



CONTENIDO

- NOTICIAS, EVENTOS, SEMINARIOS Y CONFERENCIAS DE LOS CN
- OTRAS ACTIVIDADES DE LOS CN Y EJEMPLOS DE BUENAS PRÁCTICAS
- PUBLICACIONES DE LOS CN, REVISTAS Y HOJAS INFORMATIVAS
- CONGRESOS DE LA AIPCR

Los enlaces son accesibles con Acrobat 5



Cómo suscribirse a la Carta Electrónica
www.piarc.org

EDITORIAL

Reunión Anual de los Comités Nacionales de 2010

20 de octubre de 2010, Budapest, Hotel Mariott

La Reunión Anual 2010 de los Comités Nacionales se llevará a cabo el 20 de octubre en Budapest, con motivo de la reunión del Consejo. Actualmente, la preparación para esta reunión está en pleno desarrollo. Se ha solicitado a los Comités Nacionales que presenten sus actividades recientes completando sus informes anuales. Los primeros informes ya se han recibido mostrando una amplia gama de actividades, ejemplos de buenas prácticas y nuevas ideas para ser difundidas. Los informes se publicarán en la página web de LA AIPCR, además, "el mejor de todos" se publicará en las próximas ediciones de este boletín informativo.

El 19 de octubre se prevé una reunión del grupo de trabajo de los Comités Nacionales con el fin de discutir los últimos acontecimientos y desafíos emergentes de los Comités Nacionales. Los resultados se presentarán durante la reunión anual.

Hay temas importantes para ser discutidos por los Comités nacionales en esta reunión anual:

Representación de los Comités Nacionales en el Congreso Mundial de la Carretera México 2011

Todos los Comités Nacionales, con o sin un pabellón propio de su país deben de estar representados en una zona central de la exposición. Las posibilidades reales de esta representación se encuentran actualmente en preparación y serán presentadas por la Secretaría General y además se debatirán en la reunión del congreso sus futuras actividades.

Premios de los Comités Nacionales

Con la creación del Premio "Desafío para optar a los Premios del Comité Nacional", los esfuerzos realizados por los Comités Nacionales en la realización de actividades y proyectos de la Asociación serán reconocidos de una manera ejemplar. Este premio debe premiar anualmente al Comité Nacional que haya desarrollado un proyecto que demuestre iniciativa y liderazgo, y promociona LA AIPCR en consonancia con el mandato de LA AIPCR. El Comité Nacional Canadiense ha preparado un borrador que se presentará en Budapest.

Finalización del programa de trabajo de los representantes

Teniendo en cuenta el actual período 2008 - 2012, ahora es el momento para una revisión a medio plazo.

En primer lugar el análisis de los Comités Nacionales está bajo pleno desarrollo. Durante la reunión anual, el representante presentará un informe actualizado sobre esta importante labor.

En segundo lugar la guía "¿Por qué y cómo crear un Comité Nacional?" se actualizará en el próximo año. Esta es una publicación importante para ayudar a organismos e incluso a personas individuales sobre cómo establecer un Comité Nacional. Teniendo en cuenta las experiencias pasadas de los Comités Nacionales de reciente fundación se está debatiendo el agregar un capítulo nuevo separado para dar asesoramiento a los Comités Nacionales durante los primeros años sobre su funcionamiento en un ambiente de expansión. El representante presentará sus últimas novedades y conclusiones sobre eso.



Sus opiniones y comentarios a

Friedrich Zotter: friedrich.zotter@bmvit.gv.at

Las primeras disposiciones para el próximo período de trabajo 2012-2016

Es una tarea importante para el representante de los Comités Nacionales no sólo para cumplir con el programa de trabajo 2008-2012, sino también para indicar las medidas más idóneas para períodos sucesivos.

Las Comisiones de LA AIPCR están trabajando también en esto. Los Comités Nacionales han sido informados acerca de las futuras formas de ampliar la implicación de la AIPCR en trabajos científicos y en comités técnicos y han sido invitados a contribuir en el proceso mediante formularios. Los resultados actuales serán presentados y discutidos en las reuniones de Budapest.

