

## Rapport d'activités des CN 2007

## Activity Report Form 2007

## RÉSUMÉ

## SUMMARY

Article / Question	Item / Question
<i>Svp, écrivez votre texte ici</i>	
<i>Please, enter your text here</i>	

## 1. Information générale

## 1. General information

## Pays

## Country

Belgique/Belgium

## Nom du CN

## Name of NC

Association Belge de la Route – Belgische Wegenvereniging

## Président du NC

## President of NC

**Mr. Christian CAESTECKER**

Administrateur-generaal  
 Vlaamse Overheid  
 Mobiliteit en Openbare Werken  
 Agentschap Infrastructuur  
 Koning Albert II-laan 20  
 1000 Brussels

Tel: +32 2 553.79.01

Fax: +32 2 553.79.05

E-mail: christian.caestecker@mow.vlaanderen.be

## Secrétaire du NC

## Secretary of NC

**Mr. Claude VAN ROOTEN**

Directeur-generaal  
 BRRC  
 Woluwedal 42 : 42, Bld de la Woluwe  
 1200 Brussels

Tel: +32 2 775.82.30

Fax: +32 2 772.33.74

E-mail: c.vanrooten@brcc.be

Nombre the membres collectifs /  
individuelsNumber of individual / collective  
members

93 individual and 21 collective members

**Organisation et structure****Organisation and structure**

Board and General Assembly. The Belgian Road Research Centre provides the secretariat for the Belgian Road Association.

**2. Conférences, séminaires, réunions des CT en 2007****2. Conferences, Seminars, TC meetings in 2007****Organisation des CN: national/international****Organisation by NC: national/international**

Le Ministère wallon de l'Équipement et des Transports a développé en étroite collaboration avec l'extérieur le logiciel DimMET pour le dimensionnement et le renforcement des structures routières. Ce logiciel-expert permet de façon interactive de dimensionner tout type de structure, de procéder à l'interprétation des résultats de portance d'une chaussée existante, de calculer sa durée de vie résiduelle et de déterminer le type d'entretien adéquat. Les membres de l'ABR ont découvert ce logiciel grâce à des présentations ayant pour objet le dimensionnement des structures souples, semi-rigides et rigides, le calcul inverse et le renforcement. La matinée s'est clôturée par un exemple pratique sur base d'un cas réel.

Complémentaire à cette présentation, une demi-journée d'étude consacrée à l'aide multicritère au choix des revêtements routiers a été organisée le 6 février 2007. L'analyse multicritère constitue un ensemble de théories et méthodes devant aider les ingénieurs dirigeants à faire le choix du type de revêtement. Ce choix doit tenir compte de nombreux paramètres liés principalement au coût, au comportement des matériaux à long terme, à l'environnement de la voirie, à la sécurité et au confort de l'utilisateur. Après une introduction générale, les participants ont fait la connaissance de trois logiciels pratiques, utilisés par différentes instances.

The N49 in the north of Belgium received a new pavement in double surface continuously reinforced concrete on a bottom course of recycled aggregates of concrete fragments. On June 4, 2007 Febelcem, in collaboration with the Belgian Road Association and the Flemish "Agentschap Infrastructuur" organised a visit to this construction zone.

**Travail conjoint avec d'autres organisations nationales****Joint organisation with other national institutions**

Le 7 juin 2007, l'ABR et RF Belgium ont organisé une demi-journée d'étude au sujet du Ring de Bruxelles. Compte tenu des bouchons quotidiens sur le Ring de Bruxelles, il convient de trouver une solution durable pour permettre à Bruxelles de rester accessible. Les différents intervenants ont présenté les causes des congestions et envisagé plusieurs solutions. Même si les transports en commun constituent une partie de la solution, de grands chantiers routiers seront nécessaires. Ainsi, le projet START a été présenté. Il a pour but de développer l'aéroport et de nouvelles activités industrielles, tout en améliorant la mobilité et le cadre de vie, notamment par une séparation du trafic de transit et du trafic local. Le bouclage du Ring au sud de Bruxelles est une autre solution envisageable, qui demande toutefois une réflexion approfondie quant au prix, à l'influence sur l'environnement et aux effets à long terme. Différents tracés ont été proposés. Les administrations ne disposent pas toujours des moyens suffisants pour financer des projets d'une telle ampleur. C'est la raison pour laquelle plusieurs formes alternatives de financement (p.ex. PPP) ont été présentées. Pour conclure, la nécessité d'une collaboration entre les trois Régions et le gouvernement fédéral a été abordée.

