



SOMMAIRE

- NOUVELLES, ACTIVITÉS, SÉMINAIRES ET CONFÉRENCES DES CN
- AUTRES ACTIVITÉS DES CN ET EXEMPLES DE BONNES PRATIQUES
- PUBLICATIONS, REVUES ET LETTRES DES CN
- CONGRÈS DE L'AIPCR

Les liens sont accessibles avec Acrobat 5



Pour s'abonner sur le site de l'AIPCR
www.piarc.org

EDITORIAL

Réunion annuelle 2010 des Comités nationaux 20 octobre 2010, Budapest, Hôtel Mariott

L'Assemblée annuelle 2010 des Comités nationaux se tiendra le 20 octobre à Budapest, à l'occasion de la réunion du Conseil. Les préparatifs de l'Assemblée sont actuellement en cours. Les Comités nationaux y présenteront leurs activités récentes en soumettant leur rapport annuel. Les premiers rapports ont déjà été reçus, qui font état d'une grande variété d'activités, d'exemples de bonnes pratiques et d'idées nouvelles à débattre. Les rapports seront publiés sur le site de l'AIPCR et des échantillons des meilleures idées et pratiques seront publiés dans une édition future de la Lettre des Comités nationaux.

Une réunion du groupe de travail des Comités nationaux aura lieu le 19 octobre pour discuter des plus récents développements et des défis émergents que les Comités nationaux devront relever. Les résultats de la réunion seront présentés à l'Assemblée annuelle.

Les principaux thèmes que les Comités nationaux vont discuter lors de l'Assemblée annuelle sont les suivants :

Représentation des Comités nationaux lors du Congrès mondial de la Route de l'AIPCR 2011, au Mexique

Tous les Comités nationaux, qu'ils soient ou non de pays qui possèdent leur propre pavillon, devront avoir accès à l'aire centrale de l'exposition. Les différentes possibilités de représentation sont actuellement en préparation; elles seront présentées au Secrétariat général et les projets d'activités supplémentaires lors du Congrès pourront être débattus lors de la séance.

Prix des Comités nationaux

La création d'un Prix « Défi des Comités nationaux » à l'intention des Comités nationaux permet de reconnaître, de manière exemplaire, les efforts déployés par les Comités nationaux dans leurs activités et projets. Le Prix sera décerné, chaque année, à un Comité national qui aura préparé un projet qui démontre de l'initiative, fait figure d'exemple à suivre et aide à mieux faire connaître l'AIPCR et son mandat. Une ébauche préparée par le Comité national canadien sera présentée à Budapest.

Achèvement du programme de travail

Puisque nous sommes en 2010, il convient de faire l'examen intérimaire pour la période 2008-2012.

D'abord, l'analyse des Comités nationaux se poursuit. Le représentant doit faire part des derniers développements de cet aspect important lors de l'Assemblée annuelle.

Ensuite, le guide « Pourquoi et comment créer un Comité national ? » sera mis à jour l'an prochain. Cette publication importante vise à aider les organismes intéressés, et même les particuliers, à créer un Comité national. Compte tenu des expériences vécues par les Comités nationaux les plus récemment fondés, il a été proposé d'ajouter un nouveau chapitre au guide pour donner aux nouveaux Comités des conseils sur les premières années de fonctionnement. Le représentant chargé du projet présentera ses conclusions à ce sujet.



Votre avis et vos commentaires à

Friedrich Zotter: friedrich.zotter@bmvit.gv.at

Préparation du prochain cycle 2012-2015

Pour le représentant des Comités nationaux, il est important non seulement de mettre en œuvre le programme de travail 2008-2011, mais aussi de prendre les dispositions nécessaires à la bonne marche de la période suivante.

Les Commissions de l'AIPCR travaillent également sur ce sujet. Les Comités nationaux ont été informés des propositions visant à élargir le champ d'activité des Comités techniques de l'AIPCR. Ils ont également été invités à contribuer sous forme d'enquêtes au développement du prochain Plan stratégique. L'état d'avancement de ce Plan 2012-2015 sera présenté et discuté aux réunions de Budapest.

En terminant, je tiens à préciser que les observateurs de pays qui n'ont pas de Comité national sont les bienvenus à l'Assemblée annuelle.

Friedrich Zotter

Représentant des Comités nationaux de l'AIPCR



Nouvelles, activités, séminaires et conférences des CN

JAPON

Un nouveau président pour la Japan Road Association

Lors de son Assemblée générale tenue en mai 2010, la Japan Road Association a élu **M. Kotaro Hashimoto** à titre de nouveau président, qui succède à M. Hiroyuki Fujikawa. Nous tenons à remercier M. Fujikawa pour son soutien au groupe des Comités nationaux et nous souhaitons plein succès à M. Hashimoto.