Finalmente, me gustaría hacer hincapié en que los observadores de los países que no tienen un Comité Nacional serán también bienvenidos en la Reunión Anual.

Friedrich Zotter

Representante de los Comités nacionales de la AIPCR



Noticias, eventos, seminarios y conferencias

JAPÓN

Nuevo Presidente de la Asociación de la Carretera de Japón

En su reunión de la Asamblea General de mayo 2010, la Asociación de la Carretera de Japón eligió a Kotaro Hashimoto como nuevo presidente reemplazando a Hiroyuki Fujikawa. Nos gustaría agradecer al Sr. Fujikawa su apoyo al grupo de los Comités Nacionales y desearle un gran éxito al Sr. Hashimoto en su nuevo cargo.



Los datos de contacto del Sr. Hashimoto son: hashimoto@road.or.jp

ITALIA

Se ha creado un nuevo logo para el Comité Nacional en consonancia con el diseño corporativo de la AIPCR.

Más información en : www.aipcr.it/



CANADÁ

Reunión Anual de la Junta Directiva de CNC

25 - 27 de septiembre de 2010, Halifax



En Halifax del 25 al 27 de septiembre se celebrará El Consejo de la Reunión Anual de la CNC, incluido el Consejo de Administración, el Comité Organizador Nacional para el Congreso Mundial de la Carretera de México 2011, una reunión de representantes/ participantes de Canadá en los Comités Técnicos de la AIPCR, una Mesa Redonda de los CNC con el tema: "Haciendo frente a las nuevas realidades haciendo uso de una buena dirección" y la Asamblea General de 2010.

Información en: www.cnc-piarc-aipcr.ca

ESLOVENIA

Nuevo Presidente de NK AIPCR en Eslovenia

El nuevo Presidente del Comité Nacional Esloveno es Vili Zavrlan, elegido en la reunión de la Asamblea de 2010 de la AIPCR junto con cuatro nuevos miembros del Consejo. Es un gran logro que los profesionales más jóvenes se unan a la AIPCR en puestos importantes y deseamos al Sr. Zavrlan y a sus colegas un gran éxito en sus nuevas funciones.

Más información en: www.nc-piarc.si



SUIZA



Conferencia Anual del Comité Nacional Suizo

11 de noviembre de 2010 en Berna

La conferencia anual del Comité Nacional Suizo de la AIPCR se celebrará el 11 de noviembre de 2010 en Berna. Para más información contactar con : www.vss.ch



CHINA

Seminario Internacional sobre Gestión de Riesgo y Emergencias en Carreteras

11 - 13 de noviembre de 2010, Beijing

El seminario internacional de la AIPCR sobre " Gestión de Riesgo y Emergencias en Carreteras " será organizado por la Asociación Mundial de la Carretera-AIPCR y el Ministerio de Transportes de la República Popular China. El seminario se celebrará en Beijing del 11 al 13 de Noviembre de 2010.

El objetivo principal del seminario es proporcionar una plataforma para que los participantes intercambien ideas sobre la gestión de riesgos en las operaciones de la carretera y, especialmente, en el establecimiento y aplicación de planes de emergencia y rescate en emergencias.

Los principales temas del seminario serán:

- Introducción de la teoría de la gestión de riesgo y de emergencias y técnicas en el sector de la carretera
- Las mejores prácticas en la gestión de riesgo asociado con catástrofes naturales y de origen humano y el cambio climático en el sector de la carretera
- Buenas prácticas en la planificación de contingencia y respuesta de emergencia a los desastres naturales y desastres causados por el hombre y el cambio climático en el sector de la carretera
- Aceptación social de Riesgos y sus percepciones en actividades relacionadas con la carretera



Más información en: <http://www.piarc.org/en/congresses-seminars/2983.htm> o comuníquese con: ry.bai@rioh.cn

COSTA RICA

Seminario sobre el funcionamiento de la seguridad en las carreteras

10 - 12 de noviembre de 2010, San José

El Seminario Internacional "Operaciones de Carreteras más Seguras" está co-organizado por la Asociación Mundial de la Carretera (AIPCR-PIARC), el Ministerio de Obras Públicas y Transportes de Costa Rica (MOPT) y la Asociación Costarricense de Ingeniería del Transporte. El seminario cuenta con el apoyo de los Directores de Carreteras de España e Iberoamérica (DIRCAIBEA).



