



V Seminario Internacional de Puentes Rehabilitación y Tecnología Sustentable en Puentes PIARC 2018

CAMPECHE, MÉXICO, 19 al 21 DE ABRIL 2018



Seminario
Internacional
de Puentes

Rehabilitación y Tecnología Sustentable en Puentes

SEGUNDO ANUNCIO

Organizado en cooperación por:

Asociación Mundial de la Carretera (PIARC)

Comité Técnico D.3 Puentes (PIARC)

Secretaría de Comunicaciones y Transportes de México (SCT).

Gobierno del Estado de Campeche

Consejo de Directores de Carreteras de Iberia e Iberoamérica (DIRCAIBEA)

Instituto Mexicano del Transporte (IMT)

Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres (AMIVTAC)

Comité Técnico de Puentes AMIVTAC





Introducción

Programa de Seminarios Internacionales de PIARC

La Asociación Mundial de la Carretera (PIARC) es una organización apolítica sin fines de lucro cuya misión comprende la organización de foros internacionales, la difusión de mejores prácticas y la promoción de herramientas eficientes para la toma de decisiones en el ámbito del transporte por carretera.

Como parte de su labor, desde 1999 la Asociación administra el **Programa de Seminarios Internacionales PIARC**, el cual tiene como objetivo fortalecer su presencia en el mundo, hacerla más receptiva a las necesidades de países en desarrollo y países con economías en transición y lograr una mayor difusión en esos países de los resultados del trabajo de la Asociación.

Comité Técnico D.3. Puentes (PIARC)

El Comité Técnico D.3 de PIARC se encarga del cumplimiento de nuevos códigos y normas que exigen prácticas exhaustivas de inspección y diseño de puentes. El Comité estudiará estas prácticas, revisará las estrategias de reparación y rehabilitación, y considerará los modelos de evaluación para ayudar a determinar la seguridad y fiabilidad.

Organización

El Comité Técnico D.3 de PIARC y la Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres en apoyo con el Gobierno del Estado de Campeche, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), el Consejo de Directores de Carreteras de Iberia e Iberoamérica (DIRCAIBEA), Instituto Mexicano del Transporte (IMT) y el Comité de Puentes AMIVTAC tienen el honor de invitarle a participar en el próximo Seminario Internacional de Puentes.

Se abordarán temas relativos a la conservación y rehabilitación de puentes por reconocidos expertos nacionales e internacionales, así mismo se tratarán temáticas relacionadas con el empleo de tecnologías sustentables en la ingeniería y construcción de puentes.



Objetivos del Seminario

Las limitaciones presupuestales y medioambientales para la infraestructura carretera obligan a un empleo más racional de los recursos públicos y privados destinados para el mantenimiento y rehabilitación de estructuras existentes. Por un lado, el uso de materiales y tecnologías innovadoras ha permitido prolongar la vida útil de muchos puentes más allá de lo originalmente previsto. Por otro lado, la mejora en los métodos de diseño y evaluación de la seguridad estructural ha permitido el garantizar el funcionamiento de dichas existentes sin detrimento en la seguridad de los usuarios de las mismas. Por último, en años recientes se han desarrollado nuevos materiales y métodos que limitan el daño al medioambiente producido por nuevas construcciones.

El V Seminario Internacional de Puentes sobre Conservación, Rehabilitación y Tecnologías Sustentables en Puentes tiene un triple objetivo. Por un lado, propiciar la transferencia del conocimiento y las experiencias generadas en los últimos años (tanto a nivel nacional como internacional) en relación con el diseño, construcción, conservación y rehabilitación de puentes. Por otro lado, ofrecer un espacio de discusión para los asistentes al seminario y para los diversos expertos nacionales e internacionales con especial énfasis en los nuevos desarrollos tecnológicos ligados a la conservación del medio ambiente en la ingeniería de puentes. Por último, contribuir al mejoramiento de la ingeniería de puentes.

