



Le Comité Français de l'Association Mondiale de la Route PIARC France
a le plaisir de vous convier à un webinaire intitulé

“Relever les défis de l'exploitation durable des tunnels routiers”

qui se déroulera

le jeudi 15 avril 2021 de 17H00 à 18H30

Ce webinaire, organisé sous l'égide de PIARC France, offrira l'occasion de partager au sein de la communauté française quelques travaux réalisés ces dernières années par le Comité Tunnels de PIARC (TC4.4).

Une première partie permettra de dresser un panorama global des réflexions menées à ce jour au sein du **Comité Tunnels**, des **actions en cours** et des **perspectives** envisagées pour relever les défis de l'exploitation durable des tunnels routiers.

Exploiter durablement les tunnels routiers nécessite préalablement d'être en capacité **d'identifier et d'évaluer les risques**, afin de les prendre en compte et les maîtriser. Aussi, un deuxième volet s'attachera, au travers de l'exemple des **transports de marchandises dangereuses** et de la méthodologie développée par PIARC, à illustrer cette démarche en présentant l'approche suivie pour construire la méthode QRAM (Quantitative Risk Assessment Model).

Exploiter durablement les tunnels routiers signifie aussi être capable de **concevoir des ouvrages disponibles et fiables, permettant de réaliser une maintenance efficiente, en assurant la sécurité** des usagers et des agents d'exploitation. C'est pourquoi seront présentés dans une dernière partie les travaux menés autour de la démarche FMDS (Fiabilité, Maintenabilité, Disponibilité, Sécurité) en mettant en lumière comment une telle démarche peut utilement être mise en place dans le contexte des tunnels routiers.

PROGRAMME

16H45 Connexions des participants

17H00 Ouverture - Les webinaires de PIARC France

André BROTO, Président de PIARC France

17H05 Les travaux du Comité Tunnels de PIARC, enjeux et perspectives

Eric PREMAT, CETU, Directeur Adjoint, Vice-Président du Comité ITA-COSUF, membre du Comité Technique TC4.4

Jean-Claude MARTIN, CETU, Chargé de Mission Equipements, secrétaire francophone du Comité Technique TC4.4

Les grands axes de travail du Comité Tunnels seront abordés, en mettant en lumière les principaux résultats obtenus et les préoccupations actuelles, qui constituent un savant dosage

entre travaux engagés depuis plusieurs années (sur les concepts de sécurité, sur les risques incendies, etc.) et réflexions sur des problématiques plus “nouvelles” dans le monde des tunnels routiers (approches développement durable, résilience, nouveaux modes de propulsion, véhicules autonomes, etc).

Séance de questions/réponses

17H30 Prendre en compte les transports de matières dangereuses

Philippe PONS, groupe BG, Directeur Infrastructures et Transports

PIARC a développé une démarche, la **méthode QRAM** (Quantitative Risk Assessment Method), qui est utilisée dans de très nombreux pays européens pour traiter le problème du transport des marchandises dangereuses en tunnels routiers. Le concept de base est toujours solide dans ses **fondements théoriques**, mais, après quelques années de “bons et loyaux services”, la méthode QRAM doit être adaptée à l’évolution des outils informatiques et doit être enrichie par de **nouvelles fonctionnalités**.

Séance de questions/réponses

18H00 Vers une démarche de sûreté de fonctionnement (FMDS) pour l’exploitation des tunnels routiers

Olivier MARTINETTO, EGIS Tunnels, EGIS Tunnels, Expert Équipements, Expert Sécurité agréé.

Les exploitants de tunnels routiers cherchent de plus en plus à adopter une approche durable de l’exploitation de leurs tunnels tout en optimisant les performances des équipements existants et en garantissant le niveau de sécurité requis pour les usagers.

Pour atteindre ces objectifs, la **méthode FMDS** constitue une approche extrêmement prometteuse. Si elle provient du secteur industriel et est, pour l’instant, plutôt utilisée dans les secteurs ferroviaire ou aérien, elle peut être adaptée au transport routier, y compris pour ce qui concerne l’exploitation des tunnels routiers. A travers une enquête internationale, PIARC a ainsi investigué les différents cadres réglementaires existants ainsi que les mises en œuvre pratiques de ce concept FMDS. Ce travail a permis d’apporter des éléments de réponses aux questions que beaucoup d’acteurs du monde des tunnels routiers se posent, à savoir : **pourquoi, quand et comment** la méthode FMDS pourrait être appliquée dans notre domaine.

Séance de questions/réponses

18H30 Conclusion et clôture

INFORMATIONS PRATIQUES

Inscription au webinaire par e-mail à l’adresse suivante, avant le 13 avril 2021 :
yolande.daniel@univ-eiffel.fr

Un lien vers le webinaire sera envoyé aux inscrits le jeudi 15 avril 2021 - 12h.

Contacts :

Eric PREMAT : eric.premat@developpement-durable.gouv.fr

Jean-Claude MARTIN : Jean-Claude.Martin@developpement-durable.gouv.fr