



ENCUENTRO Y SEMINARIO MUNDIAL

Caminos rurales y desarrollo

EL SALVADOR 2012

San Salvador, El Salvador, Centroamérica
28 - 30 de noviembre de 2012

I

Anuncio y convocatoria de ponencias

Seminario Internacional de la PIARC Mantenimiento sostenible de caminos rurales



EVENTO PATROCINADO POR EL CONSEJO
DE DIRECTORES DE CARRETERAS DE IBERIA
E IBEROAMÉRICA



Comité Técnico 2.5 de la AIPCR. Redes de carreteras
rurales y accesibilidad de las zonas rurales.
PIARC Technical Committee 2.5. Sustainability of the
Road Transport System- Rural Roads Systems and
Accessibility to Rural Areas



El Encuentro y Seminario Mundial “Caminos rurales y desarrollo El Salvador 2012”, organizado por el Comité Técnico A.4 de la Asociación Mundial de la Carretera (AIPCR-PIARC) y el Gobierno de El Salvador a través del Fondo de Conservación Vial, junta, en noviembre de 2012, a representantes de diversas partes del globo para compartir y divulgar experiencias y conocimientos, aportando al desarrollo desde el transporte y la comunicación.

Siendo parte de los programas internacionales organizados por la PIARC, el objetivo de este encuentro 2012 es compartir experiencias y homologar acciones para la implementación de estrategias que permitan la construcción y mantenimiento de vías rurales que garanticen la conectividad, la transitabilidad y el desarrollo en un contexto global con aplicación local.

El seminario “Caminos rurales y desarrollo El Salvador 2012”, ofrecerá conocimiento de primer nivel por parte de expertos internacionales, en tanto que las reuniones juntarán a los representantes de instituciones encargadas del mantenimiento vial del mundo (Comité Técnico A.4), que también participarán como expertos de alto nivel en el seminario. El Encuentro y Seminario Mundial “Caminos rurales y desarrollo El Salvador 2012” contará así con la participación de países iberoamericanos, África, Unión Europea, Japón, entre otros, que enriquecerán con su experiencia los conocimientos de la temática central en una pluralidad de temas. El aporte de esta iniciativa será mayor en tanto cuente con la presencia de importantes organismos como las Naciones Unidas, el Banco Interamericano de Desarrollo, Banco Centroamericano de Integración Económica, la JICA y la empresa privada nacional.

Podrán participar en el Seminario todas las personas interesadas del ámbito local e internacional.

ANTECEDENTES



La carencia de vías que conecten con los centros productivos ha hecho del tema del transporte un desafío del milenio. Cerca de 1.000 millones de los habitantes más pobres del mundo siguen sin acceso a caminos (Según datos de la Asociación Internacional de Fomento del Banco Mundial). Adicionalmente, la realidad de los caminos rurales existentes está precedida por una serie de dificultades.

La movilidad interrumpida de personas y bienes en estos caminos, rebasa las capacidades territoriales, afecta el equilibrio ecológico, fomenta la migración desordenada, trastorna modelos culturales y cada vez se hace más difícil ante la escases de los recursos, ya sean financieros o naturales que son la fuente de materiales y materias primas que permiten el mantenimiento y conservación de los caminos rurales.



La gran importancia adquirida por el transporte motorizado y los esfuerzos por construir sus redes viales, no se ha visto reflejado de igual manera en el esfuerzo por conservarlas. Desde inicios de la década de 1980 y sobre todo en la década de 1990 se observaba que la mayor parte de las redes viales de los países latinoamericanos se encontraban sumamente deterioradas. Investigaciones recientes de la CEPAL señalan que a finales de la década de 1990 un 35% de las redes primarias requerían de una reparación completa, que este porcentaje se elevaba al 65% en los caminos secundarios de importancia regional (provincial o departamental, según la división política de los países) y al 80% en los caminos vecinales (municipales, cantonales, comunales).



