



CONTENIDO

- NOTICIAS, EVENTOS, SEMINARIOS Y CONFERENCIAS DE LOS CN
- OTRAS ACTIVIDADES DE LOS CN Y EJEMPLOS DE BUENAS PRÁCTICAS
- PUBLICACIONES DE LOS CN, REVISTAS Y HOJAS INFORMATIVAS
- CONGRESOS DE LA AIPCR

Los enlaces son accesibles con Acrobat 5

Cómo subscribirse a la Carta Electrónica
www.piarc.org



EDITORIAL



Corea se encuentra preparada para alojar la reunión del Consejo de la AIPCR de 2009 afirmándose como un firme candidato para el Congreso mundial de Carreteras de 2015

El Sr. Jean-François Corté, Secretario General de la AIPCR, visitó Corea para concretar la celebración de la próxima reunión del Consejo de la AIPCR el próximo año en Corea. Dr. Kyong-Soo Yoo, el presidente del Comité nacional coreano, había preparado visitas y diferentes reuniones con el gobierno central y con los gobiernos locales, así como con la Korea Expressway Corporation y sus afiliados.

El Sr. Corté fue recibido por el SR. Jae-Hong Lee, Primer Delegado de la AIPCR, del departamento de carreteras, Ministerio de Transporte Terrestre y Marítimo y pudo confirmar que Corea estará encantada de organizar la próxima reunión del Consejo de la AIPCR en el 2009, también se le preguntó por el apoyo de la AIPCR a la candidatura de Corea como próxima sede del Congreso Mundial de Carreteras del 2015.

Además, el Sr. Corté visitó el Expressway & Transportation Research Institute y el Expressway Traffic Information Center, dos asociados de la Korea Expressway Corporation. Durante la visita tuvo una reunión con el Sr. Jae-Soo Kang, director ejecutivo de los proyectos de desarrollo de carreteras de la Korea Expressway Corporation.

Al día siguiente Señor Corté realizó una llamada de cortesía a el Sr. Sang-Soo Ahn, el alcalde de la ciudad de Incheon y tuvo una reunión con el director general la oficina de carreteras. A continuación, se realizaron viajes a Songdo Conventia, lugar elegido para la próxima reunión del Consejo, el salón publicitario de la zona de economía libre de Incheon y la nueva zona de construcción del puente de Incheon.

El itinerario para el último día incluyó una visita a KINTEX, exposición en el Korea Internacional Centre, que puede alojar el próximo lugar de la celebración del Congreso Mundial de carreteras del 2015. Finalmente, el seminario del Comité nacional coreano tuvo lugar con el fin de presentar las actividades de los Comités técnicos coreanos. Dos presentaciones fueron ofrecidas por participantes que asistieron a las primeras reuniones de comités técnicos en París durante este año, seguidas de la presentación del Sr. Corté en la que se presentó la información general sobre las actividades de la AIPCR.

Como representante de todos los Comités nacionales en la junta directiva de la AIPCR estoy muy ilusionado con la participación tan activa de este nuevo Comité nacional, fundado en 2007. Corea ha nominado representantes para los Comités técnicos de la AIPCR y tratará de establecer contactos bilaterales con otros Comités nacionales.

Friedrich Zotter

Representante de los Comités nacionales de la AIPCR



Sus opiniones y comentarios a

Friedrich Zotter: friedrich.zotter@bmvit.gv.at



CANADÁ**Bienvenidos al nuevo sitio Web del Comité Nacional Canadiense (CNC)**

La junta directiva del comité nacional canadiense ha lanzado el nuevo sitio Web del CNC 4 de abril de 2008: www.cnc-piarc-aipcr.ca/. El sitio Web ha sido rediseñado para facilitar su uso y mejorar el acceso a la información y los servicios proporcionados por el CNC de la AIPCR. Sus comentarios y sugerencias serán bienvenidos, cualquier dificultad de navegación por favor contacte con la dirección de correo: cnc@tc.gc.ca.

