





2do Congreso Internacional de Seguridad Vial:

"Seguridad Vial para la Conectividad y Productividad"

BROCHURE



Patrocinan











El origen de grandes soluciones



1. SALUDO DE BIENVENIDA

Estimados colegas, tengo el agrado de invitarles a participar en el SEGUNDO CONGRESO INTERNACIONAL DE SEGURIDAD VIAL organizado por la Asociación Mundial de la Carretera (AIPCR/PIARC), Dirección de Vialidad de Chile y la Asociación Chilena de Carreteras y Transporte (ACCT) a realizarse en Santiago de Chile, los días 3, 4 y 5 de mayo del 2017.

Destaco la participación y presencia en Chile del Comité Técnico Internacional AIPCR C.2 "Diseño y Explotación de infraestructuras viales más seguras", además de representantes de diversas instituciones nacionales y extranjeras del sector público y privado, favoreciendo oportunidades para el diálogo e intercambio de conocimientos, ideas, tendencias y experiencias sobre la seguridad vial, así como la operación y mantención respectiva bajo un contexto de país emergente.



Este Congreso tiene por objetivo desarrollar temáticas específicas y de interés actual del sector de la industria de la seguridad vial en Chile y de los países del resto del mundo, así como analizar el estado del arte en el quehacer y los desafíos atingentes a la problemática de reducir el riesgo de accidentes.

Finalmente, el programa incluye un "Panel de Expertos" donde especialistas de la AIPCR, expositores y público asistente, podrán formar parte de un diálogo común al estado actual y desafíos para la seguridad vial, además de conocer las innovaciones tecnológicas y los avances internacionales, siendo una oportunidad de acercamiento profesional entre especialistas vinculados al mundo de AIPCR y los profesionales de la ingeniería vial en Chile.

Germán Millán

Presidente de la Asociación Chilena de Carreteras y Transporte

ONTERNADO INTERNADO POR PORTO DE LA CONTRADO DEL CONTRADO DEL CONTRADO DE LA CONTRADO DE LA CONTRADO DE LA CONTRADO DEL CONTRADO DE LA CONTRADO DEL CONTRADO DE LA CONTRADO DEL CONTRADO DE LA CONTRADO DEL CONTRADO DE LA CONTRADO DEL CONTRADO DE LA CONTRADO DE LA CONTRADO DE LA CONTRADO DE LA

SEGUNDO CONGRESO INTERNACIONAL DE SEGURIDAD VIAL Santiago de Chile, 3 al 5 de Mayo 2017 - Hotel Intercontinental

2. PRESENTACIÓN

Considerando los importantes avances tecnológicos, el crecimiento de la infraestructura vial y la importancia de los caminos en los procesos productivos, la Asociación Chilena de Carreteras y Transporte (ACCT), la Asociación Mundial de la Carretera (PIARC), la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas (MOP) y la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (CONASET), han visualizado la necesidad de discutir, compartir y actualizar conocimientos en el ámbito de la seguridad vial al servicio de la conectividad y productividad en este "Segundo Congreso Internacional de Seguridad Vial". Esto con el fin de abrir un espacio en un ambiente de camaradería y alto nivel técnico, que aliente a los participantes compartir las experiencias, avances, estudios y tecnologías en la gestión de seguridad de caminos y carreteras. El Congreso contará con especialistas de los sectores público, privado y académico, quienes han sido convocados a participar en este evento, reuniendo así la industria vial y el sector productivo en torno a un objetivo común: la seguridad vial.

Esta es la segunda edición de nuestro congreso. La primera edición se celebró en el año 2015 y contó con la participación de 200 asistentes/día, 21 empresas auspiciantes y 10 instituciones patrocinantes. Al finalizar el congreso, un panel de expertos elaboró en la sesión de cierre de la conferencia diversas reflexiones que permitirán complementar los ejes temáticos de las próximas conferencias que organizará el comité de seguridad vial de la ACCT. Entre estas reflexiones resaltan: La necesidad de generar vínculos de cooperación entre los sectores público, privado y académico para reducir en Chile las fatalidades por accidentes de tráfico, desarrollar políticas públicas coherentes con una política nacional de seguridad de tránsito utilizando las mejores prácticas, evitar que este congreso sea una iniciativa aislada establecer vínculos de cooperación a nivel latinoamericano. El primer congreso finalizó con la "Declaración de Santiago 2015", que estableció el compromiso de la ACCT y de su comité de Seguridad Vial de poner en práctica en su quehacer las reflexiones deducidas del primer congreso.

