



وزارة التجهيز والإسكان والبنية التحتية  
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT DE L'HABITAT ET DE L'INFRASTRUCTURE  
MINISTRY OF EQUIPMENT HOUSING AND INFRASTRUCTURE



# Seminario Internacional de PIARC sobre La seguridad vial en los países de ingresos bajos y medios: problemas y contramedidas

Virtual, 18-20 MAYO 2021

## SEGUNDO ANUNCIO

### Organizado en colaboración con:

- Asociación Mundial de la Carretera (PIARC)
- Asociación Tunecina de Carreteras (ATR)
- Ministerio de Equipamiento, Vivienda e Infraestructuras (MEHI)
- Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSR)





وزارة التجهيز والإسكان والبنية التحتية  
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT DE L'HABITAT ET DE L'INFRASTRUCTURE  
MINISTRY OF EQUIPMENT HOUSING AND INFRASTRUCTURE



## Programa de seminarios internacionales de PIARC

La Asociación Mundial de la Carretera (PIARC) es una organización apolítica y sin ánimo de lucro cuya misión consiste en organizar foros internacionales, difundir las mejores prácticas y promover herramientas eficaces para la toma de decisiones en el ámbito del transporte por carretera.

Como parte de su trabajo, desde 1999 la Asociación gestiona el Programa de Seminarios Internacionales de PIARC, cuyo objetivo es reforzar su presencia en todo el mundo, ser más receptiva a las necesidades de los países en desarrollo y de los países con economías en transición, y dar a conocer los resultados del trabajo de la Asociación en esos países.

### Comité Técnico 3.1: Seguridad vial

El Comité de Seguridad Vial observa el hecho de que el noventa por ciento de las muertes por accidentes de tráfico se producen en los países de ingresos bajos y medios y, a continuación, evalúa e identifica las mejores prácticas de las actividades de seguridad vial para estos países. El Comité Técnico 3.1 "Seguridad Vial" también analiza las contramedidas probadas que resultan eficaces para reducir la probabilidad y la gravedad de los accidentes en un lugar determinado. Cabe destacar que el "Manual de Seguridad Vial" y la "Guía de Auditorías de Seguridad Vial" se van a actualizar, prosiguiendo con los esfuerzos para difundir y fomentar la aplicación de estos manuales. El Comité Técnico desempeña un papel fundamental a la hora de facilitar el acceso a adecuadas medidas de seguridad y a su difusión entre los países de ingresos bajos y medios.

Los trabajos del Comité Técnico TC3.1 se desarrollan en torno a los siguientes temas:

- 3.1.1 Cuestiones de seguridad vial específicas de los PBMI
- 3.1.2 Aplicación de contramedidas contrastadas
- 3.1.3 Actualizar las directrices relativas a auditorías de seguridad vial
- 3.1.4 Implicaciones de los vehículos conectados y automatizados
- 3.1.5 Actualización del Manual de Seguridad Vial

### Objetivos del seminario

Dado el número de muertos y heridos graves en los países de ingresos bajos y medios, es ampliamente aceptado que la inversión en seguridad vial para estos países tiene una relación coste-beneficio muy alta. Por ello, se anima a estos países a que pongan en marcha estrategias a medio plazo para reducir el número de accidentes, como el 2º Decenio de Acción de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial- 2021-2030.





وزارة التجهيز والإسكان والبنية التحتية  
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT DE L'HABITAT ET DE L'INFRASTRUCTURE  
MINISTRY OF EQUIPMENT HOUSING AND INFRASTRUCTURE



Teniendo esto en cuenta, este seminario pretende presentar las recomendaciones necesarias para poner en marcha soluciones y contramedidas eficaces y sólidas que consideren las especificidades de estos países: financieras, logísticas, comportamiento de los usuarios, redes existentes, estrategias ya aplicadas, etc.

## Quién debe asistir

El Seminario Internacional de Auditoría de Seguridad Vial de PIARC está dirigido a los funcionarios de los organismos gubernamentales o a los operadores y gestores privados responsables del tráfico y la seguridad, al personal técnico que participa en el diseño, la programación, la ejecución y la supervisión de las obras viales, a los profesores universitarios, investigadores y estudiantes de ingeniería interesados en profundizar en el tema de la seguridad vial y a los especialistas de otras áreas de conocimiento que participan en la seguridad vial.

