



PREMIÈRE ANNONCE - Appel à contributions

Séminaire international de l'AIPCR

Les bonnes pratiques pour les terrassements et les routes rurales

Tunis, Tunisie, 14 - 16 Novembre 2018

Organisé par :

- Association Tunisienne de la Route (ATR)
- Ministère Tunisien de l'Équipement de l'Habitat et de l'Aménagement du Territoire (MEHAT)
- Association Mondiale de la Route (AIPCR)



Introduction

Le séminaire sur **Les bonnes pratiques pour les terrassements et les routes rurales** fait partie des programmes internationaux organisés par l'Association Mondiale de la Route.

Sur le présent mandat 2016-2019, l'Association Mondiale de la Route a défini dans son plan stratégique un thème stratégique D relatifs aux infrastructures et dont l'objectif est d'améliorer la qualité et l'efficacité des infrastructures routières par une gestion du patrimoine en phase avec les attentes des usagers, les exigences des gouvernements et le développement durable des populations. Le Comité technique D.4 Routes rurales et terrassements s'inscrit dans ce thème.

Le Comité technique D.4 (Routes rurales et terrassements) étudie la réponse des administrations routières face aux conditions difficiles engendrées par le changement climatique, tout en prenant en compte l'utilisation des matériaux locaux, marginaux et secondaires dans les routes rurales non revêtues.

Dans le cadre du programme de travail du Comité technique D.4 pour la période 2016-2019, des lignes directrices communes seront développées à travers les thèmes suivants :

D.4 - Routes rurales et terrassements :

- D.4.1 Exposition des ouvrages en terre et des routes rurales au changement climatique
- D.4.2 Matériaux locaux, pratiques et techniques
- D.4.3 Gestion des terrassements

Le but principal est d'analyser et de sensibiliser les professionnels et les membres de l'AIPCR sur une gestion patrimoniale adaptée aux routes rurales avec un entretien approprié pour un développement durable continu des populations.

L'objectif majeur du séminaire est l'échange d'expériences et le transfert d'information et de technologie sur les routes rurales à faible trafic. Le comité technique identifiera les domaines de recherche et comblera les lacunes dans le domaine en présentant des études de cas et l'état des connaissances actuelles. Le programme a été conçu pour étudier un large éventail de questions, notamment liées aux routes rurales à faible trafic à l'utilisation des matériaux locaux et autres pour la stabilisation des sols et des problèmes d'intérêt particulier pour les pays émergents et en voie de développement.

Le séminaire est organisé par l'Association Tunisienne de la Route et le gouvernement tunisien en collaboration avec le Comité technique D.4. Le Comité technique réunit des membres de différents pays du monde, leurs connaissances et expériences sont partagées et diffusées par des publications, la participation et l'organisation de séminaires internationaux et l'échange des pratiques dans différents pays et régions du monde.

Le séminaire est ouvert à toute la communauté mondiale intéressée par les routes rurales à faible trafic. Il est également prévu d'agir plus spécifiquement sur les besoins des pays qui présentent des similitudes géographiques, climatiques et socio-économiques.

Contexte

La gestion du patrimoine routier, en particulier pour les routes rurales, est un élément clé du développement rural, en fournissant un service de base qui permet de générer une augmentation des revenus agricoles et un meilleur accès au travail. Les routes rurales

constituent le point de départ de la lutte contre la pauvreté, il est en effet clair que les investissements dans la desserte des zones rurales et les transports contribuent de façon importante à l'amélioration de vie des secteurs les plus pauvres de nos sociétés. Les transports ont été identifiés comme ayant une grande importance pour atteindre différentes cibles définies dans le cadre des Objectifs du Millénaire pour le développement (OMD) et les 17 objectifs de développement durable lancés par les Nations Unies.

Dans plusieurs pays d'Amérique Latine, d'Afrique et d'Asie, des programmes d'entretien du réseau routier rural ont été mis en œuvre en impliquant les collectivités le long du réseau routier, qui effectuent les travaux de nettoyage des bernes, des fossés, de l'assainissement et autres. En plusieurs occasions, ils ont réalisé des travaux majeurs qui ont grandement facilité la traficabilité en période d'urgence, surtout lorsque l'accès est difficile. La prochaine étape du programme vise à former des groupes pour des tâches plus spécialisées comme par exemple la signalisation en lien direct avec la sécurité routière.

Malgré des progrès significatifs dans l'amélioration de l'accessibilité des zones rurales, la gestion et l'entretien du réseau des routes rurales devraient se développer, avec la participation des collectivités locales.