JAPÓN**Mejora del sitio Web de la Asociación de Carreteras de Japón**

La Asociación de Carreteras de Japón, que actúa como Comité nacional japonés de la AIPCR, ha mejorado el área en inglés del sitio Web y ofrece información adicional de la 11º Congreso Internacional de Pavimentos Asfálticos, que se celebrará en Nagoya, en Japón, en 2010.

Información en: www.road.or.jp

AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA

SPRAYED
SEALING
CONFERENCE
2008

1st International

SPRAYED SEALING CONFERENCE

arGb
GROUP

cost effective high performance surfacings

Abiertas las inscripciones para los siguientes congresos:

1ª Conferencia internacional de sellado proyectado

27 - 29 de Julio, Adelaide, Australia Meridional

y

Conferencia ARRB

30 de Julio - 1 de Agosto de 2008, Adelaide, Australia Meridional

Las inscripciones que se realicen en la dirección www.arrb.com.au/conferences antes del 16 de junio de 2008 tendrán descuentos.



ARRB08
collaborate
research partnering
with practitioners

23rd ARRB CONFERENCE

arGb
GROUP

research partnering with practitioners

**ASOCIACIÓN NÓRDICA DE CARRETERAS
Y LA ASOCIACIÓN BÁLTICA DE CARRETERAS**

Nordiska
Vägtekniska
Förbundet

Un Road Show focalizado en Handicap Issues

Un equipo Road Show de Handicap Issues visitó Kaunas, en Lituania, el 9 de abril, como parte del programa de seminario de NordBalt, que fue preparado por el Grupo

B de la Asociación Nórdica de Carreteras en cooperación con la Asociación Báltica de Carreteras. Con la inclusión de sus portavoces nórdicos, el seminario acogió a 65 participantes pertenecientes autoridades de carreteras, municipios y asesorías de los Países Bálticos, así como del Instituto Local de Investigación de Transporte y Carretera.

Los portavoces eran todos miembros del grupo Nordic Handicap Issues. En el seminario se analizaron la necesidad y las posibilidades para mejorar la accesibilidad. También se contestó a la cuestión de cómo trabajar con la accesibilidad en niveles diferentes, se presentaron ejemplos de diseño para la elaboración de "el viaje completo".

Se finalizó con la presentación de un conjunto de los buenos ejemplos en Vilnius, en Lituania.

Según el resumen del seminario, los participantes quedaron a la espera de más ejemplos de buenas prácticas. El 94 % de los participantes en el seminario aseguró que se les había facilitado información útil para su trabajo diario.

Las presentaciones está disponibles en: www.nvfnorden.org





PORTUGAL

3ª Conferencia Europea en Pavimentación y Mejoras - EPAM3

7 - 9 de Julio de 2008 , Universidad de Coimbra

Los volúmenes crecientes de tráfico que se esperan durante la próxima década y las décadas sucesivas van a enfatizar la necesidad de realizar un mantenimiento sostenible y un control monitorizado de las redes de transporte. Esto supone un desafío clave para la mayoría de las administraciones de carretera europeas, y para los ingenieros e investigadores especializados en transportes e infraestructuras.

Por lo tanto, el objetivo principal de esta conferencia será el intercambio de información en innovaciones en mantenimiento y la supervisión de los elementos de las redes de transporte tales como pavimentos, puentes y túneles proporcionando una visión de las necesidades y expectativas de los usuarios de las carreteras, y la utilización óptima de los recursos, y usos de infraestructura de transporte. El programa técnico incluye conferencias en dos asignaturas de gran relevancia para los objetivos del Congreso y sesiones de ocho temas diferentes que cubren la mayoría de los asuntos relacionados con la administración y la ingeniería de los pavimentos.