## Seminario virtual y fechas

Aunque la ciudad de Túnez (Túnez) fue seleccionada como sede del seminario, éste se celebrará finalmente en formato virtual debido a la crisis de COVID-19. El seminario tendrá lugar del 18 al 20 de mayo de 2021.





وزارة التجهيز والإسكان والبنية التحتية  
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT DE L'HABITAT ET DE L'INFRASTRUCTURE  
MINISTRY OF EQUIPMENT HOUSING AND INFRASTRUCTURE



## Formato y lenguas

El seminario constará de varias sesiones temáticas en las que se abordarán los temas incluidos en el programa. Estas sesiones se han planificado para los tres días del seminario. Cada sesión incluirá una serie de ponencias a cargo de los miembros del Comité Técnico TC3.1, así como de expertos tunecinos y de otros países del mundo. Al final de las sesiones, se llevará a cabo una mesa redonda para debatir los diferentes temas tratados en las presentaciones.

Los idiomas del seminario serán el **francés, el inglés y el español, con traducción simultánea.**

## Comité organizador

John Milton	Presidente del comité técnico
Slah Zouari	PIARC primer delegado de Túnez
Ahmed Ksontini	Responsables del Seminario
Saloua Triki	Coordinador de logística
Kaouther Machta	Coordinador científico
Anouar KHADHR	Coordinador de Finanzas

## Comité Científico

Aida Bergaoui Sriha	segundo Delegado de PIARC de Túnez
WICKHAM Lucy	Secretario de habla inglesa del Comité Técnico TC3.1
Lise FOURNIER	Secretario francófono del Comité Técnico TC3.1
Roberto LLAMAS RUBIO	Secretario de habla hispana del Comité Técnico TC3.1

## Cuota de inscripción

El Seminario Internacional de la PIARC sobre Seguridad Vial en los países de ingresos bajos y medios será gratuito para todos los participantes.

Sin embargo, la participación es obligatoria una vez que se haya inscrito. La cancelación de la inscripción será posible en caso de que haya un cambio de disponibilidad para el participante.





وزارة التجهيز والإسكان والبنية التحتية  
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT DE L'HABITAT ET DE L'INFRASTRUCTURE  
MINISTRY OF EQUIPMENT HOUSING AND INFRASTRUCTURE



## Registro

Si está interesado en asistir al Seminario Internacional de la PIARC sobre Seguridad Vial en en los países de ingresos bajos y medios: Problemas y contramedidas, inscribáse a través del siguiente enlace, el enlace del zoom del seminario se proporcionará en los formularios de inscripción:

<https://zoom.us/meeting/register/tJcrcumppzwoGtBGsp9iNEbgjCMR-kWaFnme>

última fecha : 16 MAYO 2021, 14h CET





وزارة التجهيز والإسكان والبنية التحتية  
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT DE L'HABITAT ET DE L'INFRASTRUCTURE  
MINISTRY OF EQUIPMENT HOUSING AND INFRASTRUCTURE



# Programa

- i- El contenido del seminario se organizará según el siguiente programa (algunas secciones pueden revisarse)
- ii- El horario del seminario está programado de la siguiente manera (TBC); Túnez 14h a 18h (6 am a 10 am Seattle, 8 am a 12 pm México, 10 am h a 14h Buenos Aires, 15h a 19h CET, 18h30 a 22h30 Nueva Delhi, 22h a 2 am Tokio)
- iii- El seminario se traducirá simultáneamente al inglés, francés y español, pero no las salas virtuales de descanso dedicadas al networking

## DÍA 1: 18 MAYO 2021 (hora de Túnez)

### *Apertura (14h – 14h40)*

**Sr. El Ministro de Equipamiento, Hábitat e Infraestructura (MEHI): Kamel DOUKH**

**Sr. Claude Van Rooten, Presidente de la PIARC (T.B.C)**

**Primer Delegado de la PIARC y Director General de Puentes y Pavimentos (MEHI): Slah ZOUARI**

**Presidente del TC3.1 de la PIARC: John MILTON**

### *Sesión 1: SEGURIDAD VIAL EN LOS PAÍSES DE INGRESOS BAJOS Y OBJETIVOS GLOBALES DE LA ONU, situación actual y trabajos de la PIARC*

