

CONTENIDO

- Noticias, eventos, seminarios y conferencias de los CN
- Otras actividades de los CN y ejemplos de buenas prácticas
- Publicaciones de los CN, revistas y hojas informativas
- Congresos de la AIPCR

Los enlaces son accesibles con Acrobat 5

Cómo suscribirse a la Carta Electrónica
www.piarc.org

EDITORIAL

Nuevos informes de las actividades de los Comités Nacionales de la AIPCR en línea



Los Comités Nacionales de la AIPCR funcionan como el nexo de unión entre la Asociación y sus respectivos países miembros. Por un lado, canalizan la información desde la asociación hasta el público técnico nacional y por otro recogen la experiencia nacional y regional trasladándola a la comunidad internacional. Asimismo, los Comités Nacionales funcionan como vehículos para la distribución de las publicaciones y otros informes de la AIPCR, organizan actividades nacionales e internacionales como encuentros, conferencias o seminarios, tratan de dar respuesta a las inquietudes de las administraciones de carreteras y proporcionan otros servicios a los asociados en sus respectivos países.

Los Comités Nacionales de la AIPCR participarán de forma muy activa en la exposición y en el programa técnico del XXIII Congreso Mundial de Carreteras de París. Muchos Comités Nacionales dispondrán de pabellones nacionales de sus respectivos países y organizarán la estancia de sus delegaciones. Al mismo tiempo, todos los Comités Nacionales tendrán la oportunidad de presentarse así mismo y a sus respectivos países en el Pabellón conjunto de la AIPCR.

A este respecto, se recuerda que todos los Comités Nacionales tienen a su disposición una herramienta mediante la cual pueden dar a conocer sus actividades a través de la página Web (www.piarc.org/en/nationalcommittees/). El acceso a esta sección es libre, no se requiere ninguna contraseña, y como en ocasiones anteriores los Comités Nacionales podrán preparar los Informes de Actividades dando a conocer las personas y direcciones de contacto, las últimas publicaciones editadas, los últimos eventos y otras actividades celebrados...

Por último sólo mencionar que yo, durante el Congreso Mundial de Carreteras, como representante de los Comités Naciones, estaré a disposición de todos en el pabellón de la AIPCR en la 1ª planta para realizar cualquier aclaración así como para proveer información sobre los Comités Nacionales y los beneficios que representan a sus respectivos países.

Friedrich Zotter

Representante de la AIPCR
Comités Nacionales

Noticias, eventos y Seminarios de los Comités Nacionales

ASOCIACIÓN NÓRDICA DE CARRETERAS NUEVO PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN



Mr Jukka Hirvelä, Director General de la Administración Finesa de Carreteras, fue nombrado nuevo presidente de la sección finesa de la NRA el pasado 24 de mayo. Teniendo en cuenta que la asociación está dirigida por la sección finesa durante el periodo 2004-2008, Mr Hirvelä ocupa asimismo tanto la posición de presidente nórdico como de miembro del Comité Ejecutivo de la AIPCR.



www.nvfnorden.org

GRECIA



El comité nacional helénico está finalizando la traducción al griego del Manual de Seguridad Vial que se pondrá a disposición de organizaciones técnicas y organismos nacionales para la recepción de comentarios. Esta traducción será sponsorizada por la empresa de autopistas griega EGNATIA ODOS S.A.

www.piarc.gr/en/

Sus opiniones y comentarios a

Friedrich Zotter: friedrich.zotter@bmvit.gv.at

Inicio de página ▲

Noticias, eventos y Seminarios de los Comités Nacionales

ARGENTINA

VIII Encuentro Latinoamericano de unidades ambientales del sector transporte
14 -17 noviembre 2007, Hotel Pan-American, Buenos Aires



El lema del encuentro del 2007 será "Desafíos ambientales y sociales en el sector transporte" y se dispondrán de las siguientes sesiones:

- Sesión 1: Consideraciones ambientales en el transporte urbano.
- Sesión 2: Vulnerabilidad y desastres naturales.
- Sesión 3: Desafíos ambientales en la integración de América del Sur.
- Sesión 4: El ambiente y la seguridad vial.
- Sesión 5: Innovaciones de la gestión socio-ambiental en las Unidades Ambientales.
- Sesión 6: Avances en la gestión ambiental y social en carreteras.

