



وزارة التجهيز والإسكان والبنية التحتية  
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT DE L'HABITAT ET DE L'INFRASTRUCTURE  
MINISTRY OF EQUIPMENT HOUSING AND INFRASTRUCTURE



# Séminaire International de l'Association Mondiale de la Route PIARC : Sécurité routière dans les Pays à Revenu Faible à Intermédiaire : questions spécifiques et contre-mesures

En ligne, 18 - 20 MAI 2021

## Deuxième Annonce

### Organisé en coopération par :

- L'association Mondiale de la Route (PIARC)
- L'association Tunisienne des Routes (ATR)
- Ministère de l'Équipement, de l'Habitat et de l'Infrastructure Tunisien (MEHI)
- L'Observatoire National de la Sécurité Routière Tunisien (ONSR)



## Le Programme PIARC et les séminaires internationaux

PIARC (l'Association Mondiale de la Route) est une organisation apolitique à but non lucratif dont la mission comprend l'organisation des forums, la dissémination des bonnes pratiques et la promotion d'outils efficaces pour l'aide à la décision en matière de route et de transport routier.

Dans le cadre de ses travaux, et depuis 1999, l'Association organise un programme de séminaires internationaux qui renforce sa présence dans le monde, sa prise en compte des besoins des pays en développement et en transition et rend les résultats des travaux de l'Association plus largement connus dans ces pays

### Comité Technique 3.1: Sécurité routière

Le comité technique 3.1 "Sécurité routière" observe que 90 % des décès sur la route se produisent dans les pays à faible revenu et évalue et identifie ensuite les meilleures pratiques en matière de sécurité routière pour ces pays. Ce comité technique explore également les contre-mesures éprouvées qui sont efficaces pour réduire la probabilité et la gravité des accidents à un endroit donné. Il est à noter que le "Manuel de sécurité routière" et la "Ligne directrice sur l'audit de sécurité routière" doivent être mis à jour, en poursuivant les efforts pour diffuser et encourager l'application de ces manuels. Le comité technique joue un rôle fondamental en permettant l'accès à des mesures de sécurité bien choisies et leur diffusion parmi les PRFI

Le travail du comité technique TC3.1 "sécurité routière" s'articule autour des enjeux suivants :

- 3.1.1 Questions de sécurité routière spécifiques aux PRFI
- 3.1.2 Mise en œuvre de contre-mesures éprouvées
- 3.1.3 Mise à jour des lignes directrices sur les audits de sécurité routière
- 3.1.4 Implications des véhicules connectés et automatisés
- 3.1.5 Mise à jour du manuel de sécurité routière

### Objectifs du séminaire

Compte tenu du nombre de décès et d'accidents graves dans les pays à revenu faible à intermédiaire, il est largement établi que l'investissement dans la sécurité routière dans ces pays présente un ratio coût-bénéfice bien élevé. Dans ce contexte, ces pays sont encouragés pour mettre en place des stratégies à moyen termes pour réduire le nombre d'accidents comme le recommande la deuxième décennie d'action pour la sécurité routière des Nations Unies pour la période 2021-2030





وزارة التجهيز والإسكان والبنية التحتية  
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT DE L'HABITAT ET DE L'INFRASTRUCTURE  
MINISTRY OF EQUIPMENT HOUSING AND INFRASTRUCTURE



Ayant cela à l'esprit, ce séminaire est organisé pour présenter les recommandations nécessaires pour mettre en place des solutions et des contre-mesures effectives qui prennent en compte les spécificités de ces pays : à l'échelle financière, logistique, réseaux existants, stratégies déjà en place, etc.

## Qui participe au séminaire ?

Le séminaire international en sécurité routière de la PIARC est destiné aux agents des Administrations, le secteur privé et les responsables du trafic routier et de la sécurité routière, les concepteurs techniques et les bureaux d'études, les gestionnaires du réseau routier, les entreprises, les bureaux de contrôle et d'assistance technique à la maîtrise d'œuvre, les universitaires, les chercheurs et les étudiants en ingénierie qui sont intéressés par la thématique de la sécurité routière, et les spécialistes d'autres disciplines intervenant dans le domaine de la sécurité routière.

## Séminaire en ligne et dates

Le séminaire était supposé se tenir à Tunis, Tunisie. Vue la crise de la Covid-19, il va finalement être organisé en ligne. Le séminaire sera organisé du 18 au 20 Mai 2021.



