



SOMMAIRE

- NOUVELLES, ACTIVITÉS, SÉMINAIRES ET CONFÉRENCES DES CN
- AUTRES ACTIVITÉS DES CN ET EXEMPLES DE BONNES PRATIQUES
- PUBLICATIONS, REVUES ET LETTRES DES CN
- CONGRÈS DE L'AIPCR

Les liens sont accessibles avec Acrobat 5



Pour s'abonner sur le site de l'AIPCR
www.piarc.org

EDITORIAL



Cérémonie d'ouverture



Séance des Ministres



Exposition



Exposition



Démonstrations d'équipements



Lauréats du Championnat
de chasse-neige



Votre avis et vos commentaires à

Friedrich Zotter: friedrich.zotter@bmvit.gv.at



XIII^e Congrès international de la viabilité hivernale : premier congrès en Amérique ! Québec, du 8 au 11 février 2010

C'est avec beaucoup d'enthousiasme que le Québec a accueilli récemment les quelque 1 500 participants inscrits à ce grand rendez-vous de l'Association mondiale de la Route. Ils provenaient de 55 pays.

Inspirée de l'expertise typiquement québécoise des arts du cirque, la cérémonie d'ouverture a donné le coup d'envoi de cette 13^e édition. Les dignitaires ont adressé quelques mots de bienvenue aux congressistes, après quoi un aperçu du programme général et technique leur a été livré par la Présidente du Comité technique B5 et le Président du comité organisateur du congrès. Après son inauguration officielle, l'exposition a, par la suite, ouvert ses portes aux congressistes.

L'exposition internationale du XIII^e Congrès international de la viabilité hivernale s'est présentée comme une véritable vitrine d'initiatives concrètes, de technologies et d'innovations en matière de viabilité hivernale. Au total, c'est plus d'une centaine d'exposants rassemblant près de 500 personnes provenant de l'Amérique, l'Europe et l'Asie qui étaient au rendez-vous. Suivant la volonté du comité organisateur de faire de ce congrès un événement écoresponsable, un concours a permis de nommer le stand le plus respectueux de l'environnement et d'en faire la promotion dans le journal quotidien du congrès : Blizzard. Ce journal, paru les 9, 10 et 11 février, a passé en revue l'ensemble des activités du programme : séances et visites techniques, séances des ministres et des maires des villes d'hiver, exposition internationale, démonstrations d'équipement, cérémonie d'ouverture, banquet et séance de clôture, sans oublier le premier Championnat international de chasse-neige !

Les **Comités nationaux** du Canada, du Québec, de la France, du Japon, de la République de Corée, de l'Association Nordique de la Route et de l'Espagne ont contribué de manière très efficace au succès de l'exposition dans le cadre de leurs pavillons nationaux. **Andorre**, le pays hôte du **XIV^e Congrès international de la Viabilité hivernale en 2014** a tenu un stand entièrement réservé à la distribution des dépliants et du matériel d'information électronique.

Une rencontre des comités nationaux a été organisée par le **CN du Canada** en coopération avec le **CN du Québec** dans le hall de l'exposition afin de promouvoir et souligner les activités communes et le rôle important des CN au sein de l'Association.

Pour l'**Association nordique de la Routes** les nouvelles méthodes de recueil des informations des conditions sur la route et de la météo et leur influence sur les stratégies de l'entretien hivernal représentaient le sujet prioritaire du Congrès.

La cible d'intérêt de l'**Association baltique de la Route** fut les nouvelles technologies les plus efficaces de l'entretien hivernal et de la sécurité comme démontré au cours des séances techniques et dans l'exposition du Congrès.

La crise économique à l'échelle globale a suscité des réductions budgétaires dans le domaine de l'entretien routier aussi au **Japon**. C'est pourquoi nous accordons beaucoup d'importance à une rencontre avec les experts d'autres pays dans une telle situation afin de partager et échanger des informations sur les stratégies les plus économes et les meilleures solutions pour l'entretien hivernal.

