

CONTENIDO

- Noticias de los CN, eventos y actividades
- Publicaciones de los CN, revistas y hojas informativas
- Congresos y seminarios de PIARC
- Edición siguiente

Cómo suscribirse a la Newsletter
www.piarc.org



NOTA DE LA DIRECCIÓN

FRIEDRICH ZOTTER

Representante de los Comités Nacionales
friedrich.zotter@bmvit.gv.at

Informe del representante de los Comités Nacionales sobre las relaciones con Latino América

El 30 de marzo de 2005 se celebró por primera vez una reunión conjunta entre el Comité Ejecutivo de PIARC y el Consejo de Directores de Iberia e Iberoamérica, en Santiago (Chile). Como Representante de los Comités Nacionales de PIARC en el Comité Ejecutivo aproveché la oportunidad para informar a los Directores de Carreteras de Latino América presentes de la importancia de los Comités Nacionales dentro de PIARC y su papel en la comunicación entre países y entre los órganos de PIARC y países miembros.

Con respecto a los objetivos de los Comités Nacionales - canalizar información de la Asociación a la audiencia nacional, llevar información de un foro nacional a otro internacional, apoyar al Primer Delegado en su función oficial, coordinar los representantes del país en los Comités Técnicos de PIARC, celebrar seminarios sobre campos relacionados con o respecto a las actividades de PIARC y celebrar seminarios y eventos conjuntamente con otros países de la región -, ellos son la columna vertebral del intercambio de información a nivel de expertos.

Actualmente no hay tantos Comités Nacionales establecidos en Iberoamérica, solo Argentina y México. En consecuencia, pedí a los Directos de Latino América que apoyasen la creación de Comités Nacionales dentro de sus

países con el propósito de reforzar los contactos a un nivel de expertos paralelamente a los contactos de los Primeros Delegados.

Mi visita y conversación con miembros del Consejo me convencieron de que el Comité Nacional Argentino es un ejemplo muy adecuado de cómo podría ser el funcionamiento de un Comité Nacional en Latino América. Han formado grupos de trabajo técnico, su coordinación es asegurada mediante reuniones de su consejo, organizan conferencias y seminarios, publican folletos técnicos y mantienen activamente contactos bilaterales con países vecinos y relaciones internacionales con PIARC y otras organizaciones a distintos niveles. Por último pero no menos importante, cualquiera puede acceder fácilmente a los resultados de sus actividades gracias a su bien estructurado sitio web.

Para aquellos países que piensan que la creación de su Comité Nacional puede ser cercana, puedo ofrecer un procedimiento paso a paso. De acuerdo con los estatutos de PIARC la Asociación puede reconocer una organización existente para actuar como Comité Nacional si cumple los requisitos principales, especialmente respecto a la difusión de los resultados de la Asociación y celebración de seminarios. Otra opción es nombrar personas o instituciones de contacto para discutir tales iniciativas con vistas a conseguir un provechoso beneficio tanto de la Asociación como de los países miembros.

Como representante de los Comités Nacionales en el Comité Ejecutivo, me gustaría ofrecer mi apoyo siendo persona de contacto en estos propósitos.

REUNIÓN DE LOS COMITÉS NACIONALES EN PEKÍN

La reunión anual de los Comités Nacionales tendrá lugar en Pekín, China, el 10 de octubre de 2005 con ocasión de la reunión anual del Consejo. Los principales temas a tratar serán una presentación sobre el informe de actividades de los distintos países, un informe de situación sobre el Programa de Trabajo 2005-2008 del Representante de los Comités Nacionales, la Carta Electrónica de la AIPCR y la plataforma de Internet, las necesidades actuales de los Comités Nacionales, el Plan Estratégico PIARC, la cooperación y comunicación, eventos, publicaciones y Congresos PIARC (Turín 2006, París 2007). Todos los Comités Nacionales están invitados a esta reunión. Otros miembros del Consejo de PIARC serán bienvenidos como invitados también.

PREMIOS PIARC 2007

Los Comités Nacionales apoyarán a su Primer Delegado para iniciar una competición de premios nacionales PIARC en sus respectivos países en Julio de 2005.