En este segundo congreso se ha querido mantener el lema "Seguridad Vial para la Productividad y Conectividad", como una manera de reafirmar el propósito del congreso que es incluir en la discusión técnica a los actores relevantes y atingentes a la problemática de reducir el riesgo de accidentes, bajo el cual se han definido los siguientes ejes temáticos:

- Experiencias Internacionales en Seguridad Vial
- Políticas Públicas sobre Seguridad Vial
- Gestión de Seguridad Vial
- Movilidad y Seguridad Vial
- Seguridad Vial y Desarrollo Productivo
- Investigación en Seguridad Vial en el Sector Productivo
- Innovación Tecnológica
- Usuarios Vulnerables
- Reducción de Riesgo de Accidentes Viales en el Sector Productivo



3. ASOCIACIÓN MUNDIAL DE LA CARRETERA (AIPCR/PIARC)

Las actividades de la Asociación Mundial de la Carretera (AIPCR/PIARC) se guían por un Plan Estratégico de 4 años. El actual Plan cubre el período 2016-2019. En términos de estructura, el trabajo para este ciclo sigue organizado en cinco Temas Estratégicos. Para el tema estratégico "C Seguridad", dos comités técnicos y un grupo de trabajo toman parte activa en la mejora de la seguridad vial:

- CT C.1 "Políticas Nacionales y Programas de Seguridad Vial"
- CT C.2 "Diseño y Explotación de infraestructuras viales más seguras"
- GT C.1 "Seguridad de las Infraestructuras".

Los resultados de ambos Comités Técnicos se integrarán en el Manual de Seguridad Vial, uno de los productos estrella de la AIPCR/PIARC. Este documento, presentado en el World Road Congress 2015 en Seúl, está diseñado para ayudar a los países en todas las etapas del desarrollo de la infraestructura a cumplir los objetivos de seguridad vial, tanto para las economías desarrolladas o como aquellas de ingresos bajos y medios. Incluye además una nueva reflexión sobre la seguridad vial y ofrece un argumento claro sobre por qué la adopción del enfoque del sistema seguro es crucial para su país. El Manual de Seguridad Vial es un documento de referencia internacional de vanguardia y una herramienta "viva" que puede ayudar a todos los países a cumplir objetivos principales.

Se espera que el evento cuente con la participación de representantes de los países de la región latinoamericana y también con los miembros del grupo de trabajo iberoamericano que trabaja sobre los mismos temas que el TC C.2 de la AIPCR/PIARC, determinado por el Consejo de Administración de Iberia e Iberoamérica (DIRCAIBEA) y también por la AIPCR/PIARC.

4. OBJETIVOS

Objetivo General: Crear una instancia en donde se muestren, difundan y compartan experiencias nacionales e internacionales sobre seguridad vial, vinculadas con la gestión de carreteras y su doble rol de otorgar conectividad y apoyo a la actividad productiva para enfrentar el permanente desafío de los sectores público, privado y académico, para promover caminos más seguros.

Objetivos Específicos:

- Abrir un espacio de discusión con la presencia de expertos nacionales e internacionales que trasmitan al público asistente experiencias sobre la implementación de medidas de seguridad vial en Chile y en otros países, así como aplicaciones e innovaciones utilizadas para reducir accidentes e incidentes de tránsito y fatalidades.
- Contribuir al desafío de las Naciones Unidas en torno "Plan Global de Acción para la Década de la Seguridad Vial 2011-2020".



- Disponer de un área de exhibición de dispositivos, elementos y tecnologías de seguridad vial en carretera, así como tecnologías relacionadas con la gestión de la conducción segura.
- Entregar a delegados/asistentes, experiencia práctica de las técnicas internacionales de auditorías/inspecciones de seguridad vial.

