

## CONTENIDO

- Noticias de los CN, eventos y actividades
- Publicaciones de los CN, revistas y hojas informativas
- Congresos y seminarios de la PIARC
- Edición siguiente

Cómo subscribirse a la Newsletter  
[www.piarc.org](http://www.piarc.org)

Los enlaces son accesibles con Acrobat 5



## NOTA DE LA DIRECCIÓN

**FRIEDRICH ZOTTER**

[friedrich.zotter@bmvit.gv.at](mailto:friedrich.zotter@bmvit.gv.at)

## REUNIÓN ANUAL DE LA PIARC EN PEKÍN

La reunión anual de los Comités Nacionales de la PIARC tuvo lugar en Pekín, China, el 10 de octubre de 2005 aprovechando la celebración de la reunión anual del Consejo y del Comité Ejecutivo en esta ciudad. A la reunión asistieron 33 representantes de 19 países distintos. Entre ellos, los representantes de México y del Congo, nuevos socios, que fueron recibidos con una acalorada bienvenida. Por su lado, Bangladesh y la República de Corea informaron de la inminente creación de Comités Nacionales en sus respectivos países. También se notificó que se han establecido nuevos contactos con las repúblicas bálticas y con los países sudamericanos y africanos.

**Grupo de Trabajo de los Comités Nacionales**

El Grupo de Trabajo de los Comités Nacionales, formado por Francia, Canadá, Japón, Congo, Bangladesh y Austria, realizó, durante la mañana previa a la reunión anual, las últimas preparaciones de ésta. Y, por la tarde, se organizó un taller.

**Informes de actividad de los Comités Nacionales**

Florian Matiasek, representante del Comité Nacional de Austria, comenzó, por la tarde, la reunión anual, con una síntesis de los informes de actividad de los Comités Nacionales durante el 2005. También, presentó el nuevo modelo de informe, sobre el que se debatió, que permite estandarizar su elaboración y su análisis.

Los representantes de los Comités Nacionales se comprometieron a proponer unos borradores con contenidos esperados para el informe del 2006.

El Informe de Actividades del 2005 se puede consultar la siguiente dirección de Internet:

<http://private.piarc.org/fr/CNAT/piarc2/detail3/>

**Trabajos programados para el periodo 2005-2008**

Los representantes de los Comités Nacionales presentaron un informe sobre el estado de los trabajos programados para el periodo 2005-2008. Algunos trabajos ya están, con éxito, en marcha (carta electrónica, lista de contactos, nuevo modelo de informes de actividad, mejora de los contactos regionales y contacto con los representantes de los Comités Nacionales), otros están en curso de preparación (cuestionarios sobre

las necesidades reales de los Comités Nacionales -un primer borrador ha sido acordado en el taller de los Comités Nacionales de Pekín-) y otros serán pospuestos para foros más multitudinarios (la idea de una plataforma conjunta en Internet a desarrollar por la Comisión de Comunicación para todos los miembros de la PIARC).

**Carta electrónica de los Comités Nacionales de la PIARC**

Bienvenidos a la tercera edición de la carta electrónica de la PIARC.

Los miembros de la reunión anual de los Comités Nacionales debatieron intensamente sobre los futuros contenidos y orientaciones de las cartas electrónicas y recuerdan que constituyen una herramienta de intercomunicación únicamente entre los Comités Nacionales. Algunos países consideraron que sería de interés la inclusión de una sección dedicada a buenas prácticas para mejorar las prestaciones ofrecidas por los Comités Nacionales.

¿Qué opinas de las cartas electrónicas? ¿Qué propondrías para complementar su contenido? Se abre un plazo de recepción de comentarios hasta el 31 de diciembre de 2005 en el siguiente correo electrónico :

[florian.matiasek@bmvit.gv.at](mailto:florian.matiasek@bmvit.gv.at)

**Taller de los Comités Nacionales**

Un taller fue organizado para preparar las siguientes cuestiones con los Grupos de Trabajo de los Comités Nacionales:

1. ¿Cuál serían las consecuencias en los Comités Nacionales por un aumento de socios en la PIARC?
2. ¿Qué debería publicarse en las cartas electrónicas?
3. ¿Cómo informar a las autoridades locales de los beneficios de los Comités Nacionales y de la PIARC en su conjunto?
4. ¿Qué se espera de los representantes de los Comités Nacionales?