El texto abajo indicado referente a los premios PIARC está disponible en Francés e Inglés en la portada de la página web de PIARC:

www.piarc.org/fr/evenements/prixaiPCR2007/

Los participantes se basarán en uno de estos cuatro temas:

- Construcción, mantenimiento y explotación de las carreteras.
- Seguridad vial
- Desarrollo sostenible
- Comunicación

A nivel nacional, cada Primer Delegado es responsable de juzgar y determinar los premios dados por su país a la mejor participación en cada uno de los cuatro temas.

Sus opiniones y comentarios a

Friedrich Zotter: friedrich.zotter@bmvit.gv.at

Noticias

ASOCIACIÓN DE CARRETERAS NÓRDICA (NRA)

El **70 aniversario de NRA** fue celebrado el 17 de junio de 2005 en Helsinki. El presidente de la Administración de Carreteras de Letonia, el Sr. Talis Straume, acompañado de sus colegas de Estonia y Lituania, felicitó a la NRA en nombre de la Asociación de Carreteras Báltica (BRA), y el Sr. George Racutanu transmitió la felicitación del Secretario General de PIARC.

www.nvfnorden.org

MÉXICO

Los representantes del Nuevo Comité Nacional Mexicano son:

M. Esteban Ambriz Reyes (Presidente)

Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres (AMIVTAC)

M. Carlos Domínguez-Suárez (Secretario)

Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres (AMIVTAC)

amivtac@prodigy.net.mx

REINO UNIDO

Se ha designado un Nuevo Secretario General: **el Sr. John Smart** (Institución de Autopistas y Transporte)

ESPAÑA

El Comité Nacional Español está preparando la traducción del Manual de Seguridad Vial de PIARC al idioma español.

RUMANIA

Se ha elegido un nuevo presidente: **Ing. Aurel Balut** (Responsable de la Asociación Profesional de Carreteras y Puentes de Rumania)

SUIZA

Se ha elegido un Nuevo presidente: **el Sr. Claude Morzier** (Ingeniero Cantonal de Fribourg)

Eventos & conferencias

ARGENTINA**XIV Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito 2005 EXPOVIAL ARGENTINA**

26 a 30 de Septiembre, 2005, Buenos Aires

Esta Décimo Cuarta edición del Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito se realizará en el predio del Centro de Exposiciones de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires ubicado en Av. Pte. Figueroa Alcorta y Av. Pueyrredón. El Congreso sesionará entre los días 26 y 30 de septiembre de 2005, período durante el cual se alternarán la presentación de los trabajos seleccionados en las diferentes Comisiones Temáticas con las conferencias de especialistas invitados, sesiones especiales sobre temas de interés y las visitas técnicas programadas. Simultáneamente y durante todo el día, en un ambiente especialmente preparado y con todas las comodi-

dades necesarias, se desarrollará una exposición donde empresas constructoras, consultoras, proveedoras de equipos y materiales podrán exhibir sus productos, tecnologías y servicios, y que será de libre acceso a los asistentes durante todas las jornadas.

La ubicación de la exposición posibilitará una permanente interrelación entre exposición y actividades técnicas y científicas, facilitándose que se armonicen los programas de ambas.

Atento a la gran convocatoria internacional que se alcanzó en las últimas ediciones de los Congresos, en esta edición se pondrá especial énfasis en la información necesaria para que los delegados extranjeros y sus acompañantes puedan tener una muy placentera estadía en la ciudad de Buenos Aires. #

congreso@aacarreteras.org.ar

<http://www.aacarreteras.org.ar>

<http://www.congresodevialidad.org.ar>

AUSTRALIA**Petición de comunicaciones libres**

<http://www.impc.com.au/bringingthegap/>

Se abre el plazo para la presentación de comunicaciones libres para Austroads' 6th Bridge Conference 2006 "Bridging the Gap", que tendrá lugar el 12 - 15 de Septiembre de 2006 en Perth, Australia.