Le **Royaume-Uni** a connu deux hivers consécutifs avec des quantités épouvantables de neige. Selon l'opinion publique, ce phénomène s'explique ou bien par le changement du climat, ou bien par des configurations météorologiques cycliques mais tous se demandent pourquoi les autorités n'agissent pas plus afin d'éviter les perturbations répétées des services de transport. Le Congrès de la viabilité hivernale représente une manifestation unique pour le Royaume-Uni d'apprendre d'autres pays, plus souvent soumis à de telles conditions climatiques, comment il faudrait réagir, quelles sont les techniques à la pointe du progrès et, également, si le processus d'analyse des risques est justifié quant à l'efficacité de coûts.

La **France** est un pays au climat tempéré qui connaît des phénomènes hivernaux variés, liés notamment à son relief: des zones de montagne régulièrement et fortement enneigées, des zones de plaine avec des précipitations neigeuses irrégulières et de fréquentes apparitions du verglas, amplifiées depuis quelques années par le changement climatique. Associés à un trafic routier très important sur les grands axes routiers et autoroutiers, ces phénomènes conduisent à de fortes perturbations, voire à des coupures momentanées du trafic sur certains axes. C'est pourquoi la France est particulièrement intéressée par les échanges d'expériences avec des pays rencontrant des conditions climatiques similaires.

Le congrès aura sans doute permis des échanges fructueux entre congressistes, et la discussion se poursuivra certainement lors du prochain rendez-vous de l'Association à **Mexico**, en **2011**, pour le **XXIV^e Congrès mondial de la route**. Le comité organisateur du congrès remercie tous les participants qui ont donné un sens à cet événement unique.

Friedrich Zotter

Représentant des Comités nationaux de l'AIPCR



ARGENTINE

2 SEMINARIO INTERNACIONAL DE TÚNELES Y APLICACIONES ITS

I EXPO-TÚNELES

23 al 26 de marzo de 2010

Hotel Sheraton Retiro de Buenos Aires, Argentina.



Séminaire international « Tunnels routiers et applications STI »

23-26 mars 2010 à Buenos Aires (Argentine)

Le Comité technique de l'AIPCR "Exploitation des tunnels routiers" organisera conjointement avec STI Argentina un séminaire international sur le thème "Tunnels routiers et applications STI". Il se déroulera du 23 au 26 mars 2010 à l'hôtel Sheraton et au Palais des Congrès à Buenos Aires, Argentine. Le séminaire offrira un forum pour la promotion des technologies du tunnel, les échanges de connaissance, des idées et des propositions venant des professionnels, des hommes d'affaires et des autorités gouvernementales ainsi qu'un partage des expériences.

Le séminaire couvrira les thèmes suivants :

- Sécurité routière dans les tunnels
- Méthodes de construction de tunnel
- Intégration et échange des données des centres de contrôle
- Évaluation des projets STI
- Normalisation et certification des réseaux STI
- Gestion des situations d'urgence avec l'assistance des STI
- Innovations technologiques

Il y aura aussi une exposition des produits et services afin d'illustrer les présentations.

Pour plus d'informations : www.seminariodetuneles.com

AUTRICHE

5e Conférence internationale sur la sécurité et la ventilation dans les tunnels

3-5 mai 2010, Graz (Autriche)

La Conférence, organisée par l'institut de la thermodynamique et de la combustion des moteurs de l'Université technologique de Graz et soutenue par le Comité national autrichien et l'Association nationale de la recherche, traite principalement les éléments suivants :

- traitement numérique des images et transfert des données (technologies des bus),
- exploitation des tunnels,
- conception de la ventilation des tunnels, facteurs d'émissions,
- lutte contre l'incendie et secours,
- gestion des risques, détection des anomalies et des incendies,
- capteurs, technologies de mesurage et de détection.

Pour de plus amples renseignements, visitez : www.tunnel-graz.at



CONGRÈS MONDIAL DES TUNNELS DE L'AITES 2010

14-20 mai 2010, Vancouver (Canada)

Le Congrès mondial des tunnels et la 36^e assemblée générale de l'ITA-AITES 2010 se tiendront au tout nouveau Vancouver Convention Centre, situé le long de l'inlet Burrard dans le secteur Coal Harbour du centre-ville de Vancouver, Canada. Le nouveau VCEC a fait l'objet d'un agrandissement en prévision des Jeux olympiques et paralympiques d'hiver de 2010 à Vancouver.