Los objetivos principales del Seminario serán los siguientes:

- Compartir las mejores prácticas locales, regionales e internacionales y experiencias internacionales en política de seguridad y planificación de las carreteras;
- Comprender los factores sociales que influyen en la planificación de la seguridad vial y su aplicación, y
- Poner de relieve las mejores prácticas en la aplicación de políticas de seguridad vial.

Tema 1 - Políticas y Planes de Seguridad Vial

Incluyendo las políticas y planes de las autoridades locales, los efectos de la legislación de tráfico y las regulaciones sobre seguridad vial (ejecutable, educacional o preventivo), la integración de las políticas de seguridad nacional y local de las carreteras

Tema 2 - Aspectos sociales de la seguridad vial

Integración de las cuestiones de género en la seguridad vial, responsabilidad civil y / o el cumplimiento de la legislación de seguridad vial en lo que respecta a la infraestructura viaria, la participación de la sociedad civil en la seguridad vial (grupos de apoyo a las víctimas de accidentes, las autoridades de servicio en emergencias, las empresas privadas, etc.), la inclusión de la educación vial en la sociedad civil y la sensibilización sobre un cambio de cultura en la seguridad vial, la violencia relacionada con el tráfico, las desigualdades sociales en materia de seguridad vial

Tema 3 - Buenas prácticas en la seguridad vial

Incluidas las campañas de seguridad vial (radio, prensa televisión, etc.), dando prioridad a las inversiones en seguridad vial (estudio de caso), cumplimiento del control de tráfico (o implantación) y la eficacia, la aplicación de tecnologías de información y comunicación para las acciones estratégicas en seguridad vial, las implantaciones tecnológicas para la seguridad vial (control automático de velocidad, adelantamientos, etc.)

Información en: www.piarc.org/en/congresses-seminars/2940.htm

FRANCIA

Interoute y Ville

26-28 de octubre de 2010, Metz



Este evento está dedicado a la carretera y a las infraestructuras del transporte en entornos urbanos e interurbanos. Durante tres días, reunirá a representantes de organismos gubernamentales, responsables políticos, representantes electos, responsables de los proyectos y directores de proyecto, arquitectos y empresas de ingeniería, todos trabajando hacia la movilidad territorial y el desarrollo.

Este encuentro bianual, un punto de referencia en Francia, se compone de una conferencia de alto valor técnico añadido y una exposición que muestra la excelencia global de la tecnología francesa en carreteras, con más de 250 expositores en un área de más de 10.000 m².

Interoute y VILLE cuenta con el apoyo de todos los agentes del sector y es patrocinado por el Ministerio francés de Ecología, Energía, Desarrollo sostenible y Mar, la Asociación de Alcaldes franceses y la Asamblea de Departamentos de Francia. Este evento itinerante es el acontecimiento más importante del 2010 para la comunidad de la carretera.

Por favor, pueden encontrar el programa de conferencias 2010 sobre el tema "Las infraestructuras del transporte y movilidad sostenible: los retos y las perspectivas de las regiones" en la página web www.interoute-ville.com

Por favor, no dude en ponerse en contacto con nosotros para más información o para planificar las modalidades de su estancia : maryvonne.lanoe@comexposium.com o maud.carcy@comexposium.com y para planificar su viaje: Francoise.monin2@wanadoo.fr

ALEMANIA

Congreso Alemán del Transporte y exposición «Carreteras y Transporte 2010»

del 15 al 17 de septiembre de 2010, Mannheim



La Asociación Alemana de Investigación de Carreteras y Transporte (FGSV) está organizando el Congreso Alemán de la Carretera y Transporte «Carretera y Transporte 2010» así como una exposición en el Centro de Congresos Rosengarten en Mannheim. Alrededor de 1.200 personas se espera que asistan al congreso. ¿Se ha registrado ya?