Más información en las actas de la reunión y en próximas ediciones de la carta electrónica. #

**Friedrich Zotter**

Representante de los Comités Nacionales de la PIARC

Sus opiniones y comentarios a

Friedrich Zotter: [friedrich.zotter@bmvit.gv.at](mailto:friedrich.zotter@bmvit.gv.at)

## REUNION DEL CONSEJÓ

El representante de los Comités Nacionales informó al Consejo de la PIARC del progreso que estaban siguiendo los trabajos en el interior de los grupos de los Comités Nacionales. Por otro lado, el Consejo tomó importantes decisiones que deben ser comunicadas a los Comités Nacionales y sus miembros

Se aprueban las siguientes cuotas para socios individuales y colectivos:

Cuota (en Euros)	2006	2007
<i>Socios individuales</i>		
Países desarrollados	50	54
Otros países	25	27
<i>Socios colectivos</i>		
Países desarrollados	410	440
Otros países	250	270

Las cuotas para socios individuales (MP) y socios colectivos (CM) se han calculado en función

al ingreso nacional bruto per capita, de acuerdo con la clasificación publicada por el Banco Mundial. Por lo tanto, la cuota más cara son para los países clasificados en la categoría de "desarrollados" y la cuota más barata para los países clasificados en otras categorías (es decir, "en vías de desarrollo" y "subdesarrollados").

### Distribución de los Informes Técnicos de la PIARC y de los Archivos de los Congresos de la PIARC

Por recomendación del Comité Ejecutivo, el Consejo decidió que, salvo pequeñas excepciones, los informes realizados por los Comités Técnicos deben poderse descargar, en formato PDF, gratuitamente desde la página web de la PIARC.

Por recomendación del Comité Ejecutivo, el Consejo apoyó el proyecto presentado por el Secretario General para crear ficheros digitales de todos los Congresos Mundiales de Carreteras desde 1908, con motivo del Congreso de París en 2007.

## Contribución para el éxito del Congreso de París 2007



Como se comentó durante la reunión de los Comités Nacionales de Pekín, los organizadores del XXIII Congreso Mundial de la Carretera necesitan del apoyo de los Comités Nacionales en tres aspectos :

### Exposición histórica :

Actualmente, Olivia Roman, consejera en el ministerio francés de los transportes, busca contactar con los Comités Nacionales para definir el contenido de la exposición histórica que se desea exhibir durante la semana del congreso, con el objeto de mostrar la historia de los últimos 100 años de la carretera en los 5 continentes. Esta exposición tendrá un hilo rojo relacionado con el desarrollo durable en materia de estructuras, de la técnica y de los recursos humanos. Estamos abiertos a toda proposición de vuestra parte relativa al hilo rojo y a los objetos (materiales, imágenes fijas o animadas, bandas sonoras...) que nos pudierais prestar.

Para proponer sugerencias, por favor contactar con Olivia al tfno. +33.1.40.81.14.89 o al correo electrónico [Olivia.roman@i-carre.net](mailto:Olivia.roman@i-carre.net)

### Creación de un fichero para la distribución de la información :

Para completar los ficheros para la distribución de la información, les agradecemos que nos envíen los ficheros con los contactos que consideren interesantes para el próximo Congreso Mundial.

Por favor, enviar vuestros ficheros a [paris2007@equipement.gouv.fr](mailto:paris2007@equipement.gouv.fr)

### Distribución de la información en diferentes eventos y a través de los medios de comunicación :

Para atraer la mayor cantidad de congresistas posible, se desea publicitar este congreso en eventos nacionales del mundo de la carretera y en la prensa especializada. ¿Cuáles son los principales eventos de este tipo en sus respectivos países para el 2006 y 2007? ¿Y los principales títulos de prensa especializada?