El daño mayor y relativamente reciente que afecta directamente a los caminos rurales ha venido del cambio climático, evidenciado en los daños causados a la infraestructura vial debido a eventos fuertes de lluvia ocurridos principalmente en los últimos 15 años. Posterior al Huracán Mitch que afectó a toda la región centroamericana han venido impactando una serie de eventos de esta naturaleza que lo confirman. Solamente

entre 2009 y 2010, un total de 5 tormentas causaron aproximadamente \$520 millones de dólares en pérdidas al país (según datos de CEPAL).

El cambio climático no ha reconocido ni reconoce fronteras: afecta la totalidad del planeta. Los países en desarrollo son los más vulnerables al cambio climático. Según las estimaciones, soportarán aproximadamente entre el 75% y el 80% del costo de los daños provocados por la variación del clima. Sólo 2°C por encima de las temperaturas preindustriales -probablemente lo mínimo que padecerá el planeta- podría generar en África y Asia meridional una reducción permanente del producto interno bruto (PIB) de entre el 4% y el 5%. La mayor parte de los países en desarrollo carecen de la capacidad financiera y técnica suficiente para manejar el creciente riesgo climático. Asimismo, dependen en forma más directa de recursos naturales sensibles al clima para generar sus ingresos y su bienestar. Además, la mayoría se ubica en regiones tropicales y subtropicales ya sujetas a un clima sumamente variable (Informe sobre el desarrollo mundial. Panorama General. Desarrollo y Clima. Banco Mundial, 2010).

Las consecuencias ya han sido devastadoras y adicionalmente, alejan a las grandes masas de población de su desarrollo.

El desafío plantea la necesidad de evaluar primero la función de factores de desarrollo económico y clima, la vulnerabilidad a los efectos del cambio climático y sus posibilidades de mitigación y adaptación. Pero además, se requerirá adecuadas políticas en materia de población, agricultura e industria a metas ecológicamente aceptables en lo que respecta al bienestar de la población y a los efectos económicos sometiéndolas a rigurosos criterios de sostenibilidad, apostando al blindaje de la estructura con la ayuda de la tecnología.

OBJETIVOS

El objetivo del “Encuentro y Seminario Mundial Caminos rurales para el desarrollo” es compartir experiencias y acciones para la implementación de estrategias locales que permitan la construcción y mantenimiento de vías rurales que garanticen la conectividad, la transitabilidad y el desarrollo.

Específicos:

1. Adquirir conocimientos de alto nivel en la comprensión y tratamiento de los caminos rurales, en su papel determinante para el desarrollo.
2. Crear espacios de discusión entre todos los sectores vinculados a la búsqueda de soluciones de carácter iberoamericano.
3. Estimular la elaboración de estrategias globales con aplicación local considerando el valor de los caminos rurales en el contexto de los desafíos ambientales.



TEMAS

I. El panorama mundial de la conectividad vial

Temas relacionados con la administración de proyectos en la sintonía de aplicar las mejores prácticas y el cumplimiento de estándares para la atención de caminos rurales.

II. Caminos rurales: caminos y medioambiente-caminos y tecnología

Se desarrollarán temas que tienen que ver con investigaciones aplicadas, en la búsqueda de alternativas que permitan hacer uso óptimo de los recursos disponibles.

(A cubrirse el día 1)

III. El impacto del cambio climático en la infraestructura vial

Temas relacionados con las estrategias de gestión que permitan blindar la infraestructura vial ante los impactos de desastres naturales

IV. La planificación de la gestión de desarrollo de la infraestructura vial

a. Temas relacionados al financiamiento y formulación de estrategias de atención de caminos rurales, tomando en cuenta los efectos adversos del cambio climático.

b. Temas relacionados con la necesidad de una nueva red vial como garantía de la conectividad y la transitabilidad.

(A cubrirse el día 2)



EL SEMINARIO



Lugar

El seminario se llevará a cabo los días miércoles 28 y jueves 29 de noviembre de 2012 en San Salvador, capital de la república de El Salvador, en América Central, Hotel Sheraton Presidente.

