



وزارة التجهيز والإسكان والبنية التحتية
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT DE L'HABITAT ET DE L'INFRASTRUCTURE
MINISTRY OF EQUIPMENT HOUSING AND INFRASTRUCTURE



Séminaire International de l'Association Mondiale de la Route PIARC : Sécurité routière dans les Pays à Revenu Faible à Intermédiaire : questions spécifiques et contre-mesures

En ligne, 18 - 20 MAI 2021

Première Annonce

Organisé en coopération par :

- L'association Mondiale de la Route (PIARC)
- L'association Tunisienne des Routes (ATR)
- Ministère de l'Équipement, de l'Habitat et de l'Infrastructure Tunisien (MEHI)
- L'Observatoire National de la Sécurité Routière Tunisien (ONSR)





وزارة التجهيز والإسكان والبنية التحتية
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT DE L'HABITAT ET DE L'INFRASTRUCTURE
MINISTRY OF EQUIPMENT HOUSING AND INFRASTRUCTURE



Le Programme PIARC et les séminaires internationaux

PIARC (l'Association Mondiale de la Route) est une organisation apolitique à but non lucratif dont la mission comprend l'organisation des forums, la dissémination des bonnes pratiques et la promotion d'outils efficaces pour l'aide à la décision en matière de route et de transport routier.

Dans le cadre de ses travaux, et depuis 1999, l'Association organise un programme de séminaires internationaux qui renforce sa présence dans le monde, sa prise en compte des besoins des pays en développement et en transition et rend les résultats des travaux de l'Association plus largement connus dans ces pays

Comité technique 3.1 : Sécurité routière

Le comité technique 3.1 "Sécurité routière" observe que 90 % des décès sur la route se produisent dans les pays à faible revenu et évalue et identifie ensuite les meilleures pratiques en matière de sécurité routière pour ces pays. Ce comité technique explore également les contre-mesures éprouvées qui sont efficaces pour réduire la probabilité et la gravité des accidents à un endroit donné. Il est à noter que le "Manuel de sécurité routière" et la "Ligne directrice sur l'audit de sécurité routière" doivent être mis à jour, en poursuivant les efforts pour diffuser et encourager l'application de ces manuels. Le comité technique joue un rôle fondamental en permettant l'accès à des mesures de sécurité bien choisies et leur diffusion parmi les PRFI

Le travail du comité technique CT3.1 "sécurité routière" s'articule autour des enjeux suivants :

- 3.1.1 Questions de sécurité routière spécifiques aux PRFI
- 3.1.2 Mise en œuvre de contre-mesures éprouvées
- 3.1.3 Mise à jour des lignes directrices sur les audits de sécurité routière
- 3.1.4 Implications des véhicules connectés et automatisés
- 3.1.5 Mise à jour du manuel de sécurité routière

Objectifs du séminaire

Compte tenu du nombre de décès et d'accidents graves dans les pays à revenu faible à intermédiaire, il est largement établi que l'investissement dans la sécurité routière dans ces pays présente un ratio coût-bénéfice bien élevé. Dans ce contexte, ces pays sont encouragés pour mettre en place des stratégies à moyen termes pour réduire le nombre d'accidents comme le recommande la deuxième décennie d'action pour la sécurité routière des Nations Unies pour la période 2021-2030





وزارة التجهيز والإسكان والبنية التحتية
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT DE L'HABITAT ET DE L'INFRASTRUCTURE
MINISTRY OF EQUIPMENT HOUSING AND INFRASTRUCTURE



Ayant cela à l'esprit, ce séminaire est organisé pour présenter les recommandations nécessaires pour mettre en place des solutions et des contre-mesures effectives qui prennent en compte les spécificités de ces pays : à l'échelle financière, logistique, réseaux existants, stratégies déjà en place, etc.

Qui participe au séminaire ?

