

CONTENIDO

- Noticias, acontecimientos y actividades de los CN
- Publicaciones, revistas y hojas de los CN
- Congresos y seminarios de PIARC
- Edición siguiente

Cómo subscribirse a la Newsletter
www.piarc.org

Noticias, acontecimientos y actividades de los CN



NOTA DE LA DIRECCIÓN

FRIEDRICH ZOTTER

Bienvenidos al nuevo medio de información de PIARC y sus Comités Nacionales. Cuando comencé mi trabajo como representante de los Comités Nacionales en Octubre de 2004 me propuse algunos retos a fin de mejorar la comunicación y cooperación de los Comités Nacionales.

Muchos Comités Nacionales de PIARC representan un papel muy activo pero sus logros no son muy conocidos dentro de la Comunidad PIARC, ni fuera de la Asociación.

Por ello desarrollé el programa de trabajo 2005 – 2008, con los siguientes objetivos:

- perfeccionamiento de la comunicación y conexión entre los Comités Nacionales
- más promoción de los trabajos y logros de los Comités Nacionales
- una mejor representación de PIARC en cada país
- una explicación más detallada de los conocimientos básicos profesionales y una mejor distribución de los productos de PIARC

Para alcanzar estos objetivos el programa de trabajo incluye:

- la formación de un grupo de trabajo
- actualización de direcciones, número de teléfono y direcciones de e-mail
- la creación de una hoja informativa electrónica
- la instalación de una plataforma de Internet
- el perfeccionamiento del nivel de contacto personal entre los Comités Nacionales y
- mejorar la difusión de los Comités Nacionales en la página Web de PIARC para el acceso público

Uno de los medios para alcanzar estos ambiciosos objetivos, lo tienen Vds. delante, es la hoja informativa de PIARC. Su intención no es la de duplicar la información reflejada en Routes/Roads o en el calendario de reuniones de la página Web de PIARC. La intención es proporcionarles información adicional sobre las actividades de los Comités Nacionales, recordándoles eventos interesantes y mostrándoles buenos ejemplos prácticos en el área de los Comités Nacionales.

Me gustaría que todos Vds. participaran activamente en este nuevo medio de comunicación y nos proporcionarán información y recursos para promover su actividad.

Friedrich Zotter
 Representante de los Comités Nacionales

Sus opiniones y comentarios a

Friedrich Zotter: friedrich.zotter@bmvit.gv.at

y Florian Matiasek: Florian.MATIASEK@bmvit.gv.at

UN TRIBUTO A BRENDA BAIRD



Nuestro agradecimiento a Brenda Baird, Representante de los Comités Nacionales en el Comité Ejecutivo, y a su equipo por el trabajo realizado desde 2001 al 2004.

Al comienzo de su mandato, Brenda y su equipo desarrollaron y realizaron, con la ayuda de los representantes de los 26 Comités Nacionales, un plan de trabajo que guiaría sus actividades a lo largo de sus cuatro años en funciones. Este plan fue analizado detalladamente por el Comité Ejecutivo durante la reunión de Viena en 2001.

Por petición de los representantes de los Comités Nacionales, Brenda organizó y mantuvo la Conferencia de los Comités Nacionales en la reunión anual, que unió Presidentes, Secretarios y miembros de los Comités Nacionales. Estas reuniones aseguraron el contacto y promovieron intercambios entre los Comités Nacionales. Cada delegación tuvo la oportunidad de compartir las experiencias y actividades llevadas a cabo durante el año y discutir temas comunes sobre las ventajas y desarrollo de los Comités Nacionales como parte de la gran familia PIARC.

