien système d'égouttage, le démontage de l'ancienne route, ainsi que la pose de l'armature et le bétonnage.

Le Congrès belge de la Route est organisé tous les quatre ans entre deux congrès mondiaux de l'AIPCR. C'est Bruxelles qui en accueillera la 20^{ème} édition, qui se tiendra du 28 au 30 septembre 2005 au Parc des Expositions (Heysel). La présidence du congrès sera assurée par le Dr J-C Moureau, directeur général de l'Administration de l'Équipement et des Déplacements du Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale, et l'organisation sera prise en charge par l'ABR. Lors des trois jours de congrès et d'exposition, sept grands thèmes seront abordés : mobilité ; sécurité ; aspects environnementaux de la route ; techniques nouvelles en béton de ciment ; aspects socio-économiques, budgétaires, juridiques et administratifs ; des routes et des rues sûres pour des usagers faibles ; et techniques nouvelles en hydrocarboné.

Ces dernières années, le Ministère wallon de l'Équipement et des Transports a développé un logiciel de dimensionnement des routes, en collaboration avec la fédération de l'industrie cimentière belge (Febelcem) et le Centre de Recherches Routières (CRR). Comme ce programme performant, que le groupe de travail continue de développer, mérite d'être présenté à un public plus large, le conseil d'administration de l'Association belge de la Route a décidé d'y consacrer une demi-journée de présentation vers la fin de l'année 2005.

La normalisation belge et européenne constitue un autre sujet d'actualité. L'ABR envisage d'organiser une journée d'étude autour de ce thème, fin 2005 ou début 2006. La logistique et le contenu de cette journée doivent toutefois encore être préparés par un groupe de réflexion.