Fecha límite para la presentación de ponencias es el 30 de september de 2005.#

AUSTRALIA - NUEVA ZELANDA

Reuniones en Australia - Nueva Zelanda

Junto con la reunión del Comité 3.3 - Road Tunnel Operations, mantenida en Sydney en mayo, tuvo lugar un taller de trabajo al que asistieron 24 miembros de comités y 40 personas externas así como un número de autoridades locales de carreteras. Otra reunión del Comité 2.2 Carreteras Interurbanas y Transporte Interurbano Integrado tuvo lugar en Adelaide en abril.

Los Comités Nacionales de Australia y Nueva Zelanda convocaron una reunión de representantes australianos de los Comités Técnicos PIARC en julio. La reunión fue

una continuación de una reunión inicial mantenida a principios de 2004 y anterior a las primeras reuniones de los actuales comités. La reunión de julio fue organizada para obtener información de los representantes australianos de los Comités Técnicos y para identificar cualquier tema o acción que pudiera ser adoptado a fin de mejorar la participación en los Comités Técnicos. También hubo discusiones sobre el congreso Mundial de Carreteras de París y sus sesiones especiales. En agosto tendrá lugar una reunión similar para los representantes de los Comités Técnicos de Nueva Zelanda.

El Comité Nacional de Australia - Nueva Zelanda mantendrá una reunión en julio de 2005.#

BÉLGICA

Petición de comunicaciones libres www.concreteroads2006.org

Se avisó sobre la presentación de comunicaciones libres para el 10º Simposio Internacional de Carreteras de Hormigón. 18 - 22 septiembre en Bruselas. #

BÉLGICA

Anticipo del XX Congreso Belga de Carreteras - Bruselas 28-30 de septiembre de 2005.

www.congresbelgedelaroute2005.be/pageFR01.html

El Congreso Belga de Carreteras se organiza cada cuatro años entre los congresos mundiales de PIARC. Después de Genval (Provincia de Brabant) en el 2001, el XX Congreso tendrá lugar en Bruselas (Heysel) en septiembre de 2005. El Sr. J.C. Moureau, Director General de la Administración de Equipamiento y Transporte de la región de Bruselas-capital, será el Presidente del Congreso. La Asociación de Carreteras Belga colaborará en la organización de este evento. Después de 65 años de existencia, el congreso se ha consagrado como el mayor evento para todos los profesionales involucrados en la construcción, gestión y funcionamiento de infraestructura de carreteras en Bélgica.

Es el resultado de varios años de trabajo sobre 7 temas: movilidad seguridad; instalaciones para ciclistas y peatones, nuevas técnicas relacionadas con cemento de hormigón; nuevas técnicas relacionadas con el asfalto; residuos y medio ambiente; y finalmente aspectos

socio-económicos, presupuestarios, legales y administrativos. Estos son sin ninguna duda temas tópicos para todos los protagonistas del sector de carreteras. Estos temas permiten examinar las cuestiones principales a las que se enfrenta el sector belga de carreteras. Investigación e innovación en el sector de carreteras es indiscutiblemente una prioridad para los directores de las distintas redes.

Aparte de las sesiones de trabajo sobre diferentes temas a fin de sacar conclusiones y recomendaciones para el futuro, se organizarán también durante el congreso visitas técnicas y una exposición. La exposición permitirá a las empresas e instituciones ofrecer productos y servicios relacionados con los temas del congreso para darse a conocer directamente a los participantes.

El congreso también aspira a dar la oportunidad a los participantes de otras regiones o países a fomentar los contactos entre especialistas. #

ITALIA

III Congreso Internacional SIIV - Italia 22 a 24 de Septiembre de 2005

El tercer SIIV (Compañía Italiana para las Infraestructuras de Carreteras) Congreso Internacional «Gente, Tierra, Medio Ambiente e Infraestructuras del Transporte: Fiabilidad y Desarrollo» se celebrará los días **22 a 24 de septiembre de 2005 en Bari** (Apulia).

JAPÓN

XXVI Congreso Japonés de Carreteras y Simposio Internacional, Tokio, 27-28 de octubre de 2005

Desde que fue organizado por primera vez en 1952, el Congreso Japonés de Carreteras ha sido celebrado cada dos años centrándose en el futuro de la red de carreteras de Japón. El Congreso ha contribuido a la mejora de las políticas de carreteras y al avance de las tecnologías de soporte. Aproximadamente 3000 profesionales del sector asistirán al evento.

