



CONTENIDO

- NOTICIAS, EVENTOS, SEMINARIOS Y CONFERENCIAS DE LOS CN
- OTRAS ACTIVIDADES DE LOS CN Y EJEMPLOS DE BUENAS PRÁCTICAS
- PUBLICACIONES DE LOS CN, REVISTAS Y HOJAS INFORMATIVAS
- CONGRESOS DE LA AIPCR

Los enlaces son accesibles con Acrobat 5

Cómo suscribirse a la Carta Electrónica
www.piarc.org

EDITORIAL

Desarrollo de un nuevo Plan estratégico para 2008-2011 Participación de los comités nacionales

Con el fin de ofrecer una respuesta a las cuestiones emergentes en materia de carreteras y transporte, la Asociación Mundial de la Carretera redactó su primer plan estratégico en 1995 en el congreso de mundial de la carretera de Montreal, y dicho plan fue revisado en los siguientes congresos. Cada uno de estos planes se propuso como una guía para el trabajo de la Asociación, particularmente para los comités técnicos, para el ciclo siguiente de cuatro años. Para cada plan estratégico, se realizó un proceso extensivo de consulta con los delegados principales de los países miembros, así como con los miembros de los comités técnicos y los miembros de la asociación, a través de sus comités nacionales, este proceso se llevó a cabo con el fin de identificar las cuestiones, prioridades y direcciones a seguir.

Para la preparación del ciclo 2008-2011 se comenzó en 2005 con la distribución de un estudio enviado a todos los delegados principales. Después de repasar los comentarios, se formó un grupo de trabajo con los presidentes de los comités técnicos y los secretarios en Berlín en junio de 2006, además el plan fue discutido en las reuniones de la junta directiva y el consejo. La mayor parte de los comités nacionales se han involucrado a través de los delegados principales participando en este procedimiento enviando los respectivos comentarios de los países. Adicionalmente, las representaciones de los Comités Nacionales reunieron estos comentarios y se añadieron los resultados a las conferencias anuales de los comités nacionales en Beijing y Madrid, las reuniones regionales en Santiago de Chile, Viena y el Benin y se formuló una declaración en nombre de los comités nacionales.

Los comités nacionales extienden y complementan el trabajo de los delegados principales hacia la comprensión de los sectores científico y privado. Muchas de las recomendaciones de los representantes de los comités nacionales expresaron un fuerte deseo por mantener el contenido técnico dentro de los temas que se discuten en los comités técnicos. Si la asociación mundial se enfocara solo en cuestiones políticas podría perder su reputación, influencia e interés y lo que se espera de una asociación técnica mundial sobre el estado actual y la buena práctica a nivel mundial. Dentro del proceso de evaluación la comisión estratégica de planificación se tuvieron muy en cuenta estos comentarios.

Para el ciclo 2008 -2011, las asociaciones mundiales de carreteras y los objetivos del transporte se entregarán a través de los diecisiete Comités Técnicos, agrupados en cuatro temas estratégicos enfocados en el mantenimiento del sistema de transporte por carretera, mejora de la provisión de servicios, seguridad del sistema de carreteras y la calidad de infraestructura de carretera. Las primeras reuniones de los comités técnicos en el nuevo ciclo serán programadas para marzo y abril de 2008.

Los comités nacionales se apoyarán en sus primeros delegados en el procedimiento de las nominaciones. Se puede leer más sobre las reuniones y los términos de la referencia de cada comité en la página Web de la Asociación Mundial de la Carretera.

Las líneas principales (identificación de temas estratégicos, estructura de los comités técnicos, asuntos principales para considerar) se aprobaron por el consejo en París en el 2007. Los comentarios expresados por miembros de Consejo y más tarde con el resultado de las sesiones del 23 Congreso de la Asociación Mundial de la Carretera, contribuyeron al desarrollo del borrador actual. La versión final será resultado de la decisión tomada por el consejo en su reunión de octubre de 2008.

Friedrich Zotter

Representative of National Committees
on the PIARC Executive Committee

Sus opiniones y comentarios a

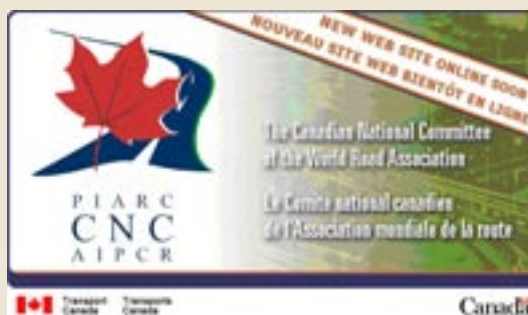
Friedrich Zotter: friedrich.zotter@bmvit.gv.at



CANADÁ

El comité nacional canadiense está creando un nuevo sitio Web, que estará disponible pronto.

