



وزارة التجهيز والإسكان والبنية التحتية  
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT DE L'HABITAT ET DE L'INFRASTRUCTURE  
MINISTRY OF EQUIPMENT HOUSING AND INFRASTRUCTURE



# Seminario Internacional de PIARC sobre La seguridad vial en los países de ingresos bajos y medios: Problemas y contramedidas

Virtual, 18-20 MAYO 2021

## PRIMER ANUNCIO

### Organizado en colaboración con:

- Asociación Mundial de la Carretera (PIARC)
- Asociación Tunecina de Carreteras (ATR)
- Ministerio de Equipamiento, Vivienda e Infraestructuras (MEHI)
- Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONS)





وزارة التجهيز والإسكان والبنية التحتية  
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT DE L'HABITAT ET DE L'INFRASTRUCTURE  
MINISTRY OF EQUIPMENT HOUSING AND INFRASTRUCTURE



## Programa de seminarios internacionales de PIARC

La Asociación Mundial de la Carretera (PIARC) es una organización apolítica y sin ánimo de lucro cuya misión consiste en organizar foros internacionales, difundir las mejores prácticas y promover herramientas eficaces para la toma de decisiones en el ámbito del transporte por carretera.

Como parte de su trabajo, desde 1999 la Asociación gestiona el Programa de Seminarios Internacionales de PIARC, cuyo objetivo es reforzar su presencia en todo el mundo, ser más receptiva a las necesidades de los países en desarrollo y de los países con economías en transición, y dar a conocer los resultados del trabajo de la Asociación en esos países.

### Comité Técnico 3.1: Seguridad vial

El Comité de Seguridad Vial observa el hecho de que el noventa por ciento de las muertes por accidentes de tráfico se producen en los países de ingresos bajos y medios y, a continuación, evalúa e identifica las mejores prácticas de las actividades de seguridad vial para estos países. El Comité Técnico 3.1 "Seguridad Vial" también analiza las contramedidas probadas que resultan eficaces para reducir la probabilidad y la gravedad de los accidentes en un lugar determinado. Cabe destacar que el "Manual de Seguridad Vial" y la "Guía de Auditorías de Seguridad Vial" se van a actualizar, prosiguiendo con los esfuerzos para difundir y fomentar la aplicación de estos manuales. El Comité Técnico desempeña un papel fundamental a la hora de facilitar el acceso a adecuadas medidas de seguridad y a su difusión entre los países de ingresos bajos y medios.

Los trabajos del Comité Técnico TC3.1 se desarrollan en torno a los siguientes temas:

- 3.1.1 Cuestiones de seguridad vial específicas de los PBMI
- 3.1.2 Aplicación de contramedidas contrastadas
- 3.1.3 Actualizar las directrices relativas a auditorías de seguridad vial
- 3.1.4 Implicaciones de los vehículos conectados y automatizados
- 3.1.5 Actualización del Manual de Seguridad Vial

### Objetivos del seminario

Dado el número de muertos y heridos graves en los países de ingresos bajos y medios, es ampliamente aceptado que la inversión en seguridad vial para estos países tiene una relación coste-beneficio muy alta. Por ello, se anima a estos países a que pongan en marcha estrategias a medio plazo para reducir el número de accidentes, como el 2º Decenio de Acción de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial- 2021-2030.





وزارة التجهيز والإسكان والبنية التحتية  
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT DE L'HABITAT ET DE L'INFRASTRUCTURE  
MINISTRY OF EQUIPMENT HOUSING AND INFRASTRUCTURE



Teniendo esto en cuenta, este seminario pretende presentar las recomendaciones necesarias para poner en marcha soluciones y contramedidas eficaces y sólidas que consideren las especificidades de estos países: financieras, logísticas, comportamiento de los usuarios, redes existentes, estrategias ya aplicadas, etc.

## Quién debe asistir

El Seminario Internacional de Auditoría de Seguridad Vial de PIARC está dirigido a los funcionarios de los organismos gubernamentales o a los operadores y gestores privados responsables del tráfico y la seguridad, al personal técnico que participa en el diseño, la programación, la ejecución y la supervisión de las obras viales, a los profesores universitarios, investigadores y estudiantes de ingeniería interesados en profundizar en el tema de la seguridad vial y a los especialistas de otras áreas de conocimiento que participan en la seguridad vial.