La inscripción a través de la web está disponible en : www.fgsv.de

INDIA

Seminario Internacional sobre Reducir la huella de carbono en la construcción de carreteras

del 17 al de 19 febrero de 2011, Nueva Delhi



Este seminario forma parte del programa de Seminarios Internacionales de la Asociación Mundial de la Carretera (AIPCR). El objetivo general del programa es garantizar que las necesidades de las carreteras y del transporte por carretera relacionados con todos los países miembros de la AIPCR sean ampliamente reconocidos con el fin de abordar y resolver las cuestiones pendientes y los problemas. El seminario está organizado conjuntamente por la Asociación Mundial de la Carretera y el Congreso de Carreteras Indias junto con los Comités Técnicos de la AIPCR y cuenta con el apoyo del Ministerio de Transportes por Carretera y Autopistas, Gobierno de la India.



Historial

La mitigación de las emisiones de gases de efecto invernadero y la reducción del consumo de recursos fósiles naturales están ahora en la agenda de todos los países del mundo y para todos los sectores de la actividad humana. La construcción de carreteras no es la excepción. Reducir la huella de carbono en la construcción de carreteras es por tanto un tema de gran actualidad que a su vez ha promovido innovaciones y un cambio en las formas de enfocar el diseño y la construcción de las infraestructuras viarias.

Objetivo del Seminario

El objetivo principal del Seminario es proporcionar una plataforma común para que los profesionales adquieran información actualizada sobre los últimos métodos y productos innovadores que contribuyen a reducir la huella de carbono en la construcción de carreteras, para compartir experiencias y discutir los problemas y retos asociados.



Temas

El Seminario dará amplia cobertura a los siguientes temas:

I: El contexto de la India - El Programa de Desarrollo de autopistas

II: Determinación de la huella de carbono de las obras viarias

(Modelos, datos disponibles, metodología, la comparación entre la obras de construcción , etc.)

III: Diseño de carreteras para la reducción de la huella de carbono

(Diseño de movimientos de tierra y pavimento, análisis de coste y ciclo de vida, etc.)

IV: Técnicas bituminosas innovadoras para reducir el consumo de energía y

reducir las emisiones de gases de efecto invernadero

(Conceptos de mezclas bituminosas calientes, nuevas mezclas, innovaciones en las emulsiones

y cambios, las innovaciones de las plantas de mezclas calientes, adaptación de los procedimientos estándar, beneficios y experiencia obtenida con estas técnicas, etc.)

V: El uso de los materiales locales

(Los beneficios de la estabilización del suelo, uso de materiales marginales y locales en

movimientos de tierras y construcción de pavimentos, las innovaciones en aglomerantes hidráulicos, experiencia adquirida en la estabilización del suelo, etc.)

VI: El reciclado y la preservación de los recursos fósiles \

(Reciclado en planta e in-situ, la experiencia con alto contenido de RAP, la comparación

de los métodos convencionales de rehabilitación con respecto a la reducción de la huella de carbono etc.)

Más información disponible en www.irc.org.in o www.piarc.org/en/congresses-seminars/3037.htm

SPAIN**11th International Symposium on Concrete Roads**

13th -15th October 2010, Seville

The Spanish Cement Association (OFICEMEN), the Spanish Institute of Cement and its Applications (IECA), the European Concrete Paving Association (EUPAVE) and the World Road Association (PIARC) are pleased to invite you to take part in the eleventh edition of the International Symposium on Concrete Roads which has an emphasis on the exchange of knowledge and experience.



“The answer to new challenges”: climate change, economical constraints, skills shortages, rising oil prices – no matter what obstacles our fast-changing world presents, concrete roads can meet the challenge. Careful planning, cost efficient designs, sustainable construction and focused maintenance are key issues when discussing concrete roads. Past experience has provided us with a wealth of knowledge and modern day alternatives and innovative special applications provide direction for the future.

The technical sessions of this symposium will assist the participants to find the answers to new challenges. Be an informed part of a quality roads infrastructure future in concrete!

See you in Seville!!!