Por favor, enviar vuestras contribuciones a : [paris2007@equipement.gouv.fr](mailto:paris2007@equipement.gouv.fr) o por fax al siguiente número +33.1.40.81.18.66.

¡Gracias por vuestra ayuda!#



## Noticias

### PORTUGAL

El Comité Nacional Portugués pretende traducir al portugués el **Manual de Seguridad de Carreteras** de la PIARC.

### SPAIN

El Comité Nacional Español ha nombrado nuevo Secretario Técnico a : **Jose Antonio Pañero**.

### CANADA

**Ms. Evelyn Marcoux** ha sido elegido nuevo presidente del Comité Nacional.

### CANADA-QUEBEC

Se ha nombrado nuevo Secretario General a **Mr. Marc-André Thivierge**.

## EVENTOS Y CONFERENCIAS

### AUSTRIA

#### III Congreso de Seguridad y Ventilación de Túneles

#### Nuevos desarrollos en Seguridad de Túneles 15-17 de mayo de 2006, Graz

Este congreso es el simposio científico más importante que tiene asociado una exposición comercial sobre sistemas de diseño, instalación, operación y seguridad de túneles en el año 2006. Continuando los exitosos congresos de abril de 2002 y 2004, esta nueva edición promete una excelente posibilidad de intercambio de conocimientos y un adelanto de los nuevos desarrollos producidos en los temas mencionados anteriormente.

Expositores : Se ruega que se registren para asegurar su participación en el congreso y en la exposición comercial ya que en las dos últimas ediciones se agotaron todas las plazas.

Se organiza en colaboración con Forschungsgemeinschaft Strasse und Verkehr (FSV) y el Comité Nacional Austriaco de la PIARC.

#### Información y Registro:

Institute for Internal Combustion Engines and Thermodynamics Graz University of Technology.

<http://vkm-thd.tugraz.at>

e-mail: [minarik@tugraz.at](mailto:minarik@tugraz.at)

### BÉLGICA

#### Inform del XX Congreso belga de Carreteras 28-30 de septiembre de 2005, Bruselas

El Congreso belga de Carreteras se organiza cada cuatro años. La XX edición de este evento se celebró a finales de septiembre de 2005 en el palacio de exposiciones de Bruselas.

El congreso fue inaugurado por dos exposiciones, la primera de M. J-C Moureau, presidente del Congreso, y la segunda de M. Marc Lemlin, primer delegado belga y presidente del Comité Nacional Belga (ABR), y por una proyección de una película sobre la región metropolitana de Bruselas. Seguidamente, los Ministros de las tres regiones expusieron sus políticas. La mañana fue concluida con un debate entre seis alcaldes belgas sobre el lugar y papel del viario y las carreteras urbanas e interurbanas y la apertura de exposición. El moderador del debate fue M. C Van Rooten, Secretario del Comité Nacional Belga y miembro del Comité Ejecutivo de la PIARC. La exposición fue dividida en dos : unos stands en el interior del Palacio y una serie de aparatos y vehículos de medida en el exterior.

Las sesiones paralelas permitieron que los más de 450 congresistas pudieran asistir a conferencias sobre todos los temas enunciados previamente entre las que se pueden destacar : hormigón armado seco con fibras y compactado; hormigón de consolidación rápida; carriles mixtos para tranvía y bus; seguridad para las diferentes categorías de usuarios; auditorias de seguridad; normas de seguridad para asfaltos bituminosos; asfaltos de alto módulo; los procedimientos de adjudicación y sistemas de bonificación; coordinación de las obras; ruidos causados por el transporte público; la contaminación debida al tráfico; y reciclado.

Además de las sesiones de trabajo, se programaron visitas técnicas (revestimiento y medio ambiente, ciclistas y peatones, desplazamiento en transporte público en Bruselas, estructuras, gestión centralizada de la movilidad) y un programa de acompañantes.