A quién va dirigido

El Seminario Internacional PIARC sobre Conservación, Rehabilitación y Tecnologías Sustentables en Puentes está dirigido a los funcionarios de organismos gubernamentales o a los directivos de operadores privados responsables de la conservación y desarrollo de redes de carreteras, al personal técnico involucrado en la planeación, programación, ejecución y supervisión de obras viales, a profesores universitarios, investigadores y estudiantes de ingeniería interesados en profundizar en el tema de la gestión de carreteras y a especialistas de otras áreas del conocimiento que participan en la planeación de proyectos de infraestructura vial.

Metodología

El seminario será dirigido de tal manera que se optimice el tiempo disponible para la discusión de los temas, a fin de generar discusiones dinámicas y altamente involucradas entre los participantes.

Las presentaciones realizadas por los participantes serán seguidas por la discusión y el desarrollo colectivo de conclusiones y recomendaciones.



Idiomas

Los idiomas oficiales del seminario son español e inglés. Durante el Seminario se contará con traducción simultánea.

Lugares y fechas del seminario

La ciudad de **Campeche, México**, ha sido elegida como sede del “V Seminario Internacional de Puente sobre Conservación, Rehabilitación y Tecnologías Sustentables en Puentes”. Se trata de un sitio idóneo para la celebración de este tipo de eventos en virtud de la infraestructura y conectividad disponibles, así como de su gran atractivo turístico. El seminario se realizará los días 19 al 21 de abril de 2018.





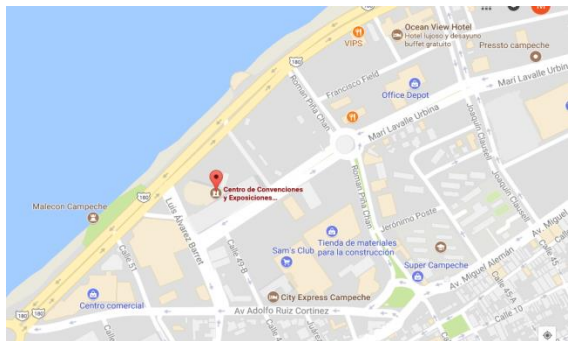
Centro de Convenciones Campeche XXI

Con una superficie techada de 20,583.61 m², de los cuales 7,345.91 m² son áreas para congresos, convenciones y exposiciones y una ubicación privilegiada, siendo el único con vista al Mar, el Centro de Convenciones Campeche XXI es el lugar ideal para llevar a cabo congresos, seminarios, encuentros, convenciones y exposiciones en un ambiente diferente, tranquilo y original.

El recinto, con las nuevas instalaciones tiene una capacidad de 5,500 personas, que se suma a la capacidad anterior de 1,500 personas distribuidas en 19 salas y estacionamiento para 442 automóviles.

Servicios:

- ✓ Mobiliario
- ✓ Equipo de computo
- ✓ Audio y Video
- ✓ Telefonía y copiadoras
- ✓ Internet inalámbrico
- ✓ Servicios secretariales
- ✓ Personal de apoyo
- ✓ Cocina
- ✓ Cocineta
- ✓ Accesos para capacidades diferentes