El mayor reto fue la creación de un grupo de trabajo, formado durante la primera reunión de los Comités Nacionales del 2001 en Roma, para reimprimir y difundir una guía que anime a los países miembros a crear un Comité Nacional PIARC y que aconseje sobre como hacerlo. Titulado "Creación de un Comité Nacional de PIARC en su país – ¿Por qué y Cómo?", la guía fue desarrollada por miembros de los Comités Nacionales en Australia, Austria, Bélgica, Canadá, Grecia, Japón, Reino Unido y Suiza, así como por el Secretario General Adjunto de PIARC. La guía, aprobada por el Comité Ejecutivo de PIARC, fue publicada en septiembre de 2003 y difundida entre todos los países miembros. En 2004, PIARC tenía 31 Comités Nacionales.

Durante su mandato, Brenda fomentó y favoreció la comunicación entre los Comités Nacionales y promovió la red, dedicando una página en Routes/Roads a los artículos de los Comités Nacionales. Ella animó a los Comités Nacionales a desarrollar páginas de Internet en un esfuerzo por difundir información de forma más efectiva.

Con la participación del Secretario General de PIARC y el apoyo de los Comités Nacionales, se aceptó una nueva presentación y formato de los Comités Nacionales durante el Congreso Mundial de Carreteras de Durban en 2003, que fue un éxito.

Agradecemos a Brenda Baird y a su equipo todos estos esfuerzos y les deseamos un gran éxito en sus nuevas funciones.



CANADÁ-QUEBEC

Informe del Congreso anual AQTR,
Montreal, 10-12 de abril de 2005

<http://www.aqtr.qc.ca>

La Asociación del Transporte y Carreteras de Québec con ocasión de su 40 Congreso anual ha procedido a la entrega de varios premios a empresas, municipios y organismos para subrayar sus iniciativas e implicación en el campo de los transportes. Este congreso ha obtenido un récord de participación con más de 700 asistentes. Entre los invitados destacan el Ministro de Transportes de Quebec, Michel Després, la Ministra delegada a los transportes, Julie Boulet, la Ministra responsable de la región de Laval y la Ministra del Empleo y Solidaridad Social, Michelle Courchesne así como diversos alcaldes, el de Laval, Gilles Vaillancourt, el de Montréal, Gérald Tremblay y el de Longueuil, Jacques Oliver. A lo largo de las dos jornadas del congreso, los asistentes han podido presenciar más de 80 conferencias técnicas sobre la industria de los transportes. #

GRECIA

Traducción al griego del Manual de Seguridad Vial

El Comité Nacional Griego de PIARC está preparando una traducción del Road Safety Manual (Manual de Seguridad Vial) al idioma griego.

<http://www.piarc.gr/en/default.htm>

RUMANIA

Estructura y perfil del Comité Nacional Rumano

<http://www.apdp.ro/>

NOMBRE: Asociación Profesional de Carreteras y Puentes de Rumania

FECHA DE CONSTITUCIÓN: 28.04.1990

PUBLICACIÓN: REVISTA CARRETERAS – PUENTES, 12 EJEMPLARES AL AÑO.

ACTIVIDADES Y EVENTOS RECIENTES Y FUTUROS

El 10 de marzo de 2005, tuvo lugar en Craiova la Conferencia Nacional de la Asociación Profesional Rumana de Carreteras y Puentes, durante la cual se hizo un

AUSTRIA

Avance del 5º Simposio-ASTRAD.
Wels, 14-15 de septiembre de 2005

<http://www.astrad.org>

Por quinta vez el Simposio ASTRAD sobre gestión de carreteras y vialidad invernal tendrá lugar el 14 y 15 de septiembre de 2005 en Wels, Austria. Más de 90 expositores esperarán a más de 1000 profesionales del sector de la gestión y el mantenimiento de carreteras.

PRESENTACIÓN DE UN NUEVO COMITÉ NACIONAL: MÉXICO

El Comité Nacional Mexicano ha sido constituido con el apoyo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, dentro de la Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres A.C., AMIVTAC, que es una organización formada por ingenieros de los sectores público y privado que persiguen los mismos objetivos que PIARC.