Existe información disponible sobre anteriores congresos en:

[www.congresbelgedelaroute2005.be#](http://www.congresbelgedelaroute2005.be#)

Todas las presentaciones se articulan en torno a los siguientes 7 temas :

- movilidad
- seguridad
- aspectos medioambientales de la carretera
- nuevas técnicas con hormigón
- aspectos socio-económicos, presupuestarios, legales y administrativos
- calles y carreteras seguras para usuarios minusválidos
- nuevas técnicas con hidrocarburos.

## FRANCIA

### La AIPCR a nivel nacional Un rol para un comité nacional

Francia tiene 240 miembros, de los cuales 56 son miembros de los comités técnicos y cubren la casi totalidad de los temas de trabajo del presente ciclo de la AIPCR. Sin embargo, falta la trabajosa tarea de favorecer, a través de estos expertos un diálogo entre el trabajo de los comités técnicos y las preocupaciones de la comunidad de carreteras francesa.

Siguiendo una iniciativa del presidente Yves Robichon, los Encuentros 2005 del comité francés serán dedicados a la implantación de "comités espejo" sobre 6 temas (aspectos económicos y financieros; movilidad y transporte sostenible; seguridad vial; calzada, estructura y superficie; circulación vial y STI; gestión del patrimonio de carreteras). Se trata de presentar los actores franceses de la carretera el trabajo en curso de los comités técnicos, y del mismo modo recoger sus preocupaciones y experiencias, de forma que puedan ser compartidas a nivel mundial en los comités técnicos.

Para nosotros es una forma de articular mejor las dimensiones nacional e internacional de nuestro comité, asunto ampliamente discutido en la reunión de comités nacionales en Pekín.

## HUNGRÍA

### Informe del XXXVII Congreso de la Sociedad Húngara de la Carretera

7-9 septiembre 2005, Bukfuerdo (Hungria Occidental)

El XXXVII Congreso de la tuvo lugar en Bukfuerdo en Hungría Occidental desde el 7 al 9 de septiembre de 2005.

Aproximadamente, hubo 600 asistentes. La Sociedad Húngara de Carreteras está compuesta por representantes de la administración, universidades, empresas, etc. El congreso fue organizado por la Asociación Científica de Transportes Húngaros. El trabajo técnico se llevó a cabo en cuatro sesiones (planificación de redes de transporte, tecnología de la construcción, seguridad en carreteras y financiación de las obras de carreteras). Representantes del Comité Nacional Húngaro de la PIARC dieron información actualizada sobre las actividades y tareas de la Asociación Mundial de Carreteras y el Comité Nacional Húngaro.

Información: [NagyTamas@mail.kozut.hu](mailto:NagyTamas@mail.kozut.hu)

## JAPÓN

### Informe del XXVI Congreso de Carreteras de Japón y del Simposio Internacional

27-28 de octubre de 2005, Tokio

The 26th Japan La Asociación de Carreteras de Japón organizó el XXVI Congreso de Carreteras de Japón, los días 27 y 28 de octubre, en Tokio, acogiendo unos 2.000 profesionales del sector de la carretera nacional e internacional.



Debido a la celebración en Tokio durante la misma semana de las reuniones TC2.3 sobre Zonas Urbanas y Transporte Integrado y TC3.2 sobre Gestión de Riesgos, el Simposio Internacional tuvo la oportunidad de acoger a distinguidos expertos de ambos Comités. Se trataron dos temas: "Gestión de Riesgos en Carreteras" y "Políticas Urbanas Sostenibles y Prácticas en Países de la Unión Europea". La primera reunión fue presidida por el **Dr. Michio Okahara**, Presidente del TC3.2

y la última por el **Dr. Takashi Yajima**, miembro del TC3.2. Entre los ponentes cabe mencionar a **Mr. Terry Brown** (Nueva Zelanda), **Mr. Johan Hansen** (Suecia) y **Mr. Michel Cloutier** (Canadá) del TC3.2 y **Dr. Csaba Koren**, Presidente del TC2.3 (Hungria) y **Mr. Christer Lundin** (Suecia). En total, al Simposio asistieron unas 200 personas que intercambiaron sus experiencias entre sí.