On peut joindre M. Hashimoto à l'adresse : hashimoto@road.or.jp

ITALIE

Un nouveau logo conforme au modèle sociétaire de l'AIPCR a été conçu pour le Comité national.

Renseignements : www.aipcr.it/



CANADA

Réunion annuelle du Conseil du CNC

25 - 27 septembre 2010, Halifax



La réunion annuelle du CNC, de même que celles du Conseil d'administration et du Comité national d'organisation du Congrès mondial de la Route 2011 au Mexique, la réunion des représentants et participants canadiens des Comités techniques de l'AIPCR, la Table ronde du CNC, sur le thème « Faire face aux nouvelles réalités grâce à une bonne gouvernance » et l'Assemblée générale 2010 auront lieu à Halifax du 25 au 27 septembre prochain.

Renseignements : www.cnc-piarc-aipcr.ca

SLOVÉNIE

Nouveau président de Comité national slovène

Le nouveau président du Comité national de la Slovénie est **M. Vili Zavrlan**, élu lors de l'Assemblée 2010 du Comité national slovène de même que quatre nouveaux membres du conseil. Il y a lieu de se réjouir lorsque de jeunes professionnels obtiennent des postes importants au sein de l'AIPCR et nous souhaitons à M. Zavrlan et à ses collègues la meilleure des réussites dans leurs nouvelles fonctions.

Renseignements : www.nc-piarc.si



SUISSE

**Conférence annuelle du Comité national suisse**

11 novembre 2010, Berne

Le congrès annuel du Comité national suisse de l'AIPCR se tiendra le 11 novembre 2010 à Berne.

Renseignements : www.vss.ch

CHINE

Séminaire international sur la gestion des risques et des urgences de la route

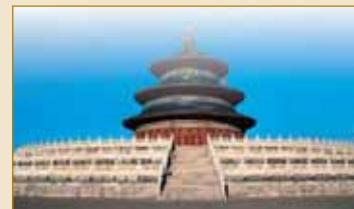
11 - 13 novembre 2010, Pékin

Le séminaire international de l'AIPCR sur la gestion des risques et des urgences de la route se tiendra sous les auspices de l'Association mondiale de la Route (AIPCR) et du Ministère des Transports de la République populaire de Chine. Le séminaire aura lieu à Pékin du 11 au 13 novembre 2010.

L'objectif premier du séminaire est d'être un forum d'échange d'idées sur la gestion des risques dans le cadre de l'administration des routes, et notamment sur l'établissement et la mise en œuvre de plans d'urgence et de moyens de sauvetage.

Les principaux thèmes du séminaire sont les suivants :

- introduction d'une théorie et de techniques de gestion des risques et des urgences dans le secteur des routes ;
- meilleures pratiques de gestion des risques liés aux catastrophes naturelles ou provoquées par l'homme ou liées aux changements climatiques dans le secteur des routes ;
- meilleures pratiques de planification d'urgence et de mesures d'urgence en cas de catastrophes naturelles ou provoquées par l'homme ou liées aux changements climatiques dans le secteur des routes ;
- acceptation des risques par la société et manière dont ils sont perçus dans le cadre des activités liées à la route.

Renseignements <http://www.piarc.org/en/congres-seminaires/2982.htm>ou s'adresser à : ry.bai@rioh.cn**COSTA RICA Séminaire sur la sécurité routière**

10 - 12 novembre 2010, San José

Ce séminaire international sur la sécurité routière est organisé conjointement par l'Association mondiale de la Route (AIPCR), le ministère des Travaux publics et du Transport de Costa Rica (MOPT) et l'Association des ingénieurs du transport de Costa Rica. Il est aussi parrainé par les Conseil des Directeurs des routes de la péninsule ibérique et de l'ibéro-amérique (DIRCAIBEA).

Principaux objectifs du séminaire :

- échange des meilleures pratiques et de l'expérience locales, régionales et internationales en matière de politique et de planifications routières ;
- appréhension des facteurs sociaux qui influencent la planification et la mise en œuvre de bonnes mesures de sécurité routière ;
- mise en lumière des meilleures pratiques lors de l'adoption des politiques sur la sécurité routière.

Thème 1 – Politiques et plans de sécurité routière

Sujets abordés : politiques et plans relatifs aux autorités locales; effets des lois et règlements sur la sécurité routière (application, de nature éducative ou préventive); intégration des politiques de sécurité routière nationale et locales.