Las actividades del CNM previstas para los próximos cinco meses son:

- Organizar el Seminario Internacional sobre Tarifificación de Carreteras. Financiación, Regulación y Equidad que se llevó a cabo del 11 al 13 de abril de 2005 en Cancún, Quintana Roo.
- Realizar las reuniones de los Comités Técnicos TC 1.1 de Aspectos Económicos del Sistema de Carreteras y TC 1.2 Financiación de las Inversiones en los Sistemas de Carreteras los días 14 y 15 de abril en el mismo lugar del Seminario Internacional.
- Dada la reciente creación del CNM se desea consolidar su registro ante PIARC, dar seguimiento a las reuniones y avances de los Comités Técnicos en los que participa México e identificar artículos técnicos de interés con objeto de traducirlos y publicarlos en el boletín de la Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres.

análisis de sus actividades y se eligió al nuevo Consejo Ejecutivo. Como Presidente de la Asociación, y por ello Primer Delegado del Comité Nacional de PAIRC, fue elegido el Sr. Aurel Balut, quien a su vez es el Director General de la empresa Nacional de Autopistas y Carreteras Nacionales de Rumania.

La segunda edición del Simposio "Nuevas tecnologías y materiales para el mantenimiento y la construcción de carreteras" – mayo de 2005, Cluj Napoca, Rumania.

El Simposio "Infraestructura de Carreteras de Rumania en el marco de desarrollo sostenible. Necesidades y recursos" – junio de 2005, Iasi, Rumania.

Las últimas novedades en equipamiento y tecnología para el funcionamiento de las carreteras y la vialidad invernal serán presentadas durante varias sesiones técnicas y en un área de exposición de 3000 m² interiores y 5000 m² exteriores (con entrada libre para visitantes acreditados).

Los temas más importantes son los siguientes:

- Explotación y gestión de las carreteras
- Vialidad Invernal
- Seguridad Vial
- Temas comunitarios

CANADÁ

2005 Conferencia Anual de la Asociación de Transportes de Canadá, Calgary, Alberta, 18-21 de septiembre de 2005

Transporte – Invirtiendo en nuestro futuro

<http://www.tac-atc.ca/english/annualconference/annualconference.cfm>

El programa del principal congreso anual de transporte de Canadá se centrará en algunos de los muchos tipos de inversiones que se pueden realizar en el sector, además de los múltiples beneficios para la sociedad en su conjunto. Sin embargo, el programa también puede ser considerado como una llamada a invertir en su futuro aprovechando una oportunidad de desarrollo profesional de primera línea y aumentando su ejecución.

Cientos de directivos y profesionales del sector público y privado se citarán en Calgary la tercera semana de septiembre. El gran número de asistentes de otros años es buena muestra de que la repleta

agenda del congreso TAC afianzará las capacidades de su conocimiento.

El lunes 19 de septiembre, ponentes de alto rango crearán el marco para las materias del programa durante la Sesión Inaugural. Deberán explorar las formas y beneficios de la inversión en áreas del sector del transporte como la infraestructura, la investigación y los recursos humanos.

Entre las otras ponencias y temas de presentación que serán expuestos en las sesiones, carteles de información o talleres de trabajo se incluyen la instalación de rotondas en Canadá, la información del tiempo en la carretera para la vialidad invernal, innovaciones en puentes, las mejores prácticas emergentes en el planeamiento de transporte urbano y la gestión de riesgos en el diseño geométrico.

El congreso desarrollará seis talleres de trabajo simultáneos. La información detallada sobre esos talleres, todos previstos para el miércoles 21 de septiembre, será publicada en el siguiente comunicado del congreso.

CANADÁ

Comité Nacional Canadiense de la Asociación Mundial de Carreteras y su estructura

<http://www.cnc-piarc-aipcr.ca/>

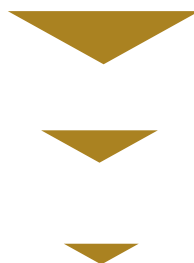
Canadá es un gobierno miembro de PIARC desde 1922. En el año 2000, Canadá creó el Comité Nacional Canadiense (CNC) y sus estatutos fueron ratificados por el Comité Ejecutivo de PIARC. Este recién creado Comité cuenta ahora con más de 100 miembros: 60 miembros individuales, 20 miembros colectivos y una autoridad regional, el Gobierno de Ontario.

