



SOMMAIRE

- NOUVELLES, ACTIVITÉS, SÉMINAIRES ET CONFÉRENCES DES CN
- AUTRES ACTIVITÉS DES CN ET EXEMPLES DE BONNES PRATIQUES
- PUBLICATIONS, REVUES ET LETTRES DES CN
- CONGRÈS DE L'AIPCR

Les liens sont accessibles avec Acrobat 5



Pour s'abonner sur le site de l'AIPCR
www.piarc.org

EDITORIAL

Du 8 au 11 février 2010, le monde des transports se donne rendez-vous à Québec à l'occasion du XIII^e Congrès international de la viabilité hivernale !

Il reste moins de deux mois avant la tenue de la 13^e édition de cet événement d'envergure pour tous les acteurs de la viabilité hivernale. Plus de 1 500 participants sont attendus. La programmation est impressionnante.

28 SÉANCES TECHNIQUES

Les questions techniques seront débattues pendant les 28 séances préparées par le comité technique B5 de l'Association mondiale de la route, à partir des communications sélectionnées et organisées en 6 thèmes, couvrant les problématiques de développement durable, de changement climatique, de sécurité routière, de niveaux de service, de gestion de l'information en période hivernale et de techniques de déneigement.

DEUX SÉANCES SPÉCIALES

Le congrès a décidé de donner la parole aux décideurs politiques, tant à l'échelle municipale que nationale, afin qu'ils puissent exprimer leurs actions futures en réponse aux préoccupations des populations en matière de sécurité et d'efficacité des systèmes de transport, tout cela dans le respect de l'environnement.

La **séance des maires des villes d'hiver**, une première dans les congrès de la viabilité hivernale, sera l'occasion de prendre connaissance des approches et des mesures prises dans différents pays, par des municipalités, en matière de « gouvernance économique de la viabilité hivernale dans une perspective de mobilité urbaine ».

Au cours de la **séance des ministres des Transports**, ces derniers expliqueront, dans leur contexte particulier, « comment promouvoir une mobilité hivernale adaptée au climat ».

LE SAVOIR-FAIRE QUÉBÉCOIS

Les congressistes pourront mesurer l'expertise québécoise en matière de viabilité hivernale au cours d'une visite technique parmi sept qui leur seront proposées.

SUITE PAGE SUIVANTE

Votre avis et vos commentaires à

Friedrich Zotter: friedrich.zotter@bmvit.gv.at

AIRE D'EXPOSITION INTERNATIONALE

L'aire d'exposition compte entre autres 11 pavillons nationaux : Québec, Canada, pays nordiques, France, Italie, Japon, Corée, Suisse, Espagne, États-Unis et Andorre. Il s'agit de l'occasion idéale de prendre connaissance d'expertises provenant de partout dans le monde dans des domaines liés à la viabilité hivernale.

DÉMONSTRATIONS D'ÉQUIPEMENT À L'EXTÉRIEUR

Grâce à une présentation extérieure de véhicules de déneigement en mouvement, les congressistes pourront apprécier les capacités de ces équipements affrontant les réelles conditions de l'hiver.

RÉCEPTION OFFERTE AUX COMITÉS NATIONAUX DE L'AIPCR

Afin de souligner leur rôle essentiel dans la bonne marche de l'Association, les membres des comités nationaux de l'AIPCR présents à Québec seront invités à fraterniser à l'occasion d'une réception qu'offriront conjointement les présidents des comités nationaux canadien et québécois dans l'aire d'exposition internationale. Plus de détails à suivre !

NOUVEAUTÉ : UN CHAMPIONNAT INTERNATIONAL DE CHASSE-NEIGE

Ce sera la première fois qu'un congrès hivernal de l'AIPCR présentera un championnat international de chasse-neige ! Une équipe par gouvernement membre pourra y participer.

Toute l'information concernant le congrès, l'inscription et votre séjour à Québec se trouve sur le site Internet officiel : www.aipcrquebec2010.org.