Thème 2 – Aspects sociaux de la sécurité routière

Sujets abordés : intégration des enjeux homme-femme à la sécurité routière; responsabilité civile et (ou) application des lois sur la sécurité routière au regard de l'infrastructure routière ; participation de la société civile en matière de sécurité routière (groupes de soutien des victimes d'accident, autorités responsables des services d'urgence, entreprise privée, etc.) ; inclusion d'un enseignement sur la sécurité routière sur le plan de la société civile ; sensibilisation à la nécessité d'un changement à la culture de la sécurité routière, à la violence issue de la circulation routière et aux inégalités sociales en matière de sécurité routière.

Thème 3 – Bonnes pratiques en sécurité routière

Sujets abordés : campagnes sur la sécurité routière (radio, télé, presse écrite, etc.) ; priorisation des investissements de sécurité routière (étude de cas) ; exécution (ou application) du contrôle de la circulation et son efficacité; application des technologies d'information et de communication aux actions stratégiques de sécurité routière ; mise en œuvre des moyens technologiques pour améliorer la sécurité routière (contrôle automatique de la vitesse, améliorations des véhicules, etc.).

Renseignements : www.piarc.org/en/congres-seminaires/2937.htm

FRANCE

Congrès "Interoute & Ville"

26 - 28 octobre 2010, Metz



Cet événement est dédié aux infrastructures routières et de transports en milieux urbain et interurbain. Pendant 3 jours, les représentants des administrations, décideurs politiques, élus, maîtres d'ouvrage et maîtres d'œuvre, architectes et bureaux d'études techniques qui œuvrent pour la mobilité et l'aménagement des territoires, s'y retrouveront.

Ce rassemblement biennal, de référence en France, est constitué d'un congrès à haute valeur ajoutée technique et d'un salon réunissant plus de 250 exposants, valorisant la technologie routière française dans son excellence mondiale, sur plus de 10 000 m² d'exposition.

INTERROUTE&VILLE 2010 est soutenu par tous les acteurs du secteur et est placé sous le haut patronage du Ministère français de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer, de l'Association des Maires de France, de l'Assemblée des Départements de France. Cette manifestation itinérante est le rendez-vous fédérateur, en 2010, de la communauté routière.

Aujourd'hui ce salon/congrès, au plus près des préoccupations actuelles liées à l'aménagement du territoire et de la ville, s'inscrit plus que jamais dans la philosophie de développement durable des administrations centrales européennes et des collectivités territoriales.

Le Comité français sera présent dans le hall C041.

Pour de plus amples informations et envisager les modalités de votre venue, contactez : Madame Maryvonne Lanoë : maryvonne.lanoe@comexposium.com ou Madame Maud Carcy (Directrice de la communication) tel : + 33(0)1 76 77 11 93 maud.carcy@comexposium.com. Et pour vous aider dans l'organisation de votre déplacement : Madame Françoise Monin tel : +33(0)6 86 92 45 55 Francoise.monin2@wanadoo.fr

ALLEMAGNE

Congrès allemand des routes et du transport et exposition Road and Transport 2010

15 - 17 septembrs 2010, Mannheim



L'Association allemande de recherche sur les routes et le transport (FGSV) accueille le Congrès allemand sur les routes et le transport 2010, où se tiendra l'exposition Road and Transport 2010, au Centre des congrès Rosengarten de Mannheim. Quelque 1200 personnes sont attendues.

Inscription en ligne : www.fgsv.de

INDE

Séminaire international Réduction de l'empreinte carbone dans la construction routière

17 -19 février 2011, New Delhi

Ce séminaire fait partie du programme de séminaires internationaux de l'Association mondiale de la Route (AIPCR). Son objectif est d'assurer que les besoins liés aux routes et aux transports routiers de tous les pays membres de l'AIPCR sont correctement mis en lumière afin que les questions et problèmes qui en sont issus puissent être étudiés et résolus. Le séminaire est organisé conjointement par l'Association et par l'Indian Roads Congress, avec la participation des Comités techniques de l'AIPCR, et il est appuyé par le Ministry of Road Transport and Highways du gouvernement indien.



Contexte

L'atténuation des émissions de gaz à effet de serre et la réduction de la consommation des ressources naturelles fossiles font désormais partie d'initiatives prises dans tous les pays du monde et dans tous les secteurs de l'activité humaine, et la construction des routes n'échappe pas à cette tendance. Le séminaire Réduction de l'empreinte carbone dans la construction routière est donc d'actualité, et les moyens pris pour réduire l'empreinte carbone ont déjà donné lieu à des innovations notables et à des changements dans les méthodes de construction et le calcul des infrastructures routières.

Objectif du séminaire

Le séminaire vise surtout à servir de forum pour que les acteurs du domaine puissent obtenir une information de pointe sur les méthodes les plus récentes et les produits qui aident à réduire l'empreinte carbone dans la construction routière, puissent parler de leur propre expérience à ce sujet et discuter des problèmes et défis connexes.