5. DIRIGIDO A:

Autoridades, profesionales, técnicos y expertos de los ámbitos público y privado, relacionados con la gestión de la seguridad vial en carreteras. Funcionarios públicos, consultores, contratistas, supervisores de obras, proveedores de tecnología, equipos y maquinarias, académicos, investigadores y estudiantes.

6. TALLER AUDITORÍAS/INSPECCIONES DE SEGURIDAD VIAL

Paralelamente al programa principal, la AIPCR/PIARC propone un taller práctico dirigido por expertos internacionales en seguridad vial que cubre los beneficios y la aplicación de las Auditorías e Inspecciones de Seguridad Vial, durante las tardes de los días 3 y 4 de mayo de 2017.

En el año 2016, la AIPCR elaboró una versión en línea de su Manual de Seguridad Vial, que ofrece una guía completa para ayudar a los países en todas las etapas del desarrollo de infraestructuras a cumplir los objetivos nacionales e internacionales de seguridad vial. El capítulo 10 de este Manual examina en particular la evaluación de riesgos potenciales y la identificación de problemas. Se discute el uso de listas de chequeo como una forma proactiva de evaluar los problemas de seguridad vial. Los dos procesos principales que se pueden utilizar de manera proactiva son la Auditoría de Seguridad Vial y la Inspección de Seguridad Vial.

El taller se centrará en los aspectos clave tanto de la inspección como de la auditoría, utilizando ejemplos locales siempre que sea posible y permita a los asistentes seguir las semejanzas y diferencias de estos enfoques, de manera de ayudarlos a comprender los usos apropiados de estas técnicas en situaciones propias de nuestra región.

Las habilidades y los datos necesarios para aplicar con éxito estas técnicas se cubrirán junto con la importancia de la comprensión y la interacción con las partes no especializadas (cliente/autoridad de carretera), para iniciar el proceso y tratar correctamente los resultados.

Este taller tiene una capacidad máxima de 40 asistentes para que los interesados se registren por separado. La asistencia será beneficiosa para cualquier persona involucrada en la comisión, administración o entrega de Auditorías o Inspecciones de Seguridad Vial, o cualquier persona que busque más orientación sobre su aplicación.



HORARIO PRELIMINAR DEL CONGRESO

Miércoles 03			Jueves 04			Viernes 05	
08:00 - 09:00	Acreditación		08:00 - 09:00	Acreditación		08:00 - 09:00	Acreditación
09:00 - 10:30	Inauguración		09:00 - 11:00	Sesión Técnica 3		09:00 - 10:30	Sesión Técnica 5
10.30 - 11:00	Café		11:00 - 11:30	Café		10:30 - 11:00	Café
11:00 - 13:00	Sesión Técnica 1		11:30 – 13:00	Sesión Técnica 3		11:00 – 12:00	Sesión Técnica 5
					12:00 – 13:00	Clausura	
13:00 - 14:30	Almuerzo		13:00 - 14:30	Almuerzo		13:00 - 14:30	Almuerzo
14:30 - 16:30	Sesión	Taller de	14:30 - 18:30	Sesión	Taller de	14:30 - 18:30	Visita técnica
	Técnica 2	Auditorías		Técnica 4	Auditorías		
16:30 – 17:00	Café	/Inspecciones	16:30 – 17:00	Café	/Inspecciones		
17:00 - 18:30	Sesión	de Seguridad	17:00 - 18:30	Sesión	de Seguridad		
	Técnica 2	Vial PARTE 1		Técnica 4	Vial PARTE 2		