Friedrich Zotter

Représentant des Comités nationaux de l'AIPCR



Nouvelles, activités, séminaires et conférences des CN

COMMÉMORATIONS DU CENTENAIRE DE L'AIPCR PAR LES COMITÉS NATIONAUX



Les comités nationaux de l'AIPCR ont commémoré le centième anniversaire de l'Association en publiant des documents, en organisant des manifestations et en menant des actions diverses.

Au **Mexique**, des célébrations spéciales ont été organisées. C'est également le trente-cinquième anniversaire de l'AMVITAC (Association mexicaine de la route). Au **Burkina Faso**, l'événement a été commémoré par une présentation spéciale et au **Bénin**, le centenaire a été présenté au cours de la semaine d'entretien des routes en octobre 2009. L'**Italie** a organisé de nombreux événements différents cette année et le centenaire était également l'un des sujets. En novembre 2009 s'est tenu un séminaire au **Mali**. Une commémoration spéciale a eu lieu au **Japon** le 7 octobre 2009.



AUTRIE

Une réunion conjointe des membres du Comité national avec le premier délégué, les représentants autrichiens dans les comités techniques de l'AIPCR et les membres du Conseil de l'Association nationale de Recherche sur les Transports (FSV), suivie d'un dîner, a conclu les célébrations du Comité national autrichien à l'occasion du centenaire de l'AIPCR.

www.fsv.at/piarc/index.html

CANADA

Le Comité national canadien (CNC) de l'AIPCR a organisé une session technique inscrite dans le cadre de la Conférence annuelle 2009 de l'Association des Transports du Canada (TAC). Des présentations effectuées sont disponibles sur www.cnc-piarc-aipcr.ca.

Au cours de cette Conférence de la TAC, le CNC a organisé, en coopération avec COLAS Canada, une zone de réunion appelée "Road Stop", afin de promouvoir le CNC, l'AIPCR et le centenaire de l'Association. Des représentants du Comité Québec-Canada se sont joints au CNC et ont fait la promotion du XIIIe Congrès international de la viabilité hivernale qui se tiendra dans la ville de Québec en février 2010. www.piarquebec2010.org

SUITE PAGE SUIVANTE



FRANCE

Pour commémorer le centenaire de l'AIPCR, le Comité français de l'AIPCR, le Secrétariat général de l'AIPCR et le Comité historique du MEEDDM ont organisé conjointement le 19 novembre 2009 à Paris une journée d'études intitulée « Les Maîtres d'ouvrages routiers à la croisée des chemins : nouvelle gouvernance, nouvelles perspectives ». Il s'agissait, après une brève rétrospective, de cerner les nouveaux enjeux et défis liés à la route et au transport routier et de porter un regard sur les moyens que mettent en œuvre les Maîtres d'ouvrage pour y faire face, en France ou à l'étranger. Pour obtenir des informations supplémentaires, contacter : cf-aipcr@lcpc.fr



ITALIE

Le Comité national italien a poursuivi la commémoration du centenaire de l'AIPCR lors du séminaire sur la sécurité des tunnels routiers organisé par le C4 en novembre 2009 et a lancé la préparation du Congrès national routier Italien 2010, qui se tiendra à la fin 2010 à Aquila. www.aipcr.it

SLOVÉNIE

En l'honneur du centième anniversaire de l'AIPCR, le Comité national slovène a organisé une conférence d'une journée dont le thème était « Développement routier en Slovénie – Histoire et prospective », le 11 novembre 2009 Brdo.



au Centre de conférence de

La conférence a inclus un passage en revue de cent années de construction des routes en Slovénie et une vision du futur. Le Président du Parlement slovène, Pavel Gantar, et le Secrétaire général de l'AIPCR, Jean-François Corté, ont adressé des messages à la Conférence à laquelle participaient approximativement 200 représentants de haut rang, des Directeurs généraux et des experts du secteur routier slovène. La vision du développement des infrastructures routières dépendant de l'Etat a été présentée par Gregor Ficko. En outre, un livret sur l'événement a été préparé par Miran Marussig. La conférence s'est conclue par une cérémonie de remise de prix et un court cocktail au Salon du Centre des Congrès.