Thèmes

Le séminaire va porter en général sur les thèmes suivants :

I : La situation en Inde – le programme de développements des autoroutes

II : Détermination de l'empreinte carbone dans la construction routière

(modélisation, données disponibles, méthodologie, comparaison entre travaux de construction, etc.)

III : Conception routière visant à réduire l'empreinte carbone

(conception des travaux de terrassement et de la chaussée, analyse des coûts du cycle de vie, etc.)

IV : Techniques bitumineuses novatrices visant à réduire la consommation d'énergie et les émissions de gaz à effet de serre

(sortes de mélanges bitumineux à chaud, nouveaux liants, innovations en fait d'émulsions et d'écoulement, innovations en fait de mélangeurs à chaud, adaptation de méthodes d'épandage normalisées, avantages et expérience acquise avec ces techniques, etc.)

V : Emploi de matériaux locaux

(avantages touchant la stabilisation des sols, emploi de matériaux marginaux et locaux dans les travaux de terrassement et la construction de la chaussée, innovations en fait de liants hydrauliques, expérience acquise dans la stabilisation des sols, etc.)

VI : Recyclage et conservation des ressources fossiles

(recyclage sur place et en usine, expérience relative aux bitumes à contenu RAP (pavé d'asphalte réclamé) élevé, comparaison aux méthodes usuelles de réhabilitation au regard de la réduction de l'empreinte carbone, etc.)

Renseignements supplémentaires : www.irc.org.in ou www.piarc.org/en/congres-seminaires/3034.htm

ESPAGNE**11e Symposium international sur les chaussées en béton**

13 - 15 octobre 2010, Séville

L'Association espagnole du ciment (OFICEMEN), l'Institut espagnol du ciment et ses applications (IECA), l'Association européenne de la chaussée en béton (EUPAVE) et l'Association mondiale de la Route (AIPCR) sont heureux de vous inviter à participer à la 11e édition du Symposium international sur les chaussées en béton, dans le cadre duquel seront privilégiés les échanges au niveau des connaissances et de l'expérience.



La réponse aux nouveaux défis : changements climatiques, contraintes d'ordre économique, pénurie de main-d'œuvre spécialisée, montée du prix du pétrole. Peu importants les obstacles à surmonter dans notre monde en évolution rapide, les chaussées en béton peuvent aider. Une planification soignée, une conception bien étudiée sur le plan des coûts, une construction qui tient compte du développement durable et un entretien bien ciblé constituent les points essentiels à discuter en matière de chaussées bétonnées. L'expérience vécue a permis d'acquérir des connaissances importantes qui servent d'assise, tandis que les solutions de rechange actuelles et les applications spéciales novatrices ouvrent la voie de l'avenir.

Les séances techniques du symposium vont aider les participants à trouver les réponses aux nouveaux défis. Soyez mieux informés sur les orientations futures des infrastructures routières en béton ! Venez à Séville !

Renseignements : marketing@oficemen.com

Détails de dernière heure : www.2010concreteroads.org

Autres activités et exemples de bonnes pratiques**AUSTRALIE ET NOUVELLE-ZÉLANDE****Renseignements sur les cours Austroads****Ateliers de transfert des connaissances offerts par l'ARRB en 2010**

L'ARRB (Australian Road Research Board - Conseil australien de recherches sur les routes) dirige des ateliers de formation avancée et des séminaires d'information donnés par ses propres spécialistes, par des consultants spécialisés et par le personnel de l'Administration routière, ateliers et séminaires dont une bonne partie se fonde sur les publications de Austroads.

Tout au long de 2010, l'ARRB tiendra une série d'ateliers un peu partout en Australie et en Nouvelle-Zélande sur des sujets comme les ronds-points, la gestion des réseaux routiers, la sécurité routière dans les agglomérations et l'inspection des ponts.

Pour tous détails sur les lieux, dates et heures des ateliers, visiter www.arrb.com.au

Cours intensifs sur le transfert des connaissances et enseignement à distance offerts par le CPEE en 2010

Le CPEE (Centre for Pavement Engineering Education - Centre d'enseignement en génie des chaussées) offre des cours ciblés spécialisés de courte durée et des séminaires sur la technologie des routes et des chaussées. Cours et séminaires sont donnés par des spécialistes reconnus - consultants spécialisés, praticiens de l'industrie

et spécialistes techniques de l'Administration routière. Ces présentations de qualité allient connaissances actuelles, expérience pratique et enseignement interactif et permettent aux participants de poursuivre leur formation professionnelle tout en multipliant et en améliorant leurs compétences.