Con el objetivo de difundir el conocimiento sobre la gestión medioambiental de las carreteras con motivo del encuentro se editará un DVD que recopilará todas las intervenciones presentadas.

Información en: <http://sluat.org/>

ALEMANIA

La "Forschungsgesellschaft für Straßen und Verkehrswesen (FGSV)", que asume las funciones de Comité Nacional Alemán, organizará dos eventos importantes durante el próximo mes de septiembre:



Conferencia de firmas de hormigón 2007
27 - 28 septiembre 2007, Centro de Congresos de Erfurt

El objetivo de la Conferencia es informar sobre los últimos avances desarrollados en la construcción de carreteras con pavimentos de hormigón. Se espera una participación de 300 personas.

- Experiencias, desarrollo y resultado de la investigación actual
- Dimensionado uso de los firmes de carreteras en hormigón
- Nuevas normas técnicas

Coloquio sobre servicio y operaciones técnicas de carreteras
25 - 26 Septiembre 2007 en Karlsruhe

El coloquio organizado conjuntamente entre el Instituto de Carreteras y la Universidad de Karlsruhe se completará con una exposición especializada.

Información en: www.fgsv.de

GRECIA



Informe de la conferencia internacional sobre caracterización avanzada de firmes y explanaciones

20-22 junio 2007 en Atenas

La Universidad Técnica Nacional de Atenas (NTUA) en colaboración con las Universidades Tecnológica de Delft (TU Delft) y de Illinois organizó en Atenas, entre los días 20 y 22 de junio de 2007, una conferencia internacional bajo la denominación de "Caracterización avanzada de firmes y explanaciones". El objetivo de la Conferencia es proporcionar un foro de intercambio de los últimos desarrollos e investigaciones llevadas a cabo en la simulación informática, caracterización experimental y ensayos de los distintos tipos de firmes. Asimismo, la conferencia tratará los firmes aeroportuarios, los problemas geotécnicos así como diversos aspectos relacionados con los ferrocarriles.

Más información en: pennykar@otenet.gr

Noticias, eventos y Seminarios de los Comités Nacionales



ASOCIACIÓN NÓRDICA DE CARRETERAS

Seminario NordBalt sobre el Diseño de Firmes e Indicadores de Eficacia

El grupo de trabajo TC 34 Estructuras de Carreteras de la Asociación Nórdica de Carreteras está colaborando con la Asociación Báltica de Carreteras en la organización del Seminario sobre Diseño de Firmes e Indicadores de Estado.

El seminario se celebrará en Oslo, Noruega, los días 7 y 8 de noviembre. Para más información sobre el seminario así como sobre otros eventos de Nordic pueden consultar la página Web de la NRA www.nvfnorden.org.

Los seminarios NordBalt se organizan con la colaboración de las Asociaciones Nórdica y Báltica de Carreteras (www.balticroads.org)

Via Nordica 2008 - Necesidades, desafíos y posibilidades para mañana

El XX Congreso Via Nordica se celebrará entre los días 9 y 11 de junio de 2008 en Helsinki, Finlandia. El título del congreso – Adelante con las carreteras – pone de manifiesto las necesidades, desafíos y posibilidades de desarrollos que todavía existen en el sector de las carreteras. Se prevé un contenido muy interesante para las sesiones del congreso.



VIA NORDICA 2008

www.vianordica2008.fi



ESPAÑA

Jornada de Muros de Escollera

16 noviembre 2007 en Madrid

Recientemente, el Ministerio de Fomento ha publicado un manual sobre muros de escollera que el Comité Técnico de Geotecnia Vial presentará en una sesión monográfica que la Asociación Técnica de Carreteras está organizando en Madrid.