San Salvador es, después de Haití, el país más densamente poblado de América Latina. Sus 21,000 kilómetros cuadrados albergan a poco más de seis millones de habitantes. Otros 3 millones de salvadoreños habitan en el extranjero. San Salvador está ubicado en la zona central del país. Su elevación se encuentra entre a unos 600 metros sobre el nivel del mar. El idioma oficial es el español y la moneda oficial es el dólar estadounidense.

Metodología

El seminario se llevará a cabo a través de:

1. Plenaria de temas con un expositor
2. Conversatorio de expertos (tres)
3. Apertura a participación del pleno
4. Conclusiones

Idioma

El idioma oficial del seminario será el español y se contará con traducción simultánea al inglés y francés.

Participantes

El seminario contará con la participación de:

1. Los miembros del Comité Técnico de la AIPCR A.4
2. Otros comités técnicos
3. Los representantes del DIRCAIBEA
4. Representantes del PNUD, JICA, BID y otras instituciones involucradas en la temática.
5. Representantes de instituciones involucradas en el tema de vialidad, transporte, cambio climático y desarrollo
6. Comunidades y gobiernos locales
7. Especialistas y profesionales del ámbito
8. Público interesado



PROGRAMA

Miércoles 28 de noviembre de 2012

7:30 - 8:30	Registro.
8:30 - 10:30	Acto de Inauguración: Palabras del Sr Ministro de Obras Públicas y miembros de Gabinete. Palabras de los Representantes de Organizaciones Cooperantes. Palabras de Representantes de PIARC - AIPCR.
	• Posible participación del presidente de la república
10:30 - 11:00	Receso.
11:00 - 12:30	Plenaria 1. "El Panorama mundial de la Conectividad Vial". Participan: 1. Tchona Idossou (Burkina Faso) 2. Paola Villani (Italy)
12:30 - 14:00	Almuerzo.
14:00 - 15:30	Conversatorio 1. "El Panorama mundial de la Conectividad Vial". Participan: 1. Tchona Idossou (Burkina Faso) 2. Paola Villani (Italy) 3. Francois Chaignon (Francia) 4. Dramane Diallo (Mali)
15:30 - 16:00	Receso.
16:00 - 17:30	Plenaria 2. "Caminos rurales: caminos y medio ambiente-caminos y tecnología". Participan: 5. Joseph Dossou (Benin) 6. Ouma Dit Ahamet Addoulaye (Níger)
17:30	Cierre de jornada.
19:00	Recepción, convivio.

NOTA: Este día se inaugura la Feria de la Construcción "Haciendo Camino" con la Cámara Salvadoreña de la Construcción, CASALCO.

Jueves 29 de noviembre de 2012

8:00 - 9:30	Conversatorio 2. "Caminos rurales: caminos y medio ambiente-caminos y tecnología". Participan: 5. Joseph Dossou (Benin) 6. Ouma Dit Ahamet Addoulaye (Níger) 7. Abraham Cadena (México) 8. Experto de organiz. cooperante
9:30 - 10:00	Receso.
10:00 - 11:30	Plenaria 3. "El impacto del cambio climático a la infraestructura vial". Participan: Naciones Unidas/ UNOC/CEPAL 9. Experto de organiz. cooperante 10. Experto de organiz. cooperante
11:30 - 12:30	Conversatorio 3. "El impacto del cambio climático a la infraestructura vial". Participan: 9. Experto de organiz. cooperante 10. Experto de organiz. cooperante 11. Abierto 12. Abierto
12:30 - 14:00	Almuerzo.
14:00 - 15:30	Plenaria 4. "La Planificación de la Gestión de Desarrollo de la Infraestructura Vial". Participa: BID 13. Experto de organiz. cooperante
	"Una nueva red vial como garantía de la conectividad y transitabilidad". Participa: JICA 14. Experto de organiz. cooperante
15:30 - 16:00	Receso.
16:00 - 17:30	Conversatorio 4. "La Planificación de la Gestión de Desarrollo de la Infraestructura Vial".
	"Una nueva red vial como garantía de la conectividad y transitabilidad". 13. Experto del BID 14. Experto de JICA 15. Abierto 16. Abierto
17:30	Cierre de jornada.
19:00	Convivio. Clausura de la Feria de la Construcción.