Le séminaire international en sécurité routière de la PIARC est destiné aux agents des Administrations, le secteur privé et les responsables du trafic routier et de la sécurité routière, les concepteurs techniques et les bureaux d'études, les gestionnaires du réseau routier, les entreprises, les bureaux de contrôle et d'assistance technique à la maîtrise d'œuvre, les universitaires, les chercheurs et les étudiants en ingénierie qui sont intéressés par la thématique de la sécurité routière, et les spécialistes d'autres disciplines intervenant dans le domaine de la sécurité routière.

Séminaire en ligne et dates

Le séminaire était supposé se tenir à Tunis, Tunisie. Vue la crise de la Covid-19, il va finalement être organisé en ligne. Le séminaire sera organisé du 18 au 20 Mai 2021.





وزارة التجهيز والإسكان والبنية التحتية
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT DE L'HABITAT ET DE L'INFRASTRUCTURE
MINISTRY OF EQUIPMENT HOUSING AND INFRASTRUCTURE



Déroulement et langues du séminaire

Le séminaire sera réparti en plusieurs sessions et intégrera plusieurs thématiques incluses dans le programme préliminaire (voir paragraphe suivant). Les sessions seront organisées le long des trois jours du séminaire. Chaque session comprendra plusieurs présentations des membres du comité technique et aussi des experts tunisiens et des autres pays à travers le monde. À la fin des sessions, des tables rondes seront organisées pour discuter les différentes thématiques abordées dans la présentation.

Les langues utilisées dans le séminaire seront le Français, l'Anglais et l'Espagnol avec traduction simultanée.

Programme préliminaire

Les sessions du séminaire seront organisées selon le programme préliminaire suivant :

L'horaire des sessions sera comme suit (à confirmer) ; Tunis 14h à 18h (6h à 10h Seattle, 8h à 12h Mexico, 10h à 14h Buenos Aires, 15h à 19h CET, 18h30 à 22h30 New Delhi, 22h à 2h Tokyo)

18 Mai 2021

- Séminaire
- Débat

19 Mai 2021

- Séminaire
- Débat
- Tables rondes

20 Mai 2021

- Séminaire
- Tables rondes
- Recommandations finales



Route X2





وزارة التجهيز والإسكان والبنية التحتية
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT DE L'HABITAT ET DE L'INFRASTRUCTURE
MINISTRY OF EQUIPMENT HOUSING AND INFRASTRUCTURE



Comité d'organisation

John Milton	Président du comité technique sécurité routière
Slah Zouari	Premier délégué de la PIARC, Tunisie
Ahmed Ksontini	Responsable du séminaire
Saloua Triki	Coordinatrice logistique
Kaouther Machta	Coordinatrice scientifique
Anouar KHADR	Coordinateur financier

Comité scientifique

Aida Bergaoui Sriha	Deuxième déléguée de la PIARC, Tunisie
Lucy WICKHAM	Secrétaire anglophone du comité technique TC3.1
Lise FOURNIER	Secrétaire francophone du comité technique TC3.1
Roberto LLAMAS RUBIO	Secrétaire hispanophone du comité technique TC3.1

Enregistrement

La participation au séminaire international de la PIARC : sécurité routière dans les pays à revenu faible à intermédiaire : questions spécifiques et contre-mesures, est gratuite.

Pré-enregistrement

Si vous êtes intéressé(e) à la participation au séminaire international de la PIARC sur la sécurité routière dans les pays à revenu faible à intermédiaire : questions spécifiques et contre-mesures, merci de remplir le formulaire ci-après et l'envoyer à :

ahmed.ksentini@fss.usf.tn aida.sriha@gmail.com





وزارة التجهيز والإسكان والبنية التحتية
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT DE L'HABITAT ET DE L'INFRASTRUCTURE
MINISTRY OF EQUIPMENT HOUSING AND INFRASTRUCTURE



Sécurité Routière dans les Pays à Revenu Faible à Intermédiaire : questions spécifiques et contre-mesures

En ligne, 18 au 20 Mai 2021

Je suis intéressé(e) à la participation au séminaire.

Nom : _____

Adresse : _____

Pays : _____

Téléphone : _____

Email : _____