For more information, contact: marketing@oficemen.com

Updated information is available on www.2010concreteroads.org

Otras actividades y ejemplos de buenas prácticas**AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA**

Información Austroads sobre los cursos:

**Talleres ARRB de transferencia de conocimientos en 2010**

ARRB (El Consejo Australiano de Investigación de Carreteras) desarrolla y ofrece talleres de alto nivel y seminarios informativos con profesionales técnicos internos, consultores especializados y con personal de las autoridades de la carretera, muchos de los cuales se basan en las publicaciones de Austroads.

A lo largo de 2010 ARRB está ejecutando una serie de talleres en toda Australia y Nueva Zelanda que abarcan temas tales como rotondas, gestión de la red vial, seguridad de la comunidad por carretera e inspecciones sobre puentes.

Para obtener información detallada sobre horarios, fechas y lugares, visite www.arrb.com.au

CPEE de transferencia de conocimientos Cursos Cortos y Cursos a Distancia en 2010

CPEE (Centro de Enseñanza de Ingeniería de Pavimentos) ofrece cursos cortos especializados dirigidos y talleres en el sector de tecnología de carreteras y pavimentos, utilizando ponentes reconocidos como autoridades y asesores especializados, profesionales de la industria y expertas autoridades estatales en tecnología de carreteras. Esto proporciona a los asistentes una combinación de los conocimientos actuales, experiencia práctica y aprendizaje interactivo. Un desarrollo profesional continuo y una mejora de las habilidades y capacidad de los asistentes son resultados que proporcionan un valor excelente.

Los cursos están diseñados para recibir conocimientos primarios sobre un tema específico y proporcionar una base ideal para el aprendizaje complementario, o como introducción amplia a algún tema. Aquellos que deseen realizar Cursos a Distancia ofrecidos también por CPEE, ya sea sobre módulos individuales, o como parte de un título de Postgrado (Grad Cert. O MTech. en el sector de ingeniería de carreteras y pavimentos) se podrán beneficiar de una Visión General de los Cursos Cortos asociados a la Unidad de Enseñanza a Distancia. El modo de Enseñanza a Distancia permite a los estudiantes estudiar mientras trabajan allí donde estén tanto si están a la vuelta de la esquina como al otro lado del mundo.

Las guías Austroads proporcionan la base fundamental de información en la que se basa gran parte del esfuerzo educativo de CPEE. Para más detalles sobre los programas de enseñanza a distancia o sobre el contenido de los Cursos Cortos, temas, fechas y lugar, simplemente acceda a la página web www.pavementeducation.edu.au

CANADÁ**Premios CNC-AIPCR 2011**

El CNC de la AIPCR ha puesto en marcha el concurso "Premios CNC-AIPCR 2011" para mostrar la importancia del sector de las carreteras y del transporte. El concurso se llevará a cabo junto con los "Premios de la Asociación Mundial de la Carretera" y se está organizando para el XXIV Congreso Mundial de la Carretera que se celebrará en MEXICO DF en septiembre de 2011. La Sociedad Canadiense de Ingeniería Civil se ha comprometido a gestionar la competición nacional y establecer un comité de selección.

Se otorgará un premio en cada una de las tres categorías siguientes:

1. Jóvenes profesionales (a cada uno de los co-autores menor de 30 años de edad),
2. Innovación y
3. El desarrollo sostenible.



El jurado evaluará los documentos siguiendo los siguientes criterios: excelencia, innovación, aplicabilidad, viabilidad, multi-disciplina y equilibrio entre los distintos modos de transporte.

La invitación y las normas se pueden encontrar en la página web de CSCE

The invitation and rules will be found on-line at the CSCE Web site <http://www.csce.ca>

ITALIA**Piero Maggiorotti – Concurso para conseguir el Premio**

Un concurso para conseguir el Premio para ingenieros de caminos ha sido lanzado por el Comité Nacional Italiano ("Premio Piero Maggiorotti"). El alcance y objetivos, así como las condiciones para la participación y los plazos se puede encontrar en: www.aipcr.it/

**ASOCIACIÓN NÓRDICA DE LA CARRETERA****Librerías NordBalt sobre el Transporte**

Las Bibliotecas NordBalt sobre el Transporte son Bibliotecas especializadas, situadas en Dinamarca, Estonia, Finlandia, Islandia, Letonia, Lituania, Noruega y Suecia, que se centran exclusivamente en las carreteras y en el transporte.