Information: www.wtc2010.org**FRANCE**

INTERROUTE&VILLE 2010, en France :
l'événement au cœur de la communauté routière
 26-28 octobre 2010 à Metz (France)

Administrations routières, collectivités, entreprises ou organismes institutionnels chargés des infrastructures de transports et de l'aménagement des territoires, tous seront présents à INTERROUTE&VILLE, événement majeur de la communauté routière, en 2010, en France, les 26, 27 et 28 octobre à Metz.

Cette manifestation itinérante en France, rassemble, tous les 2 ans, près de 7 000 visiteurs professionnels, 700 congressistes et 300 exposants.

- Près de 300 industriels et organismes professionnels seront au rendez-vous pour présenter leurs nouveautés, dans les domaines des infrastructures routières et des transports urbains :

Études et conception - Matériaux - Matériels et équipements pour la construction, l'entretien et l'exploitation des routes, rues, réseaux - Véhicules - Signalisation et sécurité - Équipement et aménagement de la voirie et des espaces publics urbains - Informatique, ingénierie et services liés à l'exploitation des infrastructures de transports - Hygiène, sécurité et conditions de travail - Communication et presse.

- « Infrastructures de transports et mobilité durable : enjeux, défis et perspectives pour les territoires » sera le thème principal du congrès.

Le congrès offre un lieu de débats, d'échanges d'expériences et de réflexions sur les problématiques qui animent la communauté routière face aux enjeux actuels de mobilité et de développement durables du territoire.

L'expertise d'INTERROUTE&VILLE est fondée sur l'implication des professions qui parrainent la manifestation :

- Le ministère français de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer (MEEDDM)
- Les autorités locales : l'Assemblée des départements de France (ADF), l'Association des Directeurs des Services Techniques des Départements (ADSTD).
- Les acteurs économiques : Association Technique de la Route (ATR), Syntec Ingénierie.

Et le soutien du Comité français de l'AIPCR, partenaire fidèle de la manifestation.

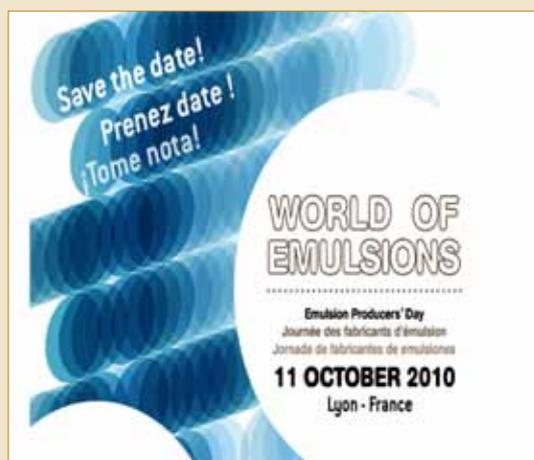
Pour plus d'informations: www.interroute-ville.com - Contact : interroute-ville@comexposium.com



ENVOI DES COMMUNICATIONS

Congrès mondial de l'Émulsion

12 au 14 octobre 2010 à Lyon (France)



Tous les 4 ans depuis 15 années, le Congrès mondial de l'Émulsion réunit chercheurs, formulateurs, producteurs, venant des universités ou entreprises, impliqués dans des travaux sur les émulsions. À l'occasion de cette 5^e édition, afin que chacun puisse optimiser ce rendez-vous professionnel, CME a été étendue sur trois journées : du 12 au 14 octobre 2010.

La date limite d'envoi des communications et date limite des inscriptions à conditions préférentielles est le **30 avril 2010**.

Inscrivez-vous à l'adresse : www.cme-emulsion.com

ALLEMAGNE

Congrès allemand sur la route et les transports et exposition "Route et Transport 2010"

15-17 septembre 2010 à Mannheim (Allemagne)

FGSV (Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen), l'Association allemande pour la recherche sur la route et les transports invite cordialement les professionnels travaillant dans le secteur du transport

roucier à participer au Congrès allemand sur la route et les transports ainsi qu'à l'exposition "Route et Transport 2010" au Centre des Congrès de Rosengarten à Mannheim. Les deux événements se dérouleront du 15 au 17 septembre 2010. En complément aux discours fondamentaux sur les avantages et inconvénients du « financement par l'utilisateur », se tiendront des conférences sur les sujets suivants :

- planification du trafic routier
- conception des routes
- gestion du trafic routier
- gestion des infrastructures, entretien à grande échelle
- chaussées non traitées, chaussées pavées
- chaussées asphaltées
- chaussées bitumineuses

Si vous voulez en savoir plus, n'hésitez pas à contacter l'Association allemande pour la recherche sur la route et les transports (FGSV)" www.fgsv.de



Forschungsgesellschaft
für Straßen- und
Verkehrswesen e.V.