Programa Técnico

Jueves 19 de abril 2018

Horario	Conferencista	Puesto	Tema	País
08:00-09:00	Registro de asistentes			
09:00-09:30	Ceremonia de inauguración			
09:30-10:00	Apertura y recorrido de la Expo			
10:00-10:45	Vincent de Ville de Goyet	Presidente del Consejo de Directores de Greisch	Grandes Puentes	Bélgica
10:45-11:15	Michele Mele	Miembro del Comité Técnico PIARC Puentes	Puente sobre el río Po, diseño para la sostenibilidad ambiental	Italia
11:15-11:45	Pierre GILLES	Miembro del Comité Técnico PIARC Puentes	Suelo-Estructura de acero: métodos de inspección y rehabilitación	Bélgica
11:45-12:00	Receso			
12:00-12:45	Gustavo Rocha	Director General Grupo Triada	Cimentaciones en puentes	México
12:45-13:15	Mohamed PARAK	Miembro del Comité Técnico PIARC Puentes	Efectos medioambientales en un puente integral en Sudáfrica	Sudáfrica
13:15-13:45	Heungbae GIL	Miembro del Comité Técnico PIARC Puentes	Monitoreo de la salud estructural	Corea del Sur
13:45-15:00	Comida			
15:00-15:45	Jiri Strasky	Fundador y Director Técnico de Strasky, Husty and Partners	Desarrollos innovadores en puentes	Republica Checa
15:45-16:15	Matías VALENZUELA SAAVEDRA	Miembro del Comité Técnico PIARC Puentes	Experiencia sísmica tras el terremoto del 27 F, diseño y mantenimiento	Chile
16:15-16:45	Andrés Antonio TORRES ACOSTA	Miembro del Comité Técnico PIARC Puentes	Diseño, construcción y supervisión de puentes con criterios de sostenibilidad: una nueva filosofía en la ingeniería de puentes en México	México
16:45-17:00	Receso			
17:00-17:45	Amador Terán Gilmore	Profesor investigador en Universidad Autónoma Metropolitana	Tecnologías sostenibles para puentes	México
17:45-18:30	Lucia Fernández Muñoz	Ingeniero de Caminos Carlos Fernández Casado	A definir	España
18:30-19:15	Cóctel de bienvenida			
19:45-21:30	Foro de discusión			



Viernes 20 de abril 2018

Horario	Conferencista	Puesto	Tema	País
09:00-09:30	Scot Becker	Miembro del Comité Técnico PIARC Puentes	Red de puentes según destinos de carga para vehículos especiales de carga y opciones de refuerzo en Wisconsin	EE.UU.
09:30-10:00	Borre STENSVD	Miembro del Comité Técnico PIARC Puentes	Carretera costera E39 en Noruega	Noruega
10:00-10:45	Clemente Poon Hung	Director General de Carreteras, SCT	Puentes en México	México
10:45-11:00	Receso			
11:00-11:30	Aleš ŽNIDARIČ	Miembro del Comité Técnico PIARC Puentes	Monitoreo de cargas de tráfico para evaluación optimizada de puentes	Eslovenia
11:30-12:00	Nicolas BARDOU	Miembro del Comité Técnico PIARC Puentes	Gestión de puentes de autopistas con patología Delayed Ettringite Formation pathology (reacción interna con sulfatos)	Francia
12:00-12:45	Patrick Ladret	Director Técnico Freyssinet Puente Canal de Panamá	Construcción del tercer Puente sobre el canal de Panamá	Francia
12:45-13:30	Ketil Aas Jacobsen	Dr. Ing. At Aas-Jacobsen AS	Puente Chacao	Noruega
13:45-15:00	Comida			
15:00-15:30	Atsuhiko Okumura	Long-span bridge engineer center, Honshu-Shikoku Bridge Expressway Co., Ltd.	NDT a través de termografía inflada	Japón
15:30-16:15	Francois Delarrad	Scientific Director of research and Development Lafarge Holcim	Tecnologías sostenibles en hormigón	Francia
16:15-17:00	Álvaro Buenfil	Subsecretario de Infraestructura, Gobierno de Campeche	Construcción del nuevo puente "La Unidad", Campeche	México
17:00-18:00	Foro de discusión			
18:00-18:30	Ceremonia y brindis de clausura			