Viernes 30 de noviembre de 2012

8:30 - 3:00 p.m. Salida de campo



Presentación de documentos

Podrán participar expositores cuyas ponencias se encuentren contenidas en documentos con una extensión no mayor a las 200 palabras. El idioma a utilizar debe ser español, inglés o francés. El resumen deberá ser enviado a la Secretaría General de la AIPCR en formato electrónico a info@piarc.org y a Dirección Ejecutiva FOVIAL a mbarrientos@fovial.com.

Presentación de resúmenes:
31 de agosto de 2012

Notificación a los autores:
30 de septiembre

Presentación de trabajos completos:
15 de octubre

Fondo Especial de la AIPCR

El Fondo Especial de la AIPCR puede cubrir hasta el 100% de los gastos de viaje o hasta el 100% de los gastos de alojamiento de los participantes de países en desarrollo (renta media baja y los países de ingresos bajos). Puede cubrir los gastos de un participante por cada país miembro AIPCR, previo acuerdo del Primer Delegado. La solicitud de asistencia del Fondo Especial debe ser hecha por el Primer Delegado del país correspondiente a la Secretaría General de la AIPCR, e-mail: info@piarc.org.

Las normas relacionadas con la utilización del Fondo Especial están disponibles en el sitio web de la AIPCR: www.piarc.org in la Guía Azul.

Registro

Delegados de los países desarrollados: \$250.00
Miembros AIPCR países desarrollados: \$220.00
Delegados países en desarrollo: \$155.00
Miembros AIPCR países en desarrollo: \$145.00
Delegados de El Salvador: \$145.00

Fecha límite de inscripción: 31 de octubre de 2012

El formulario de inscripción será publicado en la página web del encuentro-seminario.

Alojamiento

Diversos hoteles en la capital pueden convertirse en opciones de alojamiento con precios desde los \$40 a los \$120 diarios. El comité organizador del evento publicará una lista de hoteles y recomendará el alojamiento en el mismo hotel donde se llevarán a cabo las actividades, con una tarifa preferencial. Los interesados nada más deberán llenar un formulario. Esta información estará a disposición en la página web del evento.

Viajes y Transporte

El aeropuerto internacional de El Salvador se encuentra a unos 30 kilómetros de la capital. El comité organizador del evento pondrá a disponibilidad de los participantes transporte desde y hacia el lugar del evento. Otras alternativas también serán puestas a disposición en la página web.

Clima

De clima templado, las temperaturas raras veces bajan de 20 grados centígrados o superan los 32, sobre todo en noviembre, época en que además han cesado las lluvias. Se recomienda ropa ligera.

Requisitos para la visa

Migración y Extranjería de El Salvador establece una tabla de categorías con requisitos diferenciados para distintas regiones y países:

Categoría A: por razones de reciprocidad de país, algunos pagan tarjeta de turismo (\$10.00 dólares).

Categoría B: requieren visa consular.

Categoría C: requieren visa consultada, siendo el Sr. Director General de Migración y Extranjería la autoridad competente para extenderla, trámite que debe de hacerse en los consulados Salvadoreños o en oficinas centrales de migración en San Salvador, por el respaldante.

La lista y categorías se encuentra en documento ANEXO. Observe además las siguientes aclaraciones:

Disposición especial de visa

- A los ciudadanos de los países categoría B, que porten visa americana, canadiense o Schengen (acuerdo países europeos), vigente y en buen estado, bajan de categoría de país de B a A, y solo se requiere que paguen tarjeta de turismo (\$10.00 dólares).
- En el caso de los países categoría C, que porten visa americana, canadiense o Schengen (acuerdo países europeos), vigente y en buen estado, bajan de categoría de país de C a B, por lo que se les requerirá su visa consular.
- En el caso de los países de la región CA-4 (Centroamérica, exceptuando Costa Rica y Panamá), requieren únicamente el documento de identidad emitido por cada país (Ej: DUI, DPI, Cédula, Tarjeta de Identidad) y sin excepción alguna, los documentos deben de estar vigente y en buen estado.
- En el caso de las personas que ingresaran vía aérea, se requiere que el pasaporte no tenga menos de seis meses de vigencia, a excepción de los Estados Unidos y Costa Rica, con quienes se tiene un acuerdo de reciprocidad y este tiene validez hasta el último día de su vencimiento.