Les cours sont donnés sous forme intensive pour permettre l'acquisition de connaissances essentielles sur un sujet donné et constituent une base idéale pour parfaire ses connaissances ou comme introduction extensive au domaine. Ceux qui souhaitent s'inscrire au téléapprentissage également offert par le CPEE, sous la forme soit de cours individuels, soit dans le cadre d'un diplôme d'enseignement supérieur (Grad Cert. ou MTech.) lié au domaine du génie des routes ou des chaussées, auront avantage à suivre un cours de courte durée qui leur donnera une vue d'ensemble d'un cours plus extensif proposé en enseignement à distance. Le téléapprentissage permet à ceux qui s'y inscrivent d'étudier tout en continuant à travailler, qu'ils soient de l'autre côté de la rue ou à l'autre bout du monde.

Les Austroads Guides comprennent une base importante d'information qui sert de fondation à une bonne partie des cours du CPEE. Pour en savoir plus sur les programmes de téléapprentissage ou sur les sujets, le contenu ou les lieux et dates des cours de courte durée, allez au site du CPEE à l'adresse

www.pavementeducation.edu.au

CANADA

Prix CNC-AIPCR 2011



Le CNC de l'AIPCR lance un concours « Prix CNC-AIPCR 2011 » pour mettre en valeur le secteur de la route et des transports. Le concours est organisé en parallèle avec les « Prix de l'Association mondiale de la Route » organisés pour le XXIVe Congrès mondial de la Route qui aura lieu à Mexico en septembre 2011. La Société canadienne de génie civil a accepté de gérer le volet canadien du concours et d'établir un Comité de sélection.

Un prix sera accordé dans chacune des catégories suivantes :

1. Jeunes professionnels (tous les co-auteurs ont moins de 30 ans)
2. Innovation
3. Développement durable

Le jury évaluera les présentations sur la base des critères suivants : excellence, innovation, applicabilité, application pratique, multidisciplinarité, équilibre entre les divers modes de transport.

L'invitation à participer et les règlements du concours sont précisés en ligne, sur le site de la SCGC

<http://www.csce.ca>

ITALIE



Concours Prix Piero Maggiorotti

Le concours « Premio Piero Maggiorotti » lancé par le Comité national italien s'adresse aux ingénieurs routiers. L'envergure, les objectifs, les conditions de participation et les dates butoirs se trouvent à : www.aipcr.it/

ASSOCIATION NORDIQUE DE LA ROUTE ET ASSOCIATION BALTIQUE DE LA ROUTE

Bibliothèques NordBalt sur les transports

Les NordBalt Transportation Libraries (bibliothèques de la Baltique du Nord sur les transports) sont des bibliothèques spéciales au Danemark, en Estonie, en Finlande, en Islande, en Lettonie, en Lituanie, en Norvège et en Suède qui visent essentiellement les routes et les transports.



Ces bibliothèques offrent aux intervenants des secteurs du transport des pays de la Baltique du Nord divers ouvrages sur les questions liées aux routes et aux transports par route et servent aussi à disséminer les résultats en R.-D. dans ces domaines.

Adresses des bibliothèques et centres de documentation participants :

Bibliothèque du Danish Road Directorate www.vd.dk, bib@vd.dk

Bibliothèque des Latvian State Roads www.lvceli.lv/en/?i=1, Marianna.Bluma@lvceli.lv

Bibliothèque de la Swedish Road Administration www.vv.se/library, vagverket.biblioteket@vv.se

Bibliothèque du Technical Center of Estonian Roads Ltd. www.teed.ee, luule.kaal@tehnokeskus.ee

Transport and Road Research Institute www.tkti.it

Bibliothèque virtuelle Traffic and Road www.vhuset.lth.se/index.php?id=15629, birgitta.akerud@tft.lth.se

Bibliothèque de la Finnish Transport Agency www.tiehallinto.fi/library, kirjasto@liikennevirasto.fi

Bibliothèque de la Norwegian Public Roads Administration www.vegvesen.no, biblvd@vegvesen.no

Bibliothèque et centre de documentation VTI Swedish National Road and Transport Research www.vti.se/bic-English, www.transguide.org, bic@vti.se

Bibliothèque de la Icelandic Road Administration www.vegagerdin.is, imp@vegagerdin.is

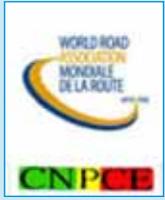
Institut norvégien de l'économie du transport (TØI) www.toi.no, toi@toi.no

Organisme central pour la sécurité de la circulation en Finlande www.liikenneturva.fi/en/library/index.php, kirjasto@liikenneturva.fi

Renseignements supplémentaires : www.nvfnorden.org

PORTUGAL

Représentation de l'AIPCR – Association mondiale de la Route – au Congrès mondial IRF



La présidente de l'AIPCR, Mme Anne-Marie Leclerc, a présenté une allocution au 16e Congrès de l'IRF tenu à Lisbonne en mai 2010.