<http://www.cnc-piarc-aipcr.ca/>



CANADÁ-QUEBEC



AIPCR-Québec
une direction de l'AGTE

Se presenta el nuevo Secretario general de PIARC-Quebec, **Sr. François Barsalo, concejal para los asuntos internacionales en la oficina de Relaciones Exteriores que pertenece al Ministerio de Transporte.** Damos la bienvenida Sr. Barsalo, en el grupo de los comités nacionales, y le agradecemos al primer secretario, Sr. Marc-André Thivierge, su excelente trabajo en los primeros pasos que se han dado para preparar el Congreso de Vialidad Invernal, que se celebrará en 2010 en la ciudad de Québec.

Contacto : francois.barsalo@mtq.gouv.qc.ca

CANADÁ-QUEBEC

Reunión de la junta directiva de PIARC en Québec

El comité de nacional de Québec fue el responsable principal de la organización del Comité ejecutivo que se reunió en la ciudad de Quebec, en febrero de 2008. La reunión fue precedida por una reunión sobre los cambios tecnológicos, la comisión de desarrollo y la comisión de comunicación. En esta reunión se firmó el memorándum del entendimiento entre la PIARC y el gobierno de Québec para la preparación del XIII Congreso Internacional de Carreteras, que se celebrará en la Ciudad de Québec, del 8 al 11 de febrero de 2010. Se clausuró el programa con un día de visitas técnicas y actividades sociales.



Información: www.aqtr.qc.ca

PORTUGAL

El comité nacional portugués tiene un nuevo presidente, Sr. Alberto Conde Moreno, que en la actualidad también actúa como nuevo primer delegado de Portugal. Sr. Moreno es presidente de InIR, la nueva Autoridad Nacional de Carreteras Portuguesas. Se puede leer más sobre los cambios en la estructura de la Administración de Carreteras Portuguesa en el documento "Organización y buena práctica".

Por favor, anote los datos del Sr. Moreno así como los nuevos datos del comité nacional portugués:

Rua dos Lusíadas, nº 9 – 5º Fte, 1300-364 Lisboa
Tel: 213 643 116, Fax: 213 643 119

Presidente y primer delegado : alberto.moreno@inir.moptc.pt
Secretario general : maria.dourado@inir.moptc.pt



ESPAÑA

Inauguración del nuevo sitio Web

La Asociación Técnica de Carreteras, Comité de Nacional Español de Piarc, ha presentado, a todos los usuarios, un nuevo sitio Web, en enero de 2008. Con un diseño funcional y de fácil acceso, esta nueva página web pretende mejorar el intercambio de información y facilitar el trabajo de los comités técnicos.

<http://www.atc-piarc.com/>



AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA

1ª conferencia internacional riegos de sellado

27 – 29 Julio, Adelaide, Australia Meridional



Los objetivos de esta conferencia son explorar las nuevas tecnologías aplicadas, y compartir la ciencia y la experiencia práctica de una amplia gama de profesionales de muchos países junto con los antecedentes. Se discutirá los recientes desarrollos en formulación de ligantes bituminosos, tecnologías de sellado y puesta en obra también, y adicionalmente estará disponible información complementaria en exposiciones y carteles ilustrativos.

Más información es disponible desde: arrb.com.au/ss08

ARRB CONFERENCE

30 Julio – 1 de Agosto de 2008, Adelaide, Australia Meridional

Las conferencias de ARRB promueven y facilitan la discusión sobre asuntos relevantes en la industria del transporte, así como las nuevas investigaciones realizadas tanto en la escena local como en la internacional. Las conferencias se realizan cada dos años a lo largo de Australasia, y reúnen a los delegados locales e internacionales. La próxima conferencia de ARRB se celebrará en el centro de convenciones Adelaide. Los asuntos a discutir versarán sobre la investigación local e internacional y ejemplos prácticos que proporcionen soluciones innovadoras y prácticas a nuevos problemas planteados.