## Déroulement et langues du séminaire

Le séminaire sera réparti en plusieurs sessions et intégrera plusieurs thématiques incluses dans le programme (voir ci-après). Les sessions seront organisées le long des trois jours du séminaire. Chaque session comprendra plusieurs présentations des membres du comité technique et aussi des experts tunisiens et des autres pays à travers le monde. À la fin des sessions, des tables rondes seront organisées pour discuter les différentes thématiques abordées dans la présentation.

Les langues utilisées dans le séminaire seront le Français, l'Anglais et l'Espagnol avec traduction simultanée.

## Comité d'organisation

John Milton	Président du comité technique sécurité routière
Slah Zouari	Premier délégué de la PIARC, Tunisie
Ahmed Ksontini	Responsable du séminaire
Saloua Triki	Coordinatrice logistique
Kaouther Machta	Coordinatrice scientifique
Anouar KHADHR	Coordinateur financier

## Comité scientifique

Aida Bergaoui Sriha	Deuxième déléguée de la PIARC, Tunisie
Lucy WICKHAM	Secrétaire anglophone du comité technique TC3.1
Lise FOURNIER	Secrétaire francophone du comité technique TC3.1
Roberto LLAMAS RUBIO	Secrétaire hispanophone du comité technique TC3.1

## Enregistrement

La participation au séminaire international de la PIARC : sécurité routière dans les pays à revenu faible à intermédiaire : questions spécifiques et contre-mesures, est gratuite.

Cependant, la participation est obligatoire ; une fois enregistré. L'annulation de l'enregistrement sera possible au cas où il y aurait un changement dans la disponibilité du participant.





وزارة التجهيز والإسكان والبنية التحتية  
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT DE L'HABITAT ET DE L'INFRASTRUCTURE  
MINISTRY OF EQUIPMENT HOUSING AND INFRASTRUCTURE



## Enregistrement

Si vous êtes intéressé(e) à la participation au séminaire international de la PIARC sur « la sécurité routière dans les pays à faible à moyen revenu : solutions spéciales et contre-mesures », merci de procéder à l'enregistrement à travers le lien zoom suivant :

<https://zoom.us/meeting/register/tJcrcumppzwoGtBGsp9iNEbgjCMR-kWafnme>

denier délai : 16 Mai 2021 14h TU





وزارة التجهيز والإسكان والبنية التحتية  
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT DE L'HABITAT ET DE L'INFRASTRUCTURE  
MINISTRY OF EQUIPMENT HOUSING AND INFRASTRUCTURE



# Programme

- i- Le programme du séminaire est donné dans ce qui suit (quelques sessions pourront être révisées)
- ii- L'horaire du séminaire est programmé comme suit ; Tunis 14h à 18h (6h à 10h Seattle, 8h à 12h Mexico, 10h à 14h Buenos Aires, 15h à 19h CET, 18h30 à 22h30 New Delhi, 22h à 2h Tokyo)
- iii- Le séminaire sera traduit simultanément en Anglais, Français et Espagnol, sauf pour les salles virtuelles des pauses café dédiées au réseautage professionnel

## Jour 1: 18 MAI 2021 (Heure de Tunis)

### *Mots d'ouverture (14h-14h40)*

**M. Le Ministre de l'Équipement, de l'Habitat et de l'Infrastructure (MEHI): Kamel DOUKH**

**M. Le président de la PIARC : Claude Van ROOTEN**

**M. Le Premier Délégué PIARC et Directeur Général des Ponts et Chaussée (MEHI): Slah ZOUARI**

**M. Le président du Comité Technique TC3.1de la PIARC: John MILTON**

### *Session 1 : Sécurité routière dans les PRFM et les objectifs des Nations Unies, situation actuelle et les travaux de la PIARC*

*(14h40-15h40). Modérateur: Lucy Wickham*

- 1- Sécurité routière dans le monde, la déclaration de Stockholm et la résolution des Nations Unies, deuxième décennie d'actions en sécurité routière**  
*Dr. Matts-Åke Belin. Directeur de l'Académie Vision Zero. Administration suédoise des transports et membre du groupe de travail WG3.1.4, Suède*
- 2- Système Sur**  
*John Milton. Président du comité technique CT3.1, États Unis*
- 3- Revue des solutions spéciales pour les PRFM**  
*Ahmed Ksontini, CT3.1 WG3.1.1 Co-Leader, Tunisie*
- 4- Domaines de priorité dans les solutions spéciales pour les PRFM**  
*Hans Godthelp, CT3.1 WG3.1.1 Co-Leader, Netherlands*