Más información disponible en: <http://www.epam3.org/generalInfo.php>



SURF 2008

ESLOVENIA

El simposio internacional en Características Superficiales de Pavimentación en Carreteras y Firmes en Aeropuertos (SURF)

21-23 de Octubre de 2008 , Grand Hotel Bernardin, en Portoroz

El comité nacional esloveno de la AIPCR, a través del Comité técnico 2 "Interacción vehículo /carretera", y la Asociación mundial de Carreteras proporcionan una oportunidad única de discutir los últimos desarrollos en características superficiales de pavimentación de carreteras y aeropuertos. Esta es una oportunidad única para compartir con especialistas su conocimiento y sus experiencias.

Temas de conferencia:

- evaluación del pavimento,
- herramientas de análisis de datos,
- criterios de ejecución,
- manejo de pavimento,
- evaluación y manejo de carreteras sin pavimento,
- tendencias en las interacciones de carretera- vehículo y su impacto en diseño y administración,
- otros los tópicos relacionados con interacciones de carretera/ vehículo.

Información: www.surf2008.si

ESPAÑA

Jornada sobre Drenaje Profundo en Infraestructuras del Transporte

3 de Abril de 2008 , Antequera, Málaga



El día 3 de abril de 2008 se celebró en Antequera (Málaga) una Jornada sobre Drenaje subterráneo en infraestructuras del transporte, donde se presentó el documento publicado por el ministerio de Fomento "Recomendaciones para el proyecto y construcción del drenaje subterráneo en obras de carretera", con una fuerte participación por parte de los profesionales del sector, se analizaron los problemas relacionados con la influencia del agua en relación con las estructuras de tierra y con el firme que se apoya en estas estructuras.

La información está disponible en: www.atc-piarc.com

Jornada sobre Cimentaciones de fábrica en puentes

10 de Abril de 2008 , Madrid



La Asociación Técnica de Carreteras, Comité nacional español de la AIPCR, organizó en la sede del Colegio de Ingenieros de Caminos de Madrid, una jornada sobre Cimentaciones de Fábrica en Puentes en la que se trataron los aspectos funcionales y estructurales de este tipo de estructuras, así como las principales causas de fallo o colapso. Esta Jornada constituyó un punto de encuentro de los profesionales del sector del ámbito tanto público como privado.

La información está disponible en: www.atc-piarc.com



CONTINUACIÓN EN LA PÁGINA PRÓXIMA...

Jornadas sobre medición de la textura y estado estructural de los firmes y pavimentos de la red de carreteras del Estado

7 de Mayo de 2008, Madrid

En la sede del CEDEX (Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas), estas Jornadas Técnicas tuvieron por objeto la descripción de las técnicas de medición de la textura superficial de un pavimento así como del estado estructural de un firme analizado mediante la obtención de sus deflexiones y la evaluación de su fisuración. Asimismo se explicaron los criterios de medición empleados por la Dirección General de Carreteras en las campañas de auscultación de los firmes y pavimentos de la Red de Carreteras del Estado para a continuación describir los sistemas que utiliza para la gestión de los firmes por ella gestionados y las estrategias de rehabilitación a emplear para la conservación y mantenimiento de la arriba mencionada Red de Carreteras del Estado. Esta Jornada constituyó un punto de encuentro de los profesionales del sector del ámbito tanto público como privado.



Información: www.atc-piarc.com

IX Jornadas de conservación

23 - 26 de Junio de 2008, Tarragona



El sostenido incremento acumulado del presupuesto destinado a Conservación, que ha alcanzado un 82% en los últimos cuatro años en España, ha permitido la puesta en marcha de diversos planes de choque, realmente necesarios, para la mejora de firmes, de la señalización, del balizamiento y de las marcas viales, que han supuesto una significativa subida del nivel de calidad de nuestra infraestructura viaria, que se aprecia claramente en las campañas de auscultación de la Dirección General de Carreteras, y en el importante descenso del número de víctimas en la Red de Carreteras del Estado.