Como en la anterior Jornada sobre Materiales Marginales celebrada en Sevilla durante el pasado mes de marzo se espera superar la cifra de 200 asistentes.

IX Jornadas de Vialidad Invernal

19 – 21 febrero 2008 en Vielha

Las IX Jornadas sobre Vialidad Invernal continúan la serie de Jornadas Nacionales que el Comité Técnico de Conservación y Vialidad Invernal de la Asociación Técnica de Carreteras organiza cada cuatro años. En esta ocasión, la sede elegida Vielha, constituye un fabuloso emplazamiento para conocer los últimos avances llevados a cabo en el sector. Se espera una asistencia de 400 personas al congreso entre los días 19 y 21 de febrero de 2008.

Información en: www.atc-piarc.com/

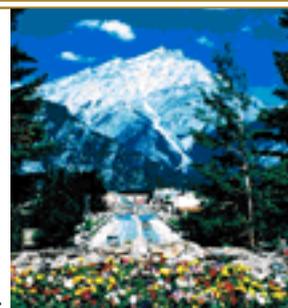


La 7ª Conferencia internacional sobre la gestión del patrimonio vial, que tendrá lugar en Calgary del 24 al 28 de junio de 2008, se mantendrá en el magnífico hotel Westin del centro de la ciudad de Calgary. El tema de la conferencia, « Preservar lo que tenemos... Invertir en el futuro... Encontrar el buen equilibrio », refleja las presiones que se ejercen sobre la ingeniería civil para que cree herramientas de gestión de la infraestructura que sean sostenibles.



El tema « Gestión del patrimonio vial » ha sido escogido por reflejar los recientes progresos de la gestión del patrimonio vial y de los transportes, y presentar un interés para los investigadores y los practicantes. Todas las categorías del patrimonio vial serán examinadas, incluyendo los aeropuertos y las carreteras de carácter local o de baja intensidad de tráfico. Se invita a las personas interesadas a enviar sus comunicaciones sobre sus prácticas y conocimientos actuales, así como sobre sus estudios de caso.

Para más información: www.icmpa2008.com



Otras actividades de los CN y ejemplos de buenas prácticas

BÉLGICA

Los atascos que casi diariamente sufre la circunvalación de Bruselas así como sus autopistas de acceso son fuente de estrés, contaminación y constituyen una importante pérdida de tiempo y dinero. La eliminación de esta congestión supone uno de los mayores desafíos al que deben enfrentarse tanto las autoridades regionales como federales belgas.

Para tratar de remediar el problema, la Asociación Belga de Carreteras y la Federación Belga de Carreteras han consagrado el 7 de junio una media jornada al estudio de esta problemática. El presidente de la ABR y primer delegado de Bélgica, Chris Caestecker recibió a los participantes e insistió sobre el hecho de que una solución sostenible es necesaria para garantizar la accesibilidad a Bruselas así como para mantener todo su potencial económico, su posición central y su red de carreteras bien desarrollada.

Thierry Duquenne, Director de la Región de Bruselas-Capital, ha inventariado las principales causas de la congestión y ha propuesto diferentes soluciones que van desde una adaptación de la capacidad hasta la ordenación del territorio con el uso de paneles de señalización variable y el establecimiento de modos de transporte alternativos como el RER o el metro (ligero), pasando por una flexibilización de los horarios laborales y acciones que fomente el trabajo desde casa.

El traspaso modal de las carreteras al transporte público podría contribuir a una disminución de los atascos pero no los resuelve completamente. Es por ello, que deben acometerse grandes obras. Raf Van den Broeck, ingeniero del gobierno flamenco, presentó el proyecto

START. El mencionado proyecto tiene como objetivo desarrollar el aeropuerto así como las nuevas actividades industriales mejorando la movilidad y la calidad de vida en la región. Se apoya en la conexión del aeropuerto con el RER, en el establecimiento de un mayor número de enlaces más rápidos y la construcción de una nueva circunvalación en la zona del aeropuerto que permita separar el tráfico local del tráfico internacional.