Objectif du Séminaire

L'objectif principal du séminaire est de fournir une plate-forme commune aux experts pour partager leurs expériences et discuter des questions et des défis liés à la planification et à l'organisation de l'entretien des routes rurales d'une manière durable. Les innovations concernant la participation des communautés locales à l'ensemble du processus font également partie de l'objectif global du séminaire.

Thèmes

Le Séminaire portera sur les grands thèmes suivants :

- I. Expérience de gestion du patrimoine routier dans la région et défis futurs**
- II. Bonnes pratiques pour les planificateurs et les professionnels dans le développement et la durabilité de l'accès rural par l'utilisation de matériaux alternatifs**
- III. Cadre, exigences du projet et entretien**
 - Planification et autres exigences préalables à la participation des communautés locales
 - Financement, organisation et gestion
 - Pratiques d'entretien
 - Exécution des contrats d'entretien et solutions alternatives
- IV. Les terrassements et les routes non revêtues**
 - Réutilisation des matériaux
 - Amélioration des sols
 - Traitement des matériaux
 - Stabilisation des talus
- V. Terrassement et Routes rurales durables**

Lieu du séminaire

Le séminaire aura lieu du 14 au 16 novembre 2018, à Tunis, en Tunisie.

La Tunisie a une superficie de 163.610 km² et une population de 11,3 millions d'habitants. La plus grande ville est la capitale Tunis.



Ville de Tunis



La médina de Tunis



Sidi Bou Said



Ruines de Carthage



Teatre de Dougga

Méthodologie

La méthodologie du séminaire s'appuie sur des sessions plénières avec des présentations par des experts, des panels et des tables rondes animés par des experts et, en fin de sessions, des conclusions et des résolutions.

Dans chacun session, un temps est prévu pour échanger avec l'assistance.

Les séances plénières comprendront des présentations des experts du Comité technique D.4 de l'AIPCR ainsi que des experts locaux, régionaux et internationaux.

Langues

Les langues officielles du séminaire sont l'anglais et le français avec une traduction simultanée.

Participation

Le thème du séminaire et sa méthodologie peuvent intéresser de nombreux intervenants, de ce fait la présence de représentants des secteurs suivants est attendue :

- Les membres du Comité technique D4 de l'AIPCR.
- Les ministères, les organisations et les administrations en lien avec la desserte des zones rurales.
- Les organismes de recherche ayant une expertise particulière dans les routes rurales, les routes à faible trafic et l'entretien.
- Les représentants des bailleurs de fonds.
- Les organisations des Nations Unies en charge de l'accessibilité et la mobilité pour les communautés rurales.
- Les ingénieurs en exercice, les entreprises de construction et les consultants qui ont une expérience dans le développement et la gestion des routes rurales.
- Les spécialistes en développement communautaire, groupes ou associations intéressés par le sujet.
- Les universitaires et les étudiants.

Programme prévisionnel

Mercredi 14 Novembre 2018

8:30 à 9:30	Enregistrement
9:30 à 10:30	Session inaugurale
10:30 à 11:00	Pause Thé / Café
11:00 à 13:00	Session Technique I Expérience de gestion du patrimoine routier dans la région et défis futurs
13:00 à 14:30	Déjeuner
14:30 à 16:20	Session Technique II Bonnes pratiques pour les planificateurs et les professionnels dans le développement et la durabilité de l'accès rural par l'utilisation de matériaux alternatifs
16:20 à 16:40	Pause Thé / Café
16:40 à 17:40	Table ronde : Adaptation du changement climatique avec les travaux de terrassements et les routes rurales
17:40 à 17:50	Conclusions de la journée
18:00	Fin des sessions

Jeudi 15 Novembre 2018

09:00 à 11:00	Session Technique III Cadre, exigences du projet et entretien
11:00 à 11:20	Pause Thé / Café
11:20 à 13:00	Session Technique IV Les terrassements et les routes non revêtues
13:00 à 14:30	Déjeuner
14:30 à 16:00	Session Technique V Terrassement et Routes rurales durables
16:00 à 16:20	Pause Thé / Café
16:20 à 17:30	Session finale Table ronde : la sécurité dans les routes rurales
17:30 à 18:00	Conclusions du séminaire : Remerciements et cérémonie de clôture
20:00 à 23:00	Dîner de gala

Vendredi 16 Novembre 2018

07:30 à 19:30	Visite technique : les travaux de terrassement de la route X20
---------------	---

Appel à contributions

Les résumés des articles ne devront pas excéder 150 à 200 mots, ils peuvent être soumis en anglais ou français.

Les résumés doivent être envoyés aux adresses électroniques suivantes : rsandoval.bo@gmail.com et kaouther.machta@planet.tn

L'appel à contributions se déroule de la manière suivante :

Soumission des résumés	15 Août 2018
Revue des résumés et notification aux auteurs	31 Août 2018
Présentation de l'article complet	30 Septembre 2018

Les articles complets doivent être soumis avec les présentations du Séminaire pour la publication.