Pour obtenir plus d'informations, contacter : sekretariat@nc-piarc.si



SUISSE

La conférence annuelle de 2009 du Comité national suisse, qui s'est tenue le 12 novembre à Berne, a contribué au centenaire de l'AIPCR par un discours d'Olivier Michaud, Président d'honneur de l'AIPCR. Dans le cadre du thème global de la conférence dédiée à la « Sécurité routière », des experts suisses, allemands et autrichiens ont présenté les nouveaux développements des normes de l'Union Européenne, les contrôles de sécurité, la gestion des points noirs et les audits en matière de sécurité routière. Les documents du Congrès sont disponibles sur : www.vss.ch

Nous résumerons toutes les commémorations du centenaire de l'AIPCR par les comités nationaux dans la prochaine édition de ce Bulletin d'information.



AUSTRALIE ET NOUVELLE-ZÉLANDE

Conférence d'Australasie sur la Sécurité Routière

11-13 novembre 2009, Sydney

La conférence sur la recherche, les politiques et l'éducation en matière de sécurité routière s'est tenue à Sydney. Elle a permis l'échange d'informations sur les initiatives actuelles et futures en matière de sécurité routière. La conférence est le premier événement annuel en Australasie consacré à la sécurité routière et a constitué un forum clé pour l'échange d'informations sur les initiatives actuelles et futures en matière de sécurité routière. La conférence ISA 2009 a mis en avant la dernière technologie ISA, les progrès en matière de développement des systèmes ISA dans le monde entier, les progrès des systèmes de cartographie et de gestion des zones de vitesse et a présenté les derniers résultats des essais provenant du monde entier. La première conférence internationale sur l'adaptation intelligente de la vitesse (ISA), un événement d'une journée, s'est tenue conjointement à la conférence nationale, le 10 novembre 2009.



Pour obtenir plus d'informations, se rendre sur le site www.roadsafetyconference2009.com.au

BELGIQUE

Transport Research Arena (TRA) – Europe

7-10 juin 2010, Bruxelles

Le principal thème de la TRA 2010 est « La mobilité durable par des transports routiers grâce à l'innovation en Europe ». En fait, une percée en ce qui concerne les exigences en matière de technologies et de recherche pour un système de transport routier durable est fondamentale lorsque l'on considère que le secteur du transport routier est un contributeur majeur à l'économie et à la société au sens large.

La TRA fournit une plate-forme pour la recherche sur les transports en Europe. Elle est la plus attractive pour l'industrie de la recherche et pour ceux qui doivent mettre en œuvre les résultats de la recherche en matière de transport, à savoir les administrations routières aux niveaux national, régional et local, les contractants de même que les fabricants de véhicules et les producteurs de carburants.

Le programme de la conférence sera organisé en six thèmes principaux bâtis autour des stratégies européennes de recherche et d'innovation tout en mettant l'accent sur le changement climatique, les émissions de CO₂, le rendement et la fourniture de carburant :

- I. Besoins et agendas de la recherche européenne sur les routes
- II. Transport, mobilité et infrastructure
- III. Sécurité et sûreté
- IV. Energie, environnement et ressources
- V. Conception et production (véhicules et infrastructure)
- VI. Importance sociétale du transport routier



La conférence se tiendra au Centre de conférence SQUARE de Bruxelles qui vient d'ouvrir. Ce centre est situé en plein centre-ville dans le quartier animé du Mont des Arts, entre le Palais Royal et la Grand Place célèbre dans le monde entier. Le Centre, qui comprend trois grands auditoriums et un hall d'exposition de 4 000 m², offre des installations de classe mondiale pour un tel forum.