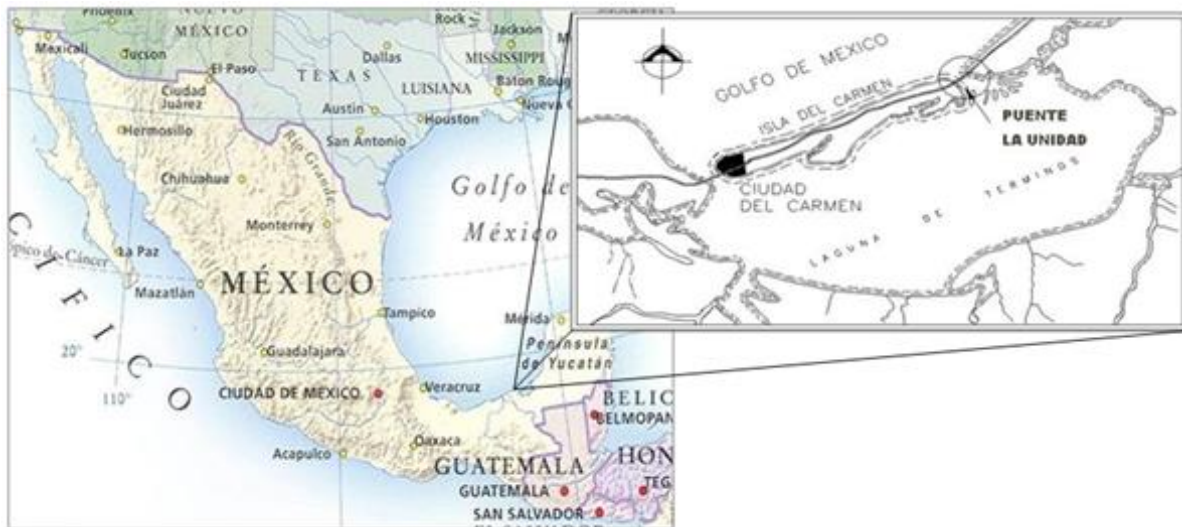


Sábado 21 de abril de 2018

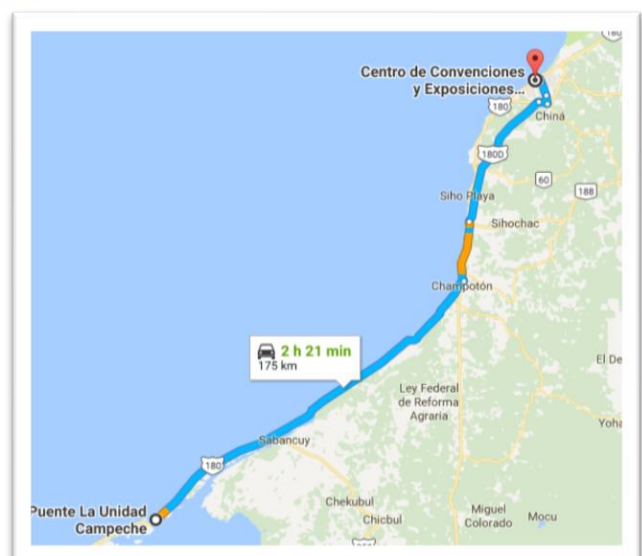
Visita Técnica Puente La Unidad, Campeche.

Visita Técnica

Como complemento al programa técnico, el seminario comprenderá una visita técnica a la obra del puente “La Unidad” en Campeche que se edificará con la más moderna ingeniería y materiales más resistentes, lo que brindará mayor seguridad a los más de 4 mil 200 vehículos que cruzarán al día.



El tiempo aproximado de llegada al Puente la Unidad partiendo desde el Centro de Convenciones Campeche XXI es de 2h20 min. (Dos horas con veintiún minutos) en autobús.





Presentación de Trabajos

El comité organizador busca documentos que aborden los temas del Seminario.

1. Como primer paso, los posibles ponentes deben enviar un resumen (máximo 4000 palabras), que expondrá el tema y las conclusiones en una de las lenguas oficiales. La lista de contactos del Seminario se encuentra en la página 11.
2. Una vez seleccionado el tema, se le notificará por medio de las personas de contacto del seminario.
3. Se le requerirá una presentación para el seminario, así como un documento completo (4-10 páginas) en Español o Inglés.