No obstante, con el objetivo principal de llegar aún más lejos en la mejora de las prestaciones que ofrece la Red estatal, se han realizado 10 contratos de acondicionamiento y mejora de autovías, por un importe de 3.249 millones de euros, que se desarrollarán en el ámbito de las autovías de primera generación, y contemplan el mantenimiento de larga duración, así como la mejora y rehabilitación extraordinaria de ciertos tramos de la red que requieren grandes inversiones para alcanzar el nivel de calidad de las actuales autovías de nueva construcción, además de la explotación posterior de dichos tramos por una sociedad concesionaria.

Igualmente, la normativa técnica y legal, que regula toda la actividad conservadora, ha sufrido grandes cambios, entre los que destacan los relativos a mezclas bituminosas y a túneles, que serán objeto de varias ponencias durante las Jornadas.

En materia de Prevención de Riesgos Laborales, como fruto de la experiencia acumulada y de las Jornadas monográficas dedicadas a esta materia, se ha tomado la decisión de incluir en los contratos de conservación integral un Plan de Seguridad y Salud, a fin de garantizar una mayor uniformidad y un mejor control de la actividad preventiva en todas las actividades que desarrolla la Dirección General de Carreteras

Como ha ocurrido en Jornadas anteriores, se ha considerado interesante y provechoso conocer la buena práctica internacional asociada a la conservación de carreteras, y por dicha razón se han incluido una serie de ponencias para que los miembros de la Asociación Mundial de Carreteras (A.I.P.C.R.), puedan explicar los avances más significativos en sus respectivas especialidades.

Finalmente, el aspecto de la seguridad vial, objetivo prioritario del Ministerio de Fomento, tendrá también un destacado lugar en este Congreso, en el que se pondrá de relieve cómo los Planes de Choque, las Auditorias de Seguridad Vial y los Programas correspondientes nos están permitiendo acercarnos cada día más al objetivo de reducción de un 50 % de las víctimas mortales del año 2001, que en algunos casos ya ha sido incluso superado.

Para dar el tratamiento adecuado a todas las novedades citadas, se ha confeccionado un interesante Programa Técnico, que se detalla a continuación y que se desarrollará entre los días 23 y 26 de junio de 2008, en la acogedora ciudad de Tarragona, que nos ofrece el aliciente extraordinario de poder asistir a la Exposición Internacional Zaragoza 2008, que bajo el lema de "Agua y Desarrollo Sostenible", se celebrará entre el 14 de junio y el 14 de septiembre de 2008, y nos permitirá trascender nuestra ocupación habitual para conocer los avances en la gestión de este otro patrimonio tan importante y escaso como es el agua.

Por todo lo anterior, la Asociación Técnica de Carreteras, el Ministerio de Fomento y los Organismos Colaboradores de estas XI Jornadas de Conservación, animan a todos los profesionales del Sector, y a las Empresas Constructoras a participar intensamente en las Jornadas y contribuir con ello al éxito de las mismas.

La información es disponible en: www.atc-piarc.com



ARGENTINA



Eng. Ada Lía Gonzalez
Presidenta de CENATTEV

El 2 de abril de 2008 fue firmado un acuerdo marco de colaboración entre el Centro Argentino de Transmisión Tecnológica de Carreteras CENATTEV y el Instituto de Carreteras Iberoamericano en Cartagena de Indias, Colombia, por los presidentes Ing. Ada Lia Gonzalez y Ing. Jacobo Diaz Pineda. Se acordaron las intenciones para comenzar una intensa colaboración con otros países iberoamericanos en campos profesionales y tecnológicos relacionados con las infraestructuras de la carretera y el transporte.