Más información es disponible desde: www.arrb.com.au/conferences

VISTA PREVIA

Austroads Conferencia sobre puentes 2009

26 – 30 Mayo de 2009, Auckland, Nueva Zelanda

Las conferencia sobre puentes Austroads se llevan realizando cada dos o tres años, y reúnen a un conjunto de profesionales con intereses en ingeniería de puentes que investigan el progreso y las futuras direcciones en ingeniería de puentes tanto nacional como internacionalmente. No es la primera vez que la conferencia sobre puentes se celebrará en Nueva Zelanda, y en esta ocasión se enlazará con las celebraciones del cincuenta aniversario 50 del puente de Puerto de Auckland el 30 de mayo. El tema de la conferencia en el 2009 se focalizará en el importante papel de los puentes dentro de una red de transporte.

El sitio Web de la conferencia está en desarrollo y será lanzado próximamente en marzo de 2008. Para más información sobre el sitio Web o la conferencia, por favor, contactar con Douceline Van Arts en el correo:

douceline.vanarts@transit.govt.nz

AUSTRIA

4ª Conferencia de Seguridad y ventilación en túneles

21 – 22 April 2008, Graz Exhibition Center

El programa final de la conferencia está disponible en la página

<http://vkm-thd.tugraz.at>.

La conferencia estará seguida por el taller de ITA-COSUF 2008 el 23 de abril de 2008.

Conferencia: www.messecentergraz.at

Información adicional: minarik@tugraz.at



ALEMANIA**Conferencia HEUREKA 08**

Stuttgart 5-6 de Marzo de 2008



Las carreteras alemanas y asociación investigadora (FGSV) de transporte, actuando como comité nacional alemán PIARC y la Asociación de Compañías del Transporte Alemán (RDR) está organizando la conferencia de HEUREKA 08 por primera vez en Stuttgart. La conferencia está dedicada en particular a los profesionales de la ingeniería de tráfico, transporte y administraciones de carretera, compañías y asociaciones, universidades, instituciones de investigación de transporte y compañías industriales. Los expertos nacionales e internacionales discutirán sobre los últimos desarrollos, tendencias y resultados de investigaciones en « Optimización en tráfico y transporte.»

Paralelamente a las conferencias las empresas de ingeniería, fabricantes, compañías de software y universidades presentarán sus productos y servicios. Los objetivos de la investigación actual serán presentados en un panel informativo.

Más información disponible en: www.fgsv.de/veranstaltungen_aktuelle

FRANCIA**Infraestructura y transporte: ¿cómo comprender el cambio climático?**

27 Marzo de 2008 – Jornada técnica organizada con Météo France



¿Cambio climático, efecto invernadero, aumento de la cota del nivel del mar, cómo estos fenómenos pueden afectar a nuestra infraestructura y servicios? ¿Cómo estos asuntos pueden ser puestos en práctica en nuestras organizaciones?

Sesión 1: Cambio de clima: ¿impacto en nuestra infraestructura?

Sesión 2: El manual de pronóstico.

Información: www.cf-aipcr.org

**INDIA****El seminario internacional en el manejo de la gestión de activos**

19 – 21 Marzo 2008, Chandigarh, Punjab

La Asociación Mundial de Carreteras PIARC junto con el departamento indio para obras públicas, el congreso de carreteras indias y el organismo para el desarrollo de puentes y carreteras de Punjab están organizando un seminario internacional en el manejo de gestión de activos en Chandigarh, la capital del estado de Punjab. Las materias principales del programa son los sistemas de manejo, los indicadores de sistemas y la ejecución en contratos de carreteras.

**ASOCIACIÓN NÓRDICA DE CARRETERAS****Vía Nordica 2008: Inscripciones antes del 31 de marzo**

A unos meses de la celebración del Congreso Nórdica 2008, es el momento de analizar lo que se ofrecerá en el congreso junto con las inscripciones. A las inscripciones que se hagan

antes del plazo se les realizará un descuento en los precios debido a que algunos de los temas se ajustarán sólo para un número limitado de personas. Es mejor realizar ahora la suscripción para estar seguro de la participación en los eventos que le interesen.

Vía Nordica 2008 tenga lugar en Helsinki, Finlandia, del 9 al 11 Junio

Para mayor información, por favor visite la página Web del congreso For more information, please visit the

**SLOVENIA****Investigación sobre el Transporte Europe Arena 2008**

21-24 Abril de 2006 en Ljubljana, Slovenia



El lema del Transporte Europe Arena 2008 es "Medioambiente, seguridad y carreteras inteligentes para Europa". Las inscripciones se han cerrado en enero de 2008, el programa actualizado está disponible en www.tra2008.si/

AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA

Acuerdo entre Comité Internacional Austroads y REAAA Australian Chapter

El ha expresado su buena voluntad para llegar en un acuerdo con el comité internacional de Austroads. El acuerdo tratará sobre las actividades de la Asociación Mundial de la Carretera en Australia que pretenden llegar a una audiencia más amplia; fortalecer los enlaces entre las dos organizaciones en Asia/Pacífico y ofrecer un beneficio añadido a los miembros del REAAA Australian Chapter, mediante un mayor acceso a la información de la Asociación Mundial de la Carretera y sus actividades.