Son seis los temas a desarrollar: «Construyendo los elementos de la carretera», «Gestión de la carretera, reparación y renovación», «Seguridad y medioambiente», «Gestión de la administración de carreteras», «Transporte y planificación del transporte» e «ITS», por medio de discusiones en panel, presentaciones orales y sesiones de carteles. Además habrá una charla especial por un periodista de categoría. El Congreso tendrá lugar en el Hotel Centro Toshi (2-4-1 Hirakawa-cho, Chiyoda-ku, Tokyo). El programa será realizado principalmente en japonés, a excepción del Simposio Internacional en el que habrá traducción simultánea en inglés o japonés.

El Simposio Internacional se celebrará el 27 de octubre, como parte del programa anterior, invitando a expertos de los Comités Técnicos de la PIARC 2.3 «Áreas Urbanas y Transporte Urbano Integrado» y 3.2 «Gestión de Riesgos». La meta del Simposio es promover el intercambio activo de ideas y conocimiento en el campo del transporte por carretera entre profesionales nacionales e internacionales.

Para inscripción o más información, por favor contactar con info@road.or.jp

ASOCIACIÓN DE CARRETERAS NÓRDICA (DINAMARCA)

La investigación puesta en uso

El 26 y 27 de septiembre de 2005 tendrá lugar en Copenhague, Dinamarca, un seminario internacional titulado Implementación de Investigación en la Administración Actual de Carreteras. El Consejo Ejecutivo danés de la Asociación Nórdica de Carreteras, NRA, a fin de dar un empuje a la implementación de importantes resultados de la investigación, será el anfitrión del seminario.

La intención de esta conferencia es centrarse en rellenar el hueco entre nuestros diferentes proyectos de investigación y desarrollo y el uso eventual y práctico de los resultados de I+D. Esto debería ser de interés inmediato para los investigadores de todo el sector internacional de carreteras.

La finalidad de este seminario de dos días es proporcionar recomendaciones y posibles soluciones sobre como los resultados de la investigación pueden ser

llevados a la práctica para beneficiar a la comunidad de carreteras, a través de las fronteras nacionales, sociales y profesionales. Las presentaciones claves durante el seminario incluirán los siguientes temas:

Implementación de los resultados de investigación – desde el punto de vista de la UE, visiones de la FEHRL para la investigación de carreteras, implementación práctica de los resultados de investigación - estudio de un caso, Gestión de activos en la Dirección Danesa de Carreteras y finalmente la estrategia de investigación de la Dirección Danesa de Carreteras. El núcleo central del seminario son los 4 talleres donde a los participantes se les anima a discutir modos de implementar la investigación en los campos de pavimento de carreteras, puentes, realización de modelos y seguimiento de las condiciones de las carreteras. #

<http://nvf.vejdirektoratet.dk/dept.asp?page=dept&objno=72913>
ghb@vd.dk or bjs@vd.dk

ESPAÑA

IV Simposio de Túneles - 26 a 28 de octubre de 2005, Sant Julià del Lòria (Andorra)

El IV Simposio de Túneles continúa la serie de los Simposios Nacionales de Túneles en España. Este año Andorra será el país anfitrión. Se espera que aproximadamente 500 profesionales asistan al congreso durante los tres días del Congreso.

Bajo el título ¿Por qué los túneles son seguros? se incluyen temas como la gestión técnica centralizada, la detección automática de incidentes, el sistema de

ventilación, el control de incendios, el manual de explotación, etc.

Los asistentes además formarán el jurado del II Concurso de Fotografía sobre Túneles Carreteros y Ferroviarios. Puede participar cualquier persona hasta el 20 de septiembre, siguiendo las reglas mostradas en:

<http://www.atc-AIPCR.com/html/concurso2.html>

<http://www.atc-AIPCR.com/html/tunel05/index.html>
<http://www.atc-AIPCR.com>

REINO UNIDO

Revisión del Congreso Británico de Carreteras, 9 de junio de 2005

El 9 de junio de 2005 en el Hotel Burlington de Birmingham, el Comité Nacional del Reino Unido celebró su Congreso cuatrienal. El evento sirvió para presentar el nuevo logotipo del Comité y bajo el título de «Carreteras del Reino Unido - ¿en consonancia con el mundo?», el objetivo del Congreso fue juntar a ponentes nacionales e internacionales para que expusiesen su visión del futuro, el camino hacia adelante de las carreteras del R.U., y que estaba siendo desarrollado en áreas clave como la seguridad vial y la gestión de la demanda. Mediante la localización de los temas nacionales dentro del contexto de la experiencia internacional se dió la oportunidad a los asistentes de aprender nuevas ideas y de establecer mejores prácticas que ayudaran a los profesionales del transporte a desarrollar mejor transporte por carreteras para el Reino Unido.

La parte clave del discurso fue desarrollada por el Ministro del Estado para el Transporte, Dr. Stephen Ladyman MP, quien elogió la labor de la PIARC en la difusión del conocimiento y la experiencia a nivel mundial.

Los asistentes al Congreso ofrecieron un animado debate en las rondas de preguntas de un buen número de distinguidos conferenciantes en temas actuales como la tarificación vial o el uso futuro de la tecnología y los carriles HOV. No obstante, la conferencia más inspiradora fue realizada por Chris Luebke, Director para la Previsión Global e Innovación, ARUP, quien habló sobre el cambio y el futuro.

El fructífero día fue resumido en el acto de clausura por el Presidente de la Institución para las Autopistas y el Transporte, David Hutchinson.

www.piarc.co.uk/

Actividades

LA ASOCIACIÓN NÓRDICA DE CARRETERAS (NRA) - COOPERACIÓN CON LA ASOCIACIÓN BÁLTICA DE CARRETERAS (BRA)

La Asociación Nórdica de Carreteras fue constituida en 1935 siguiendo el modelo de la PIARC y de sus congresos a los que asistieron los expertos nórdicos en carreteras. Estuvieron de acuerdo en que una cooperación más estrecha entre los diferentes congresos de PIARC reforzaría la posición de los países nórdicos aportando una perspectiva global. Este es uno de los principales pilares de la cooperación nórdica.

El principal trabajo se ha hecho durante los 15 comités "permanentes" y algunos grupos temáticos que tratan sobre los temas tópicos del periodo. Todos los Comités trabajan tanto a nivel nacional como a nivel nórdico. Están formados por aproximadamente 10 socios/país/comité. El presidente de los comités cambia cada 4 años, equilibrando los países. Los comités se encargan de hacer estudios y recomendaciones. Organizan seminarios a nivel nórdico a pesar de que también organizan 2-3 seminarios al año junto con los comités de la Asociación Báltica de Carreteras (BRA).

NRA está dirigida por el Consejo formado por el Presidente, Vicepresidente y Secretarios de los Consejos Nacionales. El cargo de Presidente es rotativo cada 4 años y actualmente recae en Finlandia. El periodo finaliza con un congreso (Via Nórdica). El 20º Congreso NRA tendrá lugar en Helsinki en junio de 2008. Los socios de NRA son organizaciones y empresas privadas, universidades, centros de investigación, asociaciones etc.

Para más información pueden dirigirse a nuestra página web

www.nvfnorden.org

RELACIÓN CON PIARC

En 1992 se firmó un acuerdo entre PIARC y NRA y fue renovado en Kuala Lumpur en 1996. Según el acuerdo NRA envía un consejero a la oficina principal de PIARC, una vez al año.

En la práctica NRA ha tenido un mandato en el Comité Ejecutivo de PIARC. El presidente de NRA ha representado a todos los países nórdicos miembros en el Comité Ejecutivo.

Los expertos nórdicos son miembros activos de los Comités Técnicos. Las designaciones de las personas nórdicas como presidentes de los Comités Técnicos son discutidas y acordadas con NRA. Los miembros nórdicos son conscientes de la importancia del intercambio de información entre los comités de PIARC y NRA.

A las secciones nórdicas de NRA se les ha ofrecido el puesto de Comités Nacionales dentro de PIARC. NRA está muy contenta con esta situación, ya que las secciones nacionales tienen una "falta" de conexión con PIARC, proporcionando la misma información a NRA como a los Comités Nacionales.