En abril de 2008 la presidenta del Centro Argentino de Transmisión Tecnológica de Carreteras - Fundación CENATTEV, ejerciendo como Comité nacional argentino de la AIPCR, organizó la jornada "Bicicletas públicas: hacia una nueva cultura urbana" en el Goleen Hall del Palacio Legislativo, Buenos Aires. Durante un día interesante y fructífero, las personalidades importantes realizaron presentaciones sobre cómo este sistema puede contribuir a resolver los problemas urbanos de interés tales como transporte, contaminación, cambio climático y calidad de la vida.

En enero de 2008 se celebró una reunión para discutir el alcance de los nuevos Comités técnicos establecido en la AIPCR para el período 2008 - 2011 y el papel de CENATTEV como Comité nacional argentino de la AIPCR.

Más información: www.vial.org.ar

AUSTRIA



Visita del Comité nacional coreano

El Comité nacional austriaco dio la bienvenida a una delegación del Comité nacional coreano el 16 de mayo 2008 para poner al día las líneas generales y los manuales en materia de seguridad de carreteras. Tuvo lugar una reunión en el Ministerio Federal de Transporte, Innovación y Tecnología con representantes de la administración y el del sector privado, a continuación y durante la tarde se realizó una visita técnica para conocer dispositivos de seguridad en carreteras.

Información: www.fsv.at/piarc/index.html

AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA

Viaje de estudios de Austroads Young Professionals

El viaje de estudios del Austroads Young Professionals fue establecido por Austroads en 2004 con la intención de sumar a la base de conocimiento las áreas de importancia estratégica dentro de las organizaciones miembro de Austroads. Sus intenciones apuntan al reclutamiento de profesionales jóvenes, que tienen el potencial para hacer una contribución significativa a su propia organización y Austroads durante un periodo razonable.

Los viajes de estudio están previstos cada dos años. El viaje de estudios 2008-09 se titulará "Alcanzando objetivos ambiciosos de seguridad de carreteras" y organizarán visitas a países con un número de víctimas en accidentes de carretera más bajo - incluyendo Noruega, Holanda y Suecia. Los participantes hablarán con el personal clave en el establecimiento de objetivos y, lo más importante, como estos países lograron estos objetivos. Todos los países visitados se inscriben en un acercamiento hacia un sistema seguro, como Australia. El viaje de estudios concluirá asistiendo a la conferencia de la OCDE en París en septiembre de 2008. Las organizaciones miembro de Austroads han sido invitadas a nominar a los jóvenes profesionales que participarán en el viaje. No existen límites de edad. Sin embargo, se espera que los participantes sean miembros del personal más joven y que estén capacitados para desarrollar el conocimiento obtenido e informar los beneficios obtenidos a sus organizaciones y a Austroads.

Información: www.austroads.com.au/wra_australian_national.html



CANADÁ

La 2007 Canadian Trade Mission hacia París: un excelente éxito



Alrededor de 200 canadienses participaron en la Canadian Trade Misión hacia el 23º Congreso mundial de la Carretera del 17 al 21 de septiembre 2007. El 2007 Congreso en París se titula, en el centenario de la Asociación mundial de la Carretera, "La elección del desarrollo sostenible".

Brian Jean, el secretario parlamentario del Ministro de Transporte, abre el pabellón canadiense acompañado por los ministros del transporte de Quebec, Alberta y de la Columbia Británica. También estuvieron presentes, aunque no aparecen en la foto, los ministros de transporte de Manitoba, Nueva Escocia, y New Brunswick.

Transport Canada, a través del Comité nacional canadiense de la Asociación mundial de la Carretera, organizó esta reunión. La meta de esta reunión fue promover la especialización de la industria canadiense en infraestructura viaria y transporte de carretera a través de la participación de Canadá en la AIPCR. Alrededor de 5,000 directivos del sector de la carretera vinieron de todo el mundo, incluyendo 61 ministros responsables del transporte.

www.cnc-piarc-aipcr.ca/

FRANCIA

Concurso del Comité nacional francés

Un concurso abierto a todos los profesionales, jóvenes o experimentados, que reflejen un interés en el campo de la carretera y el transporte.