El Simposio Internacional y su programa social permitió que los miembros del TC3.2, del TC2.3 y de la Asociación de Carreteras de Japón se conocieran descubriendo la ciudad y cultura de Japón. #

## LA ASOCIACIÓN NÓRDICA DE CARRETERAS (NRA)

**Seminario conjunto Nórdico-Báltico sobre Gestión de Reestructuración de Carreteras**  
15-16 de septiembre, Visby (Suecia)

El II Seminario sobre Gestión de Reestructuración de Carreteras se celebró los días 15 y 16 de septiembre en Visby, Suecia, dando una visión general conjunta Nordico-Báltica de los cambios en las estructuras organizativas de las administraciones de carreteras de todos los países nórdicos y bálticos durante los últimos 3 años. Este seminario fue seguido por las presentaciones y ponencias presentadas en el I Seminario de Pärnu, Estonia.

El Segundo día se consagró a presentaciones y debates sobre el desarrollo del Mercado Común de Carreteras



en los países nórdicos y con el tiempo también en los países bálticos. Un mercado común de carreteras eficiente requiere una armonización de procedimientos y requerimientos de obtención, unos modelos comunes de datos, etc. Durante los dos días que duró el Seminario, se dio una visión general de la variedad de soluciones

e implementaciones en los diferentes países, así como una base común para el desarrollo de la región.

Para más información, las ponencias son disponibles en <http://ptl.fi/NVFnorden/document.asp-page=document&objno=72529.htm> dentro de la página web [www.nvfnorden.org](http://www.nvfnorden.org)

El Seminario Nórdico-Báltico reunión cerca de un centenar de participantes procedentes de altos cargos de las principales organizaciones públicas y privadas.

## ESPAÑA

**Informe sobre el IV Simposio de Túneles**

26-28 de octubre de 2005, Sant Julià del Lòria, Andorra

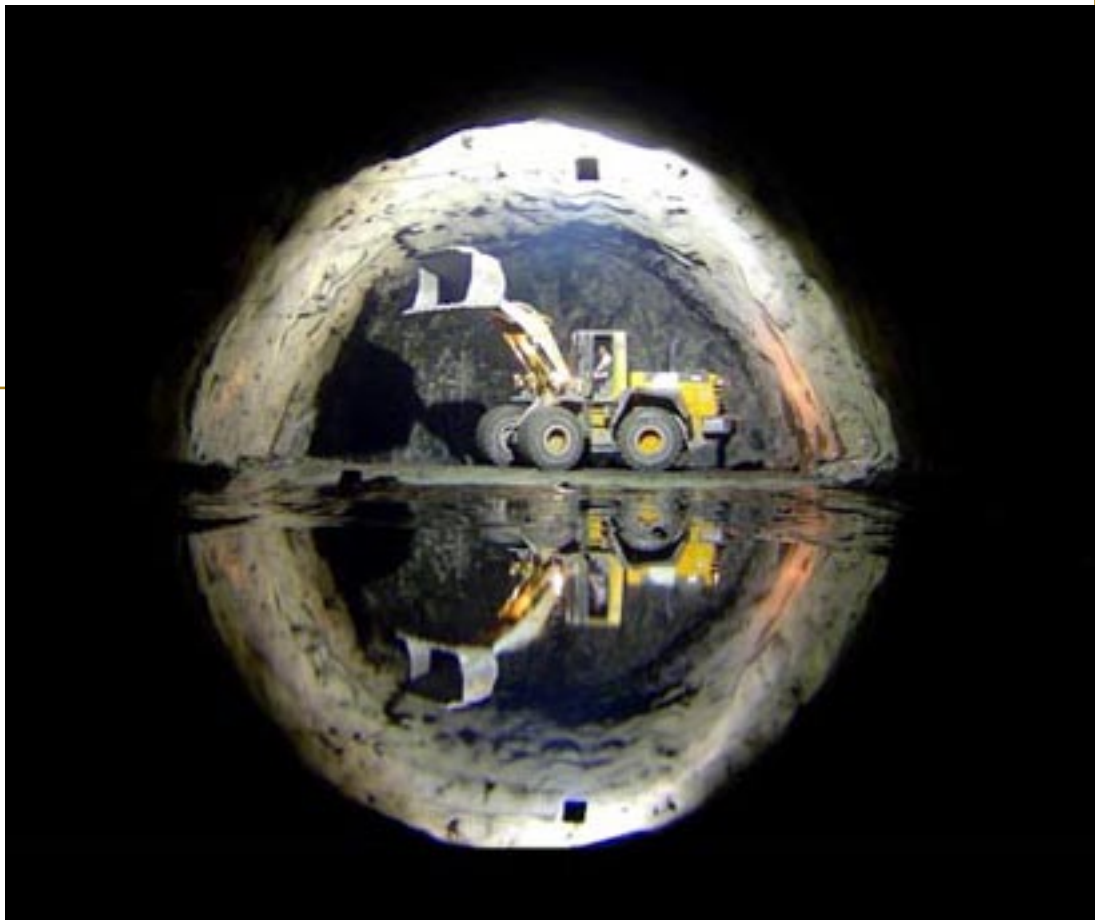
Bajo la denominación "¿Por qué son seguros los túneles?", la Asociación Técnica de Carreteras española celebró en Andorra el IV Simposio de Túneles que reunió a más de medio centenar de profesionales del sector 'tunelero' español, andorrano y francés, constituyendo el más multitudinario de esta serie bienal de congresos.