Es previsto que el acuerdo contengae:

- Reconocer las actividades del REAAA Australian Chapter y del comité internacional de Austroads como complementarias y mutuamente beneficiosas
- Incrementar el conocimiento y conciencia de la Asociación Mundial de la Carretera, sus actividades y beneficios, entre los profesionales de carreteras en Australia y el Pacífico/ Asia
- Aumente los beneficios a los miembros del REAAA por la provisión de información y conocimiento de las actividades de la Asociación Mundial de la Carretera.



Se espera que el acuerdo se firmará en la próxima reunión del consejo de Austroads en marzo de 2008.

Información adicional: www.austroads.com.au/www.austroads.com.au/

PORTUGAL



Siguiendo una decisión de gobierno, un nuevo modelo para el manejo y la financiación del sector de infraestructuras de carreteras se definirá en 2007 y se implementará a continuación

Este nuevo modelo consiste en:

- La creación de una nueva institución, el Instituto para infraestructuras de carreteras, I.P, (InIR) un instituto cuyas funciones públicas consisten en la regulación y superintendencia del sector de las infraestructuras de carreteras.
- La transformación de Estradas de Portugal, EPE (EP, EPE) un sociedad anónima de propiedad estatal, con autonomía corporativa, ahora designada por Estradas de Portugal, SA (EP, SA).

InIR es, de ahora en adelante, la Autoridad Nacional de Carreteras Portuguesa. Los propósitos de InIR son: asegurar mayor transparencia y cuidar la relación del estado con los EP, SA y ofrecer mayor transparencia en los precios y tarifas, siempre teniendo en la mente el interés público y la necesidad del fortalecimiento de un mercado emergente.

InIR tiene como misiones principales: inspeccionar el funcionamiento y la operatividad de la red de carreteras, verificar la aplicación de leyes y reglas, concesiones y contratos de subconcesiones, siempre teniendo en la mente la necesidad de implantar el Plan Nacional de Carreteras, así como asegurar la eficiencia, equidad, calidad y seguridad de las infraestructuras de carreteras, respecto a los derechos del usuario.

EP, SA, es ahora una compañía concesionaria, que se enfoca en la concepción, el diseño, construcción, financiación, mantenimiento, operatividad, actualización y la ampliación de la red de carreteras nacionales, bajo un contrato de concesión a largo plazo entre EP, SA y el estado.

Más información: maria.dourado@inir.moptc.pt



Australia y Nueva Zelanda

Austroroads publicaciones

Los comunicados recientes incluyen:

- Guía para la gestión del tráfico Parte 1: Introducción a la Gestión del Tráfico
- Guía para la gestión del tráfico Parte 6: Intersecciones, intercambios y travesías
- Guía sobre la tecnología de los firmes: Materiales para firmes
- Guía de sobre entregas de proyecto parte 1: Visión general
- Guía sobre entregas de proyecto parte 2: Control y planificación de entregas de proyecto



Alrededor de 11 publicaciones adicionales se pondrán en circulación dentro de las semanas próximas. Éstas incluyen:

- Glosario de términos Austroroads
- Guía de seguridad de materiales bituminosos de Austroroads
- Guía de seguridad en carreteras Parte 3: Velocidades máximas permitidas y gestión de la velocidad
- Guía de seguridad en carreteras Parte 9: Gestión de seguridad en cunetas y bermas
- Guía para la gestión del tráfico Parte 5: Gestión de carreteras
- Guía para la gestión del tráfico Parte 11: Estacionamiento
- Guía sobre la tecnología de firmes: Ensayos sobre el tensiones en firmes

Todas las publicaciones de Austroroads están disponibles a través de www.onlinepublications.austroroads.com.au.