Des informations supplémentaires sont disponibles sur le site www.traconference.eu/



BÉNIN

Semaine sur l'entretien routier

25-31 octobre 2009, Cotonou

Du 25 au 31 octobre 2009, une « semaine sur l'entretien routier » a eu lieu à Cotonou. La conférence faisait partie de la commémoration pour le centenaire organisée par le Comité national du Bénin afin de célébrer le centième anniversaire de l'AIPCR.



Le programme de la conférence et les informations sur les présentations sont disponibles sur le site : www.entretienroutier.com/

ESPAGNE

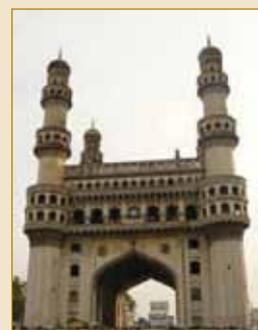
Quatrième symposium international sur la conception de la géométrie des autoroutes

2-5 juin 2010, Valence

Le symposium se concentrera sur les dernières pratiques en matière de recherche, de politiques et d'innovation en ce qui concerne la conception de la géométrie des autoroutes et leurs effets sur la sécurité et l'exploitation. Les participants au symposium quitteront la réunion avec des vues qui stimuleront des améliorations continues pour les conceptions de la géométrie des autoroutes. Ce symposium est le dernier d'une série de symposiums qui ont eu beaucoup de succès et qui se sont tenus à Boston (Etats-Unis) en 1995, à Mayence (ALLEMAGNE), en 2000 et à Chicago (Etats-Unis) en 2005. Le symposium présentera des documents techniques, des rapports par pays, des ateliers et une zone d'exposition.

Pour obtenir plus d'informations, vous êtes priés de consulter le site web du symposium à www.4ishgd.valencia.upv.es



**INDE****Séminaire international de l'AIPCR Entretien durable des routes rurales**
21-23 janvier 2010, Hydrâbâd

Les routes rurales sont un facteur clé du développement rural puisqu'elles fournissent un accès aux biens et services économiques et sociaux, en générant ainsi un revenu agricole supérieur et plus d'emplois productifs. Les routes rurales sont utilisées comme point d'entrée pour atténuer la pauvreté puisqu'il existe de plus en plus de preuves qui relient l'investissement dans les transports au bien-être amélioré des pauvres. Les transports ont également été identifiés pour leur grande pertinence à atteindre un certain nombre des cibles qui entrent dans les buts du développement du millénaire (MDG).

Le principal objectif du séminaire est de fournir une plate-forme commune pour les professionnels afin qu'ils partagent leurs expériences et discutent des problèmes et des défis associés à la planification, à la mise en place et à la maintenance des routes rurales d'une manière durable. Les innovations en ce qui concerne l'implication des collectivités locales dans tout le processus font également partie de l'objectif global du séminaire. Le séminaire est organisé par le Comité technique A4 (Réseaux de routes rurales et accessibilité des zones rurales) conjointement avec le gouvernement de l'Andra Pradesh. Le séminaire est ouvert à tous les organismes du monde qui traitent des routes rurales/à faible trafic et de leur entretien. Il est également escompté de traiter plus spécifiquement les besoins des pays de la région et qui ont des conditions climatiques, géographiques et socio-économiques similaires.

Pour obtenir plus d'informations, lire l'annonce finale sur le site :

<http://www.piar.org/library/aipcr/8/2798,Announcement-India-Jan-2010-FINAL.pdf>

**MALI****Gestion des ressources humaines, gouvernance et achats publics**

8-10 décembre 2009, Bamako

Ce séminaire international est organisé conjointement par le gouvernement du Mali, l'Association des fonds pour l'entretien des routes africaines (ARMFA), l'Association des gestionnaires et des partenaires des routes africaines et le Comité technique B.1 « Bonne gouvernance des administrations routières » de l'AIPCR.