Un stand de l'AIPCR avait été installé, par les soins du Secrétariat général de l'Association, dans l'aire d'exposition du Congrès. Une partie de cet espace a permis aux Comités nationaux du Portugal et de l'Espagne de faire connaître leurs activités. Nos collègues du Mexique ont eux aussi profité de cet espace pour promouvoir le Congrès de l'AIPCR, qui doit avoir lieu au Mexique.

Le Premier Délégué du Portugal, M. Alberto Moreno, a également convié Mme Leclerc à assister, le 24 mai, à une réunion organisée par l'Institut des infrastructures routières (InIR) avec les directeurs des routes des pays africains de langue portugaise. Dans son allocution présentée aux représentants de ces pays, Mme Leclerc a traité de l'Association mondiale de la Route et de ses activités.

Renseignements supplémentaires : maria.dourado@inir.moptc.pt

Publications, revue et lettres des CN

AUSTRALIE ET NOUVELLE-ZÉLANDE

Heavy Vehicle Brake Safety on Long and Very Steep Roads

(Sécurité du freinage des véhicules lourds sur route à pente longue très prononcée)

Austrroads a chargé le groupe ARRB (ARRB) de diriger un projet dont l'objectif principal était d'améliorer la compréhension de la sécurité du freinage des véhicules lourds sur les routes Environment 3 (routes E3 officiellement répertoriées, à pente longue prononcée ou très prononcée) dans le Queensland. Le projet comportait trois volets, que le document décrit en détail et dans l'ordre dans lequel ils se sont déroulés. Le volet 1 passe en revue la littérature sur le sujet. Les sujets rapportés dans la littérature portent sur les questions liées à la sécurité du freinage des véhicules lourds sur route à pente longue prononcée ou très prononcée. Les points étudiés englobent la description des freins de service et des dispositifs de freins auxiliaires, les systèmes de transport intelligents (ITS) liés au freinage des véhicules lourds dans les pentes et la réglementation australienne et internationale sur le freinage. Le volet 2 est une analyse des données disponibles sur les collisions, pour appréhender l'importance du problème. Seules les données du Queensland et de la Nouvelle-Zélande ont pu être analysées car elles seules contenaient les détails nécessaires sur chaque collision et portaient sur un nombre suffisant de cas. Le volet 3 est un programme d'essai de véhicules, dans lequel la performance de deux types de véhicules lourds articulés a été étudiée. Le comportement des conducteurs a aussi retenu l'attention, notamment en ce qui concerne leur connaissance des diverses technologies de freinage auxiliaire et leur manière de les utiliser.



Optimising Binder Performance - Proceedings: Austrroads National Workshop - Performance Requirements of Sprayed Seal Binders

(Optimiser le rendement des liants – Compte-rendu : Atelier national Austrroads – Exigences de performance des liants-scillants pulvérisés)

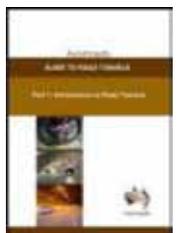
Le bon rendement des liants bitumineux dans les enduits pulvérisés est un élément essentiel de la performance d'ensemble du réseau routier de chaussées bituminées en Australie. Pour cette raison, Austrroads estime que le maintien d'un minimum de capacité de recherche technique sur les chaussées bituminées était l'un des quatre principaux domaines de recherche que devait appuyer le programme technologique d'Austrroads. Pour mieux définir les besoins de la recherche, un atelier national a été proposé, visant surtout à définir les exigences de performance des enduits pulvérisés sur la base des idées présentées par les intervenants du domaine. Un atelier d'un jour a été tenu par le groupe ARRB de Melbourne le mardi 24 novembre 2009. Les groupes représentés comprenaient l'Administration routière de l'état, le gouvernement local, des entrepreneurs, des fournisseurs et des fabricants de produits bitumineux ainsi que des organismes de recherche. Les représentants des groupes d'intervenants ont été invités à faire une présentation qui a ensuite servi de base aux discussions des participants répartis en petits groupes. Le résumé de ces résultats constituait la liste des priorités à soumettre à Austrroads, qui doit les étudier pour définir des projets de recherche précis.