Uno de los temas 'estrella' desarrollado en estas jornadas ha sido la transposición de la nueva Directiva Comunitaria 2004/54/CE en materia de Seguridad de Túneles en las distintas normativas nacionales que implica la participación de todos los actores y la definición clara de sus responsabilidades.

Asimismo, se ha pasado revisión a todos los aspectos innovadores que pueden ayudar a mejorar la seguridad de nuestros túneles. En este sentido, los asistentes han podido conocer y comprobar las experiencias llevadas a cabo en los nuevos túneles construidos y proyectados en España y Andorra.

Finalmente, cabe señalar que los congresistas han constituido el jurado del "II Concurso de Fotografía sobre Túneles Carreteros y Ferroviarios" en el que han sido premiadas las mejores fotografías.

<http://www.atc-piarc.com/html/jornadas.html#tunnel05>



## SUIZA

La jornada anual del Comité Nacional Suizo dedicada a la política y planificación de transportes tuvo lugar en Berna, el 23 de noviembre de 2005. #

**Actividades**

**AUSTRALIA**

Austrroads es la asociación nacional de transporte por carretera y de autoridades de tráfico de Australia y Nueva Zelanda. El Comité Internacional Austrroads opera como el Comité Nacional de Australia y Nueva Zelanda de la PIARC.

Austrroads publica RoadFacts 2005 – Una vision general de los sistemas viarios de Australia y Nueva Zelanda

RoadFacts es un informe, publicado periódicamente desde 1994, que trata sobre los sistemas de carretera de Australia y Nueva Zelanda y su uso. Su última edición, RoadFacts 2005, incluye una selección de hechos y cifras de las redes de carretera australiana y neozelandesa.

RoadFacts 2005 es una actualización completa de RoadFacts 2000 y se prevé que será un valioso recurso para investigadores, usuarios de carreteras, instituciones educativas y el público en general. La publicación contiene secciones sobre el uso de carreteras, los sistemas viarios, los aspectos medioambientales, la seguridad en carreteras, los vehículos y los conductores, los viajes y los combustibles, y la financiación además de comparaciones de estados/territorios e internacionales.