El cierre de la circunvalación de Bruselas por el sur es otra solución a tener en cuenta pero en cualquier caso requiere una reflexión profunda en lo que respecta a su coste, a la influencia sobre el medio ambiente y a los efectos a largo plazo. El Secretario General, Yves Decoene, aprovechó la ocasión para presentar algunas posibles alternativas para su trazado.

Teniendo en cuenta que las administraciones no disponen siempre de medios suficientes, Michel Démarre, miembro del consejo de administración de « Contratistas Internacionales Europeos », presentó algunas formas alternativas de financiación como la participación público-privada.

Yvon Loyaerts, inspector general del Ministerio valón de Obras Públicas, abordó el tema de la necesidad de una colaboración entre las tres regiones y el gobierno federal.

Tras el debate dirigido por Claude Van Rooten, Secretario de la ABR, el presidente de la RFB, Yves Decoene, resumió las conclusiones y perspectivas que pudieron obtenerse de esta media jornada.

Contacto: C.vanRooten@brrc.be

FRANCIA

Día técnico sobre "Transporte público por vías de alta capacidad"

Tras la interesante presentación realizada en Madrid sobre el transporte público con motivo de la reunión anual del Consejo en octubre de 2006, el Comité francés de la AIPCR decidió dedicar su día técnico a este tema bajo la denominación de "Transporte público a través de vías de alta capacidad". Así, el 28 de junio de 2007, aproximadamente 100 personas se reunieron en París para abordar el tema presentándose los diferentes puntos de vista de las administraciones concernidas así como de empresas de transporte público.

Este evento sobre un tema no habitual en el Comité Nacional Francés fue bastante elogiado por todos los participantes. En breve se dispondrá de un CD-Rom (sólo en francés) que recopilará todas las presentaciones llevadas a cabo.

Contacto: cf-aipcr@lcpc.fr



Publicaciones de los CN, revistas y hojas informativas

AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA



Austroads edita una revista bimensual que distribuye electrónicamente a más de 2 500 suscriptores. Para recibirla por correo electrónico, sólo tiene que visitar

www.austroads.com.au/wra_australian_national.html para suscribirse.

Asimismo, Austroads edita publicaciones de gran calidad que ayudan a los organismos de carreteras en el diseño, planificación, construcción, explotación y mantenimiento de carreteras.

Últimas publicaciones:

- Guía sobre tecnología de firmes - Parte 4B: Firmes
- Guía para la evaluación de proyectos - Parte 4: Datos para la evaluación de proyectos

Informes técnicos

- Process for Setting Intervention Criteria and Allocating Budgets: Literature Review
- Austroads LTPP and LTPPM Study: Summary Report for 2005/06
- Application of the Analytic Hierarchy Process in Road Asset Management: User Manual

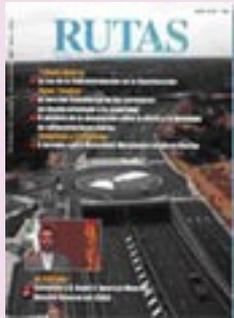
Todas las publicaciones de Austroads están disponibles a través de su página Web:

www.onlinepublications.austroads.com.au/script/home.asp

ESPAÑA

Revista bimensual "Rutas"

TEI Comité Nacional Español publica cada dos meses una revista técnica e informativa con artículos y noticias sobre carreteras y transporte abierta a la colaboración de técnicos y autoridades del sector.