*(14h40-15h40). Moderador: Lucy Wickham*

#### **1- Seguridad vial mundial, declaración de Estocolmo y resolución de la ONU, segunda década de acción**

*Ponentes: Dr. Matts-Åke Belin. Director de la Academia Vision Zero. Administración de Transportes de Suecia y WG3.1.4, Suecia*

#### **2- Sistemas seguros**

*Ponente: John Milton. Presidente TC3.1, Estados Unidos*

#### **3- Visión general de las cuestiones de seguridad vial para los países de ingresos bajos y medios**

*Ponente: Ahmed Ksontini, Co-líder del TC3.1 WG3.1.1, Túnez*

#### **4- Áreas prioritarias para los temas de seguridad vial**

*Ponente: Hans Godthelp, Co-líder del TC3.1 WG3.1.1, Países Bajos*





وزارة التجهيز والإسكان والبنية التحتية  
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT DE L'HABITAT ET DE L'INFRASTRUCTURE  
MINISTRY OF EQUIPMENT HOUSING AND INFRASTRUCTURE



## Preguntas y respuestas 15h35-16h

*15 min. Puesta en común y pausa virtual para el café en salas separadas (sin traducción)*

**Sesión 2: Estrategia de seguridad vial, auditorías y contramedidas en los países de ingresos bajos y medios, estudio de casos**

*(16h15 – 17h15), Moderador: Lise Fournier*

### **5- Comité Parlamentario Superior para el gran accidente de Aïn Snoussi en la carretera N11 en Túnez: diagnóstico y contramedidas**

*Ponente: Aida Bergaoui Sriha, auditora superior de seguridad vial, Túnez*

### **6- Base de datos y estadísticas de accidentes de tráfico de Túnez**

*Ponente: Mohamed Amine Souguir, ONSR, Túnez*

### **7- Auditorías de seguridad vial e inspección de tramos largos de carretera. El caso de Transmaghrebian**

*Ponente: Kaouther Machta, Auditor Superior de Seguridad Vial, Túnez*

### **8- Cómo evaluar la seguridad de las infraestructuras viales en torno a las estaciones de metro: un caso de estudio en Quito**

*Ponente: Edoardo Mazzia, FRED Engineering Srl, Italia*

## Preguntas y respuestas 17h-17h20

### Debate : (17h20-18h)

Preguntas clave

- Cómo aplicar las resoluciones de la ONU en los países de ingresos bajos y medios: ¿qué se puede hacer?
- ¿Cuáles son las recomendaciones para priorizar y aplicar las cuestiones especiales en materia de RS para los países de ingresos medios y bajos?





وزارة التجهيز والإسكان والبنية التحتية  
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT DE L'HABITAT ET DE L'INFRASTRUCTURE  
MINISTRY OF EQUIPMENT HOUSING AND INFRASTRUCTURE



## **DÍA 2: 19 MAYO 2021**

### **Sesión 3: Cuestiones de seguridad vial en los países de ingresos medios y bajos**

**(14h-15h). Moderador: John Barrel**

#### **9- Evolución de la seguridad vial en Costa de Marfil, considerando también la cuestión de la gestión y el liderazgo**

*Ponente: Paulin Kouassi TC3.1 Costa de Marfil (T.B.C)*

#### **10- La evolución de la seguridad vial en Sudáfrica: los efectos de la cultura de la seguridad vial**

*Ponente: Steven Robertson TC3.1, Sudáfrica*

#### **11- Putting ambitious targets, iRAP and Road Safety Audits together to save lives: Vietnam case study**

*Ponente: Greg Smith, iRAP*

#### **12- Large-scale safety assessments and action: the IndiaRAP experience**

*Ponente: Jigesh Bhavsar, IndiaRAP Technical Manager*

### **Preguntas y respuestas (15h-15h20)**

#### **Debate: (15h20-15h55)**

Preguntas clave

- Mejores prácticas y escollos en materia de seguridad vial

**15 min. Puesta en común y pausa virtual para el café en salas separadas (sin traducción)**

### **Sesión 4: Contramedidas eficaces**

**(16h10-17h-20). Moderador: Kaouther Machta**

#### **13- Experiencia y enfoque internacional en seguridad vial - Contramedidas eficaces (+5 min)**

*Ponentes: Ilaria COPPA y Gianluca COSSALE (Anas) - Anas (Agencia Nacional de Carreteras y Autopistas de Italia), Italia*