Preguntas frecuentes sobre trámites migratorios

¿Quién determina el tiempo de estadía en El Salvador?
El agente de Migración y Extranjería al ingreso por la frontera terrestre o aérea. La estadía puede ser de 30, 60 o 90 días. Si es exento de visa o requiere visa consular puede ser de 48 hrs. hasta 90 días y si se trata de una visa consultada el tiempo lo determina migración central en el respectivo aval de visa.

Si el tiempo de estadía otorgado es inferior al tiempo que desea permanecer en el país, debe avocarse a la Dirección General de Migración y Extranjería para que puedan otorgarle una prórroga de estadía por 30, 60 o 90 días. De igual manera debe tomar en cuenta que dicho plazo está sujeto a la Dirección de Migración y Extranjería, que puede ser menor al tiempo estipulado.

¿Una vez se concede la visa Consular o el Aval de Visa Consultada empieza a correr su tiempo de vigencia?

Sí, a menos que el Funcionario Consular indique mediante nota al pie de la Visa estampada que la misma entrará en vigencia una vez que el portador ingrese al país. Una vez que el extranjero utiliza su visa consular, el tiempo de permanencia lo determinará el aval de visa. El tiempo de vigencia de la visa no es el mismo tiempo de permanencia en el país.

¿Cuánto es el tiempo de vigencia que se le otorga a una visa?

Visa Consular de una entrada CA-4: veinte por 30, 60, 90 días y caduca una vez haya sido utilizada para ingresar a la Región del CA-4 o el tiempo de vigencia haya expirado.

Visa Consular Múltiple CA-4 : veinte por un año y le otorga múltiples entradas a la Región del CA-4. Visa Consultada: su vigencia está delimitada en la autorización emitida por la Dirección General de Migración y Extranjería.

¿Cómo se otorga la cita?

Para la obtención de cita para visa consular o consultada, favor comunicarse con la Representación Consular de El Salvador más cercana. También puede realizar el trámite por medio de los coordinadores del Seminario en El Salvador.

Datos prácticos

- Requisitos de entrada: pasaporte vigente, dependiendo del país de origen, algunas veces es necesario visa de turista o tarjeta de turismo a un costo de \$10 y tienen normalmente una validez de 90 días.
- Comunicaciones. Se puede utilizar conexión directa internacional para cualquier parte del mundo. El código del país es 503. El código para llamadas internacionales es: 00.
- Telefonía móvil. Actualmente se utilizan redes GSM 850, 900, 1900 y 1950.
- Fax. Hay disponibilidad de Fax en todos los hoteles.
- Internet. Es fácil acceder al Internet, en centros de negocios de todos los hoteles y en cyber cafés, así como puntos WI-FI.
- Cambios de Divisas. Se recomienda a los visitantes que solo cambien divisas en los bancos.
- Tarjetas de crédito y débito. Son aceptadas la mayoría de tarjetas que circulan a nivel mundial.
- Cheques de Viajero. Se pueden cambiar en bancos y hoteles, previa presentación del pasaporte.
- Impuesto en Aeropuerto: US \$37.13.
- Propina. La mayoría de restaurantes y bares ya incluyen en su factura el 10% de propina.

Contacto

Mercedes Barrientos
Fondo de Conservación Vial El Salvador
Kilómetro 10 1/2 Carretera al
Puerto de La Libertad
El Salvador, C.A.
(503) 2257 8333
mbarrientos@foval.com
www.caminosruralesydesarrolloelsalvador2012.com

(en construcción)