RoadFacts 2005 está disponible gratuitamente en fotocopia, CD y en PDF que puede ser descargado desde la página Web de Austrroads : [www.austrroads.com.au](http://www.austrroads.com.au)

**Concurso de ensayos**

La PIARC organiza un concurso de ensayos con motivo del Congreso Mundial de la Carretera cada cuatro años. El concurso tiene dos niveles: nacional e internacional.

Austrroads organizará el concurso nacional con motivo del Congreso de París 2007. El concurso está abierto a jóvenes profesionales de organizaciones socios de Austrroads. Los ensayos deben tratar sobre cualquiera de los temas definidos por la PIARC :

- Construcción, mantenimiento y operaciones de carreteras
- Seguridad de carreteras
- Desarrollo sostenible
- Comunicación.

Austrroads contactará con todos sus organismos socios antes de finales del 2005 para informarles del concurso e invitarles a promocionar el concurso dentro de sus respectivas organizaciones.

**[austrroads@austrroads.com.au](mailto:austrroads@austrroads.com.au)**



**ALEMANIA**

La Asociación Alemana para la Investigación sobre Transportes y Carreteras (FGSV) ejerce el papel de secretaria del Comité Nacional Alemán de la Asociación Mundial de la Carretera (PIARC).

Cada dos años, la FGSV organiza el Congreso Alemán de Transportes y Carreteras con representantes de la administración, las empresas y las instituciones académicas. Al mismo tiempo, se organiza una exposición, que constituye un importante punto de encuentro para todas las personas del sector de los transportes y de las carreteras. Así, empresas del sector de la construcción de las carreteras, de la tecnología del tráfico, de la planificación de las carreteras, de la tecnología medioambiental, del diseño de carreteras, de la seguridad de carreteras, del mantenimiento de carreteras, exhiben sus productos y servicios en esta exposición.

El último congreso tuvo lugar en Berlín del 13 al 15 de octubre de 2004 y se puede consultar en FGSV 001/20 [www.fgsv-verlag.de](http://www.fgsv-verlag.de) donde se incluyen todas las presentaciones que se hicieron en este último congreso. La primera presentación fue la bienvenida a los asistentes y ponentes, en la que participó el Ministro Federal Alemán de Transportes, Construcción y Edificación, Manfred Stolpe. Seguidamente, se realizaron ponencias sobre : diseño de carreteras, seguridad en transportes, seguros de calidad en carreteras, gestión de transportes, desafíos actuales en la construcción de carreteras, desarrollo sostenible en transportes, mantenimiento de carreteras : teoría y práctica. También se hicieron presentaciones individuales que abordaron temas de actualidad de la carretera y los transportes. Por ejemplo, se presentaron varios sistemas de calidad en construcción de carreteras, nuevos desarrollos para la gestión del tráfico, encuestas y previsión del desarrollo comercial de los transportes, la compatibilidad con el medioambiente, y nuevos procedimientos para el mantenimiento de carreteras.

El próximo Congreso Alemán de Transportes y Carreteras tendrá lugar en Karlsruhe del 27 al 29 de septiembre de 2006. Una vez más, el programa se centra en temas de actualidad de la teoría y la práctica en la construcción de carreteras y en el transporte de carreteras.

**Información : [www.fgsv.de](http://www.fgsv.de)**



## AUSTRALIA

### CARTA ELECTRÓNICA NACIONAL DE LA PIARC

Austroroads presenta una carta electrónica de la PIARC tres veces al año. Los contenidos de la carta electrónica informan sobre la actividad de los Comités Técnicos de la PIARC a los representantes de Australia y Nueva Zelanda y examinan las publicaciones recientes de la PIARC. El objetivo de la carta electrónica es dar a conocer las actividades de la PIARC siendo distribuida entre sus miembros y actividades relacionadas.

La última edición de la carta electrónica de la PIARC se ha hecho pública recientemente.

Contenidos de esta edición:

- Una entrevista con el presidente mundial de la PIARC, Mr Colin Jordan
- Unos informes de los Comités Técnicos de la PIARC
- Un informe del seminario internacional de las tarifas en carreteras
- Un repaso general de una publicación reciente de la PIARC sobre gestión de activos.