Es un concurso, abierto a profesionales y a estudiantes, individualmente o en equipo. Empresas u organizaciones no son admitidos, pero está permitido mostrar productos o trabajos desarrollados en labor profesional. En este caso, es por cuenta de los candidatos asegurar el visto bueno de la empresa. Los reglamentos generales de este concurso están colgados en el sitio del Comité nacional francés de la AIPCR www.cf-aipcr.org/



El concurso del 2008 está dividido en cuatro categorías distintas:

- diseño, construcción de carreteras,
- conservación y operaciones de tráfico por carretera,
- seguridad vial,
- desarrollo sostenible.

El CF-AIPCR otorgará un premio de 1 000 € a la mejor presentación en cada categoría, y un premio especial del jurado de 1 000 € a la presentación particularmente innovadora o interesante. Las presentaciones ganadoras de premio serán publicadas con gran difusión. La ceremonia de entrega de los premios tendrá lugar durante la ceremonia de apertura de la muestra Interoute que tendrá lugar el 23 de septiembre de 2008 en Rennes.

Cada candidato enviará sus escritos hasta el 7 de julio de 2008. El jurado se reunirá la primera semana de septiembre, con el propósito de la publicación de los ganadores el 15 de septiembre de 2008.

Para información adicional sobre este concurso
o si piensa ser un candidato,
por favor contacte con Yolande Daniel en la dirección: cf-aipcr@lcp.fr

CANADÁ-QUÉBEC



El nuevo ciclo 2008-2011 empezó sin incidencias para el Comité nacional de Québec. Del 13 al 15 de febrero de 2008 Québec fue la sede del encuentro del comité ejecutivo de la AIPCR. El 13 de febrero, el Presidente de la AIPCR, Sr. Colin Jordán, y Sr. Dionisio Jean, Ministro delegado de transporte de Québec, firmaron, dentro de la Asamblea nacional de Québec un acuerdo para la organización del 13º congreso internacional de Vialidad invernal que se celebrará en Québec del 8 al 11 de febrero de 2010. Representantes de Canadá-Québec incluidos en los Comités técnicos han participado en reuniones previas en París.

Del 14 al 16 de abril de 2008, la Asociación de Québec de transporte y carreteras, en la que está incluida la AIPCR Québec, celebró su 43º el Congreso anual en la ciudad de Québec. El tema de congreso fue: Momento para decidir. Durante el congreso, la primera delegada de Canadá-Québec, Dª Anne-Marie Leclerc, procedió a la entrega de tres premios del concurso de PIARC-Québec. El concurso estaba en su octava edición. Leclerc también presentó un informe de la participación de Québec en el 23º Congreso mundial de la Carretera, realizado en París en septiembre de 2007, y el presidente del Comité, Sr. Daniel Toutant, presentó su informe anual de actividades. Un CD que contenía estos dos informes fue distribuido entre los participantes.

El Comité AIPCR-Québec desea enfatizar el trabajo notable de tres de sus miembros: Dª Line Tremblay, que desde 2001 es la secretaria de habla francesa del Comité de riesgos laborales vinculado a carreteras, D. Mathieu Grondin, desde 2000 primer miembro de la secretaria de habla francesa del Comité Interacción de Vehículo / Carretera, y D. Nelson Rioux, miembro del Comité de Pavimentación de 1992 a 1999, y el presidente de este Comité de 2000 a 2007. Se les entregó una placa de recuerdo, diseñada para enfatizar su contribución, fueron propuestos y fueron nombrados miembros honorarios del Comité de nacional de Québec.

En la clausura, se anunció que los miembros del Comité de nacional de Québec participarán en junio en Helsinki, Finlandia, en el 2008 congreso Vía Nórdica con el objetivo particular de promover el 13º Congreso de Vialidad invernal que tendrá lugar en la ciudad de Québec en febrero de 2010.