Lineamientos para resúmenes, documentos completos y presentaciones

1) Resumen

Los resúmenes deben ser presentados de acuerdo con los siguientes requisitos:

- Máximo 400 palabras
- Presentado en español o inglés
- En formato electrónico
- Plazo de presentación de Resumen: 31 de enero 2018

2) Documento completo

Los documentos completos deben ser preparados y presentados por los autores de acuerdo con los siguientes requisitos:

- La extensión de los documentos deberá de estar entre 4 y 10 páginas (A4: 8,27"x11,69", 210mm x 297mm).
- Deben ser escritos en español o inglés.
- De preferencia que los documentos contengan ilustraciones en blanco y negro.
- Plazo de presentación de documentos completos: 28 de febrero de 2018



3) Presentación

La presentación debe ser preparada por los autores de acuerdo con los siguientes requisitos:

- El material de presentación se debe preparar en el programa “Power Point Presentation”.
- Deberá de estar escrito en español o inglés.

Los resúmenes y trabajos completos deberán ser presentadas al seminario personas de contacto que figuran en la lista de contactos de este anuncio.

Cuotas de Inscripción

- | | |
|--|----------------|
| - Hasta el 15 de marzo: | \$6,000.00 MXN |
| - Después del 16 de marzo al evento | \$7,000.00 MXN |
| - Estudiantes de licenciatura y profesores de ingeniería | \$3,000.00 MXN |
| - Visita Técnica | \$500.00 MXN |

Fondo Especial PIARC

El Fondo Especial de PIARC puede cubrir hasta el 100% de los gastos de viaje o hasta el 100% de los gastos de alojamiento de los participantes de los países en desarrollo (países de ingresos medios y bajos). Puede cubrir los gastos de un participante por país miembro de PIARC, sujeto al acuerdo del Primer Delegado. Las solicitudes de Fondo Especial deben ser realizadas por el primer delegado al secretario general de PIARC, e-mail: info@piarc.org

Las reglas relativas al uso del Fondo Especial están disponibles en el sitio web de PIARC: www.piarc.org, en la sección 12 de la “Guía Azul”.



Alojamiento

Hotel sede

El Hotel Gamma Campeche está ubicado estratégicamente frente al mar en el malecón de la ciudad de San Francisco Campeche, a cinco minutos del Centro Histórico, quince minutos del Aeropuerto, **dos minutos del Centro de Convenciones Campeche XXI** y a cinco minutos de los mejores Centros Comerciales y Restaurantes.

Ubicación

Av. Ruiz Cortines No. 51, Col. Centro 24000 Campeche Campeche

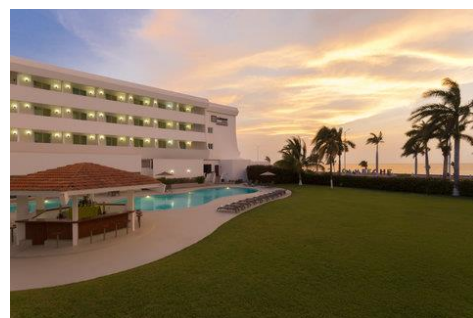
Para dar cabida a los participantes en el seminario, se ha realizado una reservación de grupo, con la referencia **SEMINARIO INTERNACIONAL DE PUENTES**. Los interesados en hospedarse en el hotel sede deberán reservar directamente en el hotel, utilizando el código **G19PWR@GCA** (desayuno incluido) y alguno de los medios siguientes:

- Página de Internet:

http://www.fiestamericana.com/es/grupos_reservacion

Seleccionar: Gamma Campeche Malecón

- Teléfono
52 (981) 811 91 91





Disponible 24hrs

Habitación sencilla.....	\$1497 MXN
Habitación doble.....	\$1720 MXN
Habitación triple.....	\$2238 MXN
Junior Suite, sencilla.....	\$1839 MXN
Junior Suite doble.....	\$2062 MXN
Master Suite sencilla.....	\$2193 MXN
Master Suite doble.....	\$2416 MXN
Master Suite Deluxe sencilla.....	\$3751 MXN
Master Suite Deluxe doble.....	\$3974 MXN



Hoteles alternativos



Holiday Inn®

Holiday Inn Campeche Av.
Resurgimiento #127 Col. del Prado,
Campeche, Cam. C.P. 24040

Tel. 52 981 1273700

www.ihg.com/holidayinn/hotels/us/es/campeche/cpemx/hoteldetail



Av. Pedro Sainz de Baranda C.P. 24010
Malecón de la Ciudad de San Francisco
de Campeche, Campeche.