<b>Travail conjoint avec d'autres CN</b>	<b>Joint organisation with other NC</b>
None	

<b>Réunion des CT</b>	<b>TC meetings</b>
No TC meeting was held in Belgium.	

### **3. Publications en 2007**

### **3. Publications in 2007**

<b>Publications nationales, rapports</b>	<b>National publications, reports</b>
None	

<b>Articles dans Routes/Roads</b>	<b>Articles in Routes / Roads</b>
<p>Issue no 329: „Accompanying measures for rehabilitation of the Antwerp Ring Road“, by Griet SOMERS and Patrick DEBAERE</p> <p>Issue no 334: “Effects of pavement on fires in road tunnels”, by Willy DE LATHAUWER</p> <p>Issue no 334: “PIARC test tyres representativity for skid resistance measurements”, by Michel GOTHIE, Peter MAURER and Pietro BUMMA</p>	

<b>Bulletin national ou revue des CN</b>	<b>National newsletter or magazine of NC</b>
The Belgian Road Association regularly reports about conferences and seminars that were organised. Information about changes in the composition of the Board is also passed on.	

### **4. Soutien aux Premiers délégués**

### **4. Support to First Delegate**

<b>Concours des Prix AIPCR 2007</b>	<b>PIARC prize 2007 competition</b>
The Secretary of the Belgian Road Association organised the national competition and is president of the international jury awarding the PIARC Prizes 2007.	

<b>Nomination des membres des CT</b>	<b>Nomination of TC members</b>
Besides representatives of the European Commission and international organisations, Belgium is represented in 16 of the 18 Technical Committees with 45 delegates. It also participates actively in the Terminology Committee.	

<b>Enquêtes et sondages</b>	<b>Surveys and questionnaires</b>
None	

**5. Congrès de l'AIPCR****5. PIARC Congresses****Congrès Viabilité Hivernale, Turin  
2007 (participation, résultats)****2007 Turin Winter Road Congress  
(participation, results)**

Belgium successfully took part in the congress and was represented by several technical experts. Oral presentations were made and Belgium actively participated in the writing and the publication of the "Snow & Ice Databook" (edition 2006), presented on the occasion of the congress.

**Congrès mondial de la Route, Paris  
2007 (participation, préparation)****2007 Paris World Road Congress  
(participation, preparation)**

A strong Belgian delegation will participate in the World Road Congress. Several individual papers were sent and a series of oral communications will be made. Belgium will have a stand at the Paris Congress, where public and private members of BRRC will present their activities.

**6. Autres activités en 2007****6. Other activities in 2007****Assemblée générale, réunions avec  
les membres des CT, rencontres avec  
d'autres organisations nationales****General Assembly, meetings with TC  
members, meetings with other  
national organisations**

The General Assembly took place on May 3, 2007. The administrative part (accounts, renewal of mandates or new nominations) was followed by a presentation about "Road safety through investments".

**Relations internationales****International relations**

No meetings with other national committees.

**Promotion de l'AIPCR****Promotion of PIARC**

Forwarding of all important PIARC messages.  
Organisation of national seminars.

**Site Internet des CN****NC website**

None

**Autres****Other business**

The Secretary of the NC acts as president of the Commission on Communication.

**RAPPORT DÉTAILLÉ SUR DES POINTS CULMINANTS****DETAILED REPORT ON HIGHLIGHTS**

Apart from the activities mentioned above, the Belgian Road Association started to organise the next national road congress, which will take place in September 2009 in Ghent, in the northern part of the country. The Flemish region is leading the organisation. The venue will be chosen soon and a professional congress organizer who will assist the organizing committee has been hired. The programme committee has been set up and 11 themes (going from bituminous or concrete roads through geotechnics to mobility and road safety) with several sub-themes have been identified.