Su última edición incluye:

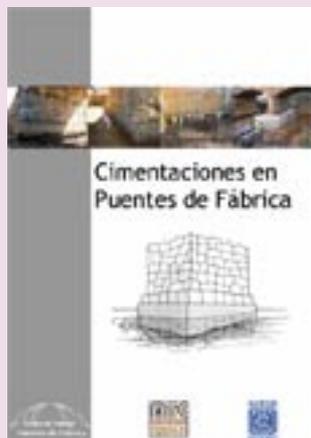
- ley de la subcontratación en la construcción,
- la sección transversal de las carreteras: un diseño orientado a la seguridad,
- análisis de la vinculación entre la oferta y la demanda de infraestructuras viarias,
- jornada sobre materiales marginales en las obras viarias,
- entrevista a D. Angel C. Aparicio Mourelo, Director General del CEDEX.

Más información: www.atc-piarc.com/

Presentación del libro sobre La "Sección transversal de las carreteras: un diseño orientado a la seguridad"

27 septiembre 2007 en Barcelona

Dada la buena acogida que tuvo la presentación de la publicación sobre "La sección transversal de las carreteras: un diseño orientado a la seguridad" el pasado mes de mayo en Madrid. El Comité Técnico de Carreteras Interurbanas y Transporte Interurbano Integrado está organizando una nueva presentación de la monografía en Barcelona con una sesión monográfica que espera repetir el mismo éxito alcanzado en Madrid.



Publicación sobre "Cimentaciones en Puentes de Fábrica"

El Comité Técnico de Puentes de Carreteras está a punto de publicar una monografía sobre cimentaciones de puentes de fábrica en la que se analizarán las particularidades de este tipo de estructuras que suponen entre el 30 y el 40 % del total de estructuras de las redes españolas de carreteras y ferrocarriles.

El talón de Aquiles de este tipo de estructuras son las socavaciones que se producen en las cimentaciones es por ello que la monografía está consagrada íntegramente a éstas siendo muy interesante para los administradores de carreteras.

Información en: www.atc-piarc.com/

Publicaciones de los CN, revistas y hojas informativas

ÚLTIMOS INFORMES TÉCNICOS AIPCR PUBLICADOS

<http://www.piarc.org/es/Publicaciones/detail1/>



COMITÉ C2.1

¿COMO APLICAR LOS CONCEPTOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE A LOS TRANSPORTES?

Este documento ha sido producido por el Comité técnico 2.1 "Desarrollo sostenible y transporte por carretera", sobre el tema "¿Cómo los conceptos del desarrollo sostenible se aplican a las políticas de transporte de los distintos países?" a partir de un análisis de las iniciativas establecidas en algunos casos: políticas, programas o proyectos. Estos casos han sido seleccionados por su carácter ilustrativo, su pertinencia y su ejemplaridad, para mostrar lo que se puede conseguir, así como lo que puede conducir a situaciones de bloqueo.

Este trabajo de análisis de algunos casos concretos contiene cuatro categorías de ejemplos:

- iniciativas al inicio del proceso que buscan integrar los aspectos del desarrollo sostenible en las infraestructuras de carreteras: el caso de Finges (Suiza), de la carretera Kaga (Japón), de la autopista A45 (Francia) y de las carreteras IC6, IC7, IC37 e IC12 en el centro de Portugal.
- enfoques sobre la puesta en marcha de políticas de transporte en zonas urbanas en desarrollo: el caso de Sapporo (Japón) y Lundby (Suecia).
- actividades que ilustran situaciones de bloqueo por el hecho de la falta de integración de los tres campos del desarrollo sostenible: el caso de travesía vial de la "Jungla Molestan" en Irán, el caso de la Carretera de la Costa Salvaje N2 en Sudáfrica, el caso de la Vía Báltica en Polonia.
- puesta en obra de políticas de carreteras en los países en vías de desarrollo: el caso de Guinea Bisau (proyecto de carretera transfronteriza), de Angola (rehabilitación de la red de carreteras de Lubango) y de las islas de Cabo Verde (rehabilitación de las carreteras sobre las cinco islas).