Plus d'informations sont disponibles sur le site : www.piar.org/library/aipcr/8/2867,Annonce-B1-Mali-E.pdf

Autres activités des CN et exemples de bonnes pratiques

CONFÉRENCE ANNUELLE DES COMITÉS NATIONAUX

23 septembre 2009, Incheon (République de Corée)

La réunion fut présidée par le représentant des comités nationaux de l'AIPCR au Comité exécutif, Friedrich Zotter. La Présidente de l'AIPCR, Anne-Marie Leclerc, a accueilli les délégués dans une allocution de bienvenue et a mis l'accent sur l'importance des comités nationaux et les avantages de leur présence dans chaque pays. Elle a encouragé les comités nationaux à développer des formes innovantes de présentation pour les congrès à venir de l'AIPCR, en particulier le Congrès mondial de la Route de 2011 à Mexico. Elle a en outre souligné l'importance des comités nationaux en ce qui concerne la mise en valeur des bénéfices liés à l'appartenance à l'Association pour les membres existants et pour ceux qui seraient intéressés à le devenir.

Friedrich Zotter a donné des informations sur les récents contacts avec des représentants du Niger, de la Papouasie Nouvelle-Guinée et de la Malaisie, entre autres, qui ont l'intention de créer un comité national. Il a ensuite rendu compte de sa participation en tant que représentant aux réunions du Comité exécutif à Mexico et à Glasgow et de sa participation aux réunions des commissions à Incheon. Il est demandé aux comités nationaux de donner leur appui à la Commission de la Communication et des Relations internationales en ce qui concerne les principaux éléments de la stratégie de communication proposée :

- rendre disponibles et faciles d'accès les résultats des travaux de l'Association mondiale de la Route pour toutes les parties intéressées ;
- développer des communications internes et externes ouvertes, attractives et interactives afin de mieux servir les processus de travail au sein de l'Association.

Les thèmes de la séance des Ministres et des séances d'orientation stratégique du Congrès mondial de la Route de Mexico 2011 ont été décidés lors de la réunion de la Commission du Plan stratégique. Des appels à communications individuelles et à rapports nationaux seront rédigés. De même, des idées ont été débattues afin de permettre un lancement plus rapide des travaux des comités techniques entre les cycles de travail.

Puis Friedrich Zotter a présenté une vue d'ensemble des activités des comités nationaux telles qu'elles sont présentées dans les rapports d'activités 2009 et dans le bulletin d'information des comités nationaux, en mettant spécialement l'accent sur les activités et les événements liés à la commémoration du centenaire de l'AIPCR. Plus de détails sont disponibles dans les rapports individuels d'activités publiés à l'adresse :

<http://www.piar.org/fr/comites-nationaux/>

SUITE PAGE SUIVANTE

Ensuite, Friedrich Zotter a soulevé la question de la participation des comités nationaux aux congrès à venir de l'AIPCR à Québec en février 2010 et à Mexico en septembre 2011. A Québec, tous les comités nationaux qui n'ont pas un pavillon consacré à leur propre pays, partageront un stand commun avec le Secrétariat général de l'AIPCR. En ce qui concerne le Congrès mondial de la Route à Mexico, diverses formes de représentation ont été évoquées et discutées telles qu'un stand commun, comme au Congrès mondial de la Route à Paris en 2007, ou une séance spéciale comme à Durban en 2003. Pour la plupart des représentants, il est évident que les comités nationaux doivent être mentionnés précisément dans les documents du congrès, en particulier dans le programme. Le représentant des comités nationaux préparera une proposition, l'évaluera avec le groupe de travail des comités nationaux établi à Incheon et consultera tous les comités nationaux avant la prochaine réunion du Comité exécutif qui se tiendra en février 2010 à Québec.