PROGRAMA PRELIMINAR DE ACTIVIDADES

	Miércoles 03	
08:00 - 09:00	Acreditación	
09:00 - 10:30	Ceremonia de inauguración	
10:30 - 11:00	Café	
11:00 - 12:00	SESIÓN TÉCNICA 1	
	Charla Magistral 1. Tema: Diseño moderno de carreteras y seguridad vial	
12:00 - 13:00	Ponencia 1: Integration of road safety within the design process	
	(John Barrell, CIHT SoRSA, REINO UNIDO)	
	Ponencia 2: Importance of human factors in road design	
	(Lorenzo Domenichini, Department of Civil and Environmental Engineering - University of	
	Firenze, ITALIA)	
	Ponencia 3: Using the consistency assessment to improve the road design	
	(Tomás Echaveguren, Universidad de Concepción, CHILE)	
13:00 - 14:30	Almuerzo	
14:30 - 18:30	Taller de Auditorías/Inspecciones de Seguridad Vial PARTE 1 (Capacidad limitada)	
14:30 - 15:30	SESIÓN TÉCNICA 2	
	Charla Magistral 2. Tema: Panorama internacional de seguridad vial en la industria minera	
15:30 - 16:30	Ponencia 4: The new road safety standard in mining industry	
	(Rocío Uribe, CODELCO, CHILE)	
16:30 – 17:00	Café	
17:00 - 18:30	Ponencia 5: Designing straight slopes for heavy trucks. Standards and Practice.	
	(Tomás Echaveguren, Universidad de Concepción, CHILE)	
	Ponencia 6: Disponible	



	Jueves 04		
08:00 - 09:00	Acreditación		
09:00 - 10:00	SESIÓN TÉCNICA 3		
	Charla Magistral 3. Tema: La Norma ISO 39001 para la seguridad vial en Industria Minera		
10:00 – 11:00	Ponencia 7: Road Safety Audits and the use of appropriate countermeasures		
	(John Barrell, CIHT SoRSA, REINO UNIDO)		
	Ponencia 8: Training and accreditation requirements for road safety auditors and		
	inspectors		
	(Alberto Mendoza, Instituto Mexicano del Transporte, MEXICO)		
	Ponencia 9: Experience of application the ISO 39001 standard in Chile		
	(Francisco Fresard, Universidad Católica de Chile, CHILE)		
11:00 – 11:30	Café		
11:30 – 13:00	Ponencia 10: Disponible		
	Ponencia 11: Disponible		
	Ponencia 12: Disponible		
13:00 – 14:30	Almuerzo		
14:30 – 18:30	Taller de Auditorías/Inspecciones de Seguridad Vial PARTE 2 (Capacidad limitada)		
14:30 – 15:30	SESIÓN TÉCNICA 4		
	Charla Magistral 4. Tema: Usuarios vulnerables en vías rurales		
	(Shaw Voon Wong, Malaysian Institute of Road Safety Research, MALASIA, y Steven		
	Robertson, South African National Roads Agency SOC Ltd, SUDÁFRICA)		
15:30 – 16:30	Ponencia 13: Pedestrian Audits – A checklist for safety and quality inspections of		
	pedestrian infrastructure		
	(Dominik Schmitt and Jürgen Gerlach, University of Wuppertal, ALEMANIA)		
	Ponencia 14: Safety aspects and challenges for motorcyclists		
	(Mathias Wärnhjelm, Swedish Transport Administration, SUECIA)		
	Ponencia 15: Statistics and practice in Sweden with focus on pedestrians and bicyclists		
46.00 47.00	(Per Andersson, Swedish Transport Agency, SUECIA)		
16:30 – 17:00	Café		
17:00 – 18:30	Ponencia 16: Disponible		
	Ponencia 17: Disponible		
	Ponencia 18: Disponible		



	Viernes 05	
08:00 - 09:00	Acreditación	
09:00 - 10:00	SESIÓN TÉCNICA 5	
	Charla Magistral 5. Tema: Panorama internacional de aspectos legales de la seguridad vial	
10:00 - 10:30	Ponencia 19: The role of the State in road safety	
	(Alejandro Torres, Abogado consultor, CHILE)	
10:30 - 11:00	Café	
11:00 - 12:00	Ponencia 20: Legal responsibility in road crashes. Several Chilean cases	
	(José Luis Diez, Universidad de Concepción, CHILE)	
	Ponencia 21: Model approach for setting speed limits	
	(John Barrell, CIHT SoRSA, REINO UNIDO)	
	Ponencia 22: Safety effects of lower speed limits during winter months	
	(Jaakko Klang, Transport and the Environment for Southwest Finland, FINLANDIA)	
12:00 - 13:00	Conclusiones y ceremonia de clausura	
13:00 – 14:30	Almuerzo	
14:30 - 18:30	Visita técnica	