## Seminario virtual y fechas

Aunque la ciudad de Túnez (Túnez) fue seleccionada como sede del seminario, éste se celebrará finalmente en formato virtual debido a la crisis de COVID-19. El seminario tendrá lugar del 18 al 20 de mayo de 2021.





وزارة التجهيز والإسكان والبنية التحتية  
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT DE L'HABITAT ET DE L'INFRASTRUCTURE  
MINISTRY OF EQUIPMENT HOUSING AND INFRASTRUCTURE



## Formato y lenguas

El seminario constará de varias sesiones temáticas en las que se abordarán los temas incluidos en el programa preliminar (véase el párrafo siguiente). Estas sesiones se han planificado para los tres días del seminario. Cada sesión incluirá una serie de ponencias a cargo de los miembros del Comité Técnico TC3.1, así como de expertos tunecinos y de otros países del mundo. Al final de las sesiones, se llevará a cabo una mesa redonda para debatir los diferentes temas tratados en las presentaciones.

Los idiomas del seminario serán el **francés, el inglés y el español, con traducción simultánea.**

## Programa preliminar

El contenido del seminario se organizará de acuerdo con el siguiente programa preliminar:

El horario del seminario está programado en las siguientes franjas horarias (TBC): Túnez de 14h a 18h (de 6 am a 10 am en Seattle, 8 am a 12 pm en México, 10 am a 14pm en Buenos Aires, 15h a 19h CET, 18h30 a 22h30 en Nueva Delhi, 22h a 2 am en Tokio)

18 de mayo

- Seminario
- Debate

19 de mayo

- Seminario
- Debate
- Mesas redondas

20 de mayo

- Seminario
- Mesas redondas
- Recomendaciones finales



Carretera X2





وزارة التجهيز والإسكان والبنية التحتية  
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT DE L'HABITAT ET DE L'INFRASTRUCTURE  
MINISTRY OF EQUIPMENT HOUSING AND INFRASTRUCTURE



## Comité organizador

John Milton Slah Zouari Ahmed Ksontini Saloua Triki Kaouther Machta Anouar KHADR	Presidente del comité técnico PIARC primer delegado de Túnez Responsables del Seminario Coordinador de logística Coordinador científico Coordinador de Finanzas
---	--

## Comité Científico

Aida Bergaoui Sriha WICKHAM Lucy Lise FOURNIER Roberto LLAMAS RUBIO	segundo Delegado de PIARC de Túnez Secretario de habla inglesa del Comité Técnico TC3.1 Secretario francófono del Comité Técnico TC3.1 Secretario de habla hispana del Comité Técnico TC3.1
--	--

## Registro

La cuota de inscripción para asistir al Seminario Internacional de PIARC sobre la seguridad vial en los países de ingresos bajos y medios está prevista que sea gratuita.

## Preinscripción

Si está interesado en asistir al Seminario Internacional de PIARC sobre la seguridad vial en los países de ingresos bajos y medios: problemas y contramedidas, por favor, rellene el siguiente formulario y envíelo a:

[ahmed.ksentini@fss.usf.tn](mailto:ahmed.ksentini@fss.usf.tn)

[aida.sriha@gmail.com](mailto:aida.sriha@gmail.com)





وزارة التجهيز والإسكان والبنية التحتية  
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT DE L'HABITAT ET DE L'INFRASTRUCTURE  
MINISTRY OF EQUIPMENT HOUSING AND INFRASTRUCTURE



**Seminario internacional de PIARC sobre la seguridad vial en los países de ingresos bajos y medios: problemas y contramedidas**  
Virtual, del 18 al 20 de mayo de 2021

Estoy interesado en asistir al seminario.

Nombre: \_\_\_\_\_

Dirección: \_\_\_\_\_

País: \_\_\_\_\_

Teléfono: \_\_\_\_\_

Correo electrónico: \_\_\_\_\_