Balazs Sziranyi, Secrétaire du Comité national hongrois, et membre du Comité de la Terminologie, a présenté l'application de terminologie sur le site de l'AIPCR et en a expliqué les divers outils. Pour consulter le site : <http://termino.piarc.org/search.php>

Au cours du forum de discussion, la possibilité offerte aux comités nationaux d'avoir deux pages dans chaque numéro de Routes/Roads a été l'un des points de discussion. Cependant, le contenu éventuel doit être considéré soigneusement. Jean-François Corté a mis l'accent sur l'importance de Routes/Roads comme moyen de communication. Enfin, quatre pays se sont portés volontaires pour les quatre premiers numéros : l'Australie, la France, le Burkina Faso et la Belgique.

Murray Kidnie a présenté les récents résultats de la Commission CRI. Une nouvelle brochure d'information relative à l'AIPCR est en préparation. Dans cette brochure, les avantages qu'il y a à être membre de l'AIPCR seront clairement présentés. De même, les résultats des comités techniques seront présentés d'une manière plus complète. Le but est de développer le réseau et d'établir l'Association mondiale de la Route comme forum de référence de l'institution routière. Pär-Håkan Appel a loué ces efforts car, à l'heure actuelle, il est quelque peu difficile de présenter correctement les avantages à être membre de l'AIPCR.

La réunion s'est terminée par une présentation des activités du Burkina Faso.



CANADA

Aussitôt que les directives relatives au concours des Prix 2011 de l'AIPCR au cours du Congrès de Mexico auront été annoncées, le CNC lancera la compétition nationale, y compris les termes et les conditions pour la participation. A la demande du CNC, l'association canadienne du génie civil a donné son accord pour gérer la compétition nationale et établir un comité de sélection.



CANADA QUÉBEC

Cette année, le Comité AIPCR-Québec organise une compétition et remet des prix aux trois auteurs des meilleures soumissions. La dixième compétition sera lancée à l'automne 2009. Les prix seront remis lors du prochain congrès annuel de l'AQTR, en avril 2010.

Pour plus d'informations, se rendre sur le site : www.aqtr.qc.ca

CÔTE D'IVOIRE

Réunion du comité technique A3 de l'AIPCR
14-15 septembre 2009, Abidjan



Pendant deux jours, des experts africains et des pays occidentaux, de même que des délégués de la Banque mondiale, de l'Union européenne et de la Banque asiatique pour le Développement ont travaillé sur les « aspects économiques des réseaux routiers et du développement social ». Le Président du Comité technique, Alberto Compte Anguela, considère que cette réunion a développé la réflexion sur les routes en ce qui concerne leurs aspects les plus importants à la contribution du développement économique des états et du bien-être de leurs populations.

A la cérémonie d'ouverture, le Directeur de cabinet du Ministre ivoirien de l'infrastructure économique, Konan Adrian, a expliqué que la réunion à Abidjan a contribué au repositionnement international de la Côte-d'Ivoire. L'AIPCR est une plate-forme d'échanges et d'expertises pour l'analyse et la discussion de tous les sujets se rapportant au secteur routier et il s'agissait de la première réunion de l'AIPCR en Côte d'Ivoire.

« A présent, c'est à la Côte d'Ivoire de développer, à la suite de la réunion d'Abidjan, un comité local (national) de l'AIPCR comme instrument de réflexions et de propositions ».



FRANCE

Le CF-AIPCR a organisé, en partenariat avec l'APAQ Normandie (association pour la promotion et l'amélioration de la qualité des travaux et équipements routiers en Normandie) une journée « Mobilité urbaine, partage de l'espace, sécurité des usagers vulnérables : comment passer de l'intention à l'action » le 20 octobre 2009 à Rouen.

Cette journée, tournée vers des élus, des responsables de services techniques et des responsables de bureau d'études et d'entreprises s'est déroulée sous forme d'échange d'expériences ou d'initiatives, françaises et étrangères, illustrant, sous divers angles, comment la gestion de la complexité du sujet est actuellement abordée.