Actualización de las publicaciones de Austroroads

Austroroads permanece siempre en constante actualización de sus publicaciones. Los usuarios pueden enviar sus comentarios sobre el contenido técnico de las publicaciones, el formato, esquema o estilo de la publicación, apreciar si la publicación satisface sus expectativas, con el fin de desarrollar publicaciones prácticas e informativas, fáciles de usar y proponer otras nuevas. Existe una dirección electrónica disponible para enviar estos comentarios www.onlinepublications.austroroads.com.au. También serán muy apreciados los comentarios sobre el sitio web, descargas de publicaciones y sobre los procesos de pago y encargo.

ALEMANIA

La biblioteca del FGSV ofrece servicios especializados en el área de las carreteras y el transporte y mantiene una extensa biblioteca con unas existencias de cerca de 50.000 volúmenes en materias de carreteras y transporte. Principales áreas de cobertura:



- Planificación de transporte
- Diseño de carreteras
- Tecnología de tráfico rodado
- Transporte urbano
- Construcción y mantenimiento de carreteras
- Túnel y puentes
- Ediciones históricas

La información está disponible en: www.fgsv.de/bibliothek

ASOCIACIÓN NÓRDICA DE CARRETERAS

NRA Report 1/2007

Las combinaciones de vehículos basadas en el concepto modular

Base y análisis



Al final del año pasado en el TC 54 Vehículos y Transportes de la Asociación nórdica de la carretera se completó el informe Combinaciones de vehículos basados en el concepto modular, antecedentes y análisis (64 p., ISSN 0347-2485). El informe ha sido escrito por John Aurell y Tomás Wadman de Volvo Trucks.

El informe está en inglés y en él se describe el desarrollo de los pesos y medidas de los vehículos pesados en Europa. El informe ilustra la base de concepto modular (EMS) y explica sus ventajas. El informe proporciona un análisis extensivo de la ejecución de un gran número de tipos vehículos convencionales y modulares. El informe se puede descargar del sitio Web de la asociación www.nvfnorden.org o se encargó vía correo electrónico.

España

Se ha publicado No.123 de la revista de carreteras española "Rutas".



Se publican en este número los Informes sobre las conclusiones del congreso mundial de carreteras en París, la convocatoria de un seminario nacional en diseño y construcción de los muros escollera, entrevista al ministro de Obras Públicas de Panamá, así como un artículo sobre el Análisis de tiempos de recorrido en carreteras interurbanas, también un artículo sobre el proyecto de estaciones de pesado en la red de carreteras interurbanas.

Información a: <http://www.atc-piarc.com/>

CONGRESO DE CAMINO DE 13° PIARC WINTER 8 – 11 Febrero de 2010 en la ciudad de Québec

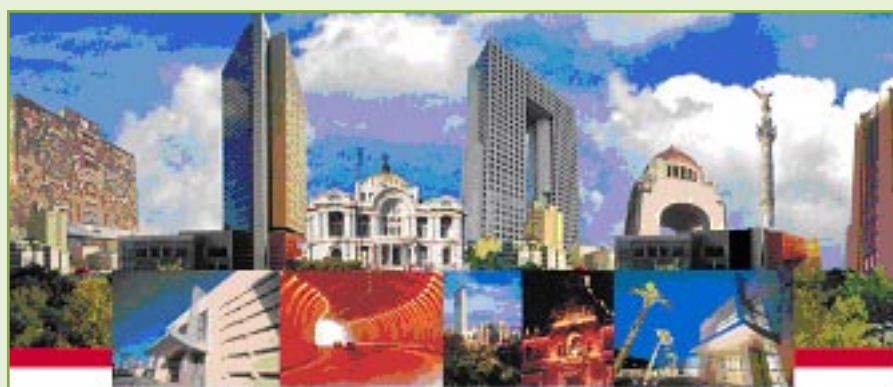


La preparación del XIII congreso sobre vialidad invernal de PIARC continua en marcha bajo un excelente progreso. La junta directiva de la asociación mundial de carreteras tuvo la oportunidad de comprobar los avances del congreso en su reunión en febrero de 2008 en la ciudad de Québec. Los temas de las sesiones de congreso serán propuestos por el comité técnico B.5 Comité de vialidad invernal en su reunión próxima en abril 2008.

La información reciente a: www.aipcrquebec2010.org/

CONGRESO DE CAMINO DE 24° PIARC WORLD 25 – 30 Septiembre del 2011 , Ciudad México

El 24° congreso mundial de la Asociación Mundial de la Carreteras tendrá lugar en la Ciudad de México (México) del 25 al 30 de septiembre del 2011.



Sus opiniones y comentarios a

Friedrich Zotter: friedrich.zotter@bmvit.gv.at