Referencia AIPCR : 2007R08

Bilingüe inglés-francés, 128 páginas

ISBN: 2-84060-198-2



COMITÉ C3.3

EXPLOTACIÓN DE LOS TÚNELES DE CARRETERA

Un gran número de túneles de carreteras están en curso de planificación o de construcción en el mundo. Por otro lado, las reglamentaciones, recomendaciones y directivas están siendo elaboradas a nivel internacional. La necesidad de definir un marco en el que todos los aspectos pertinentes de la seguridad en los túneles sean tomados en cuenta de forma global, está ampliamente reconocida. Esto incluye reglamentaciones, características de seguridad relativas a la infraestructura y la explotación, evaluación de la seguridad, utilización del túnel, experiencias en materia de explotación y gestión de la seguridad.

El presente informe propone un enfoque global de la seguridad de los túneles de carretera, elaborado en colaboración con los proyectos de investigación europeos SafeT y UPTUN. Resume los principios generales y las perspectivas actuales relativas a la seguridad de los túneles de carretera, incluyendo la experiencia práctica en materia de proyectos de túneles. Una encuesta internacional ha sido realizada a través de los miembros del C3.3 de la AIPCR. Un recapitulativo de buenas prácticas actuales en diversos países está igualmente incluido.

Referencia AIPCR : 2007R07

Bilingüe francés-inglés, 170 páginas

ISBN: 2-84060-195-8



Publicaciones de los CN, revistas y hojas informativas



C3.3 COMMITTEE DICTIONARY OF ROAD TERMS IN FIVE LANGUAGES

Esta octava edición del Diccionario Técnico Vial de la AIPCR es una extracción, realizada en mayo de 2007, de la base de datos terminológicos multilingües puesta a disposición de la comunidad vial mundial en sitio Internet <http://termino.piarc.org>. Esta base es actualizada permanentemente por el Comité Técnico AIPCR de Terminología y de Ayuda a la Traducción, gracias a las aportaciones de todos los Comités y Grupos de trabajo técnicos de la AIPCR

La extracción propuesta aquí contiene 1.684 conceptos, expresados en cinco lenguas (en el orden: inglés, francés, alemán, español y portugués). Las lenguas que sirven de referencia son el inglés técnico hablado en el Reino Unido y el francés hablado en Francia. También se han propuesto los sinónimos utilizados en otros países anglófonos (Estados Unidos, Canadá) o francófonos (Bélgica, Canadá, Suiza). El diccionario recoge términos propuestos por la Organización Internacional de Normalización (ISO) o los Comités Técnicos del Comité Europeo de Normalización (CEN). No obstante, por razones de espacio, no se han recogido en esta obra ni el origen nacional o internacional, ni las ilustraciones, ni los atributos gramaticales de los términos. El lector encontrará esta información a través del sitio Internet.

En cada línea se encuentran: el término, su definición (o el reenvío hacia el término principal relativo al concepto concerniente), el código del término y su traducción en las otras cuatro lenguas, siempre ordenados en el mismo orden.

Este diccionario no se ha construido en un «desorden» alfabético, sino que sigue una clasificación metódica rigurosa. Así, cuando se busca el código de un concepto en la nomenclatura situada al final de la obra, se encontrará el conjunto de los términos relativos al contexto en el cual este concepto se inscribe.

La consulta en línea al Diccionario desde el sitio <http://termino.piarc.org> es mucho más rica que esta versión impresa. Permite buscar una palabra o parte de una palabra en una lengua y mostrar los resultados simultáneamente en tres lenguas, siendo una de ellas la lengua de búsqueda. A continuación se muestran los atributos gramaticales, sinónimos y origen geográfico, la clasificación de la nomenclatura y, eventualmente, la ilustración que acompaña al concepto.