Estas Bibliotecas orientadas al transporte proporcionan a la comunidad NordicBalt del transporte publicaciones e información

sobre carreteras y temas sobre el transporte por carretera. También difunden los resultados de I + D.

**Póngase en contacto con las Bibliotecas que participan y centros de información:**

Danish Road Directorate Library www.vd.dk, bib@vd.dk

Latvian State Roads Library www.lvceli.lv/en/?i=1, Marianna.Bluma@lvceli.lv

Swedish Road Administration Library www.vv.se/library, vagverket.biblioteket@vv.se

Technical Center of Estonian Roads Ltd. Library www.teed.ee, luule.kaal@tehnokeskus.ee

Transport and Road Research Institute www.tkti.lt

V-Library Traffic and Road www.vhuset.lth.se/index.php?id=15629, birgitta.akerud@tft.lth.se

Finnish Transport Agency Library www.tiehallinto.fi/library, kirjasto@liikennevirasto.fi

Norwegian Public Roads Administration Library www.vegvesen.no, biblvd@vegvesen.no

VTI Swedish National Road and Transport Research www.vti.se/bic-English, www.transguide.org, bic@vti.se

Icelandic Road Administration Library www.vegagerdin.is, imp@vegagerdin.is

Institute of Transport Economics (TØI) www.toi.no, toi@toi.no

Central organization for traffic safety in Finland www.liikenneturva.fi/en/library/index.php, kirjasto@liikenneturva.fi

More information at: www.nvfnorden.org



PORTUGAL

Representación la AIPCR en el Congreso Mundial de la Carretera IRF



La Presidenta de la AIPCR, Anne Marie Leclerc, asistió al 16º Congreso Mundial de la Carretera de IRF en mayo de 2010 en Lisboa y realizó una presentación allí.

La sede de la AIPCR tuvo un stand en la Exposición del Congreso. Parte del espacio fue utilizado también por el Comité Nacional Portugués y el Comité Nacional Español para promocionar sus actividades. Los colegas Mejicanos promocionaron el Congreso de México de la AIPCR al mismo tiempo y en el mismo stand de la AIPCR.

El Primer Delegado de Portugal, Alberto Moreno, también invitó a Anne Marie Leclerc a asistir a una reunión el 24 de mayo, organizada por el Instituto para las Infraestructuras de la Carretera, IP (InIR) con Directores de Carreteras de los países de habla portuguesa de África. En esta reunión Anne Marie Leclerc presentó la Asociación Mundial de la Carretera y sus actividades a los miembros de esos países.

Para más información contacte con: maria.dourado@inir.moptc.pt

Publicaciones de los CN, revistas y hojas informativas

AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA

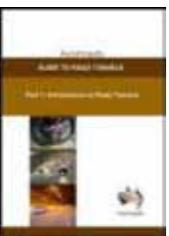


La seguridad de los frenos de los vehículos pesados en carreteras largas y escarpadas

Austrroads encargó al Grupo ARRB (ARRB) la realización de un proyecto, el objetivo principal era mejorar el conocimiento y comprensión de la seguridad de los frenos de vehículos pesados en Carreteras Ambientales 3 (boletín oficial E3 carreteras largas escarpadas y muy escarpadas) en Queensland. Esto se logró a través de un proyecto en tres etapas. Este documento detalla las tres etapas en el orden en que fueron realizadas. En la Etapa 1 se incluyó la revisión de la literatura. Los temas tratados en la revisión de la literatura reflejan las cuestiones relativas a la seguridad de los frenos de vehículos pesados en carreteras largas y escarpadas y muy escarpadas. Las áreas de estudio incluyen una descripción de los frenos de servicio y dispositivos de frenado auxiliares, sistemas de transporte inteligentes (ITS) que se refieren al frenado de los vehículos pesados en pendientes y normas Internacionales y Australianas de frenado. La Etapa 2 fue un análisis de los datos disponibles tras un choque para examinar la magnitud de este problema. Sólo se pudieron analizar los datos de Queensland y Nueva Zelanda, ya que contenían la información requerida en relación a cada accidente y contenían un volumen aceptable de incidentes. La Etapa 3 trataba un programa de prueba de vehículos en el que se investigó cómo actuaban dos vehículos pesados articulados. El comportamiento de los conductores fue también de interés, en particular, cómo se entienden y se utilizan las diversas tecnologías auxiliares de frenado.