Tel. 52 981 811 99 91 al 99

01800 006 23 26

www.oceanview.com.mx



Av. Adolfo Ruiz Cortinez No. 12, Fracc.
Sector Fundaciones Area AH-KM-PECH.
C.P. 24028 San Francisco de Campeche,
Campeche

Tel. 01 (981) 127 3760

www.cityexpress.com



Habitación sencilla
\$1,520.48

Habitación Doble
\$1,616.16



INCLUYE DESAYUNO BUFFET



Habitación sencilla
\$1,492.00

Habitación Doble
\$1,492.00



INCLUYE DESAYUNO BUFFET

Código para reservación: "ING2018"



Habitación sencilla
\$959.10

Habitación Doble
\$1,077.10



INCLUYE DESAYUNO BUFFET
en cortesía.

Tel: 981 127 37 60
Correo: cecpe.ventas@cityexpress.com.mx

Código para reservación: "SEMINARIO INTERNACIONAL DE PUENTES"



INSTITUTO
MEXICANO DEL
TRANSPORTE



Gobierno de Estado de Campeche



Lista de contactos del Seminario

Ing. Rubén Frías Aldaraca Presidente del Comité	Tel: +52 (55) 54824313 e-mail: rfriasa@sct.gob.mx
Dr. Alberto Patrón Solares Director General	Tel: +52 (55) 56893402 e-mail: apatrons@gmail.com
Ing. Luis Rojas Nieto Director Técnico	Tel: +52 (55) 52507000 ext 600 Cel. +52 (55) 4185-5741 e-mail: lrojas@freysinet.com.mx
AMIVTAC	
Miguel Sánchez Contreras Coordinador de Logística	Tel: +52 (55) 56665587 e-mail: gerenciaamivtac@gmail.com
Gabriela Ramírez Padilla Registro	Tel: +52 (55) 54245743 e-mail: amivtac@prodigy.net.mx

Página web.

www.amivtac.org/vsip



Información General sobre México

Moneda Oficial



La moneda oficial de México es el peso mexicano (signo: \$; código: MXN), el cual tiene una tasa de cambio aproximada de MXN \$18.00 por dólar de Estados Unidos o MXN \$20.00 por Euro. En Campeche como en el resto del país, el peso es la moneda de uso común, sin embargo, los dólares estadounidenses se aceptan también en muchos establecimientos comerciales, aunque con tasas de cambio usualmente más desfavorables que las tasas bancarias.

Tarjetas de Crédito

La mayoría de los establecimientos comerciales en todo México aceptan tarjetas de crédito internacionales, principalmente: Visa, MasterCard y American Express.

Propinas

La propina promedio por servicio en restaurantes es del 10 al 15% y de uno a dos dólares estadounidenses por maleta cargada. Revise su cuenta antes de dar propina, pues es posible que ya esté incluida.

Huso horario

México tienen tres husos horarios: GMT-6 en el sureste y en el centro, GMT-7 en los estados de Baja California Sur, Nayarit, Sonora y Sinaloa y GMT-8 en Baja California Norte. El huso horario que corresponde en Quintana Roo, estado en el que se ubica Cancún, es GMT-6.



Llegadas a la Ciudad de Campeche

La Ciudad de Campeche cuenta con el Aeropuerto Internacional “Ing. Alberto Acuña Ongay” que posee una gran conectividad apoyada por diversas aerolíneas internacionales, entre las cuales se encuentran:



Aeropuertos Cercanos

Se puede arribar a la Ciudad de Campeche por medios terrestres llegando a los aeropuertos cercanos, los cuales cuentan con diversos vuelos internacionales y líneas terrestres para trasladarse a la Ciudad de Campeche:

Aeropuerto Internacional de Ciudad del Carmen, Campeche a 2 horas y media del Centro Histórico de la ciudad de Campeche.