#### **14- Experiencia con contramedidas probadas (+ 5min)**

*Ponente: Jeff Shaw Co-líder del TC3.1 WG3.1.2, Estados Unidos y Gael Italiano, Canadá*

#### **15- Modificación de las vías urbanas en el Gran Túnez teniendo en cuenta a los usuarios vulnerables**

*Ponente: Saloua Triki, Auditor Senior de Seguridad Vial, Túnez*

#### **16- La automatización de las carreteras y los vehículos, el sexto pilar de la seguridad vial**

*Ponente: Leonardo Annese Líder del TC3.1 WG3.1.4, Italia*

### **Preguntas y respuestas y debate (17h20-18h00)**

Preguntas clave:

- Contramedidas de ingeniería de bajo coste, ¿cómo financiar y definir?

- Usuarios vulnerables de la carretera, ¿cómo defender sus derechos?





وزارة التجهيز والإسكان والبنية التحتية  
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT DE L'HABITAT ET DE L'INFRASTRUCTURE  
MINISTRY OF EQUIPMENT HOUSING AND INFRASTRUCTURE



## **DÍA 3: 20 DE MAYO DE 2021**

### **Sesión 5: Seguridad vial y manuales y procedimientos de auditoría**

**(14h – 15h). Moderador: Jeff Shaw**

#### **17- Conceptos erróneos comunes de la auditoría de seguridad vial a nivel internacional".**

*Ponente: John Barrell Líder del TC3.1 WG3.1.3, Inglaterra*

#### **18- Nuevo enfoque para una evaluación integral de la seguridad vial a lo largo de todo el proceso de diseño**

*Ponente: Francisco Reina, España*

#### **19- El Manual de Seguridad Vial de la PIARC**

*Ponente: John Milton Presidente TC3.1, Estados Unidos*

#### **20- Auditorías de diseño de seguridad vial, la experiencia de Túnez en los últimos 15 años**

*Ponente: Ahmed Ksontini, TC3.1 WG3.1.1 Co-Leader, Túnez*

### **Preguntas y respuestas (15h-15h20)**

#### **Mesa redonda : (15h20-16h)**

Preguntas clave :

- ¿Son las guías de diseño de carreteras locales esenciales para la seguridad vial?
- Listas de comprobación de las guías de diseño y acciones de auditoría: Guías y manuales de la PIARC, ¿Cómo mejorar su uso en los países de ingresos bajos y medios?

**15 minutos de trabajo en red y pausa virtual para el café en salas separadas (sin traducción)**

### **Sesión 6: investigación reciente en seguridad vial en los PBMI**

**(16h15 – 17h). Moderador : Ahmed Ksontini**

#### **21- Tecnología y formación: ¿una amenaza o una oportunidad?" Los retos actuales en el campo de la formación. Cómo la tecnología está cambiando el escenario de la formación de conductores (también para los países HIC y LMIC).**

*Ponente: Dr. Manuel Picardi. Secretario General de la EFA - Asociación Europea de Autoescuelas.*

#### **22- Análisis y predicción de la gravedad de los accidentes en Túnez**

*Ponente: Dr. Ali Helali, Director del Instituto Superior de Transporte y Logística de Sousse, Túnez (16h30-16h45)*





وزارة التجهيز والإسكان والبنية التحتية  
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT DE L'HABITAT ET DE L'INFRASTRUCTURE  
MINISTRY OF EQUIPMENT HOUSING AND INFRASTRUCTURE



### 23- Una metodología simplificada para la evaluación del riesgo de la seguridad vial basada en el análisis automatizado de imágenes de vídeo

Ponente: Antonino Tripodi

**Preguntas y respuestas (17h-17h15)**

**Debate: (17h15-17h40)**

Preguntas clave :

- ¿Cuáles son las próximas medidas urgentes que deben adoptarse para los PBMI?
- ¿Cómo mejorar el desarrollo de capacidades en los PBMI en materia de seguridad vial?

**Palabras y comentarios finales: (17h40 – 18h)**

- **Conclusiones técnicas del seminario, John Milton**
- **Palabras de cierre, Slah Zouari**