El CNC tiene una Junta Directiva que se reúne dos veces al año y cuenta entre sus miembros a representantes de las instituciones de gobierno federales, provinciales, territoriales y municipales, empresas privadas, asociaciones y universidades. Todos los miembros son invitados a la Reunión General Anual, que se convoca una vez al año. El Consejo está constituido por la Junta Directiva y los miembros canadienses en Comités Técnicos de PIARC. Para el periodo 2004-2007 el CNC tendrá a 42 miembros participando en el trabajo realizado por varios Comités Técnicos de PIARC. Hace poco tiempo ha sido establecido un Grupo de Trabajo de Coordinación Técnica para coordinar las actividades de los Comités Técnicos y la difusión de la información.

El Grupo de Trabajo de Coordinación Técnica del Comité Nacional Canadiense de PIARC ha sido creado por el Consejo del CNC y está compuesto por representantes de la Junta Directiva y miembros involucrados en las actividades de algunos Comités Técnicos de PIARC.

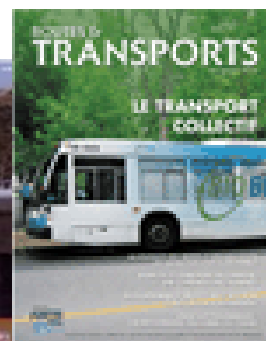
Este Grupo de Coordinación Técnica tiene encomendado tratar los planes de trabajo de los diferentes Comités de PIARC, identificar los medios canadienses que podrían aportarse a los Comités, asegurarse de que los miembros del CNC son informados de los progresos del trabajo realizado por los Comités Técnicos de PIARC, desarrollar una posición canadiense en materias tratadas dentro de los Comités Técnicos de PIARC, desarrollar estrategias para promover una mayor presencia de Canadá a escala internacional y coordinar la acción canadiense en Comités Técnicos, específicamente a través de la organización de reuniones de Comités Técnicos en Canadá.

El Grupo de Coordinación Técnica se reúne al menos dos veces al año. Las reuniones son celebradas conjuntamente con actividades regulares del CNC y/o de la Asociación del Transporte de Canadá (TAC). El Coordinador informa directamente a la Junta Directiva sobre las actividades del Grupo y coordina y organiza una sesión de información técnica que es dada en el Congreso Anual TAC. #



REVISTAS DE LOS COMITÉS NACIONALES

- . Routes et Transports (Canadá-Québec)
- . **Rutas (España). Vea abajo.**
- . Strasse und Verkehr (Suiza)
- . Puentes y Carreteras (Rumanía)
- . Le Strade (Italia)
- . Doro (Carreteras) (Japón)



REVISTAS QUE ESTÁN RELACIONADAS CON LOS COMITÉS NACIONALES Y/O PIARC

- . Strasse und Autobahn / Strassenverkehrstechnik (Alemania)

HOJAS INFORMATIVAS NACIONALES

- . Lettre du Comité français (Francia)

<http://www.cf-aipcr.org>

- . BNC Newsletter (UK)

<http://www.iht.org>

- . AUSTRROADS-Newsletter (Australia y Nueva Zelanda)

http://www.austrroads.com.au/austrroads_newsletter.html



Inicio de página ▲

INFORME SOBRE LA REVISTA "RUTAS" (ESPAÑA)

El Comité Nacional Español publica una revista bimensual, Rutas, que es un medio de difusión del sector del transporte por carretera en España y en Hispano América. Fue creada en 1986 y ha conservado su objetivo de proporcionar información técnica y general sobre AIPCR y las actividades del Comité Nacional Español.