**Q&A 15h40-16h**





وزارة التجهيز والإسكان والبنية التحتية  
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT DE L'HABITAT ET DE L'INFRASTRUCTURE  
MINISTRY OF EQUIPMENT HOUSING AND INFRASTRUCTURE



### 15 min Réseautage & pauses café virtuelles dans des salles séparées (sans traduction)

Café réseau A: les défis internationaux en sécurité routière (principalement en langue Anglaise mais le Français et l'Espagnol sont également les bienvenus).

Café réseau B : Sécurité routière en Tunisie et en Afrique (principalement en langue Française mais l'Anglais est également le bienvenu)

Café réseau C: Sécurité routière en Amérique Latine (principalement en Langue Espagnole mais l'anglais est également le bienvenu)

### Session 2 : Stratégie en sécurité routière, audits et contre-mesures dans les PRFM, études de cas

(16h15 – 17h15), Modérateur: Lise Fournier

#### 5- Participation à la commission parlementaire sur l'accident du 1er décembre 2019 à Aïn Snoussi sur la RN°11, diagnostique et ébauche de solutions

Aida Bergaoui Sriha, Auditrice Sénior en Sécurité Routière, Tunisie

#### 6- Base de données des accidents de la Tunisie et statistiques

Mohamed Amine Souguir, Ingénieur président du bureau de données de l'ONSR, Tunisie

#### 7- Audits en sécurité routière et inspection des longues sections routières. L'étude de cas de la transmaghrébienne

Kaouther Machta, Auditrice Sénior en Sécurité Routière, Tunisie

#### 8- Comment évaluer la sécurité des infrastructures routières autour des stations des métros : étude de cas au Quito

Edoardo Mazzia, FRED Engineering Srl, Italie

### Q&R 17h15-17h30

### Débat: (17h30-18h)

#### Questions clés

- Comment appliquer la résolution des Nations Unies dans les PRFM: que peut-on achever ?
- Quelles recommandations pour prioriser et appliquer les solutions spéciales en sécurité routière dans les PRFM





وزارة التجهيز والإسكان والبنية التحتية  
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT DE L'HABITAT ET DE L'INFRASTRUCTURE  
MINISTRY OF EQUIPMENT HOUSING AND INFRASTRUCTURE



## **Jour 2: 19 MAI 2021**

### **Session 3: Solutions spéciales en sécurité routière dans les PRFM**

**(14h-15h). Modérateur: John Barrel**

- 9- Actions de sécurité routière en Côte d'Ivoire, les solutions de management et de leadership**  
*Paulin Kouassi TC3.1 Cote d'Ivoire*
- 10- Actions de sécurité routière en Afrique du Sud : l'effet de la culture en sécurité routière**  
*Steven Robertson TC3.1, Afrique du Sud*
- 11- Mise en place d'objectifs ambitieux, l'iRAP et les audits de sécurité pour sauver des vies : étude de cas au Vietnam**  
*Greg Smith, iRAP*
- 12- Actions et évaluation à grande échelle de la sécurité routière : l'expérience Indienne**  
*Jigesh Bhavsar, IndiaRAP Technical Manager, Inde*

### **Q&R (15h-15h20)**

#### **Débat: (15h20-15h55)**

Questions clés

- Meilleures pratiques et erreurs commises dans les solutions spéciales en sécurité routière

### **15 min Réseautage & pauses café virtuelles dans des salles séparées (sans traduction)**

*Café réseau A: les défis internationaux en sécurité routière (principalement en langue Anglaise mais le Français et l'Espagnol sont également les bienvenus).*

*Café réseau B : Sécurité routière en Tunisie et en Afrique (principalement en langue Française mais l'Anglais est également le bienvenu)*

*Café réseau C: Sécurité routière en Amérique Latine (principalement en Langue Espagnole mais l'anglais est également le bienvenu)*