Optimización de la Gestión de Ligantes - Actas: Taller Nacional de Austrroads - Requisitos de funcionamiento de los Ligantes para riegos de sellado

El funcionamiento eficaz de los ligantes bituminosos en riegos de sellado es un elemento vital para los resultados globales de la red vial de Australia. Con este fin, Austrroads ha identificado el mantenimiento de un nivel mínimo de investigación técnica en el revestimiento bituminoso como una de las cuatro áreas de investigación clave para el apoyo de Austrroads como parte del Programa de Tecnología Austrroads. Para ayudar a definir las necesidades de investigación, se propuso un taller nacional con el objetivo primordial de establecer Requisitos de funcionamiento de los Ligantes para riegos de sellado a través de aportaciones de los interesados pertinentes. Se celebró un taller de un día en el Grupo ARRB, en Melbourne el martes 24 de noviembre de 2009. Entre los grupos representados se encontraban las autoridades estatales de carreteras, el gobierno local, contratistas, proveedores de productos bituminosos y fabricantes y organismos de investigación. Los representantes de los grupos interesados fueron invitados a hacer una presentación que luego sirvió de base para los grupos de trabajo y posteriormente resumirse como prioridad de referencia para Austrroads para tener en cuenta en el desarrollo de proyectos específicos de investigación.



Guía para los Túneles de Carretera - Parte 1: Introducción a los túneles de carretera

Parte 1 de la Guía de los túneles de carretera tiene por objeto proporcionar una visión general de los requisitos para los nuevos túneles de carretera en Australia y Nueva Zelanda, estableciendo los factores principales a considerar en la planificación, diseño, operación y mantenimiento de los túneles de carretera en estos países. Proporciona orientación sobre el proceso de planificación para asegurar que todos los factores necesarios que atañen al diseño, construcción, mantenimiento y explotación del túnel en cuestión son adecuadamente considerados. No cubre los requisitos para la mejora de los túneles existentes. Los requisitos contra incendios y para la seguridad a menudo son fundamentales para el diseño de un túnel y pueden tener un impacto significativo en las dimensiones del túnel y en sus equipos auxiliares. Esta parte presenta el procedimiento que se adoptará para establecer la seguridad en caso de incendios y hace referencia a las fuentes adecuadas de información (incluidas las partes 2 y 3) para determinar las necesidades para el túnel en cuestión.

Estas y otras publicaciones Austrroads están disponibles en: www.onlinepublications.austrroads.com.au

CANADÁ-QUEBEC

Boletines

Los boletines trimestrales del Comité Nacional de Québec están disponibles en www.aqtr.qc.ca para su descarga gratuita.

La edición de junio 2010 (Volumen 8, Número 2) se refiere a un informe sobre la participación del Comité Nacional de Québec en el 45 ° Congreso de Transporte y Carreteras de la Asociación de Québec (AQTR) en marzo y una contribución al concurso para el premio de la AIPCR-Québec.

Cada año, el Comité AIPCR-Québec celebra un concurso y entrega premios a los autores de las tres mejores propuestas. El 10º concurso se puso en marcha en el otoño de 2009. Los premios se han concedido en el Congreso Anual AQTR en abril de 2010.

Ver más en: www.aqtr.qc.ca



INDIA

Desde 1937, El congreso de Carreteras de la India (IRC) cumple el papel de un Comité Nacional en India. Las nuevas versiones de la IRC se han publicado recientemente:

IRC :67-2010 "Código de Prácticas para señalización vial"

IRC: SP :85-2010 "Directrices para el diseño de señales variables"

IRC: SP :86-2010 "Directrices sobre la Selección, Operación y Mantenimiento de Pavimentación"

Directrices para las Autopistas Mörth Volumen I y II

IRC: 24-2010 publicación de la Reunión del consejo Munnar

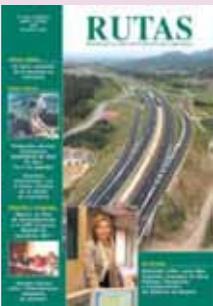


Más información en: www.irc.org.in

ESPAÑA

N ° 138 - Revista Rutas

El N ° 138, de la revista de la carretera "Rutas" del Comité Nacional Español de la AIPCR – de mayo / junio de 2010 ha sido publicado.