VALOR DE INSCRIPCIÓN GENERAL

\$250.000 ó US\$400 (IVA incluido)

FORMULARIO DE INSCRIPCI	ÓN	
Nombre y Apellidos	:	
Nombre empresa y Cargo	:	
Correo electrónico	·	
Dirección	:	
Teléfono	:	
VALORES DE INSCRIPCIÓN		
GENERAL		\$250.000 / US\$400
MINISTERIO DE OBRAS PÚBL DE CHILE	ICAS CHILE Y SOCIOS COLEGIO DE INGENIEROS	\$200.000 / US\$320
	a participar de todas las Sesiones y Clases Magist na Inaugural y Entrega de Material.	rales durante los 3 días del Congreso, Fe
DATOS DE FACTURACION		
Nombre Empresa	:	
Giro	:	
Rut	:	
Dirección	:	
Comuna		
Teléfono	:	
MARCAR FORMA DE PAGO:		
	arreteras y Transporte	
FACTURA		
EN EVENTO		



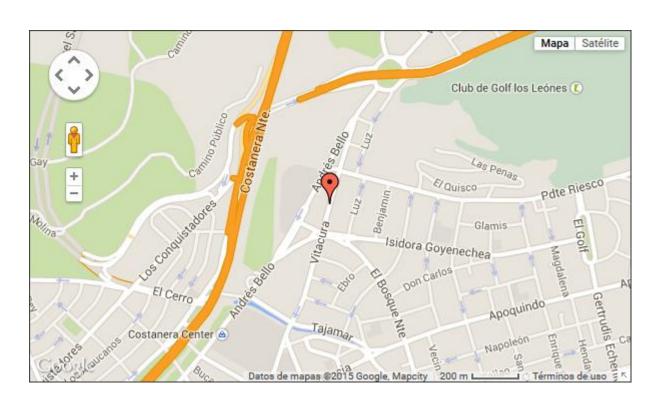
SEDE DEL CONGRESO:

Hotel Intercontinental Santiago



AVENIDA VITACURA 2885, LAS CONDES • SANTIAGO • CHILE Teléfono: (+56-2) 2394-2000 • Fax: (+56-2) 2394-2077

http://www.intercontisantiago.com





COMITÉ EJECUTIVO

Germán MILLÁN
Presidente de la Asociación Chilena de Carreteras y Transporte - CHILE

Walter BRÜNING
Director Nacional de Vialidad - CHILE

COORDINACIÓN GENERAL

José Miguel ORTEGA
Coordinador de Asuntos Internacionales Dirección de Vialidad - CHILE

COMITÉ DE PROGRAMA

Presidente

Tomás ECHAVEGUREN

Académico Facultad de Ingeniería - Universidad de Concepción – CHILE

Presidente Comité Técnico de Seguridad Vial - ACCT

Vicepresidente

Professor Dr. Shaw VOON WONG
Director General Malaysian Institute of Road Safety Research
Presidente Comité Técnico C.2. - PIARC

René VERDEJO

Jefe Departamento de Seguridad Vial, Dirección de Vialidad - CHILE Vicepresidente Comité Técnico de Seguridad Vial - ACCT

Integrantes

Jaime CAMPOS, Dirección de Vialidad - CHILE
Alberto MENDOZA. Secretario de habla hispana Comité Técnico C.2 - PIARC
Miguel ROPERT, Vicepresidente ACCT - CHILE
Jorge STÖBERG, Dirección de Vialidad - CHILE
Rocío URIBE, División El Teniente, CODELCO - CHILE
Adriana VARELA – Directora Grupo de Trabajo de Iberoamérica TC C.2 – PIARC
John BARRELL – Líder Grupo de Trabajo 4/5 Comité Técnico C.2 – PIARC

CONTACTO congreso seguridad vial@acct.cl

WEBSITE http://www.acct.cl



Organiza:



Patrocina:











El origen de grandes soluciones