COOPERACIÓN CON LA ASOCIACIÓN BÁLTICA DE CARRETERAS

Hay frecuentes contactos entre ambas asociaciones a diferentes niveles. Los Consejos de Administración se reúnen regularmente y también los miembros de BRA están participando en las reuniones de los comités técnicos de NRA. Una de estas reuniones tuvo lugar con ocasión del 70º aniversario de NRA, el 17 de junio de 2005 en Helsinki, cuando estaban presentes todos los representantes de los estados bálticos.

Además NRA organizó en cooperación con la Asociación Báltica de Carreteras (BRA) un seminario en Copenhague el 31 de mayo-1 de junio de 2005 sobre «Cooperación entre Administraciones Públicas de Carreteras y otras Administraciones de Carreteras» y un segundo seminario sobre «Reestructuración de la Gestión de Carreteras» en Visby el 15-16 de septiembre de 2005. Estos seminarios están pensados para técnicos y para funcionarios con poder de decisión de los países Bálticos y Nórdicos.

www.balticroads.org/

AUSTRALIA – NUEVA ZELANDA

Guía de Australia y Nueva Zelanda para Proyectos de Evaluación.
austroads@austroads.com.au

Austroads, que trabaja conjuntamente con el Comité Nacional de PIARC de Australia y Nueva Zelanda, ha sacado una nueva guía de Evaluación de Proyectos. La Guía Austroads para la Evaluación de Proyectos Apartados 1-8 es un sistema dinámico de métodos de evaluación, que proporciona orientación sobre buenas prácticas, un acercamiento consistente a datos claves en análisis, y modernas herramientas de apoyo a las agencias de transporte y profesionales responsables de la evaluación de proyectos en el sector de las carreteras.

Las 8 partes de la guía unen conocimientos sobre métodos de evaluación de proyectos, parámetros y herramientas en una fuente fácilmente disponible y accesible para planificadores y funcionarios con poder de decisión. La guía da indicaciones a profesionales que buscan consejo sobre evaluaciones "más allá del análisis estándar de costo-beneficio (BCA) o análisis de multi-criterio (MCA)", es decir, proyecto de evaluación de riesgo, el impacto nacional y regional de los proyectos, reparto (equidad) de efectos de los proyectos, y análisis posterior a la evaluación del proyecto.

Los apartados 1 al 7 de la Guía para Evaluación de Proyectos están disponibles en la página web de Austroads <http://www.onlinepublications.austroads.com.au/script/home.asp>

El apartado 8 se publicará a finales de 2005. La guía Austroads es complementaria a las «Directrices Nacionales para el Sistema de Gestión del Sistema de Transporte en Australia» (National Guidelines for Transport System Management in Australia) recientemente publicada por el Consejo Australiano de Transporte, y disponible en :

<http://www.atcouncil.gov.au/documents/NGTSM.aspx> (ATC 2005). Las Directrices Nacionales ATC son multi-modales por naturaleza, con su primera edición centrada en la planificación no urbana del transporte terrestre y análisis de la inversión en infraestructura.

Las Directrices ATC serán utilizadas por el gobierno australiano para su programa AusLink. El acceso a las publicaciones Austroads está disponible al público en general, y también a los socios de Austroads a través de la página Web. Los usuarios pueden adquirir publicaciones a través de Internet en formato electrónico o en formato impreso. Muchas publicaciones Austroads, incluso informes de investigación, están gratis a disposición del público como descarga PDF. Todos los usuarios se pueden registrar para recibir información sobre nuevas publicaciones y actualidades.#

"ROADS AND BRIDGES"

Desde 1991 La Asociación Rumana Profesional de Carreteras y Puentes publica una revista de 48 hojas, "Carreteras - Puentes". Desde el año 2003 es mensual y tiene una tirada interna de 1.500 copias. La revista va dirigida a todos los socios de la Asociación Rumana y contiene las siguientes columnas fijas:

ARTÍCULOS

INFORMACIONES - Sobre reuniones por ejemplo con los jefes de las Estaciones Nacionales de Carreteras.