Les Rencontres du CF-AIPCR se tiendront cette année le mercredi 9 décembre 2009 à Paris ; elles sont destinées à permettre à tous les membres du CF-AIPCR de rencontrer et d'échanger avec les experts français des Comités techniques de l'AIPCR et des 8 Comités miroirs mis en place par le CF-AIPCR.

La journée comportera deux grandes séquences :

- le matin, après une séance plénière d'accueil, des réunions en atelier de chaque Comité miroir,
- l'après-midi, en séance plénière, la présentation par chaque Comité miroir de son programme d'action et d'un point d'avancement des travaux des Comités techniques.

www.cf-aipcr.org

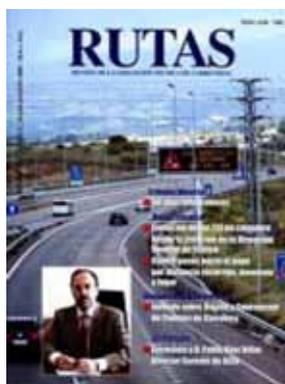
ROYAUME-UNI

Le Comité national du Royaume-Uni a reconçu son site web, en offrant à présent plus d'informations et de faits intéressants et a publié un bulletin d'information en été 2009.

Plus de détails sont disponibles sur www.piarco.co.uk et ci-dessous



Publications, revue et lettres des CN



ESPAGNE

Le numéro 132 du magazine Rutas, le magazine espagnol sur les routes et les transports, a été publié en juin 2009. Il contient des rapports sur les nouvelles sections d'autoroutes en Espagne, des articles techniques relatifs au développement et à l'évaluation de l'utilisation des systèmes ITS, des interviews avec des professionnels espagnols de la route de haut niveau et des aperçus sur les futurs séminaires et congrès.

Informations sur : www.atc-piarco.com/rutas



ROYAUME-UNI

Bulletin d'information de l'été 2009

Le bulletin d'information de l'été 2009 du Comité national du Royaume-Uni inclut un rapport du Président sur l'intérêt croissant des sociétés à devenir membres de l'AIPCR, un rapport du premier délégué sur le niveau élevé de synergie entre les travaux de l'AIPCR et ce qui se passe au Royaume-Uni, un rapport sur l'assemblée générale annuelle, les nouvelles des comités techniques et une section Informations comportant divers rapports sur les manières de maintenir les routes ouvertes lors des hivers rigoureux, la stratégie du Royaume-Uni en matière de sécurité routière, le développement routier international, le congrès 2009 WRA-UK à Birmingham qui a pour titre : « Un type d'activité à risques – par ces temps qui changent, comment délivrerons-nous un service constant aux voyageurs ? », de même que des annonces sur les congrès de l'AIPCR.

Informations sur : www.piarco.uk/ > cliquer sur News



Congrès de l'AIPCR

www.piarcquebec2010.org

XIVe Congrès international de la viabilité hivernale en 2014

Le Conseil de l'AIPCR a retenu, lors de sa réunion en 2009 à Incheon (République de Corée), la candidature d'Andorre pour organiser le XIVe Congrès international de la viabilité hivernale en 2014 et a remercié la Suisse pour son excellente proposition.

XXIVe Congrès mondial de la route

26 – 30 septembre 2011, Mexico

Le XXIVe Congrès mondial de la Route de l'Association mondiale de la Route se tiendra à Mexico du 26 au 30 septembre 2011 au Centre de conférence Banamex.

Les thèmes de la séance des ministres et des séances d'orientation stratégique ont été décidés lors des réunions de l'AIPCR à Incheon en septembre 2009. Les thèmes des treize séances spéciales sont à l'étude ; la préparation des appels à communications individuelles et à rapports nationaux est en cours.

Pour obtenir plus d'informations, vous êtes priés de contacter :

rfelix@aipcrmexico2011.org

ou de consulter le site web :

www.aipcrmexico2011.org



Votre avis et vos commentaires à

Friedrich Zotter: friedrich.zotter@bmvit.gv.at