Guide to Road Tunnels - Part 1: Introduction to Road Tunnels

(Guide des tunnels routiers – Première partie : Introduction aux tunnels routiers)

La première partie du Guide to Road Tunnels fait le survol des exigences australiennes et néo-zélandaises pour les nouveaux tunnels routiers et précise les facteurs essentiels à considérer lors de la planification, de la conception, de l'exploitation et de l'entretien des tunnels routiers dans ces pays. Elle se veut aussi un guide sur le processus de planification, afin que tous les facteurs essentiels ayant un impact sur la conception, la construction, l'entretien et l'exploitation du tunnel à l'étude soient bien pris en compte. Cette partie ne couvre pas les exigences relatives à la modernisation des tunnels existants. Les exigences touchant la sécurité incendie et la sécurité des personnes sont souvent des facteurs fondamentaux dans la conception d'un tunnel et peuvent avoir des incidences significatives sur ses dimensions et sur ses équipements auxiliaires. La première partie indique donc la marche à suivre pour établir les exigences concernant la sécurité incendie et la sécurité des personnes et cite les sources appropriées auxquelles il convient de se rapporter (y compris les Parties 2 et 3) pour déterminer les besoins propres au tunnel à l'étude.



Ces publications, et d'autres de l'Austrroads, peuvent être téléchargées du site : www.onlinepublications.austrroads.com.au



CANADA-QUÉBEC

Bulletins

Les bulletins trimestriels du Comité national québécois peuvent être téléchargés gratuitement à partir du site www.aqtr.qc.ca.

Le numéro de juin 2010 (volume 8, numéro 2) renferme un rapport sur la participation du Comité national québécois au 45e Congrès de l'Association québécoise du transport et des routes (AQTR) tenu en mars et sur la contribution au concours du prix AIPCR-Québec.

Le Comité AIPCR-Québec organise chaque année un concours et accorde des prix aux auteurs des trois meilleures présentations. Le 10e concours a été lancé à l'automne 2009 et les prix ont été attribués en avril 2010, lors du Congrès annuel de l'AQTR.

Renseignements : www.aqtr.qc.ca

INDE



L'Indian Roads Congress (IRC), qui remplit le rôle de Comité national de l'Inde depuis 1937, vient de publier les titres suivants :

IRC:67-2010, Code of Practice for Road Signs (Code de pratique de la signalisation routière)

IRC:SP:85-2010 : Guidelines for the Design of Variable Message Signs (Guide de conception des messages routiers modifiables)

IRC:SP:86-2010 : Guidelines on Selection, Operation and Maintenance of Paver Finishers (Guide de sélection, d'emploi et d'entretien des engins finisseurs)

MORTH Guidelines for Expressways Volume I & II (Guide des autoroutes, volumes I et II)

IRC:24-2010 : cet ouvrage a été présenté lors de la réunion du Conseil de Munnar.

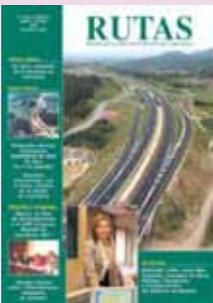


Renseignements : www.irc.org.in

ESPAGNE

Nº 138 - Revue « Rutas »

Le nº 138 de la revue du Comité national espagnol Rutas – mai/juin 2010 vient de paraître.



Index :

- Forum libre : le nouveau scénario des investissements routiers
- Interview : avec Mme Laura Alba Square, Ministre des Travaux publics, des Transports et des Communications de Navarre
- Tournée technique
- Éternelle chaussée : des mesures novatrices d'il y a 35 ans. « La Y de Asturias »
- Les facteurs humains dans la conception des routes

Renseignements : www.atc-piarc.com

ROYAUME-UNI

Le Comité national du Royaume-Uni présente maintenant, sur son site, les plus récents rapports des Comités techniques de l'AIPCR.

Le CN du Royaume-Uni vous propose d'importants renseignements sur les publications des Comités techniques de l'AIPCR. Ci-joint un résumé d'une page de 5 rapports techniques publiés récemment. Les rapports eux-mêmes peuvent être téléchargés gratuitement en format PDF à partir de la bibliothèque virtuelle de l'AIPCR, à l'adresse: <http://publications.piarc.org/fr/>

- Des routes interurbaines durables pour demain
- Établissement des coûts en tant qu'outil de subventionnement et de réglementation, du point de vue de l'investissement de capital
- Chaussées très durables et exemples de réussites)
- Catalogue de l'AIPCR sur les problèmes de sécurité en conception et contremesures possibles
- Des outils pour gérer la sécurité des tunnels

Vous trouverez un résumé des rapports sur le site du CN du Royaume Uni, www.piarc.co.uk, de même qu'un lien vers la bibliothèque virtuelle de l'AIPCR indiquée ci-dessus.

Congrès AIPCR

24^E CONGRÈS MONDIAL DE LA ROUTE

26 – 30 septembre 2011, Mexico

The 24th World Road Congress of the World Road Association will be held in Mexico City from 26th to 30th September 2011 at the Banamex Conference Center.

Le 24e Congrès mondial de la Route de l'Association mondiale de la route aura lieu à Mexico du 26 au 30 septembre 2011 au Centre de Conférence Banamex.