### **Session 4: contre-mesures effectives**

**(16h10-17h-20). Modérateur: Kaouther Machta**

- 13- Expériences et Approches international en sécurité routière – contre-mesures effectives (+5min)**  
*Ilaria COPPA et Gianluca COSSALE (Anas) - Anas (l'agence nationale italienne des routes et des autoroutes) Italie*
- 14- Expérience avec les contre-mesures effectives (+5min)**  
*Jeff Shaw TC3.1 et WG3.1.2 Co-Leader, Etat Unis & Gael Italiano, Canada*
- 15- Requalification des voies urbaines du grand Tunis en faveur des usagers vulnérables**  
*Saloua Triki, Auditrice Sénior en Sécurité Routière, Tunisie*
- 16- Automatisation Route-Véhicule, le 6ème pilier de la sécurité routière**  
*Leonardo Annesse TC3.1 et WG3.1.4 Leader, Italie*

#### **Q&A et débat (17h20-18h00)**

Questions clés:





وزارة التجهيز والإسكان والبنية التحتية  
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT DE L'HABITAT ET DE L'INFRASTRUCTURE  
MINISTRY OF EQUIPMENT HOUSING AND INFRASTRUCTURE



- Les contre-mesures à faible prix, comment les définir et trouver leur financement ?
- Les usagers vulnérables, comment défendre leur droit ?

### **Jour 3: 20 MAI 2021**

#### **Session 5: les manuels d'audits et les procédures en sécurité routière**

**(14h – 15h). Modérateur: Jeff Shaw**

#### **17- Les fausses conceptions de l'audit sécurité routière à l'échelle internationale**

*John Barrell TC3.1 et WG3.1.3 Leader, Angleterre*

#### **18- Une nouvelle approche pour une évaluation efficace de la sécurité routière dans toute la phase de conception**

*Francisco Reina, Espagne*

#### **19- Le manuel de sécurité routière de la PIARC**

*John Milton. Président du TC3.1, Etats Unis*

#### **20- Les audits sécurité routière en phase conception, l'expérience de la Tunisie durant les 15 dernières années**

*Ahmed Ksontini, TC3.1 WG3.1.1 Co-Leader, Tunisia*

#### **Q&R (15h-15h20)**

#### **Table ronde : (15h20-16h)**

Questions clés:

- Est-ce que les guides techniques de conception routière sont essentiels pour la sécurité routière ?
- les checklists de contrôle des études et les actions d'audit : comment pousser l'utilisation des guides et les manuels de la PIARC

#### **15 min Réseautage & pauses café virtuelles dans des salles séparées (sans traduction)**

*Café réseau A: les défis internationaux en sécurité routière (principalement en langue Anglaise mais le Français et l'Espagnol sont également les bienvenus).*

*Café réseau B : Sécurité routière en Tunisie et en Afrique (principalement en langue Française mais l'Anglais est également le bienvenu)*

*Café réseau C: Sécurité routière en Amérique Latine (principalement en Langue Espagnole mais l'anglais est également le bienvenu)*

#### **Sessions 6: les recherches récentes en sécurité routière dans les PRFM**

**(16h15 – 17h). Modérateur : Ahmed Ksontini**

#### **21- Technologie et formation: un danger ou une opportunité ? les défis actuels dans le domaine de la formation. Comment est-ce que la technologie est en train de changer le scénario de formation des conducteurs (pour les PRH et les PRFM aussi)**

*Dr Manuel Picardi. Secrétaire général de l'EFA – l'Association Européenne des Auto-écoles*





وزارة التجهيز والإسكان والبنية التحتية  
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT DE L'HABITAT ET DE L'INFRASTRUCTURE  
MINISTRY OF EQUIPMENT HOUSING AND INFRASTRUCTURE





وزارة التجهيز والإسكان والبنية التحتية  
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT DE L'HABITAT ET DE L'INFRASTRUCTURE  
MINISTRY OF EQUIPMENT HOUSING AND INFRASTRUCTURE



## 22- Analyse et prévision de la gravité des accidents en tunisie

*Dr. Ali Helali, Directeur de l'Institut Supérieur du Transport et de la Logistique de Sousse, Tunisie*

## 23- Une méthode simplifiée pour l'évaluation du risque routier basée sur l'analyse automatisée d'images vidéo

*Speaker: Antonino Tripodi*

### Q&R (17h-17h15)

### Débat: (17h15-17h40)

Questions clés :

- Quelles sont les étapes urgentes suivantes à adopter pour les PRFM ?
- Comment améliorer la formation des compétences en sécurité routière dans les PRFM

### Remarques et mots de clôture du séminaire : (17h40-18h)

- *Les conclusions techniques du séminaire, John Milton*
- *Mots de Clôture, Slah Zouari*