PORTUGAL

16^e Congrès mondial de l'IRF (*International Road Federation*) « *Sharing the road* » : partageons la route



du 25 au 28 mai 2010 à Lisbonne (Portugal)

Ce 16^e Congrès mondial de l'IRF se tiendra à Lisbonne du 25 au 28 mai 2010 et réunira les différents acteurs majeurs internationaux du domaine routier. La route et ses usagers, la route lieu d'échanges et de la vie quotidienne, la route et son impact sociétal représentent une problématique actuelle et future à laquelle de nombreuses réponses restent encore à trouver. Le 16^e Congrès mondial de l'IRF a pour ambition d'être un véritable lieu de débats, de discussions et de propositions dont découleront les solutions de demain.

Située au centre du palais de Congrès, l'exposition sera un véritable lieu d'échanges formels et informels. Elle accueillera des entreprises et des organisations provenant de différents secteurs, tels que la construction et l'entretien des voies de circulation, l'équipement routier, la signalisation horizontale et verticale, le mobilier urbain, la construction automobile, les fabricants de pneus, la technologie STI, les systèmes de péage, les systèmes d'urgences routières et les équipements de sécurité routière, les sociétés d'ingénierie, les systèmes de stationnement, la formation, etc.

Une séance commune avec l'AIPCR

Durant le Congrès, l'IRF et l'AIPCR s'associent pour mener un atelier commun d'une demi-journée intitulé « Espace de dialogue » sur la formation continue pour les gestionnaires des routes et superviseurs des secteurs publics et privés, afin d'harmoniser les connaissances et les bonnes pratiques.

Jetez un oeil à : www.irf2010.com



ROUMANIE

XIII^e Congrès national des Routes et des Ponts

15-17 septembre 2010, Poiana Brasov (Roumanie)

Le XIII^e Congrès roumain des Routes et des Ponts se tiendra à Poiana Brasov. Le Congrès couvrira les sujets suivants :

- le développement durable du transport routier,
- l'amélioration des prestations de services,
- la sécurité du transport routier,
- la qualité des infrastructures routières.

Au programme figurent également une exposition technique et un programme pour les personnes accompagnantes.

Des informations complémentaires et la circulaire n°1 sont disponibles à l'adresse : www.apdp.ro



ESPAGNE

Conférence sur les fondations singulières de ponts

23 mars 2010 à La Corogne (Espagne)

Sous l'intitulé "Les fondations singulières de ponts", le Comité technique sur la géotechnique de l'Association technique des routes, représentant du Comité national espagnol de l'AIPCR, a lancé un second appel pour cette conférence, le premier ayant rencontré un grand succès lors de son premier appel à La Corogne le 22 avril 2009.

Cette journée sera consacrée au recueil des avis des professionnels de la conception, de la construction et de l'entretien des ponts. Il est possible de proposer des communications libres dans le cadre de ce sujet.

Selon une tradition désormais bien établie pour ces conférences, une nouvelle publication sera éditée par le Comité national espagnol.

Pour en savoir plus : www.atc-piarc.com

SUISSE



Salon suisse de l'infrastructure du transport – TRANSINFRA

9 -12 mars 2010 à Fribourg (Suisse)

TRANSINFRA, le salon suisse de l'infrastructure du transport se tiendra, pour la première fois, du mardi 9 au vendredi 12 mars 2010 au centre d'expositions et de congrès de Forum à Fribourg.

TRANSINFRA est le seul événement du secteur des infrastructures routières, ferroviaires et aéroportuaires. Il offre une plate-forme pour les professionnels de tous les domaines des travaux publics. C'est un lieu unique pour présenter vos produits et nouveautés à un public cible, entretenir vos réseaux de relation et nouer de nouveaux contacts dans un environnement parfaitement adapté.

TRANSINFRA, c'est:

- Une exposition où les entreprises du secteur de l'infrastructure du transport présentent leurs produits, prestations et services.
- Un forum de conférences sur les nouveautés et perspectives d'avenir dans ce secteur.
- Un programme d'accompagnement sur les grands chantiers de la région du « Mittelland ».