Sus secciones permanentes son:

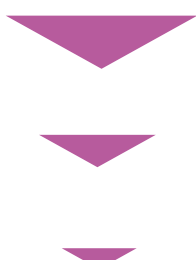
- Tribuna Abierta: un espacio para expresar opiniones personales, especialmente sobre temas actuales o controvertidos.
- En Portada: una entrevista a una autoridad de la Administración Pública en el sector de carreteras o a un profesional técnico de gran valía.
- Rutas Técnica: artículos técnicos sobre carreteras.
- América Latina: un artículo técnico sobre un proyecto latinoamericano.
- Simposios y Congresos: anuncios previos y resúmenes después de su celebración.
- Notas del Mundo: un artículo sobre un proyecto o investigación internacional.
- Fomento Informa: inauguraciones y nuevas obras para licitar por parte del ministerio encargado de las obras públicas en España.
- Noticias: noticias generales.

También hay secciones complementarias dependiendo del número, como por ejemplo:

- Autovías del Estado: un informe sobre la construcción de un nuevo tramo de autovía o autopista.
- Carreteras y Medio Ambiente: un artículo sobre una acción medioambiental cualquiera en carreteras.
- Premios
- Nota de lectura: reseñas sobre nuevas publicaciones.

La revista Rutas se envía a los miembros del Comité Nacional Español y a varios países latinoamericanos. Además es posible suscribirse a la revista Rutas sin ser miembro del Comité Nacional español, por 69€ al año. También es intercambiada por otras revistas técnicas. Algunas direcciones de contacto son: **rutas@vbarberasl.e.telefonica.net** **info@atc-piarc.com** (Comité Nacional Español – Asociación Técnica de Carreteras)#

Inicio de página ▲



**XII° CONGRESO INTERNACIONAL
DE VIALIDAD INVERNAL**
TURÍN 28-30 DE MARZO DE 2006
2006, INFORME SOBRE LOS PREPARATIVOS

<http://aipcr2006.it/>

RESUMEN DE LOS RESULTADOS DE EVALUACIÓN

155 resúmenes llegaron al Comité Organizador italiano y fueron evaluados de acuerdo con el criterio fijado por el Comité Técnico 3.4. Se ha hecho una asignación provisional entre las presentaciones orales y carteles de información. Estos serán confirmados durante la fase de evaluación de la documentación completa. El Comité de Revisión de documentación también reasignó parte de la documentación a otros temas del programa científico del Congreso para asegurar su conformidad.

Las 40 ponencias recibidas muestran el interés actual de los autores en la gestión de sistemas de vialidad invernal. Hacer un uso efectivo de la información tecnológica emergente es claramente una de las preocupaciones actuales de muchos directores de carreteras. Por otro lado, solamente 17 resúmenes fueron presentados para su realización y financiación.

No hay duda de que, como en todos los congresos anteriores, el congreso de Vialidad Invernal de 2006 en Turín-Sestriere cumplirá con las expectativas de toda la comunidad de vialidad invernal. Es por ello que el Comité Organizador italiano y el Comité Técnico 3.4 tienen el placer de invitarles a este prestigioso evento.#



[Inicio de página ▲](#)

[Edición siguiente](#)

Preparado para septiembre de 2005

- Avance del Congreso Japonés de Carreteras, Tokio, 27-28 de octubre de 2005
- Avance del 14º Congreso de Carreteras Argentino EXPOVIAL 2005, 24-28 de octubre de 2005
- Cooperación de NRA (Comités Nacionales de los países Nórdicos) con BRA (Asociación Báltica de Carreteras)
- Detalles de la revista "Puentes y Carreteras" publicada por el Comité Nacional Rumano
- TC 1.1 y 1.2 / Cancún (México), 11-13 de abril de 2005, Informe del Comité Nacional
- Informe del representante de los Comités Nacionales sobre los contactos con Latino América.

[Inicio de página ▲](#)

Sus opiniones y comentarios a

Friedrich Zotter: friedrich.zotter@bmvit.gv.at

y Florian Matiasek: Florian.MATIASEK@bmvit.gv.at

Cómo subscribirse a la Newsletter
www.piarc.org