Fond Spécial de l'AIPCR

Le Fond Spécial de l'AIPCR peut couvrir jusqu'à 100 % des frais de transport ou 100 % des frais de séjours des participants des pays en développement ou en transition (pays classés dans les catégories « Économies à faible revenu » et « Économies à revenu intermédiaire-tranche inférieure »).

Les demandes d'assistance du Fonds spécial doivent être adressées par le Premier Délégué au Secrétariat général de l'AIPCR, par courrier électronique: info@piarc.org

Les règles d'utilisation du Fond spécial sont disponibles sur le site de l'AIPCR : www.piarc.org dans le Guide Bleu.

Inscription

L'inscription au séminaire international de l'AIPCR « Les bonnes pratiques pour les terrassements et les routes rurales » sera payante. Les montants des inscriptions seront précisés dans la seconde annonce d'ici la fin du mois d'août 2018. Les membres de l'AIPCR se verront proposer un tarif réduit.

Hébergement

Une liste hôtels à proximité de l'évènement sera proposé, ainsi les participants pourront choisir où s'installer.

Voyage et transport

La Tunisie est bien reliée au reste du pays et du monde grâce aux chemins de fer, aux routes et à l'aéroport international Tunis - Carthage.

La seconde annonce précisera le lieu où se tiendra le séminaire ainsi que les options de logement.

Climat

Le climat est très agréable au mois de novembre en Tunisie. Les températures en journée varient entre 12 et 22 °C.

Procédures de visas

En général, les documents suivants sont nécessaires pour obtenir un visa pour la Tunisie :

- Passeport original avec une validité d'au moins 6 mois
- Frais de visa
- Les pièces justificatives le cas échéant
- Formulaire dûment rempli

Néanmoins, les procédures, les demandes et les délais peuvent varier d'un pays à l'autre. Merci de contacter votre ambassade ou votre consulat pour obtenir les informations complètes.

Comité d'organisation :

Roberto Sandóval Farfán	Président du Comité technique D.4
Khaled Dridi	Ministère Tunisien de l'Équipement, de l'Habitat et de l'Aménagement du Territoire (MEHAT)
Slah Zouari	Premier Délégué de Tunisie pour l'AIPCR
Kaouther Machta	Coordinateur général
Mourad Hamrouni	Coordinateur de la visite technique
Sihem Ben Soltane	Coordinateur logistique
Saloua Triki	Coordinateur logistique
Aïda Bergaoui	Coordinateur scientifique
Anouar KHADR	Coordinateur financier
Imen Ben Hassine	Coordinateur des inscriptions
Adnene Dhraief	Coordinateur de la promotion

Comité scientifique :

Roberto Sandóval Farfán	Président du Comité Technique D.4
Isabelle Lappe	Secrétaire francophone du Comité technique D.4
Veronique Berche	Leader du Groupe de travail D.4.1 Exposition des ouvrages en terre et des routes rurales au changement climatique
Aurea Perucho Martínez	Leader du Groupe de travail D.4.2 Matériaux locaux, pratiques et techniques
Guy Raoul	Leader du Groupe de travail D.4.3 Gestion des terrassements

Pré-inscription

Si vous êtes intéressé(e) pour assister au Séminaire international de l'AIPCR : **Les bonnes pratiques pour les terrassements et les routes rurales**, merci de remplir le formulaire suivant et de l'envoyer à imen.benhsin@mehat.gov.tn avec copie à kaouther.machta@planet.tn

Séminaire international de l'AIPCR

Les bonnes pratiques pour les terrassements et les routes rurales

Tunis, Tunisie, 14 - 16 Novembre 2018

Je souhaite participer au séminaire

Nom : _____

Adresse : _____

Organisme : _____

Pays : _____

Téléphone : _____

Email : _____

Contacts des organisateurs

Pour des sujets scientifiques

Ing. Roberto Sandóval Farfán

Président CT D.4 de l'AIPCR

Tel-Fax: +591 33446249 Mob. +591 72100022

E-mail rsandoval.bo@gmail.com

Pour des sujets généraux

Ing. Kaouther Machta

Association Tunisienne de la Route

<http://www.atr-tunisie.org>

Mob +21698415030

E-mail kaouther.machta@planet.tn

Ing. Imen Ben Hassine

Ingénieur au Ministère Tunisien de
l'Équipement, de l'Habitat et de
l'Aménagement du Territoire

Mob + 21697619757

E-mail : imen.benhsin@mehat.gov.tn