En junio de 2007, las lenguas disponibles en Internet eran: alemán, chino, español, francés, húngaro, inglés, italiano, japonés, neerlandés, portugués, ruso, ucraniano, serbio y vietnamita. No obstante, algunas de estas lenguas contienen sólo traducciones parciales a causa de la diferencia inevitable entre la puesta al día de los términos en las lenguas de referencia (inglés y francés) y sus traducciones a otras lenguas. El croata, griego, noruego y sueco están en preparación para este diccionario.

El sitio no solo contiene este Diccionario Técnico Vial de la AIPCR, sino que contiene igualmente, de forma gratuita, otras obras entre las que están el Léxico Técnico de Carreteras de la AIPCR (más de 14 500 conceptos en inglés, francés y neerlandés) y el diccionario preparado por el Comité Técnico AIPCR de Viabilidad Invernal (170 términos en alemán, danés, español, finlandés, francés, húngaro, inglés, italiano, islandés y neerlandés) o todavía el Diccionario de Informática Vial (ITS) en danés, alemán, francés, inglés, noruego y sueco.

Gracias a la interactividad proporcionada por Internet, usted puede sugerir, directamente, desde el sitio, el añadido, la modificación o la supresión de un término. Así, gracias al compromiso de los Comités Técnicos de la AIPCR y gracias a la aportación de todos, esta obra colectiva puede enriquecerse para beneficio del mayor número de personas.

Esta octava edición ha sido posible, principalmente, gracias a la contribución de: Sra. Paula Freire (Portugal), Sr. Hermann Fritz (Suiza), Sr. René Gemme (Canadá), Sra. Annelies Glander (Austria), Sra. Cristina Higuera (España), Sr. Hans-Walter Horz (Alemania), Sr. David Powell (Reino Unido), Sr. Patrice Retour (Francia, Presidente del Comité y administrador de la base de datos) y Sr. Daniël Verfaillie (Bélgica, coadministrador de la base de datos).

Reference: 2007R06
1 184 paginas
ISBN: 2-84060-197-4

<http://www.piarc.org/es/Publicaciones/detail1/>

Publicaciones de los CN, revistas y hojas informativas



COMITÉ C4.3

IMPACTO DE LA CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS Y LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO EN LOS USUARIOS DE LA CARRETERA Y EL USO DEL TERRENO ADYACENTE

El objeto de esta obra, elaborada por el Comité técnico 4.3 de la AIPCR. Sobre los firmes de carretera, es el de sintetizar las informaciones relativas a las técnicas de reducción de impactos de las actividades de construcción, de rehabilitación y de mantenimiento de los firmes, sobre os usuarios de la carretera y los residentes.

Esta obra se basa en un estudio realizado por el Comité técnico en noviembre de 2005 sobre 18 países, estudio que ha permitido comparar y sintetizar las informaciones y datos relativos a los aspectos de ruido, seguridad (de usuarios y obreros), contaminación medioambiental, vibraciones y molestias, generadas por las obras de carretera.

Por otro lado, el estudio presenta un cierto número de fichas sobre los dispositivos innovadores que han podido ser desarrollados y puestos en práctica.

Referencia AIPCR: 2007R05

Bilingüe francés-inglés, 134 páginas

ISBN: 2-84060-194-X



COMITÉ C3.3

GUÍA PARA LA ORGANIZACIÓN, LA SELECCIÓN Y LA FORMACIÓN DEL PERSONAL DE EXPLOTACIÓN DE TÚNELES DE CARRETERA.

Si los niveles de servicio ofrecidos al usuario de un túnel dependen evidentemente de la naturaleza y las capacidades de los equipos instalados, depende igualmente de las modalidades de explotación de estos equipos por los personales de los túneles.

Esta guía, realizada por el Comité técnico 3.3 de la AIPCR sobre la explotación de túneles de carreteras define las tareas que deben ser ejecutadas para gestionar un túnel, así como las calificaciones requeridas por el personal para realizarlas, además presenta un cierto número de recomendaciones en el ámbito de la organización, la selección, y la formación de los personales.