La carta electrónica de la PIARC está disponible en la página Web de Austroroads [www.austroroads.com.au](http://www.austroroads.com.au) abriendo la pestaña 'News & Events' del menú de la izquierda de la página principal.

### PUBLICACIONES DE AUSTROROADS

Austroroads edita publicaciones de gran calidad que ayudan a las agencias de carreteras en la planificación, diseño, construcción, mantenimiento, operaciones y administración de carreteras. Los temas tratados son : gestión de activos, tecnología de pavimentos y puentes, diseño de carreteras, seguridad en carreteras, gestión de tráfico, planificación de transportes, evaluación y plazos de proyectos. Las últimas publicaciones incluyen :

- Manual de Seguridad de Carreteras de Australasia : Volumen 3
- Actitudes comunitarias con vehículos pesados en carreteras
- Guía de Evaluación de Proyectos – Secciones de la 1 a la 8
- Guía de Prácticas de Ingeniería de Tráfico Sección 5 : Intersecciones de Grado
- Balance entre Reducción del Daño y la Movilidad con límites de Velocidad : Un estudio de viabilidad.

Todas las publicaciones de Austroroads están disponibles en Internet en [www.austroroads.com.au](http://www.austroroads.com.au) en el menú de la izquierda de la primera página.

## Congresos y Seminarios de la PIARC

### XII CONGRESO INTERNACIONAL DE TURIN,

<http://aipcr2006.it/>

#### INFORME DE ESTADO DE LOS PREPARATIVOS

IOC es la encargada de organizar este congreso bajo la denominación de "Mantener las carreteras abiertas en invierno".

La Circular n. 3 fue distribuida, el manual de los expositores ( por el momento en italiano, estando en curso de preparación las versiones en inglés y francés) está a vuestra disposición en la página Web del congreso [www.aipcr2006](http://www.aipcr2006) que es periódicamente actualizada así como el Mapa del Área de Exhibición. Para más información, por favor contactar con Luca Pagni [pagni@mafservizi.it](mailto:pagni@mafservizi.it) y con Serena Sciolla [sciolla@mafservizi.it](mailto:sciolla@mafservizi.it)



### VIALIDAD INVERNAL DE LA PIARC 28-30 DE MARZO 2006

Para la exposición, aparte de Italia, los siguientes países ha anunciado su participación : Québec, Países Nórdicos (Noruega, Islandia, Suecia, Finlandia y Dinamarca), Francia, Suiza, Austria, Japón y Estados Unidos. La invitación fue enviada a las Embajadas Italianas en los países referidos, así como, a los primeros delegados de los países miembros de la PIARC.

Las sesiones del Ministerio, celebradas el 28 de marzo en el auditorio Centro Congressi Lingotto, han recogido hasta ahora la inscripción de los siguientes países : Bélgica, Gran Bretaña, Islandia, Suiza y Perú.

7 visitas técnicas han sido organizadas para ilustrar los métodos de organización, mantenimiento y gestión de las carreteras en invierno.

Una rueda de prensa será organizada el próximo día 15 de noviembre en Turín, presidida por la Autoridad Regional, donde se entrevistará al Ministro de Infraestructuras y Transportes, Sr. Pietro Lunardi. Esta entrevista será difundida por la prensa italiana y reproducida en la página Web del Congreso.

## En curso de preparación para marzo de 2006

- Ejemplo de buenas practicas para la actividad de un Comité Nacional
- Presentación de un nuevo Comité Nacional : el Congo
- Informe sobre el trabajo de la Comisión de Comunicación
- Anticipo de las actividades para el 2006
- Cooperación regional
- Últimas preparaciones para el Congreso de Vialidad Invernal de Turín. #

Sus opiniones y comentarios a  
Friedrich Zotter: [friedrich.zotter@bmvit.gv.at](mailto:friedrich.zotter@bmvit.gv.at)