

ACTIVITE' DU CNI DEPUIS LA DERNIERE REUNION DU CONSEIL TENUE A' DURBAN LE 18 OCTOBRE 2003

Pendant l'année 2004 le CNI a poursuivi son activité très intense.

Après une réunion avec les Présidents et les Vice-Présidents des Comités Techniques au mois de juin 2003 on a créé un relais RME géré par M. Pasquale Colonna du Polytechnique de Bari afin de favoriser l'échange des connaissances et informations dans le secteur routier à l'échelle mondiale, entre les experts du secteur des transports et les usagers. Ce relais a eu un certain succès.

Au mois de décembre 2003 s'est tenu à Salzbourg le Congrès de Agristrade sur la Viabilité Hivernale auquel le CNI a participé et qui lui a donné la possibilité de promouvoir le Congrès de la Viabilité Hivernale de Torino- Sestriere 2006.

Du 26 au 28 février s'est tenue la réunion du Comité Exécutif AIPCR à Torino avec la participation de tous les représentants internationaux, pendant laquelle on a examiné les orientations de l'activité de l'Association pour la période 2004-2007.

Les Membres du Comité ont effectué une visite technique au Tunnel du Fréjus où ils ont visité les équipements concernant la sécurité ainsi que l'Ecole de Formation pour le personnel engagé dans la prévention des incendies dans le tunnel.

Dans cette enceinte on a nommé les nouveaux Présidents des Comités Techniques internationaux et l'Italie a eu confirmation de la présidence de M. Giorgio Peroni pour le Comité technique TS 4.5 (ancien C.12) « Terrassements, Drainage et Couche de Forme ».

Mme Francesca La Torre a été désignée à la tête d'un Groupe de Travail au sein du Comité 4.2 « Interaction route-véhicule ».

Le Comité National Italien a été renouvelé au mois de mars 2004 : le nouveau Président étant M. Francesco Sabato Directeur Général de l'ANAS S.p.A., Mme Maria Pia Cerciello

Vice _Présidente et M. Piero Maggiorotti Secrétaire General ainsi que Premier Délégué. Au niveau national, la majorité des Présidents et des Membres des 18 Comités Techniques a été désignée et des réunions se sont déjà déroulées auprès du siège du CNI. Au mois de juin, les Présidents et vice-Présidents se sont réunis pour mettre à point l'activité des Comités Techniques pour la période 2004-2007, suivant les orientations du nouveau Plan Stratégique.

Du 7 au 9 juin 2004 le CNI a participé à Copenhague à VIA NORDICA 2004 et, une fois de plus, on a eu la possibilité de faire de la publicité au prochain Congrès de la Viabilité Hivernale de Torino-Sestriere 2006. Le CNI est en train de diffuser les informations concernant ce Congrès dans chaque enceinte, soit nationale qu'internationale.

Evidemment c'est ce dernier Congrès qui occupe la place majeure dans l'activité du CNI, depuis désormais les quatre dernières années. On est maintenant dans une phase purement technique et d'organisation : on a établi le programme de la manifestation, on a choisi les espaces d'exposition qui seront assignées aux diverses nations, on a établi des visites techniques au tunnel du Fréjus, aux chantiers de l'autoroute Torino-Savona, au tunnel du Grand Saint Bernard et d'autres sont en calendrier, parmi lesquelles la visite au Métro de Torino.

Comme toujours, le CNI a aussi participé à la réunion du Comité exécutif qui s'est tenue à Portoroz le 1^{er} et 2 juillet dernier.

Pendant la séance il a communiqué l'état de l'art de l'organisation du Congrès de la Viabilité Hivernale de 2006 faite par le Comité Organisateur (COI) auquel le CNI offre son support nécessaire pour ce qui lui concerne.

Rome, 1 septembre 2004