Pour plus d'informations : <http://transinfra.ch/>

Autres activités et exemples de bonnes pratiques

ACTIONS POUR LE CENTENAIRE DE L'AIPCR ORGANISÉES PAR LES COMITÉS NATIONAUX – EN BREF

Fondée en 1909, l'Association mondiale de la Route (AIPCR) a célébré son centenaire en 2009. Le « logo-anniversaire » a donné le coup d'envoi à cette année de célébrations. En 100 ans, l'Association est passée d'un groupement d'ingénieurs de la route à un forum international et incontournable pour l'échange des idées et du savoir faire dans les secteurs de la route et du transport. Avec sa bibliothèque virtuelle, un accès en ligne à des lexiques et des dictionnaires, le réseau mondial d'échanges, des formations, des centres de transferts de technologie partout dans le monde, des programmes de séminaires en vue d'un échange de technologies et des congrès majeurs, l'Association mondiale de la Route attire les professionnels de la route et des transports plus que jamais.

Les Comités nationaux de l'AIPCR jouent un rôle important dans ce contexte. Ils ont contribué à la célébration par différentes actions et activités. Nous avons présenté les initiatives les plus remarquables des Comités nationaux de l'AIPCR dans les 4 dernières éditions de cette lettre d'information. Voici venu le temps, en l'an 1 après le centenaire, de résumer ces activités par une brève vue d'ensemble et de jeter un regard sur les orientations à venir.

24 Comités nationaux représentant 30 pays du monde entier se sont fait l'écho des actions organisées autour du centenaire dans leurs pays. La plupart d'entre eux ont pris appui sur des séminaires et des congrès nationaux, comme sur des séminaires internationaux accueillis par leurs pays, pour promouvoir les activités de l'AIPCR et les bénéfices apportés par l'adhésion. Des présentations, des forums de discussion, des journées d'étude et des événements sociaux ont été organisés dans le cadre de ces réunions.

16 Comités ont édité des brochures spécifiques pour le centenaire ou publié des contributions relatives au centenaire de l'AIPCR dans des magazines nationaux du secteur de la route et du transport ou dans leurs propres lettres d'information. L'année anniversaire a également servi à collecter du matériel historique et de favoriser les rencontres entre des nouveaux représentants et des membres de longue date. Certains comités ont invité la Présidente ou le Secrétaire général de l'AIPCR pour des discours « centenaires » lors de leurs conférences ou congrès.

Un grand nombre des sites web des CN a été mis à jour à l'occasion de cette année de célébrations et tous les CN ont apposé le logo aux informations sur le centenaire.

Un comité a conçu une bannière animée pour promouvoir les activités de l'AIPCR lors de tous les événements. Le Comité national coréen, hôte de la réunion annuelle de l'AIPCR et de la conférence REAAA en septembre 2009 à Incheon, a profité de l'occasion pour promouvoir le travail de l'AIPCR devant un forum de 1 500 experts de la route venant d'Asie et d'autres pays dans le monde. En Australie et au Mexique, les célébrations de l'AIPCR se sont tenues en concomitance avec le 20^e anniversaire d'Austroads et le 35^e anniversaire d'AMVITAC.

Au cours de cette année anniversaire, une série de nouveaux contacts a pu être établie avec des pays non-adhérents à l'association ; des contacts avec des membres adhérents et des Premiers Délégués ont pu être approfondis avec pour but de créer de nouveaux Comités nationaux qui feront le lien entre l'Association et les experts nationaux de la route. Dans l'avenir, de nouveaux protocoles d'accord avec des organisations agissant en tant que Comités nationaux seront élaborés et mis en pratique pour intensifier et raffermir la coopération entre l'AIPCR et les instances nationales ; le soutien à la création de nouveaux CN sera renforcé. Toutes ces

actions devraient renforcer la position des CN de l'AIPCR et l'importance de leur rôle de relais d'informations entre les communautés nationales et internationales d'experts de la route et du transport.

Pour plus d'informations : friedrich.zotter@bmvit.gv.at



FRANCE



La représentation des Comités nationaux français au Congrès de la viabilité hivernale à Québec

Le Comité national français avait lancé un concours national de chasse-neige en automne 2009 et couronné 3 gagnants. Ceux-ci ont représenté la France dans la compétition internationale organisée dans le cadre du 13^e Congrès de la viabilité hivernale qui s'est tenu dans la ville de Québec du 8 au 11 février.