ESTRATEGIAS, PERSPECTIVAS y ACTUALIDADES DE INTERÉS - Las sociedades públicas-privadas, actual seguridad vial, construcción de calles en zonas residenciales etc.

TECNOLOGÍAS, SOLUCIONES TÉCNICAS - En la construcción de carreteras y pavimentos.

INVERSIONES y LEGISLACIÓN - Legislación de calidad como garantía para el desarrollo de la infraestructura de carreteras.

GESTIÓN - Consideraciones sobre el estudio actual de investigación teniendo en cuenta la calidad de la gestión de infraestructura de carreteras

Revista de Puentes del Comité Nacional Rumano apdp.ir.ro

RESTAURACIONES y REHABILITACIONES - El problema de las carreteras rumanas en general y en casos concretos: restauración de una tercera parte de la autopista de Bucarest.

MEDIO AMBIENTE - Destrucción de hábitats naturales.

INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA - Por ejemplo aplicaciones informáticas.

OFERTAS DE TRABAJO - Una asistencia activa y eficiente

PUENTES - Amplios puentes voladizos armados de hormigón por ejemplo.

CARRETERAS URBANAS y AUTOPISTAS - Bucarest - Autopista Constanta por ejemplo.

EVENTOS - Reuniones Técnicas, seminarios y conferencias.

LO QUE SABEMOS SOBRE ... - columnas

RETRATOS Y ANIVERSARIOS#

Inicio de página ▲

XII CONGRESO INTERNACIONAL DE LA VIALIDAD INVERNAL (XIITH PIARC INTERNATIONAL WINTER ROAD CONGRESS), TURÍN 28-30 DE MARZO DE 2006

<http://aipcr2006.it/>

ESTADO DE INFORMES Y PREPARACIONES

El Comité Organizador Italiano está preparando el congreso cuyo principal tema es "Manteniendo en movimiento a los usuarios de carreteras en invierno" (Keeping Road Users on the Move in Winter).



La Circular nº. 3 va a ser distribuida, el manual de Expositores está en marcha y la página de Internet www.aipcr.2006 se actualiza periódicamente, así como el Pabellón de Exposiciones. Han sido programadas 7 visitas técnicas para ilustrar los

Congresos y Seminarios PIARC

sistemas de organización, mantenimiento y métodos de gestión de las carreteras en invierno.

El Ministro Italiano de Infraestructura y Transporte, el Sr. Pietro Lunardi y el Secretario General acogieron positivamente la idea del Comité Organizador Italiano de celebrar la Sesión de Ministros el 28 de marzo de 2006 en el Auditorio del Centro Congressi Lingotto. Es la primera vez en la historia de los Congresos de Invierno de Carreteras y es para nosotros un gran placer promocionar las orientaciones del Plan Estratégico que recalca la necesidad de dar a los Congresos de Invierno de Carreteras el mismo significado que los Congresos Mundiales.

Referente a la exposición, el Comité Organizador Italiano solicitó a los países miembros que participaran en el Pabellón de Exposiciones y que reservaran stands para beneficiarse de esta importante Exposición. Aparte de Italia, hasta ahora se han unido los siguientes países: Québec, Países Nórdicos (Noruega, Islandia, Suecia, Finlandia, Dinamarca), Francia, Suiza, Austria, Japón, Estados Unidos.#

CANADÁ-QUÉBEC

Canadá-Québec se ha ofrecido como anfitrión para organizar el XIII Congreso Internacional Invernal de Carreteras en 2010 en la ciudad de Quebec (XIIIth PIARC International Winter Road Congress). La decisión será tomada durante la reunión del Consejo en Pekín.

Inicio de página ▲

Preparados para diciembre de 2005

Edición siguiente

- **Reunión anual de los Comités Nacionales** en Pekín, octubre de 2005
- **Argentina:** Revisión del 14º Congreso Argentino de Carreteras EXPOVIAL 2005, 24 - 28 de octubre de 2005
- **Australia:** Informe sobre el Boletín Informativo Austroads
- **Bélgica:** Revisión del XX Congreso Belga de Carreteras- Bruselas, 28-30 de septiembre de 2005
- **Europa Central:** Reunión Regional de los Comités Nacionales, Viena

Inicio de página ▲