En particular, se otorga una atención especial a la formación continua o de puesta a nivel de los personales, con el fin de mantener a lo largo del tiempo la motivación del personal.

Referencia AIPCR: 2007R04

Bilingüe francés-inglés, 122 páginas

ISBN: 2-84060-193-1



COMITÉ C2.1

ENCUESTA SOBRE LA FINANCIACIÓN DIRIGIDA DE MEDIDAS DE ATENUACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES

En el sector de las infraestructuras de carretera, como en bastantes otros campos, una gestión medioambiental razonable y la equidad social son condiciones esenciales del desarrollo sostenible. Necesidades de financiación, planes y programas específicos les son asociados.

Esta obra presenta los resultados de una encuesta sobre estos financiamientos específicos, realizada por el Comité técnico 2.1 de la AIPCR "Desarrollo sostenible y transporte por carretera", encuesta cuyos objetivos eran:

1. evaluar como diferentes agencias de transporte predicen las implicaciones financieras de las consecuencias medioambientales y sociales, a nivel político y a nivel de proyecto;
2. analizar los resultados de una metodología eficaz de previsión de los niveles/necesidades de financiación futura para los aspectos medioambientales y sociales.

Para el análisis y la comparación de las prácticas de diferentes países, el informe ofrece informaciones sobre las modalidades para tener en cuenta los diferentes aspectos en la financiación de proyectos.

Referencia AIPCR: 2007R03

Bilingüe francés-inglés, 34 páginas

ISBN: 2-84060-191-5

<http://www.piarc.org/es/Publicaciones/detail1/>

Publicaciones de los CN, revistas y hojas informativas

SUIZA


Siempre de actualidad: Normas Suizas VSS – online

«Normas VSS – online» hace posible consultar el conjunto de las normas de la VSS por Internet. Con los abonos de acceso a las “Normas VSS”, en cualquier momento y en cualquier lugar se puede

tener acceso a todas las normas sobre planificación, proyecto, construcción, equipamiento, mantenimiento, explotación, destrucción de carreteras y otras instalaciones de transporte.

Las empresas privadas, los representantes de las administraciones públicas, los proyectistas, los arquitectos así como los responsables de conservación dispondrán de un medio indispensable para localizar la mejor solución técnica. El conjunto de las normas se actualizará cada 6 meses.

Información: www.vss.ch

Congresos de la AIPCR

FRANCIA

XXIIIº Congreso Mundial de Carreteras

17-21 septiembre 2007, París (Francia)

La información actualizada sobre el congreso está disponible en

www.paris2007-route.fr


CANADÁ-QUEBEC EN PARÍS

El comité AIPCR-Quebec coordina la participación de la delegación de Quebec en el XXIIIº Congreso Mundial de Carreteras de París. La ministra de Transportes de Quebec, Señora Julie Boulet, capitaneará la delegación que debería estar compuesta de cerca de 90 participantes y personas acompañantes tanto del sector público como del sector privado.

La Señora Boulet participará en la sesión de ministros aprovechando la ocasión para promocionar el XIIIº Congreso Internacional de Vialidad Invernal que se celebrará en Quebec, en febrero de 2010.



La ministra invita a los representantes de todos los comités nacionales a la inauguración oficial del pabellón de Quebec el martes 18 de septiembre a las 17h30. En él encontrará a una veintena de empresas de Quebec así como un automóvil eléctrico en demostración.

Por último, cabe mencionar que Canadá-Quebec participará en la exposición histórica presentando una de las puertas de entrada a la capital nacional de Quebec. La presentación se articula principalmente a los alrededores del enlace de las autopistas 20 y 73 cerca de la ciudad de Quebec así como a los puentes que atraviesan los ríos Chaudière y San Lorenzo en ese lugar.

Sus opiniones y comentarios a

Friedrich Zotter: friedrich.zotter@bmvit.gv.at