Más información en: www.aqtr.qc.ca/cgi-cs/cs.waframe.content?topic=25588&lang=1

Australia y Nueva Zelanda

Publicaciones de Austroads



Las publicaciones recientes incluyen:

Guías para administración de carreteras, estacionamiento, velocidades máximas permitidas y control de velocidad, manejo de riesgos, casos prácticos de trabajos de pavimentación, control de tráfico de área local y diseño e investigación geotécnica y un glosario de Austroads.

Informes técnicos y de investigación:

- Best Practice on Improving Level of Service for Freight Vehicles, On-Road Public Transport, HOV and Emergency Vehicles
- Freeway Traffic Flow Under Congested Conditions: Literature Review
- Optimum Use of Granular Bases – Construction of Test Pavements
- A Review of Austroads Gyratory Compaction Research
- Audit of Rest Areas Against National Guidelines
- Austroads Bituminous Materials Safety Guide

Todas las publicaciones de Austroads están disponibles en

www.onlinepublications.austroads.com.au

CANADÁ

Facilitando el diálogo en la infraestructura de transporte

Una guía de las misiones, valores y esfuerzos del Comité Nacional Canadiense (CNC) está disponible para descargar del nuevo sitio Web www.cnc-piarc-aipcr.ca



Creado en 1999, el Comité nacional canadiense (CNC) representa a los miembros canadienses en la Asociación mundial de la Carretera. Su misión es guiar y coordinar el esfuerzos de sus miembros y contribuir a los objetivos de la Asociación mundial de Carreteras. El CNC también sirve de foro para compartir la información entre empresarios canadienses, Transport Canada y otros comités nacionales de la Asociación mundial de la Carretera, además fomenta el diálogo internacional en materia de carreteras.

El comité está compuesto por miembros de la industria vial canadiense, incluyendo gobiernos, el sector privado, asociaciones y universidades.

CANADÁ-QUÉBEC



Las publicaciones recientes en el sitio Web del Comité de nacional de Québec son:

- A brochure about the mission and tasks of the Québec National Committee,
- The quarterly published bulletin (issues 2006 and 2007),
- Reports on the 23rd World Road Congress 2007 in Paris and the International Winter Road Congress 2006 in Turin,
- The PIARC Road Safety Manual,
- The memorandum of collaboration with the National Committee of Burkina Faso.

Más información en: www.aqtr.qc.ca/cgi-cs/cs.waframe.content?topic=25588&lang=1



ESPAÑA

El Nr.125 de la revista de "Rutas" ha sido publicado por el Comité nacional español de la AIPCR.

Disponible en: <http://www.atc-piarc.com/rutas>

13º CONGRESO DE VIALIDAD INVERNAL DE LA AIPCR 8 – 11 de Febrero de 2010 en la ciudad de Québec



El comité de nacional de Québec se encuentra activamente comprometido en la preparación del 13º congreso de vialidad invernal de la AIPCR en la Ciudad de Québec. A propósito del Congreso, el Comité técnico B.5 de la AIPCR Explotación Invernal se está desarrollando un borrador.

Información: www.aipcrquebec2010.org/

24º CONGRESO MUNDIAL DE CARRETERAS 25 – 30 de Septiembre de 2011 , Ciudad de México

El 24 Congreso mundial de Carreteras de la Asociación mundial de Carreteras se celebrará en México (México) del 25 al 30 de septiembre del 2011. La Ciudad de México es el destino ideal para reuniones y convenciones. El centro de exposiciones y de convenciones Banamex es el más moderno lugar de este tipo en México y después de cuatro años es ahora el referente en la América Latina. Más allá de las sesiones de congreso un gran abanico de actividades sociales, visitas técnicas, pre y post congresos tours atraerán a participantes y acompañantes.



Sus opiniones y comentarios a

Friedrich Zotter: friedrich.zotter@bmvit.gv.at