Aeropuerto Internacional “Manuel Crescencio Rejón” en la ciudad de Mérida, Yucatán; a 1 hora y media del Centro Histórico de Campeche.

Aeropuerto Internacional “Benito Juárez”, en la ciudad de Cancún, Quintana Roo; a 4 horas y media del Centro Histórico de Campeche.

*Al llegar a estos aeropuertos existe la opción de renta de autos que van desde \$450 pesos por día o la opción de agencias operadoras de tours que pueden programar interesantes circuitos que incluye la ciudad de Campeche.



Campeche



Una de las capitales más hermosas del país es sin duda Campeche. La UNESCO la mencionó como un modelo de planificación de una ciudad barroca colonial, además de haberla declarado Patrimonio de la Humanidad. Cuenta con 17 sitios arqueológicos entre ellos Calakmul, la ciudad maya más grande que se ha descubierto jamás.

Si estás buscando escapar de la multitud turística sus pacíficas playas son para ti.

Campeche tiene rincones que te encantarán desde su hermoso puerto colonial, varios centros ceremoniales mayas y majestuosas reservas naturales.

Cuando visites Campeche tienes que dar un paseo por el fuerte de San Miguel, San José el Alto y la Puerta de la Tierra, sus construcciones te transportarán y contarán la historia de esta hermosa ciudad.





Tours

Hampolol

En sus 100 hectáreas Hampolol reúne características necesarias para proteger y albergar flora de selva baja y mediana. Dentro del área existen zonas pantanosas, en donde habitan varias especies de reptiles, anfibios, aves de ornato y canoras que aunados a pequeños y grandes mamíferos, dan al área un realce ecológico de gran importancia para el estado, sobre todo por sus ojos de agua y su río que se comunica con el mar.

El lugar se abastece de tres cuerpos de agua: dos ojos de agua, afloraciones naturales en la piedra caliza, y un arroyo llamado Río Verde, que corre más o menos de sur a norte hacia donde se bifurca su lado izquierdo, desembocando al mar formando antes dos pantanos de agua salada, de difícil acceso y perfecto estado de conservación.





Edzná, la ciudad maya de los Itzáes

Edzná es una de las antiguas ciudades mayas más hermosas de la región. Una gran metrópolis, cuya riqueza de edificios y estilos, dan una idea precisa del enorme poder político, económico y religioso que tuvo el lugar entre los años 600 y 1200 de nuestra era.

Al entrar a esta ciudad desde el Nochoch Na, disfrutarás de una vista de conjunto y de las más importantes estructuras monumentales. Desde aquí es fácil imaginar cómo sería Edzná en su máximo apogeo, llena de color, gentío y movimiento.

Su imponente Templo Pirámide de los Cinco Pisos sobre la Gran Acrópolis se eleva 39 metros sobre el extenso Valle de Edzná, una de las regiones inundables más fértiles del estado que llevó a los constructores de esta ciudad a diseñar un extenso sistema de canales para almacenar y distribuir el agua de las lluvias y así reutilizarla en las épocas de secas.





Museos

Museo de Arquitectura Maya: El Baluarte de Nuestra Señora de la Soledad actualmente funciona como Museo de Arquitectura Maya y exhibe una importante colección de estelas y fragmentos arquitectónicos esculpidos procedentes de numerosas ciudades mayas.

Museo de Barcos y Armas: Las antiguas habitaciones ocupadas por soldados y vigías del Fuerte de San José, hoy albergan una interesante muestra histórica de reproducciones de barcos y armas de la época colonial distribuida en cinco salas; sin contar las impresionantes vistas del mar de Campeche y la Reserva de Los Petenes desde su explanada superior. En algunas ocasiones sirve como espectacular marco a algunas exposiciones temporales de gran importancia.