La devise du Congrès est: **mobilité, durabilité et développement.**

Thèmes stratégiques

En conformité avec le plan stratégique 2008-2011, les sujets seront les suivants :

- Durabilité des réseaux de transports routiers.
- Amélioration de la fourniture de services.
- Sécurité des réseaux routiers.
- Qualité des infrastructures routières.

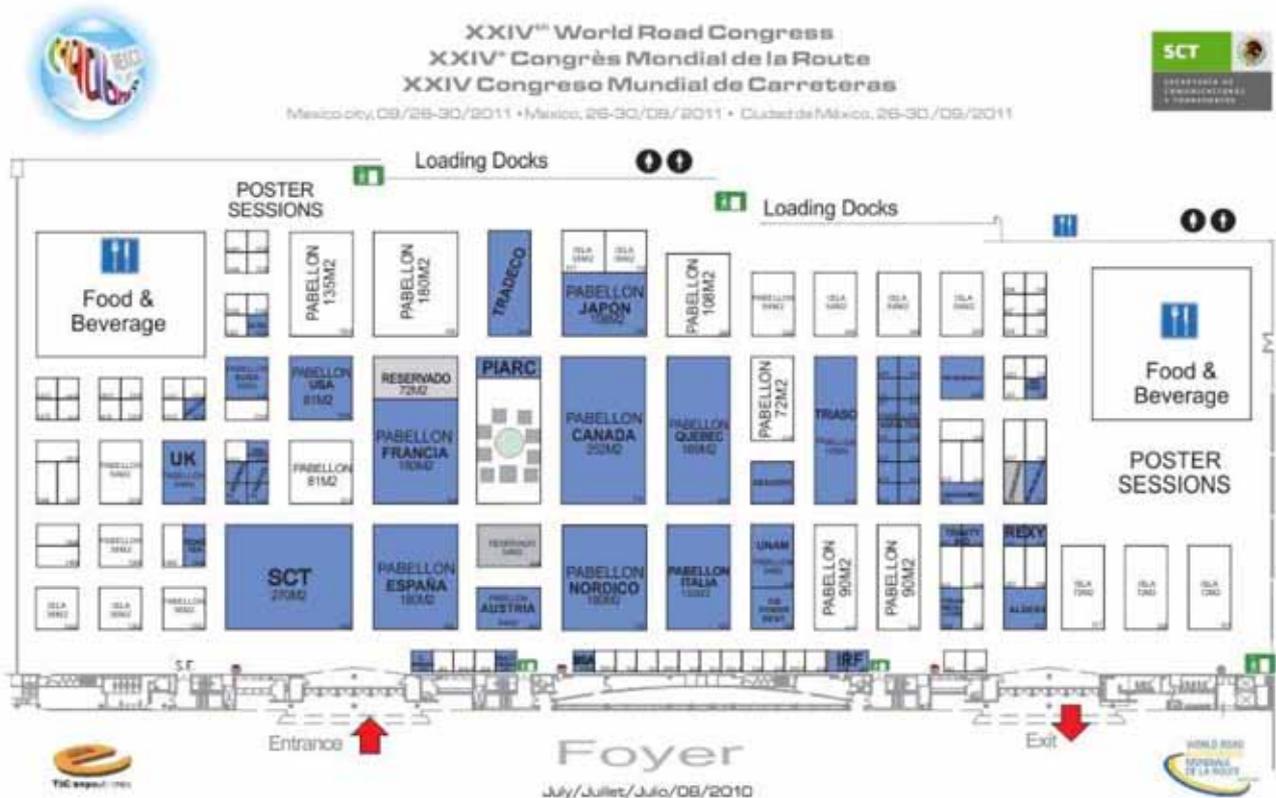
L'événement réunira:

plus de 4 000 spécialistes de la route et du transport routier, représentant plus de 100 pays, 50 ministres routiers et secrétaires d'Etat, surface d'exposition technique de plus de 13 000 m².



Réservez dès maintenant votre espace dans l'exposition !

www.aipcrmexico2011.org



XIV^e Congrès international de la Viabilité hivernale

4-7 février 2014, à Andorre la Vieille (Andorre)



Le XIVe Congrès international de la Viabilité hivernale aura lieu à Andorre la Vieille (Andorre). La situation géographique privilégiée et les conditions climatiques époustouflantes font de cette ville un lieu idéal pour tenir un Congrès de cette importance sur la viabilité hivernale.

Pour tout autre renseignement, visitez le site Web du Congrès à

www.aipcrandorra2014.org

Votre avis et vos commentaires à

Friedrich Zotter: friedrich.zotter@bmvit.gv.at

Haut de page