Le point de rencontre de tous les professionnels français de l'entretien hivernal, qu'ils soient du secteur public ou du secteur privé, était le pavillon français dans le hall d'exposition du congrès. Un cocktail avait été organisé pour inviter des experts nationaux et internationaux.

Contact: Yolande Daniel, cf-aipcr@lcp.fr

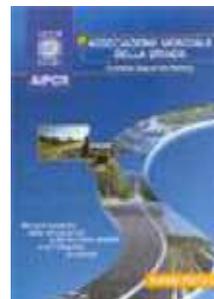
ITALIE

Le 18 novembre 2009, le Séminaire international sur la Sécurité routière : « *Road Tunnel Safety: State of the Art in the Alpine Countries* » a eu lieu à Vérone, organisé par le Comité italien de l'AIPCR conjointement avec Fastigi e SIG.

La présence de rapporteurs internationaux a fait de cet événement un moment important d'échange culturel et technique à la pointe du progrès dans l'application de la Directive 2004/54/CE dans le contexte européen.

Le Comité national italien, conjointement avec le Comité technique C4 « Exploitation des Tunnels routiers » présidé par M. Antonio Valente, a organisé un Séminaire sur la Gestion des Tunnels routiers. Dans ce cadre, on a présenté le document « Orientations sur la planification de la sécurité dans les tunnels routiers selon les lois en vigueur ».

Agristrate S.p.A a organisé la 41^e Rencontre internationale sur la viabilité hivernale du 10 au 13 décembre, à Munich, présidée par Mme Maria Pia Cerciello – vice Présidente du CNI – AIPCR - où on a illustré le prototype du nouvel équipement mobile « Firestorm ».



ASSOCIATION NORDIQUE DE LA ROUTE (ANR)

Rapports du représentant de l'ANR au Bureau central de l'AIPCR

La Norvégienne Johanne SOLHEIM représente désormais l'ANR au Bureau central de l'AIPCR. Elle publie des rapports trimestriels sur son activité. Ceux-ci peuvent être consultés à l'adresse : www.nvfnorden.org

Publications, revue et lettre des CN

ARGENTINE



Les minutes du XV^e Congrès argentin de la route 2009

Nous vous informons que le procès-verbal et les présentations Powerpoint du XV^e Congrès argentin de la route, qui s'est tenu en septembre 2009 à Buenos Aires, sont désormais disponibles en DVD.

Merci de contacter staddeo@aacarreteras.org.ar ou de vous rendre sur www.congresodevialidad.org.ar



AUSTRALIE ET NOUVELLE-ZÉLANDE

Récentes publications d'Austroads

Ingénierie de l'évaluation des risques de la sécurité routière – 7e partie : base de données des statistiques des accidents

Ce projet occupe une importante partie du programme de recherche Austroads pour améliorer la compréhension de la relation entre le risque d'accidents, l'infrastructure routière et les opérations d'entretien. Une base de données des statistiques d'accidents a été créée pour toutes les juridictions australiennes. Elle combine les informations sur les accidents avec les particularités de la disposition routière et les données sur le trafic routier, et fournit grâce à cela une plateforme pour une analyse détaillée des risques d'accidents. Les objectifs du projet sont de développer des statistiques sur les sections et intersections des routes... [Lire la suite...](#)



L'impact des limitations de vitesse sur la sécurité routière lors d'interventions d'entretien

Ce projet réussit à compiler les recherches accessibles sur les impacts d'une limitation de vitesse lors d'interventions d'entretien. Il a étendu son expertise aux ponts et identifié les manques d'expertises concernant les artères routières urbaines en modélisant les impacts d'une limite de vitesse substantielle, prenant en compte divers indicateurs de performance, y compris les indicateurs de fluidité du trafic, les émissions aériennes polluantes, les utilisations d'essence et les accidents survenant en période de pointe. Le coût social total... [Lire la suite...](#)

Ingénierie de l'évaluation des risques de la sécurité routière – 7e partie : Point sur les accidents sur des routes non revêtues