Reserva de la Biósfera de los Petenes

La Reserva de la Biosfera de Los Petenes forma un corredor de humedales costeros de casi 300,000 hectáreas que dibuja un exuberante tapiz vegetal de islas e islotes donde reina el manglar. Manglares, rojos, blancos y negros crean un ecosistema único en México, de gran valor ecológico por su diversidad de flora y fauna. Las propiedades de suelo también permiten la formación de cenotes y ojos de agua.

Aquí crecen árboles como el chechén, la caoba, higuera, palma, chit y al menos 400 especies vegetales más, muchas de ellas endémicas, otras amenazadas y bajo protección.

Su fauna es tan rica como la flora y podemos encontrar entre otros al flamenco rosado, al pelícano, al cocodrilo de río, al caimán, la garza, el ibis blanco y el pato de alas blancas, el loro yucateco, el cigüeño, gavilanes, el mono aullador, el oso hormiguero, el tlacuache cuatro ojos y el manatí.

Tierra maya en origen, fue anhelada por conquistadores españoles y formó parte del trazado del Camino Real.

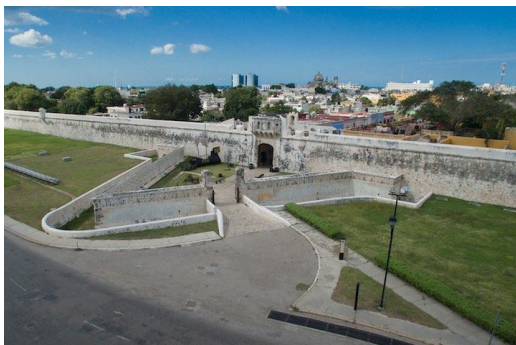




Fuertes de Campeche

Si te encanta la historia de esta tierra, una visita a San Francisco de Campeche es obligatoria. Las calles coloridas se funden con templos barrocos y sobrios bastiones en una de las mejores ciudades fortificadas de América; Fue declarado Patrimonio Cultural de la Humanidad por la UNESCO debido a su excelente preservación.

Campeche era una ciudad amurallada. Se construyeron grandes y modestos baluartes para detener los constantes ataques de piratas que aventuraron esta tierra durante los siglos XVI y XVII. No te pierdas la visita a Fortaleza San Miguel, el Centro Cultural Casa 6, la Puerta de la Tierra o el Mar, donde puedes comenzar un interesante recorrido en la cima del muro hasta el Baluarte de San Juan, que ofrece unas magníficas vistas de la ciudad y está bien arreglado Calles.



Rehabilitación y Tecnología Sustentable en Puentes

FORMULARIO DE INSCRIPCIÓN

Información personal

Nombre (s):

Apellido (s):

Organización:

Dirección:

Ciudad:

Estado/Provincia:

País:

Código postal:

RFC (en caso de requerir factura):

Teléfono:

Correo electrónico:

Cuota de inscripción (marque)

- Inscripción al 15 de marzo
MXN \$6,000.00 ☐
- Inscripción del 16 de marzo al evento
MXN \$7,000.00 ☐
- Estudiantes de licenciatura y profesores de Ingeniería
MXN \$3,000.00 ☐
- Visita Técnica
MXN \$500.00 ☐

Número de membresía de PIARC

Modalidad de pago (marque):

Depósito ☐

Transferencia ☐

Pago en sitio ☐

Datos para depósito o transferencia bancaria

**El pago de la inscripción podrá hacerse mediante depósito o transferencia bancaria.
BENEFICIARIO: ASOCIACIÓN MEXICANA DE INGENIERÍA DE VÍAS TERRESTRES, A.C.**

**BANCO: BANORTE
CUENTA: 0336405287
CLABE: 072 180 00336405287 2
SUCURSAL: 0114 PERIFERICO SUR
PLAZA: 9244 PLAZA DISTRITO FEDERAL**

Una vez completado, enviar el presente formulario a amivtac@prodigy.net.mx, adjuntando comprobante de pago.

*Se recomienda hacer el registro en la página de internet del Seminario:

<http://amivtac.org/vsip/registro.html>