Índice:

- Foro abierto: El nuevo escenario de inversión en carreteras
- Entrevista: Entrevista con la Sra. Laura Alba Cuadrado, Ministra de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones del Gobierno de Navarra
- Tour Técnico
- Pavimentos de larga duración: Acciones innovadoras de hace 35 años. "La Y de Asturias"
- Problemas de factores humanos en el diseño de autopistas

Más información en: www.atc-piarc.com

**El Comité Nacional Español de la AIPCR
ha creado un nuevo espacio en su página Web
ofreciendo la posibilidad de descargar su revista "RUTAS" en formato digital.**

UNITED KINGDOM

El Comité Nacional del Reino Unido está presentando nuevos informes técnicos la AIPCR de su Comité en su página web:

El Comité Nacional del Reino Unido se complace en ofrecerles información sobre lo generado por sus comités técnicos de la AIPCR. Se adjunta un resumen de una página, de 5 informes técnicos que se han publicado recientemente. Los informes están disponibles de forma gratuita en la Biblioteca Virtual de la AIPCR en formato PDF en: <http://publications.piarc.org/en/>

- CARRETERAS INTERURBANAS SOSTENIBLES PARA EL FUTURO
- PRECIOS COMO HERRAMIENTA PARA LA FINANCIACIÓN Y REGULACIÓN EN UNA PERSPECTIVA EQUITATIVA EN PAVIMENTOS DE LARGA DURACIÓN E HISTORIAS EXITOSAS.
- CATÁLOGO la AIPCR DEL DISEÑO DE LOS PROBLEMAS DE SEGURIDAD Y POSIBLES CONTRAMEDIDAS
- HERRAMIENTAS PARA LA GESTIÓN DE LA SEGURIDAD EN TÚNELES

Usted encontrará un resumen de los informes del Comité Nacional del Reino Unido en la página web www.piarc.co.uk, así como el enlace a la Biblioteca Virtual de la AIPCR como se indica arriba.

Congresos de la AIPCR

24TH CONGRESO MUNDIAL DE LA CARRETERA 26 – 30 septiembre 2011, Mexico City

El 24º Congreso Mundial de la Carretera de la Asociación Mundial de Carreteras se celebrará en la Ciudad de México del 26 al 30 de septiembre de 2011 el Centro de Conferencias Banamex.

El lema del Congreso es: **Movilidad, Sostenibilidad y Desarrollo**

Temas estratégicos

De conformidad con el plan estratégico 2008-2011, los temas estratégicos serán los siguientes:

- Sostenibilidad del Sistema de Transporte por Carretera.
- Mejorar la Prestación de Servicios.
- Seguridad del sistema de carreteras.
- Calidad de Infraestructura Vial.



El evento reunirá a:

- Más de 4.000 especialistas de la carretera y del transporte por carretera, representando a más de 100 países.
- 50 Ministros de la carretera y secretarios de Estado.
- Exposición Técnica de más de 130.000 pies cuadrados (12.000 m²)

Reserve su espacio en la exposición ahora!

www.aipcrmexico2011.org



14th International Winter Road Congress 2014 4-7 febrero 2014, Andorra la Vella (Andorra)



El 14º Congreso Internacional de Vialidad Invernal en 2014 se celebrará en Andorra la Vella. Con su privilegiada situación geográfica y condiciones climáticas inmejorables Andorra es el lugar perfecto para la celebración de este importante congreso sobre vialidad invernal.

Visite el sitio web del congreso para mayor información:

www.aipcrandorra2014.org

Sus opiniones y comentarios a

Friedrich Zotter: friedrich.zotter@bmvit.gv.at