Une grande proportion du réseau routier australien et néo-zélandais n'offre pas une chaussée bitumineuse (58 % en Australie et 36 % en Nouvelle-Zélande). Il est important de comprendre quels facteurs entraînent des accidents dans ce contexte, et quelles mesures peuvent être entreprises pour les minimiser. Cette étude inclut une compilation des informations disponibles dans les documentations papier et sur le web, une analyse des statistiques d'accidents, un atelier et des inspections sur site d'un certain nombre d'accidents sur des routes sans chaussée bitumineuse. Le but était d'estimer les tenants et aboutissants et de... [Lire la suite...](#)

Ces documents peuvent être téléchargés gratuitement sur : www.onlinepublications.austroads.com.au



Bulletins

Les bulletins trimestriels du Comité national du Québec sont disponibles en téléchargement gratuit sur www.aqtr.qc.ca.

FRANCE



La Lettre du Comité français de l'Association mondiale de la Route

Publiée depuis novembre 2000, la Lettre informe sur la vie de l'association : manifestations, publications, et travaux des groupes de travail (comités techniques et comités miroirs font l'objet de rubriques régulières).

Derniers numéros disponibles à l'adresse : www.cf-aipcr.org

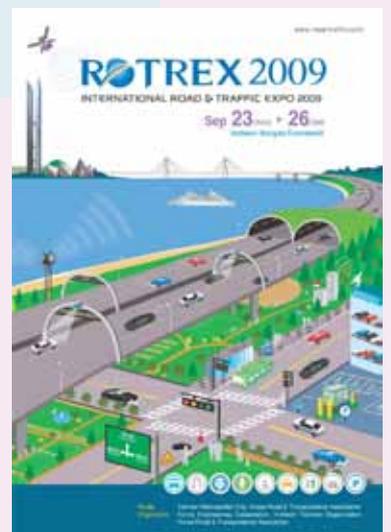


Korea Expressway Corporation

CORÉE

Le rapport final de l'Exposition internationale sur le trafic routier ROTREX 2009, concernant la 13^e Conférence REAAA des réunions de l'AIPCR de septembre 2009 à Incheon a été publié par la Korean Expressway Corporation dans la 8^e édition de sa lettre d'information.

Pour obtenir cette information, merci d'écrire à : intl@ex.co.kr



ESPAGNE



Actes du V^e Symposium sur les Tunnels routiers

24-26 février 2010 à Bilbao (Espagne)

Le Comité national espagnol (*Asociación Técnica de Carreteras*) a organisé le V^e Symposium sur les Tunnels routiers avec pour thème principal : « La sécurité des tunnels au XXI^e siècle » en février 2010 dans la ville de Bilbao, où actuellement 6 tunnels importants sont en cours de construction. Les conférences ont couvert des sujets comme l'analyse des risques, les responsabilités lors des différentes phases, les systèmes de ventilation, le contrôle incendie, les réparations et réhabilitations, les revêtements, les exercices d'urgence, les modes d'emploi, ainsi que l'intégration et la standardisation des installations et des équipements – leurs publications sont en cours de préparation. Elles seront éditées par le Comité national espagnol.

Rendez-vous sur : www.atc-piarc.com et www.congresosatcpiarc.es



Congrès AIPCR

24^E CONGRÈS MONDIAL DE LA ROUTE 26 – 30 septembre 2011, Mexico (Mexique)

Le XXIV^e Congrès mondial de la route aura lieu à Mexico, du 26 au 30 septembre 2011 au Centre de conférences Banamex. La circulaire n°1 est à présent téléchargeable sur le site web du Congrès :

www.aipcrmexico2011.org

Pour plus d'information, s'il vous plaît contacter :

rfelix@aipcrmexico2011.org



XIV^e Congrès international de la Viabilité hivernale

4-7 février 2014, Andorre la Vieille (Andorre)



Le 14^e Congrès international de la Viabilité hivernale de 2014, se tiendra à Andorre la Vieille. Par sa situation géographique privilégiée et ses conditions climatiques extrêmes, Andorre est le cadre idéal pour la tenue de cet important congrès sur le service hivernal. Un site internet pour le congrès a déjà été créé.

Jetez un oeil à : www.aipcrandorra2014.org

Votre avis et vos commentaires à

Friedrich Zotter: friedrich.zotter@bmvit.gv.at

Haut de page

